



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Генеральному директору
ФКУ «Ространсмодернизация»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

И.Э. Гудкову

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

15.01.15 № 6.13-43

На № _____ от _____

Уважаемый Илья Эдуардович!

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозёрова от 12.01.2015 № ОБ-1-пр Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе выполнения федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» за 2014 год.

Приложение: на л.

С уважением,

К.А. Махов

Манузина Наталья Васильевна
(499) 231-59-36

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа

«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».

2. Государственный заказчик-координатор программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственный заказчик:

Федеральное агентство воздушного транспорта.

3. Ключевые мероприятия в 2014 году:

- техническое перевооружение Якутского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск;
- строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск.

4. Программа нуждается в корректировке в части:

- 4.1. уточнение индикаторов и показателей программы;
- 4.2. уточнение объема финансирования по годам реализации Программы с 2012 по 2020 годы по мероприятию «Создание укрупненных центров ЕС ОрВД», исходя из сроков проектирования и опыта реализации проектов и объемов финансирования по фактическому выполнению в 2009-2014 годах;
- 4.3. приведение мероприятий Программы, выполняемых за счет внебюджетных средств, в соответствии с фактически профинансированными объемами Программы в 2012 -2014 годах, неиспользованные остатки внебюджетных средств перенести на последующие годы;
- 4.4. перераспределение объемов финансирования по мероприятиям НИОКР, а также выделение из капитальных вложений расходов на прочие нужды (закупка поисково-спасательных автомобилей);
- 4.5. приведение финансирования Программы за счет средств федерального бюджета в соответствии с утвержденной государственной программой «Развитие транспортной системы».

5. На 2014 год заключено 11 государственных контрактов (соглашений) на сумму 117 980,6 тыс. рублей – 97,7 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 5 контрактов на сумму 98 702,0 тыс. рублей

(бюджетные инвестиции – 5 контрактов на сумму 98 702,0 тыс. рублей; субсидии в объекты гос. собственности РФ – 0 соглашений на сумму 0,00 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 соглашений на сумму 0,00 тыс. рублей);

НИОКР – 6 контрактов на сумму 19 278,6 тыс. рублей;

«прочие нужды» – 0 контрактов на сумму 0,00 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 2 переходящим контрактам прошлых лет составляет 68 655,5 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014 года 9 контрактам составляет 49 325,1 тыс. рублей, в том числе по 2 контрактам длительностью более одного года – 5 582,7 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, увеличилась на 1 переходящий государственный контракт прошлых лет на 1 770,6 тыс. рублей, по причине перевода ранее заключенных договоров подряда в государственные контракты и регистрации в реестре государственных контрактов и постановке на учет в органах Федерального казначейства.

6. Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 120 789,6 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 100 310,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 100 310,0 тыс. рублей; субсидии в объекты гос. собственности РФ – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 20 479,6 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 64 349,7 тыс. рублей – 53,3 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 47 671,1 тыс. рублей, НИОКР – 16 678,6 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 79 119,5 тыс. рублей – 65,5 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 62 440,9 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 62 440,9 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 16 678,6 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 4 171 800,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 4 151 800,0 тыс. рублей, НИОКР – 20 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2014 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей) – 0,0 % от запланированного, из внебюджетных

источников в объеме 2 271 727,7 тыс. рублей («капитальные вложения» - 2 256 754,2 тыс. рублей, НИОКР - 14 973,5 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) - 54,5 % от запланированного; общий объем софинансирования за счет указанных источников - 2 271 727,7 тыс. рублей, 54,5 % от запланированного.

Причины низкого освоения средств внебюджетных источников:

1. Отказ ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» выполнять строительные работы (выполнение работ по мероприятию «под ключ»), что требует дополнительного времени ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» для проведения конкурсных процедур по выбору подрядчика.

2. Невыполнение подрядными организациями договорных обязательств. В 2014 году в судебном порядке были расторгнуты договора на выполнение строительно-монтажных работ по объектам: Красноярск – строительство вышки КДП (командно-диспетчерский пункт); Воронеж – строительно-монтажные работы под установку АРЛК (аэродромный радиолокационный комплекс) и РМС (радиомаячная система посадки); Нерюнгри - строительно-монтажные работы под установку АРЛК (аэродромный радиолокационный комплекс) и РМС (радиомаячная система посадки); в одностороннем порядке по объектам Туруханск – строительно-монтажные работы под установку МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор), ПРС (приводная радиостанция), АРП (автоматический радиопеленгатор), Стрежевой - строительно-монтажные работы под установку АРЛК (аэродромный радиолокационный комплекс) и РМС (радиомаячная система посадки).

3. Низкое качество проектно-сметной документации и необходимость ее корректировки в ходе выполнения работ или повторное направление в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (по объектам Уфа, Ухта, Хатанга, Бодайбо).

Несоответствие рабочей и проектной документации по объекту МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор) Новосибирск (Толмачево) привело к необходимости приостановки, а также необходимости корректировки ПСД и повторному проведению экспертизы в ФАУ "Главгосэкспертиза России" и, как следствие, переносу работ на 2015 год.

По разработанной ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», невозможно в полном объеме осуществлять мероприятия (в части монтажа и пуско-наладки оборудования), т.к. утвержденные ФАУ «Главгосэкспертиза России» сметы (цены) не соответствуют предложениям предприятий-изготовителей оборудования.

Длительное согласование и корректировка сметной документации ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по объекту Уфа в части стоимости монтажных и пуско-наладочных работ МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор) привело к переносу срока выполнения монтажных и пуско-наладочных работ МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор) на 2015 год.

Длительное согласование и корректировка сметной документации ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по объекту Архангельск в части стоимости поставки, монтажных и пуско-наладочных работ автоматического радиопеленгатора привело к переносу срока выполнения монтажных и пуско-наладочных работ.

4. Отсутствие строительных организаций на выполнение строительно-монтажных работ в отдаленных районах страны, отвечающих требованиям по строительству объектов авиационной инфраструктуры. По этой причине ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» вынуждено повторно проводить конкурсные процедуры на выполнение строительно-монтажных работ, в связи с чем, сроки заключения государственных контрактов переносятся на более поздний период, а по объектам Вилуйск и Оссора конкурсные процедуры признаны не состоявшимися по причине отсутствия заявок на участие.

5. Длительное согласование проектов договоров между ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» минимизирует ответственность генерального подрядчика, вследствие чего подписание договоров осуществляется с протоколами разногласий, что требует дополнительного времени для повторного согласования.

Возвращены в адрес ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» без согласования протоколы разногласий к договорам по объектам: Соболево, Апатиты и Нижнеудинск. Протоколы разногласий меняют существенные условия договора (стоимость работ превышает указанную в ПСД), что требует повторного согласования в Росавиации. Договоры были подготовлены в 2013 году и проходили процесс согласования в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ, который утратил силу с 01.01.2014.

6. Отсутствие строительной готовности позиции на объектах Вилуйск, Усть-Хайрюзово привело к переносу срока выполнения монтажных и пуско-наладочных работ МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор) на 2015 год.

Отсутствие строительной готовности и откорректированной документации на объекте Вилуйск привело к переносу срока выполнения монтажных и пуско-наладочных работ АРП (автоматический радиопеленгатор) АРМ-150МА.

7. Непредставление или позднее представление ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» отчетных документов по работам, выполненным в декабре 2014 года, привело к невозможности приемки и оплаты работ в 2014 году.

8. Основные итоги реализации программы за 2014 год в разрезе мероприятий:

Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»

По направлению капитальные вложения:

- выполнены работы (освоение) за 2014 год на сумму 2 363 970,5 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 538 484,97 тыс. рублей (Самарский укрупненный центр, Иркутский укрупненный центр, Лешуконское, Стрежевой,

Советский, Кольцово, Самара (Курумоч), Шереметьево, Красноярск, Братск, Барнаул, Благовещенск, Улан-Удэ, Печора, Оренбург, Белгород, Пермь, Киренск, Внуково, Вологда, Казань, Норильск, Краснодар (Пашковский), Нерюнгри, Игарка, Кемерово, Якутск, Депутатский, Соловки, Туруханск, Владивосток (Кневичи), Норильск, Махачкала, Астрахань и др.);

- за счет финансирования 2014 года – 1 825 485,51 тыс. рублей (43,0 % годового задания).

Мероприятие «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации»:

В 2014 году по данному мероприятию выполнен следующий индикатор:

- *Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением – 1:*

По объекту «Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область»:

Выполнены монтажные и пуско-наладочные работы автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД). В период 2–27 июня 2014 г. проведены приемочные, а с 04.08.2014 по 21.12.2014 эксплуатационные испытания автоматизированной системы организации воздушного движения. Приказом № 454 от 27.06.2014 законченное реконструкцией здание принято в эксплуатацию. Приказом № 926 от 29.12.2014 введена в эксплуатацию автоматизированная система организации воздушного движения. Приказом № 728 от 29.12.2014 Иркутский укрупненный центр ЕС ОрВД введен в эксплуатацию.

По объекту «Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск»:

Заключен договор на разработку технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД), включая техническое задание на автоматизированную систему организации воздушного движения Якутского УЦ.

Контракт на техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2014 году не может быть подписан в связи с тем, что готовность помещений под монтаж оборудования не будет обеспечена до конца 2015 года. Обязанность по обеспечению строительной готовности лежит на ГУ «Служба Государственного заказчика РС(Я)» в соответствии с соглашением о сотрудничестве между Республикой Саха (Якутия) и Росаэронавигацией от 29.12.2007г. № С-187-10. Строительство технологического здания Якутского УЦ было приостановлено в 2013 году Ленским управлением Ростехнадзора до получения положительного заключения ФГУ «Главгосэкспертиза России» на откорректированную проектную документацию по данному объекту. На основании этого подготовлены предложения в части изменения наименования объекта на «Строительство здания Якутского

укрупненного центра УВД ЕС ОрВД в г. Якутск, Республика Саха (Якутия)), перераспределения объемов финансирования в размере 199 365,3 тыс. рублей с 2014 на 2016 год без изменения общих объемов финансирования и изменения срока ввода объекта с 2015 года на 2017 год.

24.12.2014 внесены изменения в ФАИП 2014 года в части исключения по объекту объемов финансирования в размере 199 365,3 тыс. рублей в 2014 году (письмо Минэкономразвития от 24.12.2014 № Д17и-1383). Денежные средства возвращены в федеральный бюджет.

В настоящее время планируемый срок представления откорректированной проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» – май 2015 года. При условии получения положительного заключения, в июле 2015 года будет объявлен конкурс на работы по завершению строительства. Ориентировочный срок возобновления строительства – октябрь 2015 года, окончания – 4 квартал 2016 года.

Исходя из изложенного, по результатам совещания по вопросам создания Якутского УЦ, проведенного в Росавиации 22.12.2014, принято решение о необходимости финансирования оснащения АС ОрВД за счет внебюджетного источника с подготовкой соответствующих предложений во изменение ФАИП на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов (от 16.12.2014 № 31956-ЕЕ/Д17и).

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург»:

Подготовлен проект технического задания на автоматизированную систему организации воздушного движения Екатеринбургского УЦ.

Ведутся работы по разработке проектной документации в соответствии с дополнительным соглашением к государственному контракту.

Выплачен аванс на выполнение дополнительных работ по проектно-изыскательским работам.

Подготовлены и согласованы предложения по выбору варианта конфигурации и стоимости автоматизированной системы организации воздушного движения Екатеринбургского УЦ, в связи с внесением изменений в задание на проектирование и лимитом финансирования.

Подготовлены замечания к проектной документации в части оснащения автоматизированной системой организации воздушного движения.

18.12.2014 в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» поступила проектная документация, без разделов автоматизированной системы организации воздушного движения и смет.

Проектная документация рассмотрена в части соответствия Постановлению Правительства РФ № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», замечания направлены в проектно-сметный отдел.

Проектная документация, в полном объеме, должна поступить к концу января 2015 г.

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург»:

По причине срыва сроков разработки проектной документации Росавиацией поданы предложения по корректировке сроков создания Санкт-Петербургского УЦ ЕС ОрВД и переносу объемов финансирования на 2015-2017 годы, а также предложения в части перераспределения средств 2014 года в размере 310 000,00 тыс. рублей и направления их на подпрограмму «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» с возвратом этих средств в 2016 году.

Федеральный закон от 28.06.2014 N 201-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» исключает данный объект из ФЦП на 2014 год. Соответствующие изменения в ФАИП на 2014 год внесены 01.09.2014 (Письмо Минэкономразвития от 01.09.2014 № 21104-ЕЕ/Д17и).

ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» разработал и представил во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» доработанный технический проект автоматизированной системы организации воздушного движения Санкт-Петербургского УЦ ЕС ОрВД.

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на проектную и сметную документацию от 27.10.2014.

По объекту «Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск»:

По договору на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции технологического здания выполнены работы по обследованию объекта. Выплачен аванс на разработку проектной документации.

Письмом от 24.12.2014 г. в адрес ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» представлены на электронном носителе 7 разделов Проектной документации и 2 технических отчета для оперативного рассмотрения и устранения выявленных замечаний.

В полном объеме проектная документация будет представлена 20.01.2015 г., согласно графика.

Рассмотрен и принят ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» технический проект автоматизированной системы организации воздушного движения Новосибирского укрупненного центра.

По объекту «Техническое перевооружение Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск»:

Проведено уточнение планируемого размещения автоматизированной системы организации воздушного движения и существующего оборудования ОВД (организации воздушного движения) и связи в технологическом здании, подготовлен проект плана-графика выполнения работ по созданию Красноярского УЦ.

Подписан договор на разработку технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения, включая техническое задание на

автоматизированную систему организации воздушного движения Красноярского УЦ. Выплачен аванс.

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Тюмень»:

Рассмотрен и принят ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» технический проект автоматизированной системы организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра, разработанный ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по договору №185/14 от 30.07.2014 г. Готовятся отчетные документы.

Проектная и сметная документация по объекту «Строительство технологического здания и оснащение Автоматизированной системы организации воздушного движения Тюменского УЦ ЕС ОрВД», разработанная ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», направлена на проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 16.12.2014, ориентировочная готовность положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» - I квартал 2015 года.

Мероприятие «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах»:

В 2014 году по данному мероприятию выполнены следующие индикаторы и показатели:

- *Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков - 12, в том числе:*

- Барнаул, Вологда (Белозерск), Братск, Могоча, Бутурлино, Бежецк, Шаранга, Опалиха, Венёв, Каменка, Нерль, Марьино.

- *Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) – 15, в том числе:*

- поставлено оборудование АЗН-В 1090ES НС-1 и выполнены монтаж, пуско-наладочные и приемо-сдаточные испытания: в а/п Охотск (приказ от 22.11.2014 №482), Биробиджан (приказ от 26.12.14 №557), Дальнереченск (приказ от 22.07.14 №301), Оха (приказ от 19.08.14 №356), Нелькан (приказ от 22.12.14 №521), Троицкое (приказ от 18.08.14 №353), Кавалерово (приказ от 19.08.14 №358), Менделеево (приказ от 09.06.14 №284), Шахтерск (приказ от 09.06.14 №284), Ноглики (приказ от 09.06.14 №284), Николаевск-на-Амуре (приказ от 22.11.14 №482), Архара (приказ от 12.12.14 №527), Магдагачи (приказ от 12.12.14 №527), Зея (приказ от 12.12.14 №527), Кекурная (приказ от 26.12.14 №558).

- *Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов – 6, в том числе:*

- введены в эксплуатацию комплексы технических средств автоматизации УВД (КТС АУВД) а/п Ульяновск (приказ № 113 от 31.03.2014), Братск (приказ № 308 от 08.05.2014), Белгород (приказ № 762 от 11.08.2014), Благовещенск (приказ

№ 522 от 10.12.2014), Набережные Челны (приказ № 312 от 26.12.2014) и Иркутск (приказ № 926 от 29.12.2014).

- **Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) – 6, в том числе:**

- введены в эксплуатацию аэродромные радиолокаторы: «Лира-А10» в аэропорту Самара (Курумоч) (приказ № 459 от 18.11.14); АОРЛ-1АС в аэропортах Кызыл (приказ № 277 от 18.07.14), Стрежевой (приказ № 598 от 15.12.14). Завершены работы и готовятся отчетные документы по оснащению АОРЛ-1АС аэропорта Игарка (Акт ПСИ (приемо-сдаточные испытания) и летной проверки от 22.12.14), «Лира-А10» аэропорта Братск (Акт летной проверки 30.12.14). Завершены работы по модернизации ДРЛ-7СМ до режима RBS в Горно-Алтайске (Акт летной проверки от 5.12.14 и приказ № 280 от 19.12.14 об организации эксплуатации ДРЛ-7СМ).

- **Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокаторов – 2, в том числе:**

- введены в эксплуатацию трассовые радиолокаторы «Лира-Т» на позициях Жигалово (приказ № 729 от 29.10.2014), Усть-Хайрюзово (приказ № 356 от 22.10.14).

- **Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации – 6, в том числе:**

- введены в эксплуатацию моноимпульсные вторичные радиолокаторы (МВРЛ): «Лира-ВМ» в аэропорту Иркутск, МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор) «Крона-М» в аэропортах Сыктывкар, Барнаул. Введены в эксплуатацию встроенные ВРЛ (вторичный радиолокатор) «Лира-ВА» на ТРЛП (трассовые радиолокационные позиции) Жигалово (приказ № 729 от 29.10.2014), Усть-Хайрюзово (приказ № 356 от 22.10.14), встроенный МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор) «Аврора» в а/п Самара.

Мероприятие «Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи»

За 12 месяцев 2014 года по данному мероприятию выполнены следующие индикаторы и показатели:

- **Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений – 7, в том числе:**

- оборудование ЦКС введено в эксплуатацию: Мурманск, Петрозаводск (Бесовец), Апатиты, Вологда, Котлас, Ставрополь, Петропавловск-Камчатский (Елизово).

- **Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров и центров обработки данных сети передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот – 2, в том числе:**

- поставлены и введены в эксплуатацию приемо-передающие центры обработки данных сети передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот в центры ОВД (организации воздушного движения): Соболево, Набережные Челны.

Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи – 5, в том числе:

Печора – ПСИ-проведены (Акт от 25.12.2014), Салехард – ПСИ-проведены (Акт от 14.12.2014), Ростов-на-Дону – 2 комплекта (Приказ о вводе № 469 от 23.05.2014), УЦ Хабаровск (Приказ о вводе № 343 от 15.08.2014).

• Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемо-передающих центров - 15, в том числе на объектах:

- Братск (Приказ № 194 от 19.12.2014), Улан-Удэ (Приказ № 185 от 24.12.2014), Челябинск (Приказ № 224 от 30.12.2014), Санкт-Петербург (Приказ № 503 от 10.12.2014), Постниково (Приказ № 965 от 18.11.2013), Липецк (Приказ № 245 от 18.03.2014), м. Говена (Введён 17.12.2014), г. Камчатская (Введён 17.12.2014), г. Никольское (Введён 17.12.2014), п. Батагай (Приказ № 297 от 16.10.2013), а/п Мома (Приказ № 297 от 16.10.2013), а/п Марково (Приказ № 723 от 15.10.2013), а/п Кепервеем (Приказ № 723 от 15.10.2013), Дальнереченск (Приказ № 306 от 23.08.2013), Аян (Приказ № 380 от 15.10.2013).

• Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома- 15, в том числе:

Сочи-1, Екатеринбург-1, Красноярск-1, Богучаны - 4, Апатиты – 3, Туруханск – 4, Итуруп – 1. Оборудование введено в эксплуатацию.

Мероприятие «Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства»

- завершено оснащение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства, являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Магаданского УЦ ЕС ОрВД. Подсистема введена в эксплуатацию с 11.06.2014 г. и обеспечивает автоматизирование решение задач планирования использования воздушного пространства в Магаданском укрупненном центре ЕС ОрВД, а также информационную поддержку по плановой информации комплекса систем автоматизации управления воздушным движением Магаданского УЦ ЕС ОрВД;

- завершено оснащение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства, являющейся составной

частью автоматизированной системы организации воздушного движения Иркутского УЦ ЕС ОрВД. Подсистема введена в эксплуатацию с 29.12.2014 г. и обеспечивает автоматизированное решение задач планирования использования воздушного пространства в Иркутском укрупненном центре ЕС ОрВД, а также информационную поддержку по плановой информации комплекса систем автоматизации управления воздушным движением Иркутского УЦ ЕС ОрВД;

- завершены работы, по оснащению Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства зональных/ укрупненных центров, проведены приемо-сдаточные и эксплуатационные испытания. Подсистема готова к эксплуатации, обеспечивает автоматизированное решение задач планирования использования воздушного пространства в Новосибирском укрупненном центре ЕС ОрВД и в зоне ответственности Новосибирского зонального центра ЕС ОрВД. Срок ввода в эксплуатацию январь 2015 года;

- продолжаются работы по созданию и внедрению комплексов технических и программных средств для оснащения Централизованной службы обработки планов полетов и Центра организации потоков воздушного движения в составе Главного центра ЕС ОрВД (комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП) ГЦ-1). В сентябре 2014 завершены комплексные испытания системы, приемочные испытания комплекса средств автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП) ГЦ-1 намечены на январь 2015 года.

Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»:

По объекту «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск» продолжается строительство. Выполнены работы по подготовке строительной площадки: ограждение площадки строительства, вырубка деревьев и кустарников, вынос осей зданий и сооружений в натуру, устройство бытового городка и временное электроснабжение. Завершены работы по устройству фундаментов под здание АПСЦ (авиационного поисково-спасательный центр), боксы для спецтехники и трансформаторную подстанцию. Проложен кабель внешнего электроснабжения от подающей подстанции до трансформаторов АПСЦ. Закуплены и смонтированы трансформаторы подстанции. Ведется разработка рабочей документации и ее согласование.

Строительство объекта «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Самара» завершено в 2013 году. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 26.02.2014 № RU 63301000-010Э. Акт приемочной комиссии (форма КС-14) утвержден директором ФБУ «Служба ЕС АКПС» 30.04.2014, объект введен в эксплуатацию приказом ФБУ «Служба ЕС АКПС» от 30.04.2014 №27.

По направлению НИОКР:

В соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов, выполняемых в рамках федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)», выполнялись работы по следующим контрактам:

ГК-187-14 от 29.08.2014 по теме: «Исследование вопросов внедрения общесистемного управления информацией (SWIM) в гражданской авиации Российской Федерации» на сумму 14 878,6 тыс. рублей. 1 этап «Разработка концепции внедрения общесистемного управления информацией (SWIM) в гражданской авиации Российской Федерации» на сумму 3 878,6 тыс. рублей исполнение по контракту 15.11.2014, отчетные документы рассмотрены 27.11.2014 на заседании рабочей группы Росавиации по приемке результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, 27.11.2014 подписан акт выполненных работ с претензией, произведена оплата в сумме 3 878,6 тыс. рублей;

ГК-188-14 от 29.08.2014 по теме: «Исследование вопросов обеспечения дистанционного аэродромного диспетчерского обслуживания воздушного движения на гражданских аэродромах с использованием нерадиолокационных технических средств наблюдения обстановки на лётном поле. Разработка проекта тактико-технических требований к нерадиолокационным техническим средствам наблюдения обстановки на лётном поле» на сумму 4 800,0 тыс. рублей исполнение по контракту 15.11.2014, отчетные документы рассмотрены 24.12.2014 на заседании рабочей группы Росавиации по приемке результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, 25.12.2014 подписан акт выполненных работ с претензией, произведена оплата в сумме 4 800,0 тыс. рублей;

ГК-178-14 от 28.08.2014 по теме: «Разработка стандарта «Обработка информации наблюдения в средствах автоматизации управления воздушного движения Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. Технические требования» на сумму 4 000,0 тыс. рублей. 1 этап Проведение исследований, разработка проекта стандарта «Обработка информации наблюдения в средствах автоматизации управления воздушного движения Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. Технические требования» на сумму 3 000,0 тыс. рублей исполнение по контракту 15.11.2014, отчетные документы рассмотрены 24.12.2014 на заседании рабочей группы Росавиации по приемке результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, 25.12.2014 подписан акт выполненных работ с претензией, произведена оплата в сумме 3 000,0 тыс. рублей;

Переходящий с 2013 года контракт ГК-144-14 от 30.05.2013 на «Разработку стандарта «Средства наблюдения, навигации, связи и автоматизации ОрВД гражданской авиации Российской Федерации. Тактико-технические требования» на сумму 9 397,45 тыс. рублей не отражен в формах № 2, 4, 1-ФП, так как по техническим причинам не был поставлен на учет в органах Федерального

казначейства. Оплата по данному контракту не производилась. Отчетные материалы по 2 этапу научно-исследовательской работы «Согласование, доработка и подготовка к утверждению проекта стандарта «Средства наблюдения, навигации, связи и автоматизации ОрВД гражданской авиации Российской Федерации. Тактико-технические требования», представленные ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», признаны не удовлетворяющими условиям государственного контракта и не приняты Росавиацией, а работа считается невыполненной. Остаток неиспользованных на начало 2015 года средств на оплату заключенных до 01 декабря 2014 года государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащих оплате в 2014 году составляет 1 197,45 тыс. рублей. В настоящее время решается вопрос о дальнейшей работе по данному контракту, либо его расторжении.

ГК -155-14 от 31.07.2014 по теме: «Оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части европейского региона ИКАО для представления в группу регионального планирования» на сумму 5 000,0 тыс. рублей, срок окончания работ 01.12.2014. Отчетные материалы научно-исследовательской работы рассмотрены 21.11.2014 на заседании рабочей группы Росавиации по приемке результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, 21.11.2014 подписан акт выполненных работ с претензией, произведена оплата в сумме 5 000,0 тыс. рублей;

ГК-154-14 от 31.07.2014 по теме: «Проведение исследований перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей по материалам и документам, полученным от ИКАО в 2014 году. Разработка рабочих и информационных документов к заседаниям экспертных, консультативных и руководящих органов ИКАО по вопросам аэронавигационного обслуживания» на сумму 2 600,0 тыс. рублей. Срок окончания работ 01.12.2014. Отчетные материалы научно-исследовательской работы признаны не удовлетворяющими условиям государственного контракта и не приняты Росавиацией (протокол рабочей группы № 9 от 18.12.2014 года). Росавиацией подписано Соглашение о расторжении государственного контракта и направлено письмом от 22.12.2014 № 3.05.-1026 в адрес ОАО "Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

За отчетный период в рамках реализации ФЦП за счет внебюджетных средств заключены три договора.

Проводились работы по 7-м договорам:

Договор № 351/12 от 23.07.2012 «Разработка унифицированных технических требований к системам краткосрочного и среднесрочного прогнозирования конфликтных ситуаций в АС (КСА) УВД (*автоматизированная система комплекса средств автоматизации управления воздушным движением*) и методических рекомендаций по внедрению и эксплуатации ПКС (*прогнозирование конфликтных ситуаций*) в центрах ОВД» (исполнитель – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»).

18.12.2012 в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» поступили отчетные материалы от Исполнителя. В связи с тем, что представленные материалы по выполнению

работ не обеспечивали выполнение в полном объеме требований технического задания, Исполнителю было отказано в приемке работ и предложено провести доработку отчетных материалов по указанным замечаниям с повторным представлением Заказчику для рассмотрения и приемки. Единственный поставщик (в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12.02.2008 №190с).

Отчетная документация, откорректированная по замечаниям и рекомендациям ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», поступила от Исполнителя в конце декабря 2013 год.

Работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 27.12.2013. Окончательный расчет произведен в 2014 году.

Договор № 4285/10-042-0000-П от 27.10.2010 «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке Автоматизированной системы организации воздушного движения и ее основных комплексов для Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД» (исполнитель – ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация»).

Завершены этапы № 6, № 7. Участие в работе комиссии по проведению приемочных испытаний Автоматизированной системы организации воздушного движения и КСА ПИВП. Акты сдачи-приемки работ по этапам 6 и 7 подписаны 15 июля 2014 г.

Завершены этапы № 8, № 9. Участие в работе комиссии по проведению эксплуатационных испытаний Автоматизированной системы организации воздушного движения и КСА ПИВП. Акты сдачи-приемки работ по этапам 8 и 9 подписаны 26 декабря 2014 г.

Договор № 401/12 от 09.07.2012 «Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Ямал-АЗН» (маршрут Надым-Бованенково).

Завершен этап № 1 – разработаны программа и методики эксплуатационных испытаний, проводимых в рамках пилотного проекта «Ямал-АЗН», и программа и методики летных проверок наземных станций АЗН-В. Акт сдачи-приемки работ по этапу №1 от 10.06.2013.

15.01.2014 подписано ДС № 2 о переносе срока окончания этапа № 2 договора с 30.12.2013 на 31.07.2014.

Необходимость переноса срока завершения второго этапа НИР по научно-техническому и методическому сопровождению пилотного проекта «Ямал-АЗН» возникла в связи с тем, что по результатам разработки проекта оснащения полуострова Ямал (пилотный проект «Ямал-АЗН») комплексом средств вещательного автоматического независимого наблюдения, для создания единой сети АЗН на полуострове, получения и анализа информации от установленных АЗН, потребовалась установка дополнительных серверов-коммутаторов, а также в связи с недостаточным количеством бортового оборудования для проведения эксплуатационных испытаний, были внесены корректировки в порядок создания наземной инфраструктуры сети АЗН-В и сроки выполнения мероприятий пилотного проекта. Росавиацией в Плане мероприятий по реализации пилотных проектов

внедрения вещательного АЗН в Российской Федерации (редакция 2) от 29.07.2013г. срок завершения пилотного проекта «Ямал-АЗН» перенесен на 2014 год. Единственный поставщик.

В связи с невозможностью Исполнителя завершить 2-й этап до конца 2014 года осуществлен перенос на 2015 год.

Договор № 417/12 от 09.07.2012 «Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Москва-МВЗ».

Завершен этап № 1 – разработаны программа и методики эксплуатационных испытаний, проводимых в рамках пилотного проекта «Москва-МВЗ», и программа и методики летных проверок наземных станций АЗН-В. Акт сдачи-приемки работ по этапу № 1 от 10.06.2013.

15.01.2014 г. подписано ДС №2 о переносе срока окончания этапа №2 договора на 30.09.2014.

Необходимость переноса срока завершения второго этапа НИР по научно-техническому и методическому сопровождению пилотного проекта «Москва-МВЗ» на 2014 год возникла в связи с тем, что по результатам разработки проекта оснащения Московской воздушной зоны (пилотный проект «Москва-МВЗ») комплексом средств вещательного автоматического зависимого наблюдения, а также в связи с недостаточным количеством бортового оборудования для проведения эксплуатационных испытаний были внесены корректировки в порядок создания наземной инфраструктуры сети АЗН-В в Московской воздушной зоне и сроки выполнения мероприятий пилотного проекта. Росавиацией в Плане мероприятий по реализации пилотных проектов внедрения вещательного АЗН в Российской Федерации (редакция 2) от 29.07.2013г. срок завершения пилотного проекта «Москва-МВЗ» перенесен на 2014 год. Единственный поставщик.

В связи с невозможностью Исполнителя завершить 2-й этап до конца 2014 года (не завершен монтаж станций АЗН-В реж.4 в а/п Шереметьево и Домодедово и отсутствие ВС оснащенных оборудованием АЗН реж.4) срок выполнения работ перенесен на 2015 год.

Договор № 6530/14-042-0000-П от 15.04.2014 «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию Автоматизированной системы организации воздушного движения и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП ЗЦ/УЦ комплекс средств автоматизации планирования и использования воздушного пространства) Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД», этап №2 «Экспертиза материалов технического проекта Автоматизированной системы организации воздушного движения Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД», разработанных ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 22.05.2014. Окончательный расчет произведен 16.06.2014.

Единственный поставщик.

Договор № 6893/14-042-0000-П от 11.11.2014. Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию Автоматизированной системы

организации воздушного движения и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП ЗЦ/УЦ) Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД», этап №1 «Экспертиза материалов технического проекта Автоматизированной системы организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД», разработанных ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Акт сдачи приемки выполненных работ по этапу №1 от 24.12.2014 г.

Единственный поставщик.

Договор № 6894/14-042-0000-П от 06.11.2014. Доработка программ и методик приемочных и эксплуатационных испытаний Автоматизированной системы организации воздушного движения и КСА ПИВП Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД (в связи с заменой оборудования КАРС «Топаз» на СКРС «Мегафон».

Акт сдачи-приемки выполненных работ от 12.12.2014 г. Работа оплачена.

Единственный поставщик.

9. По итогам 2014 года из 22 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 18 позициям.

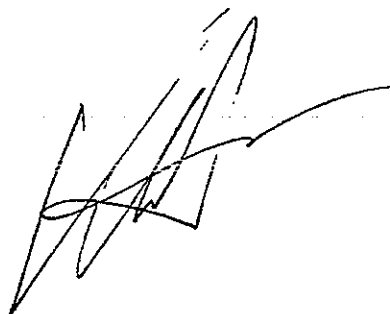
Не достигнуты по следующим позициям:

	Наименование выполненных в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План/Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
10	Число введенных в эксплуатацию узлов опорной сети цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной связи	25/0	Подана корректировка о начале внедрения с 2015 года в связи с большим объемом подготовительных работ.
13	Число введенных в эксплуатацию рутеров сети перспективной цифровой сети авиационной электросвязи	15/0	Подана корректировка об исключении показателя из ФЦП из-за отсутствия разработанных и сертифицированных рутеров отечественного производства и программы внедрения сети с их использованием.
14	Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемо-передающих центров	54/15	Подана корректировка на уменьшение количества АППЦ (автоматизированных приемо-передающий центр) в связи оптимизацией их

			количества по результатам разработанного системного проекта по ОВЧ радиосвязи.
16	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	78/76	В связи с исключением из ФЦП разработки и закупки поисково-спасательных самолетов большого и среднего радиуса действия и отказом государственной авиации от несения дежурства в ЕС АКПС, были поданы предложения по внесению изменения в ФЦП об уменьшении данного показателя

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2014 год отсутствуют.

Заместитель руководителя



К.А. Махов

Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 2014 год
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"
Минтранс России (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименование источников финансирования и направления расходов	(наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик))			(Количество контрактов (соглашений), действующих единиц)		Стоимость работ 2014 года по действующим контрактам (соглашениям)	
		Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2014 год (тыс. рублей)	Основа с начала года (тыс. рублей)*	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 2014 год (тыс. рублей)	всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2014 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2014 год (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего по ФЦП:	4 202 589,6	2 386 681,1	2 350 847,2	417	149	4 257 731,3	1 534 769,7
	в том числе:							
1.1.	Федеральный бюджет	120 789,6	64 349,7	79 119,5	11	9	117 980,6	49 325,1
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
1.3.	внебюджетные источники	4 171 800,0	2 322 331,4	2 271 727,7	406	140	4 139 750,7	1 535 444,6
2.	Капитальные вложения, всего	4 252 110,0	2 363 970,5	2 319 195,1	404	140	4 217 445,7	1 563 064,1
2.1.	Федеральный бюджет	100 310,0	47 671,1	62 440,9	5	3	98 702,0	30 046,5
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	100 310,0	47 671,1	62 440,9	5	3	98 702,0	30 046,5
	субсидии в объекты гос. собственности РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
2.3.	внебюджетные источники	4 151 800,0	2 316 299,4	2 256 754,2	399	137	4 118 743,7	1 533 017,6
3	НИОКР, всего	40 479,6	23 710,6	31 652,1	13	9	40 285,6	21 705,6
3.1.	Федеральный бюджет	20 479,6	16 678,6	16 678,6	6	6	19 278,6	19 278,6
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.3.	внебюджетные источники	20 000,0	6 032,0	14 973,5	7	3	21 007,0	2 427,0
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидий субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

* По направлениям капитальных вложений.

** за счет ранее заключенных авансов – 538 485,0 тыс. рублей;

- за счет финансирования 2014 года – 1 825 485,5 тыс. рублей (45% от общего задания).

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель: *М.В. Манузина*
 Телефон: 8 (499) 251-59-36;
 E-mail: Manuzhina_NV@scs.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» за 2014 год
в рамках федеральной целевой программы

«Модернизация Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации (2009-2020 годы)»

Минтранс России

(Федеральное агентство воздушного транспорта)

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год										Объемные показатели		Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Где: (рублей)					Внебюджетные источники					Общий объем финансирования		
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты			Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Бюджетные ассигнования по программам на 2014 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год	Прогнозируемые расходы по ФЦП на 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1.		100 310,0	62 440,9	0,0	0,0	4 151 800,0	2 256 754,2	4 252 110,0	2 319 195,0	2 363 970,5				
	в том числе:													
2.		100 310,0	62 440,9	0,0	0,0	4 151 800,0	2 256 754,2	4 252 110,0	2 319 195,0	2 363 970,5				
	в том числе:													
2.1.	Направление «Модернизация Единой системы организации воздушного движения» Российской Федерации	25 300,0	10 760,7	0,0	0,0	4 151 800,0	2 256 754,2	4 177 100,0	2 267 514,8	2 327 060,1				
2.1.1.	Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и технического перевооружение Иркутского уполномоченного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59 867,7	0,0	59 867,7	75 480,8		Выполнены монтажные и пуско-наладочные работы автоматизированной системы организации воздушного движения. В период 2-27 июля 2014 г. проведены приемо-передачи, а с 04.08.2014 - 21.12.2014 эксплуатационные испытания автоматизированной системы организации воздушного движения. Приказом № 454 от 27.06.2014 ликвидировано реконструкцией здание принято в эксплуатацию. Приказом № 926 от 29.12.2014 автоматизированная система организации воздушного движения введена в эксплуатацию. Приказом № 728 от 29.12.2014 Иркутский УЦ ЕС ОрВД введен в эксплуатацию.		
2.1.2.	Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского уполномоченного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Магадан, Магаданская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 683,6	0,0	2 683,6	2 683,6		Проведены оценка отчетных документов по осуществлению авторского надзора за проекционными работами. Строительство объекта завершено. Уровень технической готовности 100%. 15.12.2014 генеральным директором утверждены акт формы КС-14. 29.12.2014 получено ЗОС (заключение о соответствии) на объект № 798. Финансирование предусмотрено порочащими остатком денежных средств с 2013 года и включено в Уполномоченный План мероприятий по ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».		
2.1.3.	Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и технического перевооружение Самарского уполномоченного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,4	0,0	15 531,4	30 930,8		Проведены общестроительные работы, монтажные работы по установке охранной и пожарной сигнализации, сети связи, работы по благоустройству Устройство фасада, лифтовой канализации, парковки автомобилей, ремонт лестниц. Выполнена отсечка металлоконструкций приставленной лестницы, монтаж сигнализационной приставленной лестницы. Принят к учету и оплачены работы по устройству парковки автомобилей. Уровень технической готовности объекта 97%. Завершается устранение дефектов – отделочные работы на приставленной пожарной лестнице.		

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год						Обобщенные показатели				Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		(тыс. рублей)						(тыс. рублей)				
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников *		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.1.4.	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского урлшшенного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург	0,0	0,0	0,0	0,0	164 000,0	2 071,5	164 000,0	2 071,5	0,0	Подготовка проекта технического задания на автоматизированную систему организации воздушного движения Екатеринбургского УЦ. Выдача работ по разработке проектной документации в соответствии с договорными обязательствами. Получены материалы по выбору варианта конфигурации и стоимости АС ОрВД. Подготовлены материалы по согласованию проекта с заказчиком и в соответствии с требованиями заказчика. Подготовлены материалы к проектной документации в части обеспечения автоматизированной системой организации воздушного движения. 18.12.2014 в ФГУП "Техносервис" приняты проектные документы, без разделения автоматизированной системы организации воздушного движения и систем. Проектная документация рассмотрена в части соответствия Положению Правительства РФ № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию", замечания направлены в проектно-сметный отдел. Проектная документация, в полном объеме, должна поступить к концу января 2015 г. В связи с изменением сроков бюджетного финансирования подготовлено предложение по исполнению данного объекта на перечня инвестиционных мероприятий на 2014 год.	
2.1.5.	Техническое перевооружение Ростовского урлшшенного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону	0,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	Федеральный закон от 28.06.2014 N 201-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" исключает данный объект из ФЦП на 2014 год. Соответствующее изменение в ФАИП на 2014 год, внесены 01.09.2014 (Письмо Минэкономразвития от 01.09.2014 № 21104-БД/Д1/74). ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» разработал и представил по ФГУП «Техносервис» проект модернизации технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения Санкт-Петербургского УЦ ЕС ОрВД. Планируемый срок проведения работ комиссии по принятию материалов доработанного технического проекта 20 – 23 января 2015 г. Получены положительные заключения ФАУ "Литтосервис" на проектную и сметную документацию от 27.10.2014. По информации проектно-сметного отдела поступление рабочей документации - не ранее 20.01.2015.	
2.1.7.	Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского урлшшенного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 699,8	0,0	27 699,8	25 800,0	По договору на выполнение проектно-исследовательских работ по реконструкции технологического здания выполнены работы по обследованию объекта. Выданы акты на разработку проектной документации. Рассмотрен и принят ФГУП "Техносервис" проект автоматизированной системы организации воздушного движения Новосибирского урлшшенного центра. Согласована спецификация АС ОрВД для включения в состав проектной документации, подготовленной для представления в ФАУ «Литтосервис» России. Письмом от 18.12.2014 г. ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" представлен график выпуска проектной документации. Письмом от 24.12.2014 г. в адрес ФГУП "Техносервис" представлены на рассмотрение и утверждение 7 разделов Проектной документации и 2 технических отчета для оперативного рассмотрения и устранения изложенных замечаний. В полном проектная документация будет представлена 20.01.2015 г., согласно графика.	
2.1.8.	Техническое перевооружение Красноярского урлшшенного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	7 650,0	25 000,0	7 650,0	0,0	Проведено уточнение планируемого размещения автоматизированной системы организации воздушного движения существующего оборудования ОВД (организация воздушного движения) и систем в технологическом здании, подготовлен проект плана-графика выполнения работ, по созданию Красноярского УЦ. Подписан договор на разработку технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения, включая техническое задание на автоматизированную систему организации воздушного движения Красноярского УЦ. Выданы акты.	

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год										Обобщенные показатели		
		Федеральный бюджет					Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники			Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников *
		Бюджетные ассигнования по программам на 2014 год		Кассовые расходы государственного бюджета на 2014 год	Продукты внутреннего производства на 2014 год	Продукты внутреннего производства на 2014 год	Продукты внутреннего производства на 2014 год	Продукты внутреннего производства на 2014 год	Продукты внутреннего производства на 2014 год	Продукты внутреннего производства на 2014 год	Продукты внутреннего производства на 2014 год			
		Бюджетные ассигнования по программам на 2014 год	Кассовые расходы государственного бюджета на 2014 год											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
2.1.9.	Техническое перевооружение Якутского укупленного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск	10,0	0,0	0,0	0,0	10 800,0	7 650,0	10 800,0	7 650,0	0,0	Заключен договор на разработку технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения, включая техническое задание на автоматизированную систему организации воздушного движения. Выпущен аванс. Подготовлена проектная документация (исх. № 10-083102 от 21.07.2014) в части замены наметки объектов на «Строительство здания Якутского укупленного центра УВД ЕС ОрВД в г. Якутск, Республика Саха (Якутия)». Переопределены объемы финансирования в размере 199 365,3 тыс. руб. с 2014 на 2016 год без выделенных общих объемов финансирования и изменения срока ввода объекта с 2015 года на 2017 год. 17 сентября 2014г. с лицевого счета Росавиации в УОК отозван план по объекту Якутский УВД ЕС ОрВД на сумму 199 365 300,00 руб. 24.12.2014 внесены изменения в ФАИП 2014 года в части исключения по данному объекту объемов финансирования в размере 199 365,3 тыс. руб. в 2014 году. По результатам сопоставления по вопросам создания Якутского УВД, проведенного в Росавиации 22.12.2014, принято решение о необходимости финансирования оснащения АС ОрВД (автоматизированная система организации воздушного движения) за счет внебюджетного источника с подотчетной соответствующим предложениям во изменение ФАИП на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов (от 16.12.2014 № 31956-ЕД/117). По договору на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения выполняются работы по обследованию объекта. Рассмотрен и принят ОПДП "Техоснаряжение по ОрВД" технический проект АС ОрВД Тюменского укупленного центра, разработанный ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по договору №185/14 от 30.07.2014 г. Готовятся отчетные документы. Проектная и сметная документация по объекту «Строительство технологического здания и оснащение АС ОрВД Тюменского УВД ЕС ОрВД», разработанная ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по договору № 512/13 от 24.10.2013, направлена на проверку в ФАУ «Главэкспертиза России» 16.12.2014 г., ориентировочная готовность проектного заключения государственной экспертизы - 1 квартал 2015 года.			
2.2.	Современизация аэропортного обслуживания полетов в районе аэродрома и на воздушных трассах	25 300,0	10 760,7	0,0	0,0	2 256 800,0	1 726 065,3	2 282 100,0	1 736 826,0	1 874 014,0	В 2014 году по данному мероприятию выполнены следующие индикаторы и показатели: Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков - 12, в том числе: - Барнаул, Вологда (Баловит), Братск, Могоча, Бугурулган, Бейсик, Шаранга, Олангха, Веней, Каменка, Нерля, Марьяно Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависающего наблюдения (звездного типа) - 15, в том числе: - поставлено оборудование АЗН-В 1090ES НС-1 и выполнены монтаж, пуско-наладочные и приемо-сдаточные испытания в а/п Охотск (приказ от 22.11.2014 №482), Биробиджан (приказ от 26.12.14 №557), Дудинчеринск (приказ от 22.07.14 №301), Оха (приказ от 19.08.14 №350), Нельск (приказ от 22.12.14 №521), Троицкое (приказ от 18.08.14 №353), Казань (приказ от 19.08.14 №358), Междуречье (приказ от 09.06.14 №284), Шатерск (приказ от 09.06.14 №284), Ногинки (приказ от 09.06.14 №284), Новоалександровск (приказ от 22.11.14 №482), Ардара (приказ от 12.12.14 №527), Магнитки (приказ от 12.12.14 №527), Зек (приказ от 12.12.14 №527), Кокшетау (приказ от 26.12.14 №558). Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов - 6, в том числе: - введен в эксплуатацию комплекс технических средств автоматизации УВД (КТС АУВД) в/п Ульяновск (приказ № 113 от 31.03.2014), Братск (приказ № 308 от 08.05.2014), Белгород (приказ № 762 от 11.08.2014), Балабановск (приказ № 522 от 10.12.2014), Набережные Челны (приказ № 312 от 26.12.2014) и Иркутск (приказ № 926 от 29.12.2014). Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) - 6, в том числе: - введен в эксплуатацию аэродромные радиолокаторы: «Лира-А10» в аэропорту Самары (Курумоч) (приказ № 459 от 18.11.14); АОРП-1АС в аэропорту Казани (приказ № 277 от 18.07.14); Стрелецкой (приказ № 598 от 15.12.14). Завершены работы и готовы отчетные документы по оснащению АОРП-1АС аэропорты Итера (Акт ТПСИ и Акт приемки от 22.12.14), «Лира-А10» аэропорты Братск (Акт приемки от 30.12.14). Завершена работа по модернизации ДРП-7СМ в аэропорту РБС в г. Орлово-Алтайске (Акт приемки от 5.12.14 и приказ № 280 от 19.12.14 об организации эксплуатации ДРП-7СМ).			

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников *	
		Бюджетные ассигнования по программе на 2014 год	Касовые расходы госказначейства за 2014 год	Предусмотренное исполнение расходов по бюджету на 2014 год	Фактическое исполнение расходов по бюджету на 2014 год	Предусмотренные расходы за 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Касовые расходы и факт.расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.3.	Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание цифровой инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи	0,0	0,0	0,0	0,0	1 481 200,0	269 361,1	1 481 200,0	269 361,1	203 978,4	<p>Число введенных в эксплуатацию трассовых радиомаяков – 2, в том числе:</p> <p>Введены в эксплуатацию трассовые радиомаяки «Лира-Т» на трассе Жданово (приказ №729 от 29.10.2014), Усть-Хабаровск (приказ №356 от 22.10.14);</p> <p>Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации – 6, в том числе:</p> <p>Введены в эксплуатацию монокубинные вторичные радиолокаторы (МВРЛ): «Лира-ВМ» в аэропорту Иркутск, МВРЛ «Бронь-М» в аэропорту Саяногорск, Барнаул. Введены в эксплуатацию вторичные ВРЛ «Лира-ВА» на МВРЛ «Бронь-М» в аэропорту Саяногорск, Барнаул. Введены в эксплуатацию МВРЛ №335 от 22.10.14, введенный МВРЛ ТРП Жданово (приказ №729 от 29.10.2014), Усть-Хабаровск (приказ №356 от 22.10.14), введенный МВРЛ.</p> <p>За 12 месяцев 2014 года по данному мероприятию выполнены индикаторы и показатели:</p> <p>Число введенных в эксплуатацию центров коммуникации сообщений – 7, в том числе:</p> <p>Оборудовано ЦКС введено в эксплуатацию: Мурманск, Петропавловск (Восток), Апатиты, Вологда, Котлас (Приказ № 309 16.07.2014), Ставрополь (Приказ № 740 от 18.08.2014), Петропавловск-Камчатский (Восток) (Приказ № 352 от 27.12.2014).</p> <p>Число введенных в эксплуатацию прямо-передаточных станций спутниковой связи – 1, в том числе:</p> <p>Введен в эксплуатацию прямо-передаточная станция спутниковой связи – 1, в том числе:</p> <p>«Восток-земля» в диапазоне высоких частот – 2, в том числе:</p> <p>– поставлены и введены в эксплуатацию прямо-передаточные центры обработки данных сети передачи данных «Восток-земля» в диапазоне высоких частот в центры ОВД: Соболево, Набережные Челны. Оборудовано поставлено на баланс филиала.</p> <p>Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи – 5, в том числе:</p> <p>Пелора - ПСИ проведена (Акт от 25.12.2014).</p> <p>Сальск - ПСИ проведена (Акт от 14.12.2014).</p> <p>Ростов-на-Дону – 2 комплекта (Приказ о вводе № 469 от 23.05.2014),</p> <p>Усть-Хабаровск (Приказ о вводе № 343 от 15.08.2014).</p> <p>Число введенных в эксплуатацию автоматизированных прямо-передаточных центров – 15, в том числе:</p> <p>Состояние объектов:</p> <p>Братск - Приказ ПСИ № 194 от 19.12.2014; Улан-Удэ - Приказ ПСИ № 185 от 24.12.2014;</p> <p>Челябинск - Приказ о вводе № 224 от 30.12.2014; Санкт-Петербург - Приказ ПСИ № 503 от 10.12.2014;</p> <p>Погранично - Приказ о вводе № 965 от 18.11.2013; Липецк - Приказ о вводе № 245 от 18.03.2014;</p> <p>М. Голенок - Введен 17.12.2014; г. Камчатка - Введен 17.12.2014</p> <p>г. Нахотское - Введен 17.12.2014; г. Батай - Приказ о вводе № 297 от 16.10.2013;</p> <p>Ш. Мом - Приказ о вводе № 297 от 16.10.2013; Ш. Марково - Приказ о вводе № 723 от 15.10.2013;</p> <p>Ш. Кетервек - Приказ о вводе № 723 от 15.10.2013; Длинноярский - Приказ о вводе № 306 от 23.08.2013;</p> <p>Али - Приказ о вводе № 380 от 15.10.2013.</p> <p>Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высокочастот и метеоуслуги службы автоматической передачи информации в районе аэродрома - 15, в том числе:</p> <p>Соты: 1. Братск-1. Камчатка-1. Вологда-1. Апатиты - 4. Апатиты - 3. Вологда-1.</p>


№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Санитарные и экологические»	Источники и объемы финансирования за 2014 год										Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)		
		Федеральный бюджет					Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты					Внебюджетные источники				Общий объем финансирования	Освоено с начала года за счет иных источников *
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госагента за 2014 год	Продолжение утвержденного ФОП на 2014 год	Фактические расходы на 2014 год	Продолжение утвержденного ФОП на 2014 год	Фактические расходы на 2014 год	Продолжение утвержденного ФОП на 2014 год	Фактические расходы на 2014 год	Продолжение утвержденного ФОП на 2014 год	Фактические расходы на 2014 год						
												3	4	5			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
2.4.	Разработка и модернизация унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства	0,0	0,0	0,0	0,0	175 000,0	98 639,6	175 000,0	98 639,6	105 616,7					- завершено оснащение Малайского учебного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства, являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Малайского УЦ ЕС ОрВД. Подсистема введена в эксплуатацию с 11.06.2014 г. и обеспечивает автоматизированное решение задач планирования использования воздушного пространства в Малайском учебном центре ЕС ОрВД, а также информационную поддержку по плановой информации комплекса систем автоматизации управления воздушным движением Малайского УЦ ЕС ОрВД; - завершено оснащение Иркутского учебного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства, являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Иркутского УЦ ЕС ОрВД. Подсистема введена в эксплуатацию с 29.12.2014 г. и обеспечивает автоматизированное решение задач планирования использования воздушного пространства в Иркутском учебном центре ЕС ОрВД, а также информационную поддержку по плановой информации комплекса систем автоматизации управления воздушным движением Иркутского УЦ ЕС ОрВД; - завершены работы, по оснащению Новосибирского учебного центра ЕС ОрВД комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства зональных/участковых центров, предоставлены решения задачи планирования использования воздушного пространства в Новосибирском учебном центре ЕС ОрВД и в зоне ответственности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД. Срок ввода в эксплуатацию январь 2015 года; - завершены работы по изготовлению, монтажу и пуско-наладке оборудования комплекса средств автоматизации планирования использования воздушного пространства районного центра «СИНТЕЗ-ПВВ» для планирования работ, по оснащению Симферопольского районно-диспетчерского центра, комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства «СИНТЕЗ-ПВВ» введен в штатную эксплуатацию 30.09.2014. - Продолжаются работы по созданию и внедрению комплекса технических и программных средств для оснащения Центральной службы обработки планов полетов и Центра организации полетов воздушного движения в составе Главного центра ЕС ОрВД (комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПВВ) ТЦ-1). В сентябре 2014 завершены комплексные испытания систем, подключаемые к плановым комплексам средств автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПВВ) ТЦ-1 наметены на январь 2015 года.		
	Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасения"	75 010,0	51 680,2	0,0	0,0	0,0	0,0	75 010,0	51 680,2	36 910,4							
	Строительство зданий и сооружений для размещения поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасения	75 010,0	51 680,2	0,0	0,0	0,0	0,0	75 010,0	51 680,2	36 910,4							
2.1.	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координатными центром поиска и спасения, г. Хабаровск	75 010,0	51 680,2	0,0	0,0	0,0	0,0	75 010,0	51 680,2	36 910,4					Выполнены подготовительные работы, разбивка участка, выполнены фундаменты здания и боксов, начато строительство ж/б каркаса.		

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по имущественно-капитальным улучшениям	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Остаток с начала года за счет всех источников *		
		Внебюджетные источники	Кассовые расходы на программы на 2014 год	Прямые расходы на 2014 год	Фактически осуществленные расходы на 2014 год	Предусмотренные расходы на 2014 год	Фактически осуществленные расходы на 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и фактически за 2014 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.2.	Строительство зданий и сооружений для размещения административного, хозяйственного, складского назначения в центре и в муниципальных центрах города и района г. Петропавловск-Камчатский ПТР.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.	Субсидии в области гос-ственности ГФ, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1.	объект, мероприятия, (управляющий инвестиционный проект)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.	Межбюджетные субсидии субъектам РФ, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.1.	объект, мероприятия, (управляющий инвестиционный проект)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

* По материалам исполнения бюджета
- из бюджета г. Петропавловск-Камчатский на 2014 год по программе 2.3.3.9.0.5 тыс. рублей по гос. заказам работы (основные) в 2014 году по программе 2.3.3.9.0.5 тыс. рублей
- из смет расходов на капитальные вложения - 338 485,0 тыс. рублей
- из смет финансирования 2014 года - 1 255 485,5 тыс. рублей (с 4 % годового индекса)

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель:  Н.В. Манузина
Телефон 8 (985) 231-59-36
E-mail: Manuzina_NV@yandex.ru

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, раскрыты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР				Созданные в рамках контракта результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2014 год
					На весь период реализации по источникам							
					Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Объем финансирования НИОКР по программе				999 800,0	20 479,6	16 678,6	Распределение и исполнение в 2014 году в части выделенных источников осуществляется ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" согласно утвержденному плану НИОКР от 19.12.2014 года				
					0,0	0,0	0,0					
					184 400,0	20 000,0	14 973,5					
					1 184 200,0	40 479,6	31 652,1					
	Направление "Модернизация систем организации воздушного движения"	всего по программе			449 200,0	20 479,6	16 678,6					
					0,0	0,0	0,0					
					184 400,0	20 000,0	14 973,5					
					633 700,0	40 479,6	31 652,1					
1.	Мероприятие "Исследование развития и обеспечение внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей"	всего по мероприятию, тематическому направлению			186 600,0	7 600,0	5 000,0					
					0,0	0,0	0,0					
					66 000,0	0,0	13 229,0					
					252 600,0	7 600,0	18 229,0					
1.1	"Оценка выполнения условий безопасного использования пространства RYSM Барнаул на основе обработки данных, полученных от государства восточной части европейского региона ИКАО для представления в группу регионального планирования" Государственный контракт № ГК-153-14 от 31.07.2014 ОАО "Кончер ПВО "Алмаз-Антей"	2012-2016	(вне конкурса, единственный поставщик)		25 000,0	5 000,0	5 000,0					Отчеты материалы по соответствующим заданиям. Протокол рабочей группы № 9 от 18.12.2014 года. Росавиацией подписано Соглашение о расторжении государственного контракта и направлено в адрес ПВО "Алмаз-Антей".
					0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0					
1.2	"Проведение исследований перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей по материалам и документам, полученным от ИКАО в 2014 году. Разработка рабочих и информационных документов к заключениям экспертов, консультациям и руководящим органам ИКАО по вопросам аэронавигационного обслуживания" Государственный контракт № ГК-154-14 от 31.07.2014 ОАО "Кончер ПВО "Алмаз-Антей"	2014-2016	(вне конкурса, единственный поставщик)		7 800,0	2 600,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0					

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (кол)	Источники и объемы финансирования НИОКР				Соданные в рамках контракта охранные результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненного этапа за 2014 год	
					Для всего периода реализации по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам		Фактические расходы за 2014 год по источникам					
						Федеральный бюджет	Федеральный бюджет субъектов РФ						Федеральный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1.3	Договор №351/12 от 23.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012-2013	Единственный поставщик		0,0	0,0	0,0	0,0				По теме "Разработка унифицированных технических требований к системам краткосрочного и среднесрочного прогнозирования конфликтных ситуаций в АС (КСА) УВД и методических рекомендаций по внедрению и эксплуатации ЛМС в центрах ОВД" работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 27.12.2013. Окончательный расчет произведен в 2014 году.	
1.4	Договор №425/10-042-0000-П от 27.10.2010 Исполнитель - ФГУП ГосНИИ "Аэронавтика"	2010-2013	Конкурс не проводился		10 580,0	4 580,0	3 229,0					По теме "Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД и ее основных комплексов для Иркутского учебного центра ЕС ОрВД" работы завершены и оплачены в полном объеме. В отчетный период приняты участие в работе комиссии по проведению приемочных испытаний АС ОрВД и КСА ПИВП (акты сдачи-приемки работ по этапам 6 и 7 от 13.07.2014), а также эксплуатационных испытаний АС ОрВД и КСА ПИВП (акты сдачи-приемки выполненных работ по этапам 8 и 9 от 26.12.2014). В 2010 г. конкурс не проводился. Выбор исполнителя сделан заказчиком на основании опыта работ.	
1.5	Договор №401/12 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012-2013	Единственный поставщик		0,0	0,0	0,0	0,0				По теме "Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта "Ямал-А3Н" (маршрут Нальчик-Бованисово) завершён этап №1 - разработаны программа и методики эксплуатационных испытаний, проводимых в рамках пилотного проекта "Ямал-А3Н", и программа и методики летных проверок летательных аппаратов А3Н-В. Акт сдачи-приемки работ по этапу №1 от 10.06.2013. 15.01.2014г. подписано ДС №2 о переносе срока окончания 2-го этапа работы на 31.07.2014. Необходим перенос на 2015 год.	

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР государственного назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРЭС (млрд)	Источники и объемы финансирования НИОКР						Созданные в рамках контракта охранные результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2014 год			
					На весь период реализации по источникам			Предусмотрено на 2014 год по источникам							Фактические расходы за 2014 год по источникам		
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
1.6	Договор №417/12 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей".	2012-2013	Единственный поставщик		3 000,0	2 000,0	0,0	0,0			По теме "Научно-технологическое и методическое сопровождение пилотного проекта "Москва-МВЗ" завершены этап №1 - разработана программа и методики эксплуатационных испытаний, проводимых в рамках пилотного проекта "Москва-МВЗ", и программа и методики летных проверок наземных станций АЗН-В. Акт сдачи-приемки работ по этапу №1 от 10.06.2013. 15.01.2014 подписано ДС №2 о переносе срока окончания 2-го этапа работы на 30.09.2014. Необходим перенос на 2015 год						
2.	Мероприятие "Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей"				230 500,0	12 879,6	11 678,6										
					0,0	0,0	0,0										
					105 400,0	15 000,0	1 744,5										
					335 900,0	27 879,6	13 423,1										
2.1	"Исследование вопроса обеспечения дистанционного взорванного диспетчерского обслуживания воздушного движения на гражданских аэродромах с использованием неадиопозиционных технических средств наблюдения обстановки на летном поле. Разработка проекта тактико-технических требований к неадиопозиционным техническим средствам наблюдения обстановки на летном поле" Государственный контракт № ГК-188-14 от 29.08.2014 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2014	(вне конкурса, единственный поставщик)		4 800,0	4 800,0	4 800,0										
					0,0	0,0	0,0										
					4 800,0	4 800,0	4 800,0										
2.2	"Разработка стандарта "Обработка информации" наблюдений в средствах автоматизации управления воздушного движения Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. Технические требования" Государственный контракт № ГК-178-14 от 29.08.2014 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2014-2015	(вне конкурса, единственный поставщик)		4 000,0	3 000,0	3 000,0										
					0,0	0,0	0,0										
					0,0	0,0	0,0										
2.2.1	Этап 1. Проведение исследований, разработка проекта стандарта "Обработка информации" наблюдений в средствах автоматизации управления воздушного движения Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. Технические требования"	2014	(вне конкурса, единственный поставщик)		3 000,0	3 000,0	3 000,0										
					0,0	0,0	0,0										
					0,0	0,0	0,0										

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (составление на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРЭС (код)	Исполнители и объемы финансирования НИОКР								Содержание в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной собственности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансовая стоимость)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2014 год
					На весь период реализации мероприятий по исполнению		Предусмотрено на 2014 год по источникам		Фактические расходы за 2014 год по источникам							
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ						
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
2.3	"Исследование вопроса внедрения общественного управления информацией (SWIM) в гражданской авиации Российской Федерации" Государственный контракт № ГК-87-14 от 29.08.2014 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Ангел"	2014-2016	(вне конкурса, единственный поставщик)		14 879,6	3 879,6	3 879,6	3 879,6								
2.3.1	Этап 1. Разработка концепции внедрения общественного управления информацией (SWIM) в гражданской авиации Российской Федерации.	2014	(вне конкурса, единственный поставщик)		3 879,6	3 879,6	3 879,6	3 879,6								
2.4	Договор № 6530/14-042-0000-П от 15.04.2014 Исполнитель - Филиал "НИИ Аэронавигация" ФГУП ГособНИИ ГА		Единственный поставщик		975,0	975,0	975,0	975,0						По теме "Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП ЗПУУ) Новосибирского урунического центра ЕС ОрВД", этап №2 "Экспертиза материальных технических проекта АС ОрВД Новосибирского урунического центра ЕС ОрВД", разработанных ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Ангел", работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 22.05.2014. Окончательный расчет произведен 16.06.2014		
2.5	Договор № 6893/14-042-0000-П от 11.11.2014 Исполнитель - Филиал "НИИ Аэронавигация" ФГУП ГособНИИ ГА		Единственный поставщик		975,0	975,0	975,0	292,5						По теме "Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП ЗПУУ) Новосибирского урунического центра ЕС ОрВД", этап №1 "Экспертиза материальных технических проекта АС ОрВД Новосибирского урунического центра ЕС ОрВД", разработанных ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Ангел", работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ по этапу №1 от 24.12.2014		
2.6	Договор № 6894/14-042-0000-П от 06.11.2014 Исполнитель - Филиал "НИИ Аэронавигация" ФГУП ГособНИИ ГА		Единственный поставщик		477,0	477,0	477,0	477,0						По теме "Доработка программ и методов приемоных и эксплуатационных комплексов АС ОрВД и КСА ПИВП Иркутского урунического центра ЕС ОрВД (в связи с заменой оборудования КАРС "Топаз" на СКРС "Мастерфон". Работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 12.12.2014. Работа оплачена.		
3.	Мероприятие "Разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации"				32 200,0	0,0	0,0	0,0								
4.	Мероприятие "Исследование влияния организации полета воздушных судов Российской Федерации на безопасность полета, рассмотрение систем, предусмотренных Концепцией связи, навигации, наблюдения/организации полета движения Международной организации гражданской авиации"				10 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0								
					10 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0								

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР ⁴ ; вид НИОКР, результаты госконтракта (содержание на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР-гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ТУРС (кол)	Источники и объемы финансирования НИОКР								Созданные в рамках контракта результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в мире нематериального актива (стоимость, балансовая стоимость)	Сведения о зачислении прав и использовании объектов интеллектуальной собственности	Описание результатов выполнения этапа за 2014 год
					На весь период реализации по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактически расходы за 2014 год по источникам									
								Федеральный бюджет		Федеральный бюджет						
								Федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	взносоприемные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
	Направление "Развитие единой системы в национально-государственного уровня и системы"				550 500,0	0,0	0,0	0,0								
					0,0	0,0	0,0	0,0								
					0,0	0,0	0,0	0,0								
					550 500,0	0,0	0,0	0,0								

О Примечание: Для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только расходы по контрактам (договорам)

(*) Примечание: Для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указывается только реквизиты контрактов (номеров)

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель: Манузина Н.В. (ФНО)
Телефон: (499) 231-59-36; E-mail: Manuzina_NV@csa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 2014 год в рамках федеральной целевой программы

"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)",

Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

выполнение федеральной целевой программы, государственной задачи, государственной задачи (государственной задачи)

№ п/п	Наименование мероприятия*	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заявки для государственных нужд	УРБС (код)	Источники и объемы финансирования по исполнению "прочие нужды"						Результаты выполнения работ (услуг, поставок) за отчетный период	тыс. рублей
							всего за период реализации мероприятия по источникам	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ		
							федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ		
							исключенные источники	исключенные источники	исключенные источники	исключенные источники	исключенные источники	исключенные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Объем финансирования "прочие нужды" по ФЦП														
всего по программе														
1.	Наименование мероприятия, тематического направления													
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, грантов, субсидий	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Наименование контракта, грантов, субсидий	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Наименование мероприятия, тематического направления													
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, грантов, субсидий	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Наименование контракта, грантов, субсидий	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечание:

- * - для работ, услуг, поставок, финансирования за счет внебюджетных средств, указываемых только в соответствии с контрактами (договорами);
 ** - закупка транспортных средств и оборудования, предоставление работ, их ремонт и обслуживание; 2 - содержание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, семинаров, форумов; 4 - другое;
 *** - издание книг, брошюр, журналов; мониторинг факта и информационное обслуживание по ифб; 4 - оплата услуг связи, транспорта; 5 - реставрация; 6 - перевозка грузов; 7 - перевозка грузов; 8 - перевозка грузов; 9 - перевозка грузов; 10 - перевозка грузов; 11 - перевозка грузов; 12 - перевозка грузов; 13 - перевозка грузов; 14 - перевозка грузов; 15 - перевозка грузов;

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель: Мануэла Н.В. (ФИО)
 Телефон (499) 231-59-34; E-mail: Manuzhin_NV@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2014 году
в рамках федеральной целевой программы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации (2009-2020 годы)"**

(наименование федеральной целевой программы)

			Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2014 году, тыс. рублей	
			Всего	в 2014 году	Всего	заключенные в 2014 году
			2	3	4	5
1.	Государственные контракты, действующие в 2014 году, всего:		11	9	117 980,6	49 325,1
	в том числе					
2.	долгосрочные государственные контракты, всего:		0	0	0	0

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель: *Н.В. Манузина* Н.В. (Ф.И.О.)

Телефон: (499) 231-59-36;


E-mail: Manuzina_NV@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
федеральной целевой программы в период с 2014 по 2020 годы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации (2009-2020 годы)"**
(наименование федеральной целевой программы)

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	120 789,6	1 310 506,2	1 254 891,4	4 372 750,0	6 860 200,0	7 546 800,0	10 050 500,0
	в том числе:							
1.1.	в рамках госконтрактов	120 789,6	1 310 506,2	1 254 891,4	4 372 750,0	6 860 200,0	7 546 800,0	10 050 500,0
1.2.	в рамках субсидий, грантов	0	0	0	0	0	0	0
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	117 980,6	229 339,0	7 000,0	0	0	0	0
	в том числе:							
2.1.	заключено госконтрактов	117 980,6	229 339,0	7 000,0	0	0	0	0
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0	0	0	0	0	0	0
3	Уровень контрактования (в процентах)	97,7%	17,5%	0,6%	0	0	0	0

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель:  Н.В. Манузина

Телефон: 8 (499) 231-59-36;

E-mail: Manuzina_NV@scaa.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Информация, содержащаяся в настоящем документе, является конфиденциальной и предназначена для использования только в статистических целях. Любое использование этой информации в иных целях без разрешения Федеральной службы государственной статистики является нарушением законодательства Российской Федерации.

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 20.07.2012 № 420, информация, содержащаяся в настоящем документе, может быть предоставлена в электронном виде.

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 27.07.2012 № 420
О внесении изменений (при наличии)
от №
от №

Предоставляют:	Сроки предоставления
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение государственных и федеральных целевых программ:	на 30 день после отчетного периода
- соисполнителям государственных и государственных заказчиков федеральных целевых программ;	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода
соисполнители государственных и государственных заказчиков федеральных целевых программ:	
- ответственным исполнителям государственных и государственных заказчиков - координаторам федеральных целевых программ;	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	
ответственные исполнители государственных и государственных заказчиков - координаторы федеральных целевых программ:	на 40 день после отчетного периода
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	

Наименование отчитывающейся организации: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес: 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37 корп.1.2

Код формы по ОКПО	отчитывающейся организации	по ОКПО
1	2	3
0608007	83534	4

	Наименование	Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Соплнитель, государственный заказчик программы (подпрограммы)
Программа	Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	04 08 24 Г 9999	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма			Федеральное агентство воздушного транспорта

Раздел 1. Средства на выполнение программы (подпрограммы)

№ стро- ки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически освоено средств (по актам сдачи-приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	о начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
				5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
001	Объем средств - всего	5 076 900,0	120 789,6	4 257 731,3	2 692 240,2	2 350 847,2	688 418,3	1 848 196,1	514 265,0
	в том числе:								
002	из федерального бюджета	905 100,0	120 789,6	117 980,6	87 934,1	79 119,5	51 714,9	64 349,7	64 349,7
	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
003	из внебюджетных источников - всего	4 171 800,0	0,0	4 139 750,7	2 604 306,1	2 271 727,7	636 703,4	1 783 846,4	449 915,3
	в том числе:								
005	собственные средства организаций	x	x	4 139 750,7	2 604 306,1	2 271 727,7	636 703,4	1 783 846,4	449 915,3
006	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
007	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
020	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего	4 988 100,0	100 310,0	4 217 445,7	2 654 381,6	2 319 195,1	670 970,2	1 825 485,5	495 179,4
	в том числе:								
021	из федерального бюджета	836 300,0	100 310,0	98 702,0	68 655,5	62 440,9	35 036,3	47 671,1	47 671,1

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически освоено средств (по актам сдачи-приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
022	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
023	из внебюджетных источников - всего	4 151 800,0	0,0	4 118 743,7	2 585 726,1	2 256 754,2	635 933,9	1 777 814,4	447 508,3
	в том числе:								
024	собственные средства организаций	x	x	4 118 743,7	2 585 726,1	2 256 754,2	635 933,9	1 777 814,4	447 508,3
025	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
030	НИОКР - всего	88 800,0	20 479,6	40 285,6	18 580,0	31 652,1	17 448,1	22 710,6	19 085,6
	в том числе:								
031	из федерального бюджета	68 800,0	20 479,6	19 278,6	0,0	16 678,6	16 678,6	16 678,6	16 678,6
032	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
033	из внебюджетных источников - всего	20 000,0	0,0	21 007,0	18 580,0	14 973,5	769,5	6 032,0	2 407,0
	в том числе:								
034	собственные средства организаций	x	x	21 007,0	18 580,0	14 973,5	769,5	6 032,0	2 407,0
035	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
036	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
040	Прочие нужды - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
041	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
042	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043	из внебюджетных источников - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
044	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
045	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
046	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Раздел 2. Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение программы (подпрограммы)
(заполняет только исполнитель (ответственный исполнитель) государственной и государственной заказчик - координатор)
федеральной целевой программы (подпрограммы))

(расшифровка строки 003 раздела 1)
(заполняется за январь - июль и за январь - декабрь)

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств бюджета субъекта Российской Федерации, предусмотренные по программе на отчетный год	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано из бюджета субъекта Российской Федерации (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	Фактически освоено средств бюджета субъекта Российской Федерации на реализацию программы (подпрограммы) (по актам сдачи-приемки)	
			Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года в том числе за отчетный квартал	с начала года в том числе за отчетный квартал	с начала года в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	-

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя (должность) _____
Махов Константин Анатольевич (ф.И.О.)

главный специалист-эксперт (должность) _____
Манузина Наталья Васильевна (ф.И.О.)

« ____ » января 20 15 года
(номер контактного телефона) (499) 231-59-36 (дата составления документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Инструментные нормы и предельные отклонения, указанные в скобках, относятся к номинальным размерам, а размеры в скобках относятся к фактическим размерам. Размеры в скобках относятся к фактическим размерам.

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

	Amount	By	Date
To balance forward	100.00		
To Cash	100.00		
Total	200.00		
By Cash	100.00		
Total	100.00		

Предоставляют:

Сроки предоставления

заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ	ответственные исполнители (исполнители) государственных	на 35 день	после отчетного периода

— Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Приказ Ростата:

Об утверждении формы
от 23.07.2013 № 290

О внесении изменений (при наличии)

$$\frac{N_0}{\sigma T}$$
$$\frac{N_0}{\sigma T}$$

33-1686-101-1000

Наименование отчитывающейся организации	Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
---	--

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37 корп. 1,2

Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	1	2	3	4
I					
0608005	83534				

Наименование программы (подпрограммы)	Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Ответственный исполнитель (соисполнитель), государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
Программа Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	04 08 24 Г 9999	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма		Федеральное агентство воздушного транспорта

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей*	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	в том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	Часов	356	7x10 ⁴	9,2x10 ⁴	0	0	0	12x10 ⁴	12x10 ⁴
2	Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	Единиц	642	-	1	0	0	0	1	1
3	Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков	Единиц	642	35	12	0	1	2	12	10

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей*	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	в том числе на:				Выполнено	
		наименование	код по ОКВИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
4	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	Единиц	642	160	6	1	2	3	6	3	
5	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	Единиц	642	145	6	0	0	2	6	4	
6	Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов	Единиц	642	21	2	0	0	0	2	2	
7	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации, в том числе: 1090 ES	Единиц	642	81	6	0	0	0	6	6	
		Единиц	642	-	1	0	0	0	0	0	
8	Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависящего наблюдения (вспательного типа)	Единиц	642	-	15	10	13	14	15	1	
9	Число введенных в эксплуатацию центров коммуникации сообщений	Единиц	642	91	7	0	1	1	7	6	

№ строки (инди- катора)	Наименование целевых индикаторов и показателей*	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	в том числе на:			Выполнено	
		наимено- вание	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	Число введенных в эксплуатацию узлов опорной сети цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной связи	Единиц	642	-	25	0	0	0	0	0
11	Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров и центров обработки данных сети передачи данных "воздух-земля" в диапазоне высоких частот	Единиц	642	-	2	0	2	2	2	0
12	Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	Единиц	642	60	5	0	0	0	5	5
13	Число введенных в эксплуатацию рутеров сети пересективной цифровой сети авиационной электросвязи	Единиц	642	-	15	0	0	0	0	0
14	Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемо-передающих центров	Единиц	642	7	54	0	0	0	15	15

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей*	Единица измерения		Предусмотрено на отчетный год	в том числе на:				Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ		I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот, метеосвязи частот; метеосвязи службы автоматической передачи информации в районе аэродрома	Единиц	642	7640	15	0	0	0	15	15
16	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	Процентов	744	70	78	0	0	0	76	76
17	Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой	Полетов	-	$1,01 \times 10^6$	$1,42 \times 10^6$	$0,323 \times 10^6$	$0,697 \times 10^6$	$1,109 \times 10^6$	$1,46 \times 10^6$	$0,338 \times 10^6$
18	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с начала реализации Программы	Часов	356	$9,5 \times 10^4$	$10,9 \times 10^4$	0	0	0	$12,6 \times 10^4$	$12,6 \times 10^4$
19	Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	Полетов	-	227	352	88	192	316	391	75
20	Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом от общего количества поданных заявок	Процентов	744	20	66	66	66	66	66	0

№ строки (индикатор)	Наименование целевых индикаторов и показателей*	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	в том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКВИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21	Процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	Процентов	744	-	66	0	0	0	75	75
22	Сокращение времени поиска и списания	Минут	355	250	200	0	0	0	200	200

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя (должность) Махов Константин Анатольевич (ф.И.О.)
(499) 231-39-36 В-mail: Manizima_NV@scs.ru « » 20 15 год
(номер контактного телефона) (подпись) (для составления документа)

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2014 году и ключевые программные мероприятия на 2015 год федеральной целевой программы «_____»

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2014 году

Указать результаты выполнения ключевых мероприятий на 2014 год, перечисленных в Приложении № 1 к докладу о ходе реализации федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы за 9 месяцев 2014 года в разделе, содержащем материалы по настоящей ФЦП (письмо Минэкономразвития России в Правительство Российской Федерации от 26 ноября 2014 г. № 29346-ПП/Д17и), согласно прилагаемой форме:

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ 2014 года, тыс. руб., факт/план ⁽²⁾	Фактическая готовность мероприятий за весь период реализации ФЦП, % ⁽³⁾	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
«Капитальные вложения»				
«Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координатным центром поиска и спасения, г. Хабаровск»	74 238,17 / 75 010,0	17,74%	Выполнены подготовительные работы, разбивка участка, выполнены фундаменты здания и боксов, начато строительство ж/б каркаса.	Причиной неосвоения бюджетных инвестиций является позднее заключение (через 8 месяцев после доведения лимитов) генподрядчиком ОАО "Концерн ГВО "Алмаз-Антей" дополнительного соглашения на работы 2014 года, низкие темпы строительства. В Контракт введена обязанность генподрядчика о представлении допсоглашения по выполняемым в 2015 году работам в 30-дневный срок

[illegible]

(1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 26 ноября 2014 г. № 29346-НП/Д/17);

(2) -- указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;

(3) — для объективов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;

(4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2014 года;

(5) — в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2015 год

По направлению «Капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2015 году, по форме:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2015 года ⁽²⁾ (в %)	Стоимость плановых работ в 2015 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2015 году
Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург	0	460 362,0 / 460 362,0	Начало строительства технологического здания (авансирование выполнения строительно-монтажных работ), приобретение инженерного оборудования технологического здания.
«Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск»	8,7%	224 339,03 / 224 339,03	Завершение строительства

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2015 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2015 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2015 году, тыс. рублей	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2015 году

(1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

- (2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2015 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;
- (4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2015 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ ⁽²⁾ в 2015 году, тыс. рублей	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2015 году (в натуральных показателях)

(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) – указать стоимость работ по мероприятию в 2015 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;

(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2015 году.

Заместитель руководителя

К.А. Махов
(ф.и.о.)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Настоящее постановление является частью федерального статистического наблюдения за деятельностью органов государственной власти и управления, осуществляющих государственные программы Российской Федерации. Настоящее постановление является частью федерального статистического наблюдения за деятельностью органов государственной власти и управления, осуществляющих государственные программы Российской Федерации.

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 661 "Об утверждении формы отчета о внесении изменений (при наличии) в внесенный в Единый государственный реестр сведений о государственной регистрации недвижимости Единого государственного реестра недвижимости" (далее - Постановление) форма отчета о внесении изменений (при наличии) в внесенный в Единый государственный реестр сведений о государственной регистрации недвижимости Единого государственного реестра недвижимости (далее - Форма отчета) является частью федерального статистического наблюдения за деятельностью органов государственной власти и управления, осуществляющих государственные программы Российской Федерации.

Предоставляют:

государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:

- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

участники государственных программ Российской Федерации:

- исполнителям государственных программ Российской Федерации

исполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:

- ответственным исполнителям государственных программ

ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации:

- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Сроки предоставления

на 35 день

после отчетного периода¹

13 февраля (за год)²

3 февраля

(за год)

6 февраля

(за год)

13 февраля

(за год)

Форма отчета

Приказ Росстата:

Об утверждении формы

от 14.11.2014 № 661

О внесении изменений (при наличии)

от №

от №

Код формы отчета

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта

Почтовый адрес

Код формы по ОКПО	отчитывающейся организации по ОКПО	3	4
1	2	3	4
0608007			

¹ За январь - март, январь - июнь, январь - октябрь.

² За год - по федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы.

Информация о программе

Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)" (приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)	Код по бюджетной классификации

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в разделах 1 и 2 данного вкладыша

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)	Код по бюджетной классификации
Участник		
Сополнитель		
Государственный заказчик - координатор	Министерство транспорта Российской Федерации	
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	
Итого по всем исполнителям и участникам	Отчет содержит данные по всем исполнителям и участникам ¹	

¹ В графе "Код по бюджетной классификации" указывается локальный код "999".

Раздел 1. Расходы на выполнение программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах					Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Всего		в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату					
1	2	3	4	5	6	7	8	
01	Объем средств - всего (сумма строк 02 + 03 + 04 + 05 + 06)	894 555,1	120 789,6	5 076 900,0	1 584 769,7	2 350 847,2	1 848 196,1	
02	в том числе: федерального бюджета	894 555,1	120 789,6	905 100,0	49 325,1	79 119,5	64 349,7	
03	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
04	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
05	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах					
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату			Всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
06	юридических лиц	x	x	4 171 800,0	1 535 444,6	2 271 727,7	1 783 846,4
07	из них иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0
	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104 + 105 + 106)						
101		829 169,0	100 310,0	4 988 100,0	1 563 064,1	2 319 195,1	1 825 485,5
	в том числе: федерального бюджета						
102		829 169,0	100 310,0	836 300,0	30 046,5	62 440,9	47 671,1
103	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
105		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
106	юридических лиц	x	x	4 151 800,0	1 533 017,6	2 256 754,2	1 777 814,4
107	из них иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0

Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации

(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКЕИ	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				Всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данному строки 03 раздела 1)				

№ стро- ки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах							Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам		
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату						
1		3	4	5	6	7	8		
06	юридических лиц	x	x	4 171 800,0	1 535 444,6	2 271 727,7	1 783 846,4		
07	из них иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104 + 105 +								
101	106)	829 169,0	100 310,0	4 988 100,0	1 563 064,1	2 319 195,1	1 825 485,5		
102	в том числе: федерального бюджета	829 169,0	100 310,0	836 300,0	30 046,5	62 440,9	47 671,1		
103	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
104	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской								
105	Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
106	юридических лиц	x	x	4 151 800,0	1 533 017,6	2 256 754,2	1 777 814,4		
107	из них иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0		

Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации

(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКЕИ	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				Всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данным строки 03 раздела 1)				

[illegible]

* Код по ОКСМ.

* Код по ОКМ.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя
(должность)

К.А. Махов
(Ф.И.О.)

« 20 / января 2015 год
(дата составления документа)

E-mail: Manuzina NV@scaa.ru

(499) 231-59-36

(499) 231-59-36
бизнес конструктор телефона

Вкладыш № ...

Информация о программе

Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	Код по бюджетной классификации
(приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)	

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в данном вкладыше

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)	Код по бюджетной классификации
Участник		
Соисполнитель		
Государственный заказчик - координатор	Министерство транспорта Российской Федерации	
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	Средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	3	4	5	6	7
1	Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	Часов	356	7x10 ⁴	9,2x10 ⁴	12x10 ⁴
2	Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков	Единиц	642	-	1	1
3	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	Единиц	642	35	12	12
4	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	Единиц	642	160	6	6
5	Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов	Единиц	642	145	6	6
6	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации, в том числе:	Единиц	642	21	2	2
7	с режимом 1090 ES	Единиц	642	81	6	6
		Единиц	642	-	1	0

8	Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависящего наблюдения (вещательного типа)	Единиц	642	-	15	15
9	Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	Единиц	642	91	7	7
10	Число введенных в эксплуатацию узлов опорной сети цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной связи	Единиц	642	-	25	0
11	Число введенных в эксплуатацию прямо-передающих центров и центров обработки данных сети передачи данных "воздух-земля" в диапазоне высоких частот	Единиц	642	-	2	2
12	Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	Единиц	642	60	5	5
13	Число введенных в эксплуатацию рутеров сети перспективной цифровой сети авиационной электросвязи	Единиц	642	-	15	0
14	Число введенных в эксплуатацию автоматизированных прямо-передающих центров	Единиц	642	7	54	15
15	Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот, метеовещания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома	Единиц	642	7640	15	15
16	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	Процентов	744	70	78	76
17	Рост числа полетов обслуживаемых аэронавигационной системой	Полетов	-	1,01x10 ⁶	1,42x10 ⁶	1,46x10 ⁶
18	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с начала реализации Программы	Часов	356	9,5x10 ⁴	10,9x10 ⁴	12,6x10 ⁴
19	Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	Полетов	-	227	352	391
20	Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом от общего количества поданных заявок	Процентов	744	20	66	66
21	Процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	Процентов	744	-	66	75
22	Сокращение времени поиска и спасания	Минут	355	250	200	200

п.10 - Подана корректировка к началу внедрения с 2015 года в связи с большим объемом подготовительных работ

п.13 - Подана корректировка об исключении показателя из ФПЦ из-за отсутствия разработанных и сертифицированных рутеров отечественного производства и программы внедрения сети с их

п.14 - Подана корректировка на уменьшение количества АППЦ в связи оптимизацией их количества по результатам разработанного системного проекта по ОВЧ радиосвязи

Примечание **

п. 16 - Из ФАП исключены разработка и закупка поисково-спасательных самолетов большого и среднего радиуса действия. Государственная авиация отказалась от пессимистичности в ЕС

АКПС

* Значение индикатора (показателя) определяется нарастающими итогом с начала действия программы.

** В случае, если графа 7 не заполнена или представлен знак «-», приводятся подробные объяснения причин отсутствия отчетных данных по индикаторам (показателям) реализации программы.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя
(должность)

К.А. Махов
(Ф.И.О.)

(499) 231-59-36

(номер контактного телефона)

E-mail: Manizina NV@scaa.ru

(подпись)

« » января 2015 год
(дата составления документа)