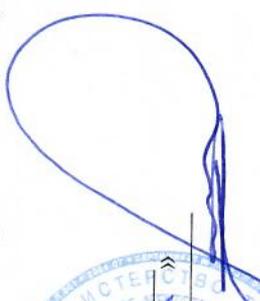


«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Руководителя Федерального
Агентства воздушного транспорта (Росавиация)


« 31 » 08 2022г.


ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Лаборатории исследований и испытаний влияния внешних воздействий на бортовое оборудование
Акционерного Общества «Научно-исследовательский институт авиационного оборудования» (ИЛ ВВФ «АО НИИАО»)

(Приложение к Аттестату аккредитации от « 31 » 08 2022 № ИИ-111)

Фактический адрес: 140185, г. Жуковский, Московская обл., пром. зона ЛНИ им. Тромова.
Юридический адрес: 140185, г. Жуковский, Московская обл., ул. Тролова 18.



Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Вид разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования определяемым характеристикам объекта испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методикам испытаний
1	2	3	4	5
Бортовое оборудование воздушных судов	30.30.50.110	Испытания оборудования на: -воздействие предельной и пониженной температуры (минус 55 ⁰ С) и пониженной рабочей температуры (от минус 15 ⁰ С до минус 55 ⁰ С). -воздействие повышенной и предельной температуры (85 ⁰ С) и кратковременное	Квалификационные требования КТ-160Д/14Д Табл.4.1	Квалификационные требования КТ-160Д/14Д п.4.5.1
			Табл.4.1	п.4.5.2

	<p>воздействие повышенной рабочей температуры (70⁰С).</p> <p>-воздействие повышенной рабочей температуры (от 55⁰С до 70⁰С).</p> <p>-имитация отказа системы охлаждения в полете(от минус 15⁰С до минус 55⁰С).</p> <p>-воздействие предельной пониженной температуры (минус 55⁰С) и кратковременное воздействие пониженной рабочей температуры (от минус 15⁰С до минус 55⁰С).</p> <p>-воздействие пониженной рабочей температуры(от минус 15⁰С до минус 55⁰С).</p> <p>-воздействие повышенной предельной температуры (85⁰С) и кратковременное воздействие повышенной рабочей температуры (70⁰С).</p> <p>-воздействие повышенной рабочей температуры (от 55⁰С до 70⁰С).</p> <p>-имитация отказа системы охлаждения в полете (от 30 мин до 300 мин).</p>	<p>Табл.4.1</p> <p>п.4.5.4</p> <p>КТ-160С/14С Табл.4.1</p> <p>Табл.4.1</p> <p>Табл.4.1</p> <p>п.4.5.5</p>	<p>п.4.5.3</p> <p>п.4.5.4</p> <p>КТ-160С/14С п.4.5.1</p> <p>КТ-160С/14С п.4.5.2</p> <p>п.4.5.3</p> <p>Табл.4.1</p> <p>п.4.5.4</p> <p>п.4.5.5</p>
Высота, разгерметизация, повышенное давление			
	<p>-воздействие пониженного давления (от 75,26 кПа до 11,6 кПа).</p> <p>-воздействие разгерметизации (от 75,26 кПа до 11,6 кПа, время не более 15сек.).</p> <p>-воздействие повышенного давления (170 кПа).</p>	<p>КТ-160Д/14Д, КТ-160С/14С Табл.4.2</p> <p>Табл.4.2</p> <p>п.4.6.3</p>	<p>КТ-160Д/14Д, КТ-160С/14С п.4.6.1</p> <p>п.4.6.2</p> <p>п.4.6.3</p>

Изменение температуры		
<p>-изменение температуры, категория С (скорость изменения температуры не менее 2°С/мин).</p>	<p>КТ-160D/14D КТ-160G/14G п.5.3</p>	<p>КТ-160D/14D КТ-160G/14G п.5.3</p>
Влажность		
<p>-относительную влажность, категория А (температура в камере до 50°С). При испытаниях использовать дистиллированную воду.</p>	<p>КТ-160D/14D, КТ-160G/14G п.6.3.1</p>	<p>КТ-160D/14D, КТ-160G/14G п.6.3.1</p>
Ударные эксплуатационные нагрузки и безопасность разрушений		
<p>-воздействие эксплуатационных ударов (ускорение 6g, длительность импульса от 1мс до 20мс).</p>	<p>КТ-160D/14D, КТ-160G/14G п.7.2.1</p>	<p>КТ-160D/14D, КТ-160G/14G п.7.2.1</p>
<p>-безопасность разрушений (импульсное воздействие, ускорение 20g).</p>	<p>п.7.3.1</p>	<p>п.7.3.1</p>
Вибрация		
<p>-воздействие синусоидальной сканирующей вибрации в диапазоне частот 10 - 2000Гц с пиковым значением ускорения до 8g при массе испытываемого изделия до 12,5 кг, до 5 g при массе испытываемого изделия до 50кг.</p>	<p>КТ-160D/14D, КТ-160G/14G Рис.8.2, 8.3</p>	<p>КТ-160D/14D, КТ-160G/14G п.п.8.5.1, 8.7.1</p>
<p>-воздействие кратковременной вибрации высокого уровня, кривая Р (виброускорение 2,5, диапазон частот 10 – 250Гц).</p>	<p>КТ-160G/14G Рис.8.5</p>	<p>КТ-160G/14G п.8.6</p>

	<p>-воздействие случайной вибрации в диапазоне частот 10 – 2000Гц с уровнем спектральной плотности ускорения до 0.16 g²/Гц.</p> <p>-воздействие случайной вибрации до 0.02 g²/Гц с наложением синусоидальных составляющих с пиковым значением амплитуды ускорения до 5g.</p>	<p>КТ-160D/14D, КТ-160G/14G Рис.8.1, 8.4</p> <p>КТ-160D/14D Таб. 8.2а, 8.2б, 8.2.с КТ-160G/14G Таб. 8.2а, 8.2б</p>	<p>КТ-160D/14D, КТ-160G/14G п.п.8.5.2, 8.7.2</p> <p>КТ-160D/14D п.8.8 КТ-160G/14G п.8.8</p>
--	--	--	---

Генеральный директор –
Генеральный конструктор АО «НИИАФ»



А.В.Воробьев




В.Н.Жариков

Начальник ИЛ ВВФ