



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ FATA-EC135

**издание 03
14 декабря 2017 г.**

Модели:

- EC135T2+
- EC135P2+
- EC135T3
- EC135P3

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	03	03	03	03	03	03	03
Дата	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017

Страница	08	09	10	11	12	13	14
Издание	03	03	03	03	03	03	03
Дата	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017

Страница	15	16	17	18	19	20	21
Издание	03	03	03	03	03	03	03
Дата	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017

Страница	22	23	24	25	26	27	28
Издание	03	03	03	03	03	03	03
Дата	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017

Страница	29	30	31	32
Издание	03	03	03	03
Дата	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017	14.12.2017



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № ФАВТ-СТ-ЕС-135. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется Сертификат типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса.

1. Модель вертолётa EC135T2+

Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Изготовитель	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Описание воздушного судна	Вертолет одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная, А и В
Назначение	Модель вертолётa EC135T2+ одобрена для полётов по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № СТ263-ЕС135, выдан Авиарегистром МАК 15.06.2007г.
Типовая конструкция	Описание типовой конструкции содержится в документе «TDD L0000M01RUS EC135 – FATA Type Design Definition», Издание 3
Сертификационный базис	СБ 135.27, утверждён АР МАК 08 июня 2007 г. Сертификационный базис включает: – требования к летной годности - АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»; – специальные технические условия; – требования к охране окружающей среды - АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности». – Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие: 27. 865 (с), 27.1549(б), Приложение В, п. В4(с), С.2.1587.
Характеристика шума на местности	Сертификат типа по шуму на местности № СШ168-ЕС135 от 15 июня 2007 г.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Двигатель

2 двигателя Arrius 2B2
производства Turbomeca

Сертификат типа на двигатель
№ СТ258-АМД от 28.07.2006 г.

Топливо

ТС-1, Т1, Т2.
(зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Ограничения для двигателя

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность	651,4 л.с. (479,0 кВт)
Частота вращения газогенератора	54 117 об/мин 100%
Температура газов перед турбиной	897 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 78%

Максимальный продолжительный режим	
Мощность	587,5 л. с. (432,0 кВт)
Частота вращения газогенератора	53 576 об/мин 99%
Температура газов перед турбиной	879 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 69%

При одном неработающем двигателе (ОНД):

Продолжительный режим	
Мощность	659,6 л. с. (485,0 кВт)
Частота вращения газогенератора	54 821 об/мин 101,3%
Температура газов перед турбиной	942 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 89,5%

2-х минутный режим	
Мощность	739,8 л. с. (544,0 кВт)
Частота вращения газогенератора	56 011 об/мин 103,5%
Температура газов перед турбиной	994 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 125%



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

30-ти секундный режим	
Мощность	757,5 л. с. (557,0 кВт)
Частота вращения газогенератора	56 823 об/мин 105%
Температура газов перед турбиной	1 024 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 128%

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Условия	С работающими двигателями	На режиме авторотации
Минимальная на переходном режиме (в течение не более 20 сек)	85%	-
Минимальная на продолжительном режиме		
Макс. взл. вес < 1900 кг	97%	80%
Макс. взл. вес ≥ 1900 кг	97%	85%
Максимальная на продолжительном режиме	104%	106%
Максимальная на переходном режиме (в течение не более 20 сек)	-	112%

Максимальный взлётный вес

2910 кг
2950 кг (Разрешено только при эксплуатации в соответствии с требованиями Дополнений к РЛЭ 9.1-5, 9.1-6, 9.1-7 для серийных номеров 1055 и последующих или после выполнения бюллетеня EC135-62-028)

Максимальный вес груза

- Вес груза, перевозимого на внешней подвеске: Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг
Система внешней подвески с двумя крюками:
- Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг;
- При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг.
- Вес багажа: Максимальная удельная нагрузка на пол 600 кг/м²

Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 287 км/ч (155 узлов)

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Диапазон центровок

– Предельная передняя:

4 180,0 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 1 840 кг)

4 227,3 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 2 910 кг)

4 229,3 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 2 950 кг)

– Предельная задняя:

4 570,0 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 1 500 кг)

4 369,0 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 2 910 кг)

4 362,6 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 2 950 кг)

**Точка начала отсчёта
положения центра тяжести**

2 160 мм вперёд от точки нивелировки
расположенной на раме передней двери

Минимальный состав экипажа

1 пилот

**Максимальное количество
кресел**

6
7 (если комплект, описанный в Дополнении
к РЛЭ установлен и эксплуатируется)

Количество топлива

– максимальный запас
топлива

710 л

– невырабатываемый остаток

9,5 л

**Максимальная
эксплуатационная высота**

6 096 м (20 000 фт)

**Ограничения по температуре
наружного воздуха**

-35 °С...МСА +39 °С
(максимум +50 °С)

**Ограничения по температуре
топлива**

Минимальная температура топлива при
запуске двигателей – не ниже -19 °С

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётках, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолётки в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолётки.
6. При эксплуатации вертолётки следует наряду с РЛЭ и РЭ вертолётки руководствоваться Главным перечнем минимального оборудования и дополнением к РЛЭ, одобренными Росавиацией.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

2. Модель вертолётa EC135P2+

Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Изготовитель	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Описание воздушного судна	Вертолет одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная, А и В
Назначение	Модель вертолётa EC135P2+ одобрена для полётов по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № СТ263-EC135, выдан Авиарегистром МАК 15.06.2007г.
Типовая конструкция	Описание типовой конструкции содержится в документе «TDD L0000M01RUS EC135 – FATA Type Design Definition», Издание 3
Сертификационный базис	СБ 135.27, утверждён АР МАК 08 июня 2007 г. Сертификационный базис включает: – требования к летной годности - АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»; – специальные технические условия; – требования к охране окружающей среды - АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности». – Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие: 27. 865 (с), 27.1549(b), Приложение В, п. В4(с), С.2.1587.
Характеристика шума на местности	Дополнение к Сертификату типа по шуму на местности №СШ168-EC135/Д01 от 01 августа 2007 г.
Двигатель	2 двигателя PW206B2 производства Pratt&Whitney, Canada Сертификат типа на двигатель №118-Д/01 от 18.07.2007 г.
Топливо	ТС-1, РТ. (зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Ограничения для двигателя

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность	447 л.с. (333 кВт)
Частота вращения газогенератора	57 250 об/мин 98,7%
Температура газов перед турбиной	869 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 78%

Максимальный продолжительный режим	
Мощность	431 л.с. (321 кВт)
Частота вращения газогенератора	56 500 об/мин 97,4%
Температура газов перед турбиной	835 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 69%

При одном неработающем двигателе (ОНД):

Продолжительный режим	
Мощность	542 л.с. (404 кВт)
Частота вращения газогенератора	58 250 об/мин 100,4%
Температура газов перед турбиной	900 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 89,5%

2-х минутный режим	
Мощность	716 л.с. (534 кВт)
Частота вращения газогенератора	59 500 об/мин 102,6%
Температура газов перед турбиной	950 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 125%

30-ти секундный режим	
Мощность	734 л.с. (547 кВт)
Частота вращения газогенератора	60 500 об/мин 104,3%
Температура газов перед турбиной	990 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 128%



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Условия	С работающими двигателями	На режиме авторотации
Максимальная	104%	106%
Минимальная		
Макс. взл. вес < 1900 кг	97%	80%
Макс.взл.вес ≥ 1900 кг	97%	85%

Максимальный взлётный вес 2 910 кг

2950 кг (Разрешено только при эксплуатации в соответствии с требованиями Дополнений к РЛЭ 9.1-5, 9.1-6, 9.1-7 для серийных номеров 1055 и последующих или после выполнения бюллетеня EC135-62-028)

Максимальный вес груза

- Вес груза, перевозимого на внешней подвеске: Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг.
Система внешней подвески с двумя крюками:
- Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг;
- При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг.
- Вес багажа: Максимальная удельная нагрузка на пол 600 кг/м²

Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью 287 км/ч (155 узлов)

Диапазон центровок

- Предельная передняя: 4 180,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 1 840 кг)

4 227,3 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 910 кг)

4 229,3 мм сзади от точки начала отсчета (для макс. взл. веса 2 950 кг)
- Предельная задняя: 4 570,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 1 500 кг)

4 369,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 910 кг)

4 362,6 мм сзади от точки начала отсчета (для макс. взл. веса 2 950 кг)

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Точка начала отсчёта положения центра тяжести	2 160 мм вперед от точки нивелировки на раме передней двери
Минимальный состав экипажа	1 пилот
Максимальное количество кресел	6 7 (если комплект, описанный в Дополнении к РЛЭ установлен и эксплуатируется)
Количество топлива	
– максимальный запас топлива	710 л
– невырабатываемый остаток	9,5 л
Максимальная эксплуатационная высота	6 096 м (20 000 фт)
Ограничения по температуре наружного воздуха	-35 °C ... MCA +39 °C (максимум +50°C)

Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётках, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолётка в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолётка.
6. При эксплуатации вертолётка следует наряду с РЛЭ и РЭ вертолётка руководствоваться Главным перечнем минимального оборудования и дополнением к РЛЭ, одобренными Росавиацией.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

3. Модель вертолета EC135T3

Вариант	EC135T3 (CPDS)
Сертификата типа	№ ФАВТ-СТ-ЕС-135 – выдан Росавиацией 29.12.2016 г.; – переиздан Росавиацией 22.03.2017 г.
Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Изготовитель	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Описание воздушного судна	Вертолет одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная, А и В
Назначение	Модель вертолёта EC135T3 одобрена для полётов по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Типовая конструкция	Описание типовой конструкции содержится в документе «TDD L0000M01RUS EC135 – FATA Type Design Definition», Издание 3
Сертификационный базис	СБ 135.27, утверждён АР МАК 08 июня 2007 г. Сертификационный базис включает: - требования к летной годности - АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»; - специальные технические условия; - требования к охране окружающей среды - АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности»; - Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие: 27. 865 (с), 27.1549 (b), Приложение В, п. В4(с), С.2.1587.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Характеристика шума на местности

Вариант	макс. взл. масса	взлет	пролет	заход на посадку
CPDS	2980 кг	86,1	82,7	90,3
Нормир. Предел		94,8	93,8	95,8

Двигатель

2 двигателя Arrius 2B2
производства Turbomeca

Сертификат типа на двигатель
№ СТ258-АМД от 28.07.2006 г. с главным
изменением ФАВТ-ОГИ-ARRIUS2-02.

Топливо

ТС-1, РТ.
(зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Ограничения для двигателя

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность	479,0 кВт
Частота вращения газогенератора	54 117 об/мин 100%
Температура газов перед турбиной	897 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 78%

Максимальный продолжительный режим	
Мощность	432,0 кВт
Частота вращения газогенератора	53 576 об/мин 99 %
Температура газов перед турбиной	879 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 69%

При одном неработающем двигателе (ОНД):

Продолжительный режим	
Мощность	485,0 кВт
Частота вращения газогенератора	54 793 об/мин 101,25 %
Температура газов перед турбиной	942 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 89,5%

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

2-х минутный режим

Мощность	544,0 кВт
Частота вращения газогенератора	56 011 об/мин 103,5%
Температура газов перед турбиной	994 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 125%

30-ти секунднй режим

Мощность	557,0 кВт
Частота вращения газогенератора	56 715 об/мин 104,8 %
Температура газов перед турбиной	1024 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 128%

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Условия	С работающими двигателями	На режиме авторотации
Максимальная	105,5 %	107,5 %
Минимальная	97%	80% (макс.взл.вес < 1900 кг) 85% (макс.взл.вес ≥ 1900 кг)

Максимальный взлётный вес 2980 кг

3000 кг (для стоянки и буксировки)

Максимальный вес груза

- Вес груза, перевозимого на внешней подвеске: Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг
Система внешней подвески с двумя крюками:
- Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг;
- При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг
- Вес багажа / Максимальная удельная нагрузка на пол 1130 кг / 600 кг/м²

Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 277 км/ч (150 узлов)

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Диапазон центровок

- Предельная передняя: 4 152,0 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 2 039 кг)
- 4 201,0 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 2 980 кг)
- Предельная задняя: 4 369,0 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 2 980 кг)
- 4 555,0 мм сзади от точки начала отсчёта
(для макс. взл. веса 1 600 кг)

Точка начала отсчёта положения центра тяжести

2 160 мм вперед от точки нивелировки на
раме передней двери

Минимальный состав экипажа

1 пилот (справа)

Максимальное количество кресел

7

Количество топлива

- максимальный запас топлива 710 л
- невырабатываемый остаток 9,5 л

Максимальная эксплуатационная высота

6 096 м (20 000 фт)

Ограничения по температуре наружного воздуха

-35°C ...МСА +39°C
(максимум +50°C)

Ограничения по температуре топлива

Минимальная температура топлива при
запуске двигателей – не ниже -19 °C



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётках, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолётки в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолётки.
6. При эксплуатации вертолётки следует наряду с РЛЭ и РЭ вертолётки руководствоваться Главным перечнем минимального оборудования и дополнением к РЛЭ, одобренными Росавиацией.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Вариант	EC135T3 H
Сертификата типа	№ ФАВТ-СТ-ЕС-135 – выдан Росавиацией 29.12.2016 г.; – переиздан Росавиацией 22.03.2017 г.
Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Изготовитель	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Описание воздушного судна	Вертолет одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная, А и В
Назначение	Модель вертолёта EC135T3 одобрена для полётов по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Типовая конструкция	Описание типовой конструкции содержится в документе «TDD L0000M01RUS EC135 – FATA Type Design Definition», Издание 3
Сертификационный базис	СБ 135.27, утверждён АР МАК 08 июня 2007 г. Сертификационный базис включает: - требования к летной годности - АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»; - специальные технические условия; - требования к охране окружающей среды - АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности»; - Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие: 27.1305, 27.1309, 27.1321(a), 27.1351(d)(1), 27.1545(b)(4), 27.1549, Приложение С 1305(a)(6)(b)(1).

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Характеристика шума на местности

Вариант	макс. взл. масса	взлет	полет	заход на посадку
Н	2980 кг	86,1	82,7	90,3
Нормир. Предел		94,8	93,8	95,8

Двигатель

2 двигателя Arrius 2B2
производства Turbomeca

Сертификат типа на двигатель
№ СТ258-АМД от 28.07.2006 г. с главным
изменением ФАВТ-ОГИ-ARRIUS2-02.

Топливо

ТС-1, РТ.
(зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Ограничения для двигателя

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность	479,0 кВт
Частота вращения газогенератора	54 117 об/мин 100%
Температура газов перед турбиной	897 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 78%

Максимальный продолжительный режим	
Мощность	432,0 кВт
Частота вращения газогенератора	53 576 об/мин 99 %
Температура газов перед турбиной	879 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 69%

При одном неработающем двигателе (ОНД):

Продолжительный режим	
Мощность	485,0 кВт
Частота вращения газогенератора	54 793 об/мин 101,25 %
Температура газов перед турбиной	942 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 89,5%



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

2-х минутный режим	
Мощность	544,0 кВт
Частота вращения газогенератора	56 011 об/мин 103,5%
Температура газов перед турбиной	994 ° C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 125%

30-ти секунднй режим	
Мощность	557,0 кВт
Частота вращения газогенератора	56 715 об/мин 104,8 %
Температура газов перед турбиной	1024 ° C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 128%

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Условия	С работающими двигателями	На режиме авторотации
Максимальная	105,5 %	107,5 %
Минимальная	97%	80% (макс.взл.вес < 1900 кг) 85% (макс.взл.вес ≥ 1900 кг)

Максимальный взлётный вес 2980 кг
3000 кг (для стоянки и буксировки)

Максимальный вес груза

- Вес груза, перевозимого на внешней подвеске: Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг
Система внешней подвески с двумя крюками:
- Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг;
- При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг
- Вес багажа / Максимальная удельная нагрузка на пол 1130 кг / 600 кг/м²

Ограничения по приборной скорости Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 277 км/ч (150 узлов)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Диапазон центровок

- Предельная передняя: 4 121,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 150 кг)
- 4 171,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 980 кг)
- Предельная задняя: 4 369,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 980 кг)
- 4 541,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 1 700 кг)

**Точка начала отсчёта
положения центра тяжести**

2 160 мм вперед от точки нивелировки на
раме передней двери

Минимальный состав экипажа

1 пилот (справа)

**Максимальное количество
кресел**

7

Количество топлива

- максимальный запас топлива 710 л
- невырабатываемый остаток 9,5 л

**Максимальная
эксплуатационная высота**

6 096 м (20 000 фт)

**Ограничения по температуре
наружного воздуха**

-35°C ...MCA +39°C
(максимум +50°C)

**Ограничения по температуре
топлива**

Минимальная температура топлива при
запуске двигателей – не ниже -19 °C



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.
6. При эксплуатации вертолёта следует наряду с РЛЭ и РЭ вертолёта руководствоваться Главным перечнем минимального оборудования и дополнением к РЛЭ, одобренными Росавиацией.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

4. Модель вертолета EC135 P3

Вариант	EC135P3 (CPDS)
Сертификата типа	№ ФАВТ-СТ-ЕС-135, выдан Росавиацией 22.03.2017 г.
Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Изготовитель	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Описание воздушного судна	Вертолет одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная, А и В
Назначение	Модель вертолётa EC135P3 одобрена для полётов по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Типовая конструкция	Описание типовой конструкции содержится в документе «TDD L0000M01RUS EC135 – FATA Type Design Definition», Издание 3
Сертификационный базис	СБ 135.27, утверждён АР МАК 08 июня 2007 г. Сертификационный базис включает: - требования к летной годности - АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»; - специальные технические условия; - требования к охране окружающей среды - АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности»; - Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие: 27. 865 (с), 27.1549(b), Приложение В, п. В4(с), С.2.1587.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Характеристика шума на местности

Вариант	макс. взл. масса	взлет	полет	заход на посадку
CPDS	2980 кг	86,1	82,7	90,3
Нормир. Предел		94,8	93,8	95,8

Двигатель

2 двигателя PW 206B3
производства Pratt & Whitney Canada

Сертификат типа на двигатель №118-Д/01 от 18.07.2007 г. с главным изменением FATA-02080E-MC-003

Топливо

ТС-1, РТ.
(зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Ограничения для двигателя

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность	451 л.с. (336 кВт)
Частота вращения газогенератора	57 900 об/мин 100%
Температура газов перед турбиной	900 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 78%

Максимальный продолжительный режим	
Мощность	435 л.с. (324 кВт)
Частота вращения газогенератора	56 500 об/мин
Температура газов перед турбиной	835 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 69%

При одном неработающем двигателе (ОНД):

Продолжительный режим	
Мощность	542 л.с. (404 кВт)
Частота вращения газогенератора	57 900 об/мин
Температура газов перед турбиной	900 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 89,5%



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

2-х минутный режим	
Мощность	716 л.с. (534 кВт)
Частота вращения газогенератора	59 500 об/мин
Температура газов перед турбиной	950 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 125%

30-ти секундный режим	
Мощность	734 л.с. (547 кВт)
Частота вращения газогенератора	60 500 об/мин
Температура газов перед турбиной	990 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 128%

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Условия	С работающими двигателями	На режиме авторотации
Максимальная	105,5 %	107,5 %
Минимальная	97%	80% (макс.взл.вес < 1900 кг) 85% (макс.взл.вес ≥ 1900 кг)

Максимальный взлётный вес

2980 кг

3000 кг (для стоянки и буксировки)

Максимальный вес груза

- Вес багажа / Максимальная удельная нагрузка на пол

1130 кг / 600 кг/м²

Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 277 км/ч (150 узлов)

Диапазон центровок

- Предельная передняя:

4 152,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2039 кг)

4 201,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 980 кг)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

– Предельная задняя:	4 369,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 980 кг)
	4 555,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 1 600 кг)
Точка начала отсчёта положения центра тяжести	2 160 мм вперед от точки нивелировки на раме передней двери
Минимальный состав экипажа	1 пилот (справа)
Максимальное количество кресел	7
Количество топлива	
– максимальный запас топлива	710 л
– невырабатываемый остаток	9,5 л
Максимальная эксплуатационная высота	6 096 м (20 000 фт)
Ограничения по температуре наружного воздуха	-35 °С...МСА +39 °С (максимум +50 °С)

Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.
6. При эксплуатации вертолёта следует наряду с РЛЭ и РЭ вертолёта руководствоваться Главным перечнем минимального оборудования и дополнением к РЛЭ, одобренными Росавиацией.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Вариант	EC135P3 H
Сертификата типа	№ ФАВТ-СТ-ЕС-135, выдан Росавиацией 22.03.2017 г.
Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Изготовитель	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Donauwörth, Germany
Описание воздушного судна	Вертолет одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная, А и В
Назначение	Модель вертолѐта EC135P3 одобрена для полѐтов по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Типовая конструкция	Описание типовой конструкции содержится в документе «TDD L0000M01RUS EC135 – FATA Type Design Definition», Издание 3
Сертификационный базис	СБ 135.27, утверждѐн АР МАК 08 июня 2007 г.

Сертификационный базис включает:

- требования к летной годности - АП-27 «Нормы лѐтной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;
- специальные технические условия;
- требования к охране окружающей среды - АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности»;
- Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие: 27.1305, 27.1309, 27.1321(a), 27.1351(d)(1), 27.1545(b)(4), 27.1549, Приложение С 1305(a)(6)(b)(1).

Характеристика шума на местности

Вариант	макс. взл. масса	взлет	полет	заход на посадку
Н	2980 кг	86,1	82,7	90,3
Нормир. Предел		94,8	93,8	95,8

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Двигатель

2 двигателя PW 206B3
производства Pratt & Whitney Canada

Сертификат типа на двигатель №118-Д/01 от
18.07.2007 г. с главным изменением
FATA-02080E-MC-003

Топливо

ТС-1, РТ.
(зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Ограничения для двигателя

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность	451 л.с. (336 кВт)
Частота вращения газогенератора	57 900 об/мин 100%
Температура газов перед турбиной	900 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 78%

Максимальный продолжительный режим	
Мощность	435 л.с. (324 кВт)
Частота вращения газогенератора	56 500 об/мин
Температура газов перед турбиной	835 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	2 x 69%

При одном неработающем двигателе (ОНД):

Продолжительный режим	
Мощность	542 л.с. (404 кВт)
Частота вращения газогенератора	57 900 об/мин
Температура газов перед турбиной	900 °С
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 89,5%



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

2-х минутный режим

Мощность	716 л.с. (534 кВт)
Частота вращения газогенератора	59 500 об/мин
Температура газов перед турбиной	950 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 125%

30-ти секундный режим

Мощность	734 л.с. (547 кВт)
Частота вращения газогенератора	60 500 об/мин
Температура газов перед турбиной	990 °C
Ограничения по крутящему моменту трансмиссии	1 x 128%

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Условия	С работающими двигателями	На режиме авторотации
Максимальная	105,5 %	107,5 %
Минимальная	97%	80% (макс.взл.вес < 1900 кг) 85% (макс.взл.вес ≥ 1900 кг)

Максимальный взлётный вес

2980 кг

3000 кг (для стоянки и буксировки)

Максимальный вес груза

- Вес багажа / Максимальная удельная нагрузка на пол

1130 кг / 600 кг/м²

Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 277 км/ч (150 узлов)

Диапазон центровок

- Предельная передняя:

4 121,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2150 кг)

4 171,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 980 кг)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

– Предельная задняя:	4 369,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 2 980 кг)
	4 541,0 мм сзади от точки начала отсчёта (для макс. взл. веса 1 700 кг)
Точка начала отсчёта положения центра тяжести	2 160 мм вперед от точки нивелировки на раме передней двери
Минимальный состав экипажа	1 пилот (справа)
Максимальное количество кресел	7
Количество топлива	
– максимальный запас топлива	710 л
– невырабатываемый остаток	9,5 л
Максимальная эксплуатационная высота	6 096 м (20 000 фт)
Ограничения по температуре наружного воздуха	-35 °С...МСА +39 °С (максимум +50 °С)

Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.
6. При эксплуатации вертолёта следует наряду с РЛЭ и РЭ вертолёта руководствоваться Главным перечнем минимального оборудования и дополнением к РЛЭ, одобренными Росавиацией.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

Данные, относящиеся ко всем моделям

STC (Дополнительные Сертификаты типа)

№	Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Авиационные власти выдавшие STC	Применимость
1	RS00462, Rev.3 Installation VIP Interior • p/n 135-25- 20-5000-925; • p/n 135-25- 20-5000-929	Air Ambulance Technology Gmbh	MDL-EC135-5000-925, Rev. 0 (for p/n 135-25-20-5000-925) MDL-EC135-5000-929, Rev. 0 (for p/n 135-25-20-5000-929)	EASA	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3
2	RS00462, Rev.3 Installation Air Ambulance Equipment • p/n 135-25- 20-5000- 629*	Air Ambulance Technology Gmbh	MDL-EC135-5000-629, Rev. 0	EASA	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3

* Состав электронного оборудования, устанавливаемого на вертолет в медицинском варианте применения, не подпадает под действие данного Сертификата типа. Установка и использование медицинского электронного оборудования должны быть согласованы с Разработчиком вертолета.

Дополнения к Сертификату типа

Номер Дополнений	Описание главного изменения	Применимость
263-EC135/Д01	Установка двигателя PW206B2	EC135P2+
263-EC135/Д02	Установка оборудования фирмы ЗАО «Транзас Авиация»: TDS-12 MFD, TTA-12H TAWS, TSS ASNS	EC135T2+
263-EC135/Д03	Установка системы кондиционирования воздуха (change E-1780)	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3
263-EC135/Д04	Увеличение взлетного веса до 2950 кг; Установка модернизированного демпфера.	EC 135P2+ EC135T2+
263-EC135/Д05	Установка новых табличек на русском языке. Улучшение шкалы символов SMD45H NG на навигационных приборах.	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

263-EC135/Д06	Уменьшение полезной нагрузки и устройство двойного привода на ручке циклического шага. Установка радиостанции HF9000. Установка барьерного фильтра на входе в двигатель для двигателей Turbomesa, категория В. Установка барьерного фильтра на входе в двигатель для двигателей Turbomesa, категория А. Установка барьерного фильтра на входе в двигатель для двигателей Pratt&Whitney с эксплуатационным ограничением 20000 футов. Одобрение функции HTAWS для Garmin GNS 530W TAWS. Система аварийного приводнения на среднем элементе ползкового шасси.	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3
---------------	---	---

Одобрения главных изменений типовой конструкции

Номер ФАВТ	Описание главного изменения	Номер CRD	Применимость
FATA-020105R-MC-007	Установка новой авионики «Helionix» на модели P3 (вариант P3H) и T3 (вариант T3H)	CRD E0000M269801_C	EC135P3H EC135T3H
FATA-020105R-MC-008	Расширение применимости Дополнения к РЛЭ 9.2-60 (3-х дисплейная версия SW V650) с моделей P2+/T2+ до P3/T3	CRDL1501M358001-A	EC135T3(CPDS)
	Обновление 4 раздела MSM, ревизия 16	CRDL0400M318501-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3(CPDS)
	Обновление данных для эксплуатации по категории А и однодвигательной эксплуатации для модели T3(CPDS)	CRDL0201M355801-A	EC135T3(CPDS)
	Эксплуатация по ППП с 1 или 2 пилотами, включая 3-осевой автопилот для модели T3(CPDS)	CRDL2200M263901-C	EC135T3(CPDS)
	Расширение применимости номеров Дополнений к РЛЭ с моделей P2+/T2+ до P3/T3	CRDL1501M374401-A	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Установка двухцветного (красный и белый) огня для предотвращения столкновений	CRDL3340M360201-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

	Дополнение к РЛЭ 9.1-2. Эксплуатация с открытыми/снятыми дверями	CRDL1501M378701-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Изменение конструкции фенестрона	CRDL6420M378901-A	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Установка внешней системы спасательных плотов как опционного оборудования применительно для моделей P3/T3	CRDL2568M380801-C	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Двойной крюк внешней подвески с зеркалом	CRDL2598M134701-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Установка барьерного фильтра на входе двигателей	CRDL7160M351301-B	EC135T3(CPDS)
	Обновление в РЛЭ размеров кольца для крюка внешней подвески	CRDL2598M359601-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Улучшение показателей уровня внешнего шума для моделей P3/T3	CRDL1510M384701-B	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Распространение применимости речевого и параметрического самописца Honeywell на модели P3/T3	CRDL1501M390501-A	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Модификация инерциальной системы Sagem с новыми компонентами	CRDL3420M351601-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Новая ревизия базового РЛЭ и Дополнений к нему	CRDL1501M402601-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Инструментальные заходы на посадку (LPV approach) с использованием 3-х экранной конфигурацией системы дисплеев контроля за полётом (FDCS) в вариантах 2xSMD45 и 1xSMD68	CRDL3460M403101-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Улучшенный выдвижной поисковый фонарь	CRDL3340M405401-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Снятие ограничений по температуре эксплуатации для модели P3	CRDL1501M416101-A	EC135P3(CPDS)
	Установка внешних лебёдок грузоподъёмностью 230кг и 272кг	CRDL0000M358803-A	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	03	14.12.2017

	Корректировка диаграммы ограничений по ветру в РЛЭ для моделей P3/T3	CRDL1501M408101-B	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Улучшенный датчик определения пространственного положения вертолёта для системы AHRS 1 и 2	CRDL6710M403401-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Распространение применимости Дополнения к РЛЭ 9.2-44 (эксплуатация по ППП двухпилотным экипажем) на модель P3(CPDS)	CRDL0000M432701-A	EC135P3(CPDS)
	Улучшенный демпфер лопастей несущего винта	CRDL0053M407701-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Установка нового электродвигателя стеклоочистителя ветрового стекла	CRDL0000M428703-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Внесение в соответствующие Дополнения к РЛЭ данных о влиянии ветра при эксплуатации с лебёдкой и внешней подвеской	CRDL1501M431301-A	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
FATA-020105R-MC-009	Интеграция цифровых карт EuroNav 7 (DMAP) и модуля Flarm (система предупреждения о столкновении) для «Helionix»	CRD E3400M450101-B	EC135P3H EC135T3H
	Установка системы информирования о трафике TAS620A производителя Avidyne (взамен существующего TAS620) для «Helionix»	CRD E3445M449902 A	EC135P3H EC135T3H
	Внедрение двойного уплотнения и покрытия HVOF штока гидроусилителей несущего винта P/N L673M30A2011 и продление срока службы демпфера лопастей P/N L621M1003110 с 10 до 12 лет	CRD L0000M438402 C CRD L0000M446703 C	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS) EC135P3H EC135T3H
	Интеграция многополосного радио MR6000R и блока управления GB6500 для «Helionix»	CRD E4300M450001-C	EC135P3H EC135T3H
	Минимальная воздушная скорость 40 узлов для режима CRHT в разделе «Helionix» РЛЭ, раздел 2	CRD E1501M467402_A	EC135P3H EC135T3H

* * *

Заместитель руководителя

М.В. Буланов