



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

24.01.14 № 6.13-140

На № _____ от _____

Отчет об итогах
выполнения ФАИП
за 12 месяцев 2013 года

Уважаемый Олег Генрихович!

В соответствии с письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 23.12.2013 № 28553ОС/Д17и Федеральное агентство воздушного транспорта, как главный распорядитель средств федерального бюджета, направляет отчет об итогах выполнения Федеральной адресной инвестиционной программы за 12 месяцев 2013 года по установленным формам.

Указанный отчет в электронном виде направлен на адрес электронной почты: Gomareva@economy.gov.ru.

Одновременно сообщается, что отчетные материалы размещены на Интернет-сайте <http://faip.economy.gov.ru>.

Приложение: на *л.* в 1 экз.

С уважением,

К.А. Махов

Аналитическая записка
выполнения Федеральной адресной инвестиционной программы
за 2013 год

**Общие вопросы по реализации мероприятий федеральной адресной
инвестиционной программы на 2013 год и на плановый период
2014 и 2015 годы**

В соответствии с Правилами осуществления в 2013 году за счет средств федерального бюджета бюджетных инвестиций (капитальных вложений) в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации федеральных бюджетных и автономных учреждений, федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 1456, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с застройщиками по объектам Программы, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов и доведенных до Росавиации по соответствующим кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета.

При этом указанными договорами бюджетных инвестиции предусмотрено, что Застройщик в порядке, установленном для размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд, организует размещение заказов на выполнение изыскательских, проектных и строительных работ и иных услуг, связанных с реконструкцией объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, и заключает соответствующие договоры подряда (услуг).

Стоимость работ на 2013 год по договору подряда определяется либо самим договором подряда, либо дополнительным соглашением к договору подряда (в случае если договор подряда многолетний) в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет застройщика осуществляется в пределах средств, предусмотренных дополнительными соглашениями (далее – ДС) к договорам на осуществление бюджетных инвестиций (далее – ДБИ), заключаемыми на основании договоров подряда.

**Федеральная целевая программа Социально-экономическое развитие
Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы**

Объекты, введенные за 2013 год:

*«Аэропорт «Менделеево». Реконструкция летного поля для приема самолетов АН-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до норм НГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинской области»**

Объект введен полностью с учетом предыдущих этапов.

Разрешение на ввод: № 65309000-101 от 24.06.2013

* данный объект не входит в ФАИП на 2013 год.

Объекты, по которым в 2013 году бюджетные ассигнования предусмотрены только на ПИР: отсутствуют.

Объекты, подлежащие к вводу в 2013 году: отсутствуют.

Объекты, финансирование которых не было открыто в 2013 году: отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2013 года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты: отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2013 году средства не были освоены полностью: отсутствуют.

Объекты собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, финансирование которых за счет средств соответствующих бюджетов в отчетном году было осуществлено не в полном объеме: отсутствуют.

Объекты по которым объем средств, неиспользованных в текущем году, был перенесен на последующие годы на те же цели: отсутствуют.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов.

Объект «Строительство аэропорта Итуруп, Сахалинская область»:

Федеральный бюджет.

За отчетный период на удлинении искусственной взлётно-посадочной полосы выполнены работы:

по устройству щебёночного основания – 18 477,5 м² ;

по устройству аэродромных покрытий из сборных железобетонных плит с выравнивающим слоем из пескоцементной смеси – 850шт.

По перрону:

выполнены работы по устройству щебёночных оснований, обработанных верхней частью пескоцементной смеси – 290,58 м²,

устроены фундаменты под мачты освещения – 1 комплект.

По патрульной дороге:

выполнены работы по снятию и складированию плодородного слоя грунта в полосе отвода – 12 156 м³,

По периметровому ограждению:

выполнены работы по опорам под секции ограждения с фундаментами ворот – 467 шт.,

По служебно-пассажирскому зданию (СПЗ) на 35 пасс/час с командно-диспетчерским пунктом (КДП) и грузовым складом:

выполнены общестроительные работы по воротам – 1 комплект,

строительно-монтажные работы по водопроводу противопожарному (В2) - 1 комплект;

по бытовой канализации - 1 комплект;

по производственной канализации - 1 комплект;

по вентиляции - 1 комплект;

по кондиционированию - 1 комплект,

По аварийно-спасательной станции:

выполнены работы по перекрытию - 1 комплект.

По водосточно-дренажной системе:

выполнены работы по устройству постоянных водоотводных канав №3 – 428,13м.п.,

По узлам водопроводных сооружений:

выполнены работы по внутриплощадочным сетям водопровода и канализации – 524 м.п.,

Осуществлены работы по авторскому надзору.

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 66,11%

Внебюджетные источники.

Выплачен аванс на выполнение работ по оснащению средствами радиотехнического обеспечения полетов аэродрома Итуруп и на оснащение аэродромным радиолокационным комплексом АОРЛ-1АС аэропорта Итуруп. Работы ведутся в соответствии с календарным планом.

Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»

Объекты и стройки, введенные в эксплуатацию в течение 2013 года:

- Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край;

- Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м.), г. Магадан, Магаданская область. Работы в 2013 году завершены за счет внебюджетных финансовых средств;*

- Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара, Самарская область. Введена в эксплуатацию 1 очередь, в части оснащения автоматизированной системой организации воздушного движения. Работы в 2013 году завершены за счет внебюджетных финансовых средств;*

- Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системой ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан (Татарстан);*

- Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения,

г. Екатеринбург. Строительство завершено в 2012 году, разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено 06.02.2013 № RU 66302000-1662.*

* данные объекты не входят в ФАИП на 2013 год.

Объекты, по которым в 2013 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2013 году и не введенные в установленные сроки:

- По объекту реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Тюмень (Роцино), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим радиоцентром, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", комплексом систем автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП), системой коммутации речевых сообщений, модернизацию комплекса систем автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД), аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, **г.Тюмень:**

В связи с поздним получением 06.12.2013 и 13.12.2013 года по 1 этапу проектирования (оснащение радиомаячной системой посадки с Мк-301, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим радиоцентром, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", комплексом систем автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП), системой коммутации речевых сообщений) положительного заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Ввод объекта в эксплуатацию возможен только в 2016 году.

- По объекту реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, комплексом систем автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП), комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию комплекса средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД), **г. Красноярск, Красноярский край:**

В связи с поздним предоставлением Генеральным подрядчиком откорректированной рабочей документации, реализация данного объекта будет осуществлена в 2014 году за счет внебюджетных средств.

- По объекту реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Хатанга, радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приводными радиостанциями, комплексом систем

автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП), средствами радиосвязи, **г. Хатанга**, Красноярский край:

В связи с необходимостью корректировки рабочей документации. После проведения корректировки рабочей документации сроки исполнения работ перенесены на конец 2014 года. Ввод объекта в эксплуатацию возможен только в 2014 году.

- По объекту реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", комплексом систем автоматизации планирования использования воздушного пространства, автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемо-передающим радиоцентром, **г. Иркутск**, Иркутская область.

В связи с потребностью корректировки проектно-сметной документации или разработки новой проектно-сметной документации по изменению высоты башни или места установки радиолокатора с повторным проведением госэкспертизы и решением вопросов по землепользованию. Ввод объекта в эксплуатацию возможен только в 2014 году.

- По объекту реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехническим обеспечением полётов (РТОП) и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию командно-диспетчерского пункта (КДП), оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, **г. Братск**, Иркутская область.

В связи с поздним предоставлением откорректированной рабочей документации, а также долгим сроком размещения заказа и выполнения строительно-монтажных работ под установку оборудования ввод объекта в эксплуатацию возможен только в 2014 году. Данные работы будут завершены в 2014 году за счет внебюджетных средств.

- По объекту реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство КДП, оснащение системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, **г. Бодайбо**, Иркутская область.

В связи с потребностью переработки проектной документации и повторного прохождения экспертизы, ввод объекта в эксплуатацию возможен только в 2015 году. Данные работы будут завершены в 2015 году в пределах внебюджетных средств, предусмотренных Программой на реализацию данного объекта.

- Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Оссора, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, реконструкцию командно-диспетчерского пункта (КДП), **г. Оссора**, Камчатский край.

В связи с поздним предоставлением откорректированной рабочей документации, финансирование монтажных и пуско-наладочных работ под установку оборудования, поставленного в 2013 году, возможно произвести в 2014 году за счет внебюджетных средств в рамках Программы. В связи с этим ввод объекта в эксплуатацию возможен только в 2014 году.

- Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Самара:

Допущена техническая ошибка в ранее выданном разрешении на строительство АПСЦ г. Самара (ошибка в тексте заключения ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 17.01.2011 г. №026-11/ГГЭ-6626/05), а также несвоевременное исполнение генеральным подрядчиком ЗАО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» своих обязательств, не позволило своевременно оформить и получить разрешение на ввод объекта в эксплуатацию. Предполагаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 1 квартал 2014 года.

Объекты, финансирование которых в 2013 году не было открыто отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2013 года не были проведены конкурсы и заключены дополнительные соглашения к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, государственные контракты:

- Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство командно-диспетчерского пункта (КДП), оснащение системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Бодайбо, Иркутская область. В связи с несостоявшимся конкурсом по причине отсутствия заявок на выполнение строительно-монтажных работ. Работы будут выполнены в 2014 году за счет внебюджетного источника.

Объекты, по которым предусмотренные в 2013 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год на реализацию мероприятий программы составляет 632 957,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 584 362,4 тыс. рублей (92,3%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2013 году возвращен в федеральный бюджет и составил 48 594,6 тыс. рублей, в том числе:

- 18 774,4 тыс. рублей по объекту Сочи сложилась экономия по фактической стоимости-выполненных работ;

- 11 926,7 тыс. рублей по объектам Сочи, Челябинск, Красноярск, Иркутск, Бодайбо, Вилуйск, Оссора, Самара АПСЦ сложилась экономия по результатам заключения договоров;

- 6 791,5 тыс. рублей по объекту Челябинск по причине несвоевременного выполнения работ;

- 9 750,3 тыс. руб. по объекту Тюмень по причине позднего получения положительного заключения ГГЭ;

- 1 351,7 тыс. рублей по объекту Хабаровск АПСЦ не исполнение подрядчиком условий договора.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объем средств, не использованный в 2013 году и перенесенный на последующие годы на те же цели, составляет 0,0 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

1) Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство командно - диспетчерского пункта (КДП), оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край:

Введена в эксплуатацию аэродромно - районная автоматизированная система организации воздушного движения «Синтез 2».

Введены в эксплуатацию аэродромная многопозиционная система наблюдения типа P3D-AS AER, комплекс средств автоматизированного наблюдения и контроля аэродромного движения (КСА НКАД) «Вега» и 2 комплекта радиолокаторов обзора летного поля (РЛС ОЛП) «Атлантика» в аэропорту Сочи.

Выполнен монтаж, пуско-наладочные работы, приемо-сдаточные испытания и ввод в эксплуатацию тренажёра типа «Вышка» и комплексного системного тренажёра в Черноморском Центре ОВД (а/п Сочи).

2) Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемо-передающим радиоцентром, комплексом систем автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП), автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск.

Осуществлена поставка, выполнены монтажные и пуско-наладочные работы, приемо-сдаточные испытания и ввод в эксплуатацию комплексного тренажёра.

Завершены работы по вводу в эксплуатацию моноимпульсного вторичного радиолокатора «Крона-М».

3) Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов

(РТОП) и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, комплексом систем автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП), комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию комплекса средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД), г. Красноярск, Красноярский край:

Выполнены строительные работы для установки автоматического радиопеленгатора DF 2000 для позиции.

Осуществлен авторский надзор за строительством объекта в целях обеспечения соответствия решений, содержащихся в рабочей документации.

Осуществлена поставка комплексного диспетчерского тренажёра и тренажёра типа «Вышка» на объект установки.

4) Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство контрольно-диспетчерского пункта (КДП), оснащение системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Бодайбо, Иркутская область:

Выполнена разработка проектной и рабочей документации, включая проведение геологических и геодезических изысканий для объекта Бодайбо

Осуществлена поставка технологического оборудования (азимутально дальномерного маяка РМА-90/РМД-90)

Оборудование комплекса технических средств автоматизации управления воздушного движения изготовлено, доставлено на объект. Строительная готовность под монтаж - 2015 год.

5) Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Оссора, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами связи, реконструкцию контрольно-диспетчерского пункта (КДП), г. Оссора, Камчатский край:

По договору подряда на поставку аэродромного радиолокационного комплекса (АРЛК) и приводной радиостанции (ПРС) в здание контейнерного типа (ЗКТ) с дизель-генераторной установкой (ДГУ) на отдельную приводную радиостанцию (ОПРС) осуществлена поставка оборудования аэродромного радиолокационного комплекса «Лира-А10» и приводной радиостанции на предприятие изготовитель.

Выполнены работы по устройству фундаментов, монтажу наружных устройств, подготовительные работы к монтажу оборудования, работы по благоустройству.

6) Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тюмень (Рощино), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим радиоцентром, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", комплексом систем

автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП), системой коммутации речевых сообщений, модернизацию комплекса средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД), аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г.Тюмень.

Заключен договор и осуществлена поставка на предприятии-изготовителе моноимпульсного вторичного радиолокатора МВРЛ «Крона-М» для а/н Тюмень

Заключен договор и осуществлена закупка с поставкой на предприятии-изготовителе комплекса систем автоматизации планирования использования воздушного пространства для группы обеспечения планирования воздушного движения (КСА ПИВП ГО ПВД). Проведение монтажных и пусконаладочных работ и ввод в эксплуатацию запланирован на 2014 год. Средства освоены не полностью ввиду позднего поступления положительного заключения Главгосэкспертизы.

7) «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Вилюйск, включая строительство контрольно-диспетчерского пункта (КДП) модульного типа, оснащение оборудованием управления воздушного движения (УВД), моноимпульсным вторичным радиолокатором, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Вилюйск, Республика Саха (Якутия)»

Заключены договора и осуществлена поставка оборудования (АРП DF-2000 (4 канала), приводной радиостанции (ПРС) автоматизированного радиомаяка АРМ 150МА, МВРЛ «Аврора» на предприятиях-изготовителях для а/н Вилюйск.

8) Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Хатанга, радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приводными радиостанциями, комплексом систем автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП), средствами радиосвязи, г. Хатанга, Красноярский край.

Осуществлена поставка на предприятии-изготовителе радиомаячной системы (РМС) СП-200 для а/н Хатанга.

9) По объекту реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", комплексом систем автоматизации планирования использования воздушного пространства, автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемопередающим радиоцентром, г. Иркутск, Иркутская область.

Установлено оборудование АРП DF2000, АРП "Платан" (DF-2000).

Проведена подготовка специалистов, выполнены монтажные и пусконаладочные работы.

10) По объекту реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехническим обеспечением

полётов (РТОП) и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию командно-диспетчерского пункта (КДП), оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, г. Братск, Иркутская область.

Выполнены работы по строительству командно-диспетчерского пункта: демонтажные работы, холодное водоснабжение, противопожарный водопровод(внутренний), отопление, канализация, установка газового пожаротушения, монтажные и отделочные работы, силовое оборудование, рабочее освещение, аварийное освещение, пожарная сигнализация – ведется монтаж оборудования, пуско-наладка автоматики пожарной сигнализации, пуско-наладка газового пожаротушения, ведется монтаж оборудования в зале управления воздушным движением (УВД) .

Ввод объекта в эксплуатацию возможен только в 2014 году. Данные работы будут завершены в 2014 году за счет внебюджетных средств.

11) По объекту авиационного поисково-спасательного центра г. Самара завершено строительство. Проведена рабочая комиссия и получено заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации (утверждено приказом руководителя Средне - Поволжского управления ФСЭТАН от 24.12.2013 № 725).

Предполагаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 1 квартал 2014 года.

Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" за исключением подпрограммы « Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»

Объекты, введенные за 2013 год:

*«Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта «Анадырь» («Угольный»), II очередь».**

Объект введен полностью с учетом предыдущих этапов.

Разрешение на ввод: RU №87509103-01 от 11.09.2013

*«Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой светосигнального оборудования, строительство служебно-пассажирского здания на 35 пасс/час, Хабаровский край»**

Объект введен полностью с учетом предыдущих этапов.

Разрешение на ввод: №RU27516301-16 от 03.10.2013

* данные объекты не-входят в ФАИП на 2013 год.

Объекты, по которым в 2013 году бюджетные ассигнования предусмотрены только на ПИР: отсутствуют.

Объекты, подлежащие к вводу в 2013 году: «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край», «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край».

По данным объектам сроки строительства сдвинуты и перераспределен объем финансирования, срок ввода объекта в эксплуатацию перенесен на 2014 год. Данные изменения, касающиеся сроков ввода объектов в эксплуатацию учтены в федеральной адресной инвестиционной программе на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов.

Объекты, финансирование которых не было открыто в 2013 году: отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2013 года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты: отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2013 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год на реализацию мероприятий программы составляет 4 548 000,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 4 444 130,4 тыс. рублей (97,7%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2013 году возвращен в федеральный бюджет и составил 103 869,6 тыс. рублей, в том числе:

- 9 311,3 тыс. рублей - экономия в ходе заключения договоров на выполнение работ в 2013 году по объектам Петропавловск-Камчатский и Палана;

- 94 558,3 тыс. рублей - неисполнение подрядчиком обязательств по договору на осуществление СМР по объекту Палана.

Объекты собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, финансирование которых за счет средств соответствующих бюджетов в отчетном году было осуществлено не в полном объеме: отсутствуют.

Объекты по которым объем средств, неиспользованных в текущем году, был перенесен на последующие годы на те же цели: отсутствуют.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов.

Объект: «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край».

Корректировка проекта с заменой асфальтобетонного покрытия ВПП на плиты 2013 ПАГ-14.

Откорректирована проектно-сметная документация 1 этапа строительства; прошла экспертизу в Главгосэкспертизе; получено положительное заключение.

В отчетном периоде выполнены подготовительные и земляные работы ИВПП в полном объеме, выполнена укладка плит ПАГ-14 на ИВПП.

Продолжаются работы по устройству нагорных канав НК-3, НК-4, водоотводной канавы ВК-1, выполнены трубокабельные переходы МВПП и РД-1, работы по устройству беструбчатого дренажа.

Работы по укреплению торцевых участков и отмотки ИВПП, устройству швов будут продолжаться с конца 1 квартала 2014г.

Объект: «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край».

В отчетном периоде проводились следующие виды работ:

1. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на искусственной взлетно-посадочной полосе №1 (ИВПП-1) из марочного бетона толщиной 40см – площадь 88 200,5 кв.м.;
2. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия обочин на искусственной взлетно-посадочной полосе №1 (ИВПП-1) из марочного бетона толщиной 16см – площадь 40 201 кв.м.;
3. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия обочин на искусственной взлетно-посадочной полосе №1 (ИВПП-1) из тощего бетона толщиной 14см – площадь 47 653,2 кв.м.;
4. Устройство насыпи из минерального грунта на грунтовых участках летного поля искусственной взлетно-посадочной полосы №1 (ИВПП-1) – 32 966 куб.м.
5. Устройство кабельных переходов из полиэтиленовых труб - 4699 п.м.;
6. Устройство водосточно-дренажной сети искусственной взлетно-посадочной полосы №1 (ИВПП-1) – 4059 п.м.;
7. Устройство дождеприемных колодцев на искусственной взлетно-посадочной полосе №1 (ИВПП-1) – 53 шт.;
8. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на рулежной дорожке №1 (РД-1) из марочного бетона толщиной 40см – площадь 1448 кв.м.;
9. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на рулежной дорожке №2 (РД-2) из марочного бетона толщиной 30см – площадь 2954 кв.м.;
10. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на рулежной дорожке №6 (РД-6) из марочного бетона толщиной 30см – площадь 656 кв.м.;
11. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на рулежной дорожке №7 (РД-7) из марочного бетона толщиной 40см – площадь 1859 кв.м.;
12. Разработка заторфованного грунта на участке патрульной дороги с перемещением в отвал – 5 200 куб.м.;
13. Устройство насыпи патрульной дороги с уплотнением из карьерного грунта – 17 722 куб.м.;
14. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на рулежной дорожке №7 (РД-7) из марочного бетона толщиной 40см – площадь 1 859 кв.м.;
15. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на магистральной рулежной дорожке (МРД) из марочного бетона толщиной 40см – площадь 34 284 кв.м.;
16. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на магистральной рулежной дорожке (МРД) из тощего бетона – площадь 77 301 кв.м.;
17. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на обочинах магистральной рулежной дорожки (МРД) из тощего бетона – площадь 18 206 кв.м.;
18. Выполнены работы по устройству щебеночного основания, толщиной

0,30м на обочинах магистральной рулежной дорожки (МРД) – площадь 38 817 кв.м.;

19. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на участке усиленного покрытия обочины магистральной рулежной дорожки (МРД) из марочного бетона толщиной 40см – площадь 6 739 кв.м.;

20. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на рулежной дорожке №10 (РД-10) из марочного бетона толщиной 40см – площадь 6 550 кв.м.;

21. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на рулежной дорожке №10 (РД-10) из тощего бетона толщиной 35см – площадь 6 980 кв.м.;

22. Устройство насыпи из минерального грунта на грунтовых участках летного поля рулежной дорожки №9(РД-9) – 3253 куб.м.;

23. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на обочинах рулежной дорожки №10 (РД-10) из тощего бетона толщиной 14см – площадь 4 030 кв.м.;

24. Выполнены работы по устройству щебеночного основания, толщиной 0,22м на местах стоянки (МС) площадью 51 891 кв.м.;

25. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на местах стоянки (МС) из тощего бетона толщиной 10 см – площадь 51 151 кв.м.;

26. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на местах стоянки (МС) из марочного бетона толщиной 25см – площадь 33 995 кв.м.;

27. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на пассажирском перроне из марочного бетона толщиной 40см – 16 284м²;

28. Выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия на укрепленных обочинах пассажирского перрона из марочного бетона толщиной 16см – 1 443м²;

29. Выполнены работы по устройству фундаментов под высокомачтовые опоры на пассажирском перроне – 393,8 куб.м.

30. Выполнены работы по установке высокомачтовых опор на пассажирском перроне – 7 шт.;

31. Устройство водосточно-дренажной сети пассажирского перрона – 455 п.м.;

32. Выполнены работы по устройству наружных сетей электроснабжения – 14 406 п.м.;

33. Выполнен монтаж комплектных трансформаторных подстанций – 5 шт.;

34. Выполнен монтаж металлоконструкций командно-диспетчерского пункта (КДП) – 115 т;

35. Выполнен монтаж металлоконструкций аварийно-спасательной станции (АСС) – 209,5 т;

36. Выполнен устройство стен аварийно-спасательной станции (АСС) –
1 961 м²;

37. Выполнена разборка цементобетонных покрытий с вывозом на площадку временного складирования – 13 882,4 куб.м.;

38. Выполнена установка металлического ограждения аэродрома – 1 834 п.м.;

39. Выполнена установка железобетонного ограждения аэродрома – 382 п.м.;

40. выполнены работы по демонтажу и монтажу окон жилой застройки –

9 893,15 м2;

41. Выполнены работы по монтажу опор охранного освещения периметра – 74 шт.

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. – 64,32%

Подпрограмма «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2012 годы)»

Объекты и стройки, введенные в эксплуатацию в течении 2013 года:

«Реконструкция аэродрома Бугуруслан, Оренбургская область» работы по реконструкции ИВПП аэродрома Бугуруслан завершены. Западно-Уральским Управлением Ростехнадзора выдано заключение о соответствии построенных объектов требованиям технических регламентов и проектной документации от 27.12.2013 № 4259-рпо. Росавиацией выдано разрешения на ввод в эксплуатацию ИВПП от 27.12.2013 № RU 56507000-24/4;

«Поставки тренажеров» (для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») (4 единицы, в том числе: Bombardier (1 шт.), A-320 (1 шт.) и A330 (2шт.));

«Поставки тренажеров» (для ФГБУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации») (3 единицы, в том числе: Boeing 737 (1 шт.) и A-320 (2 шт.));

«Поставки тренажеров» (для ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации») (4 единицы типа комплексного тренажера А-320);

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») (22 единицы, тип воздушных судов Diamond DA40NG);

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (для ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)») (27 единицы, тип воздушных судов Diamond).

«Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона»*

(объект введен в эксплуатацию полностью в 2013 году с учетом предыдущих этапов)

▪ Разрешение на ввод: №RU42-18 от 28.02.2013

«Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «г. Магас» Республики Ингушетия»*

(объект введен в эксплуатацию полностью в 2013 году с учетом предыдущих этапов)

▪ Разрешение на ввод: № - RU06 502 301 05 от 24.12.2013

«Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край»*

(объект введен в эксплуатацию полностью в 2013 году с учетом предыдущих этапов)

- Разрешение на ввод: № RU26516102-33 от 30.08.2013

«Реконструкция аэродрома аэропорта г.Сочи (Адлер). 2 этап строительства, Краснодарский край»*

(объект введен в эксплуатацию полностью в 2013 году с учетом предыдущих этапов)

- Разрешение на ввод: RU 23309000-9/4 от 09.08.2013
- Разрешение на ввод: RU23309000-178 от 14.03.2013
- Разрешение на ввод: RU23309000-19/4 от 25.09.2013
- Разрешение на ввод: RU23309000-182 от 18.03.2013
- Разрешение на ввод: RU23309000-17/4 от 25.09.2013

«Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия»

- Разрешение на ввод: №RU64532000-22/4 от 19.12.2013
- Характеристика введенных объектов:

1 этап:

- взлётно-посадочная полоса №1.

«Восстановление покрытий ИВПП (3 этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе I очереди реконструкции аэропорта Магадан»*

- Разрешение на ввод: №RU64532000-21/4 от 19.12.2013
- Характеристика введенных объектов:

3 этап:

- искусственное покрытие взлётно-посадочной полосы (ВПП).

«Аэропорт «Иркутск» - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД»*

- Разрешение на ввод: №RU 38303000-10/13 от 18.03.2013
- Характеристика введенных объектов:

1 этап. 2 пусковой этап.

- очистные сооружения, в том числе
- покрытие рулёжной дорожки,
- водостоки.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)»

- Разрешение на ввод: №RU 16324115-42 от 19.06.2013
- Характеристика введенных объектов:

1 этап:

- искусственная взлетно-посадочная полоса №1 (ИВПП-1),
- рулёжные дорожки РД-1(РД-D), РД-2(РД-C), РД-3(РД-B), РД-4(РД-A), РД-5(РД-E),

- пассажирский перрон,
- светосигнальное оборудование огней высокой интенсивности №1 с магнитным курсом посадки 112° (ОВИ-1 с МКпос-112°) и №2 с магнитным курсом посадки 292° (ОВИ-2 с МКпос-292°),
- курсовой радиомаяк с магнитным курсом посадки 112° (КРМ с МКпос-112°),
- глиссальный радиомаяк с магнитным курсом посадки 112° (ГРМ с МКпос-112°),
- курсовой радиомаяк с магнитным курсом посадки 292° (КРМ с МКпос-292°),
- глиссальный радиомаяк с магнитным курсом посадки 292° (ГРМ с МКпос-292°),
- отдельная приводная радиостанция с магнитным курсом посадки 112° (ОПРС с МКпос-112°),
- отдельная приводная радиостанция с магнитным курсом посадки 292° (ОПРС с МКпос-292°),
- стартовый диспетчерский пункт с магнитным курсом посадки 112° (СДП с МКпос-112°),
- метеоборудование,
- центральная распределительная подстанция (ЦРП),
- трансформаторные подстанции ТП-2Б, ТП-3Б, ТП-13А, ТП-26, ТП-27, ТП-28, ТП-МС1 (мест стоянок 1), ТП-МС2 (мест стоянок 2), ТП-29, ТП-30,
- очистные сооружения поверхностных стоков, выпуск 1,
- очистные сооружения поверхностных стоков, выпуск 2,
- патрульная автодорога,
- ограждение аэродрома с техническими средствами охраны (ТСО),
- водосточно-дренажная сеть,
- подъездная дорога к отдельной приводной радиостанции с магнитным курсом посадки 112° (ОПРС с МКпос-112°),
- подъездная дорога к отдельной приводной радиостанции с магнитным курсом посадки 292° (ОПРС с МКпос-292°),
- подъездная дорога к курсовому радиомаяку с магнитным курсом посадки 112° (КРМ с МКпос-112°),
- подъездная дорога к глиссальному радиомаяку с магнитным курсом посадки 112° (ГРМ с МКпос-112°) и стартовому диспетчерскому пункту с магнитным курсом посадки 112° (СДП с МКпос-112°),
- подъездная дорога к курсовому радиомаяку с магнитным курсом посадки 292° (КРМ с МКпос-292°),
- подъездная дорога к глиссальному радиомаяку с магнитным курсом посадки 292° (ГРМ с МКпос-292°),
- подъездная дорога к очистным сооружениям поверхностных стоков, выпуск 2,
- линии связи и управления к объектам по управлению воздушным движением
- УВД (радиотехническое обеспечение полётов - РТОП),
- линии связи и управления,
- мачты прожекторного освещения, кабельные линии 10кВ,
- кабельные линии 0,4кВ,

- сети связи, линии связи и управления к объектам энергоснабжения.

«Реконструкция аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края»

▪ Разрешение на ввод: № RU 27510101-18-13 от 25.11.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

II этап:

- взлётно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП)
- временная рулёжная дорожка-3
- временный съезд
- радиомаячная система посадки РМС с магнитным курсом МК-290
- аппаратура дистанционного управления (АДУ комплексная)
- площадка ближнего приводного радиомаяка БПРМ с магнитным курсом МК-290
- Площадка дальнего приводного радиомаяка ДПРМ с магнитным курсом МК-290
- светосигнальное оборудование ССО огней малой интенсивности ОМИ
- Объекты электроснабжения, в тч.:
 - Комплектная трансформаторная подстанция (ТП БПРМ-290 (ближнего приводного радиомаяка))
 - Дизель-генераторная установка (ДГУ БПРМ -290 (ближнего приводного радиомаяка))
 - Комплектная трансформаторная подстанция (ТП ДПРМ-290 (дальнего приводного радиомаяка))
 - Дизель-генераторная установка (ДГУ ДПРМ -290 (дальнего приводного радиомаяка))
 - Трансформаторная подстанция комплектная (ТП-СП-1 (системы посадки))
 - Дизельная электростанция комплектная (ДГУ КРМ-290 (курсовой радиомаяка))
 - Дизельная электростанция (ДГУ КРМ-290 (курсовой радиомаяка))
 - Дизельная электростанция комплектная (ДГУ ГРМ-290 (глиссадный радиомаяка))
 - Трансформаторная подстанция комплектная (ТП-СП-2 (системы посадки))
 - центральная распределительная подстанция (ЦРП)
 - трансформаторная подстанция огней малой интенсивности (ТП-ОМИ)
 - трансформаторная подстанция очистных сооружений
 - трансформаторная подстанция технического обслуживания 1
 - Дизельная электростанция центральной распределительной подстанции (ДЭС ЦРП)
- Дизельная электростанция трансформаторной подстанции огней малой интенсивности (ДЭС ТП-ОМИ)
- Кабельные линии электропередач ЛЭП 6кВ
- Кабельные линии электропередач ЛЭП 0,4кВ.

**«Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства),
Пензенская область»**

▪ Разрешение на ввод: №RU 58304000-14/4 от 12.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2 этап:

- удлинение существующей искусственной взлетно-посадочной полосы,
- рулѐжные дорожки РД-В (РД-4А), РД-А (РД-4), РД-Д (РД-1),
- пассажирский перрон с местами стоянок

▪ Разрешение на ввод: №RU 58304000-16/4 от 12.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

3 этап:

- светосигнальное оборудование.

**«Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП
«Аэропорт Пенза»**

▪ Разрешение на ввод: №RU 58304000-15/4 от 12.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

1 этап:

- реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы.

**«Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства).
Республика Саха (Якутия)»**

▪ Разрешение на ввод: №RU 14-9-13 от 18.11.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

I этап:

Реконструируемые объекты:

- рулѐжная дорожка «А» (в проектной документации: Рулѐжная дорожка-1, Рулѐжная дорожка-5)
- укрепленная обочины рулѐжной дорожки «А»
- рулѐжная дорожка «В» (в проектной документации: Рулѐжная дорожка-2, Рулѐжная дорожка-6)
- укрепленная обочина рулѐжной дорожки «В»
- рулѐжная дорожка «D» (в проектной документации: Рулѐжная дорожка-4, Рулѐжная дорожка-7)
- укрепленная обочина рулѐжной дорожки «D»
- пассажирский перрон (в проектной документации: пассажирский перрон для воздушных судов I и II группы (в объеме первого этапа), аванперрон, площадка перронной механизации)
- ограждение аэродрома
- места стоянок воздушных судов (в проектной документации: места стоянок для грузовых воздушных судов I и II группы)
- укрепленная обочина мест стоянок воздушных судов (мест стоянок для грузовых воздушных судов I и II группы)

Новое строительство:

- места стоянок для карантинной стоянки воздушных судов I группы (Карантинная площадка)
 - укрепленная обочина мест стоянок для карантинной стоянки воздушных судов I группы (Карантинная площадка)
 - контрольно-пропускной пункт-4 лит.А (в проектной документации: Контрольно-пропускной пункт-4)
 - наружные сети контрольно-пропускной пункт-4 лит.А
 - техническое обслуживание воздушных судов (силовые колонки и выпрямители)
 - наружное освещение перрона (мачты освещения перрона) (в объеме первого этапа)
 - Разрешение на ввод: №RU 14-14-13 от 30.12.2013
 - Характеристика введенных объектов:
- II этап Реконструируемые объекты:
- Контрольно-пропускной пункт-2 лит.А (в проектной документации: Контрольно-пропускной пункт-2)
 - Наружные сети контрольно-пропускного пункта-2 лит.А.

«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением»

- Характеристика введенных объектов:
 - Разрешение на ввод: №RU77117000-004773 от 19.02.2013
- 1 этап, 1 пускового комплекса, Метеорадиолокатор МРЛ-5;
- Реконструкция ВПП-1 завершена в сентябре 2013 года. В период с 16.09.2013 по 01.11.2013 проведена летная проверка установленного радиотехнического и светосигнального оборудования, выполнен технический рейс. 08.11.2013 Ростехнадзором утверждены заключения о соответствии построенной ВПП-1 требованиям технических регламентов и проектной документации. Росавиацией выдано разрешение на ввод в эксплуатацию участка удлинения ВПП-1 от 26.11.2013 № RU 77117000-20/5. 02.12.2013 выдано Удостоверение годности к эксплуатации системы ССО с ОВИ-2. Сертификат соответствия требованиям II категории ИКАО получен 03.12.2013.

«Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)»

- Разрешение на ввод: № RU 50301000-95 от 17 июля 2012 года, выдано Администрацией городского округа Химки Московской области.
 - Характеристика введенных объектов:
- Этап 4.1.
- «Взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием № 2, ИВПП-2», общая площадь 292 610,92 кв. м.

В связи с тем, что до 2013 года, разрешение на ввод объекта в эксплуатацию выдавала не Росавиация, а организация, которая давала разрешение на

строительство, то информация о вводе в эксплуатацию ИВПП-2 поступила в Росавиацию с опозданием и не была отражена в отчете за 2012 год.

- Разрешение на ввод: № RU 50301000-17 от 26 февраля 2013 года

- Характеристика введенных объектов:

Этап 4.3. подэтап 4.3.1

- «Участок примыкания перрона Шереметьево-2 к аэровокзалу, модернизация ближнего приводного радиомаяка (БПРМ) и дальнего приводного радиомаяка (ДПРМ) (замена дизель-электрических агрегатов), радиолокатор обзора лётного поля (РЛС ОЛП)».

- Разрешение на ввод: № RU 50301000-16 от 26 февраля 2013 года

- Характеристика введенных объектов:

Этап 4.2. подэтап 4.2.3

- «Очистные сооружения поверхностного стока (выпуск X), 30 куб.м./час»

* данные объекты не входят в ФАИП на 2013 год.

Объекты, по которым в 2013 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ:

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Нарьян-Мар), г.Нарьян-Мар». Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Причина отсутствия утвержденной ПСД в 2013 году связано, с тем что имущество – ИВПП, подлежащее реконструкции по паспорту ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», принадлежит Минобороны России. Направлены предложения по корректировке ФЦП, первый заход на сдачу документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 20.12.2013. Замечание экспертизы – отсутствует подтверждение федерального финансирования, после выхода откорректированной ФЦП – повторная сдача документации на экспертизу. Предполагаемая дата разработки (утверждения) проектной документации – июнь 2014 года.

«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область». Документация разработана, нет заключения ГГЭ. На сроки сдачи документации на государственную экспертизу влияют неурегулированные земельно-правовые отношения, т.к. при сдаче необходимо представить правоустанавливающие документы на земельные участки и ГПЗУ. Требуется корректировка ФЦП с увеличением объемов финансирования аэропортов, принимающих Чемпионат мира по футболу – 2018. Принимаемые меры: проект межевания в стадии согласования с Минобороны России. Проект планировки территории с проектом межевания и подготовке градостроительных планов земельных участков направлен в Минрегион России. Предполагаемая дата разработки (утверждения) проектной документации – июнь 2014 года.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край), г.Минеральные Воды, Ставропольский край». Документация разработана. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 20.12.2013 №1287-13/ГГЭ-8897/04 (проектная документация и результаты инженерных изысканий) и от 24.12.2013 № 1332-

13/ГГЭ-8897/10 (проверка достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства по проектной документации).

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), **г.Волгоград**». Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Документация находится в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Отставания от срока связано с длительным получением заключения Роспотребнадзора на санитарно-защитную зону аэропорта. Планируемый выход заключения 1 квартал 2014 года.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа), **г.Уфа**». Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Получено отрицательное заключение. Замечание экспертизы связаны с необходимостью расчета несущей способности высокомагтовых опор освещения. Проектная организация откорректировала документацию в соответствии с замечаниями. ПСД повторно сдана в ГГЭ, плановый срок получения заключения 1 квартал 2014 года.

«Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г.Братск, Иркутская область), **г.Братск**, Иркутская область». Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Отсутствуют правоустанавливающие документы на реконструируемое имущество и земельный участок. Планируемый срок сдачи ПСД в ГГЭ в 1 квартале 2014 года, предполагаемая дата получения заключения 2 квартал 2014 года.

«Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г.Хабаровск), **г.Хабаровск**». Документация разработана, нет заключения ГГЭ. В связи с изменением лимитов по мероприятию в рамках ФЦП, произошло увеличение объемов проектирования (оформление дополнительного землеотвода, корректировка проектных решений по очистным сооружениям и перрону, технологическое присоединение к сетям энергоснабжения). В настоящее время проектная организация откорректировала документацию в соответствии с уточненными лимитами. Предполагаемая дата получения заключения ГГЭ май 2014 года.

«Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г.Магадан), 2 этап, **г.Магадан**». ПСД в стадии разработки. В связи с пересмотром итогов конкурса и окончательного выбора победителя дата заключения договора смещена на 2 месяца. По результатам проектирования выяснилось, что необходим больший объем дополнительного землеотвода, что повлияло на сроки сдачи ПСД в ГГЭ. Предполагаемая дата получения заключения ГГЭ июнь 2014 года.

«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово». Завершена разработка проектно-сметной документации по объекту. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 14.06.2013 №497-13/ГГЭ 8548/04 (по проектной документации) и от 03.09.2013 №744-13/ГГЭ - 8548/10 (по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта).

«Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)». Выполнен этап по согласованию проектной документации с Застройщиком и эксплуатирующей организацией. Получены положительные заключения государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 09.09.2013 № 774-13/ГГЭ-5762/04 (по проектной документации и результатам инженерных изысканий) и от 09.09.2013 № 779-13/ГГЭ-5762/10 (по проверке достоверности определения сметой стоимости

объекта капитального строительства). Выполнен этап подготовки окончательного комплекта проектной документации по результатам прохождения государственной экспертизы.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)». Выполнены работы по разработке ПСД. Срок сдачи ПСД в ГГЭ - январь - февраль 2014 года, плановое получение заключения ГГЭ - март 2014.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Певек, Чукотский автономный округ)». Выполнен 1 этап проектирования (инженерно-изыскательские работы). Выплачен аванс на выполнение 2 и 3 этапа (разработка ПСД и прохождения ГГЭ). Плановый срок получения заключения ГГЭ в январь - февраль 2014 года.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Жиганск, Республика Саха (Якутия)). Разработана ПСД и сдана 24.01.2013 в ГГЭ, плановый срок получения апрель 2014 года.

«Развитие медицинского центра гражданской авиации». Разработана ПСД, сдана на экспертизу в декабре 2013, плановый срок получения 1 квартал 2014 года.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г.Ульяновск)». Разработана ПСД. Планируемый срок сдачи март 2014, планируемый срок получения заключения ГГЭ - май 2014.

Объекты, подлежащие вводу в 2013 году и не введенные в установленные сроки:

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Липецк), г.Липецк». Позднее подписание договора строительного подряда в связи с согласованием ФАС Ежедневные ливневые осадки в период с 01.09 по 10.09.2013 и в период с 14.09. по 25.09.2013. Необходимость выполнения дополнительных работ, не учтенных в проектной документации по устранению пустот под краевыми полосами ИВПП. Недостаточное финансирование, стоимость проекта в ценах 2013 года - 3 546 215,0 тыс. руб. Подрядчику направляются претензии и штрафные санкции. Необходимость выполнения дополнительных работ, не учтенных в проектной документации по устранению пустот под краевыми полосами ИВПП. Планируемая дата ввода июль 2014 года.

«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением». В связи с длительной процедурой оформления документов не было получено в 2013 году разрешение на ввод в эксплуатацию этапов 3.3; 4.1.2 и 4.1.3, включающих реконструкцию существующих покрытий ИВПП-1, рулежных дорожек, установку светосигнального оборудования и прочие работы. В настоящее время данные этапы проходят процедуру оформления разрешения на ввод в эксплуатацию в Минрегионе России.

Также проводится завершение работ по реконструкции: основной аварийно-спасательной станции, стартовой аварийно-спасательной станции, площадки для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью, очистных сооружений. Данные мероприятия выполняются за счет ранее выплаченных авансов, планируемый срок завершения работ и ввода в эксплуатацию указанных объектов - август 2014 года.

«Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта **«Краснодар»**, Краснодарский край». Не решен земельный вопрос. Основная территория аэропорта располагается на земельном участке площадью 4 248 170,76 кв.м., который является собственностью Российской Федерации и находится на праве постоянного (бессрочного) пользования у ОАО «Международный аэропорт «Краснодар». Дополнительный землеотвод составляет 804 175 кв.м. До настоящего времени аэропорт не передал основной земельный участок. Работы по уточнению границ проводятся более 24 месяцев. В рамках работ по уточнению границ, выяснилось, что внутри территории аэропорта сформированы и поставлены на кадастровый учет земельные участки, отнесенные к категории земель сельскохозяйственного назначения, на которые зарегистрированы права третьих лиц. По данным обстоятельствам аэропорт выступил истцом по делу о незаконной постановке на кадастровый учет и регистрации права собственности.

Чтобы ликвидировать ежемесячно растущее отставание от графика Заказчик-застройщик постоянно письменно обращался к Подрядчику с требованиями нарастить темпы работ, обеспечить должное финансирование субподрядных организаций и наличие необходимого количества рабочих и дорожно-строительной техники, укрепить инженерно-технического персонал стройки. С момента заключения контракта по этой проблеме с Генеральным подрядчиком проведены более 20 совещаний с участием руководителей Минтранса России, Росавиации, ФГУП АГА (А), администрации города Краснодар и Краснодарского края. Протокольные решения не выполняются. Планируемая дата ввода – 2014 год.

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта **г.Геленджик** (Краснодарский край) техническими средствами охраны». Несоблюдение сроков ввода согласно ФАИП обусловлено слабой организацией и низкими темпами выполнения работ подрядчиками. Работы будут завершены в 4 квартале 2014 года без привлечения дополнительного финансирования в счет погашения дебиторской задолженности.

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта **г.Минеральные Воды** (Ставропольский край) техническими средствами охраны, **г.Минеральные Воды**, Ставропольский край». Несоблюдение сроков ввода согласно ФАИП обусловлено слабой организацией и низкими темпами выполнения работ подрядчиками. Работы будут завершены в 4 квартале 2014 года без привлечения дополнительного финансирования в счет погашения дебиторской задолженности.

«Реконструкция аэропортового комплекса (**г.Казань**), **г.Казань**». Объект введен частично (1 этап). 02.12.2013 ФГУП АГА (А) было направлено извещение в Ростехнадзор о готовности объекта и проведении итоговой проверки. В ответном письме Ростехнадзор определил сроки ее проведения с 10.01.2014 по 06.02.2014 в связи с принятием Олимпийских объектов. К проверке Ростехнадзор приступил 09.01.2014. Планируемая дата ввода объекта – февраль 2014 года.

«Реконструкция и развитие аэропорта **Пенза** (1 -очередь -строительства), Пензенская область». Объект введен частично (2 и 3 этап). Отсутствие оформленных земельных участков под подъездными дорогами к дальнеприводному радиомаяку ДПРМ-287, глиссадному радиомаяку ГРМ-287, аэродромному обзорному радиолокатору АОРЛ-1АС. Планируемая дата ввода – июнь 2014 года.

«Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП «Аэропорт **Пенза**». Объект введен частично (1 этап). Работы по устройству водосточно-дренажной системы (ВДС) не завершены в связи с погодными условиями. Планируемая дата ввода – июнь 2014 года.

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта **г.Горно-Алтайск** (Республика Алтай) техническими средствами охраны». Несоблюдение сроков ввода согласно ФАИП обусловлено слабой организацией и низкими темпами выполнения работ подрядчиками. Работы будут завершены в 4 квартале 2014 года без привлечения дополнительного финансирования в счет погашения дебиторской задолженности.

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта **г.Воронеж** техническими средствами охраны». Несоблюдение сроков ввода согласно ФАИП обусловлено слабой организацией и низкими темпами выполнения работ подрядчиками. Работы будут завершены в 4 квартале 2014 года без привлечения дополнительного финансирования в счет погашения дебиторской задолженности.

«Расширение аэропорта в **г.Николаевск-на-Амуре**, Хабаровский край». Объект введен частично (1 и 2 этап). В состав 3-го этапа реконструкции объекта входят работы по ликвидации высотного препятствия (старая действующая искусственная взлётно-посадочная полоса), устройству глиссадного радиомаяка ГРМ 110 (располагающегося на участке ныне действующей искусственной взлётно-посадочной полосы). Данные работы могут быть выполнены только после ввода в эксплуатацию новой искусственной взлётно-посадочной полосы (планируемая дата открытия для полётов новой искусственной взлётно-посадочной полосы - январь 2014 года). Производство работ по 3 этапу возможно летом 2014 года (по погодным условиям).

Предприятием получено разрешение на ввод в эксплуатацию новой искусственной взлётно-посадочной полосы в аэропорту Николаевск-на-Амуре. Эксплуатирующей организацией подготовлена вся необходимая доказательная документация. 27 декабря 2013 года проведён технический рейс. Учитывая сложные климатические условия в зимний период в данном регионе, производство работ по ликвидации высотного препятствия и устройству глиссадного радиомаяка ГРМ 110 планируется начать в мае 2014 года и завершить все работы (с учётом монтажа и наладки радиотехнического оборудования с магнитным курсом МК 110) в октябре 2014 года. Планируемая дата ввода – октябрь 2014 года.

«Реконструкция аэропортового комплекса "**Сокол**" (**г.Магадан**), г.Магадан». Ввод в эксплуатацию в 2013 году объекта невозможно по следующим причинам:

1. Работы выполнены не в полном объеме.
2. Низкие темпы и слабая организация работ ЗАО «Строительное управление №1», позднее заключение договоров на поставку оборудования и материалов на объект со стороны подрядчика.
3. Плохие погодные условия в Магаданской области (согласно метеосправки большое количество дней в летнее время с осадками).
4. Короткий строительный сезон.

Подрядчику направляются претензии и штрафные санкции. Ввод в эксплуатацию предполагается в 2014 году после завершения строительно-монтажных работ. Планируемая дата ввода – декабрь 2014 года.

«Модернизация международного аэропорта **Южно-Сахалинск**». Работы завершены в соответствии графиком. 25.12.2013 получено заключение о соответствии (ЗОС). Документы на выдачу разрешения на ввод объекта направлены 15.01.2014 в Департамент архитектуры, градостроительства и землеиспользования г. Южно-Сахалинска. Планируемая дата ввода объекта 1 квартал 2014 года.

«Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту **«Домодедово»**. В ходе реализации проекта возникла необходимость в корректировке проектной документации, что привлекло к переносу сроков выполнения строительно-монтажных работ. Отсутствие возможности выполнения работ на Очистных сооружениях № 2 в виду позднего получения положительного решения администрации Домодедовского округа по вопросу выплаты денежной компенсации за вырубку зеленых насаждений. Решение было получено 05.11.2013. Недобросовестное выполнение Исполнителем строительно-монтажных работ по объекту, выраженное в несоблюдении сроков выполнения работ. В адрес исполнителя выставлены пять претензий на взыскание штрафных санкций, направлена претензия о досудебном взыскании штрафных санкций, 10.09.2013 направлены документы в арбитражный суд. Планируемая дата ввода объекта в эксплуатацию – октябрь 2014 год. Выполнение работ в 2014 году будет проводиться за счет незакрытых авансов бюджетных средств, перечисленных ранее. Дополнительного финансирования не требуется.

«**Приобретение воздушных судов для учебных заведений**» в 2013 году не выполнен план по поставке в учебные заведения 36 воздушных судов (ВС), из них:

- ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» подрядчик (ООО «Вираж») не выполнил план поставок 4 ВС Cessna 172S.

- ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» подрядчик (ООО «Вираж») не выполнил план поставок 31 ВС Cessna 172S. Также в связи с поздним внесением изменений в ФАИП от 28.12.2013 в части перераспределения объемов финансирования между тренажерами и воздушными судами, застройщик не успел провести конкурсные процедуры на поставку в 2013 году 1 ВС.

В адрес подрядчика (ООО «Вираж») выставлены претензии. Неприобретенные в 2013 году воздушные суда будут закуплены в последующие годы.

Объекты, финансирование которых в 2013 году не было открыто:

«**Развитие медицинского центра гражданской авиации**». Данное мероприятие не было профинансировано в 2013 году в связи с тем, что порядок оплаты по данному мероприятию осуществляется по факту полноценного выполнения работ. Подрядчик, отвечающий за выполнение проектных и изыскательских работ (ЗАО «Инфорс») не выполнил своих обязательств по договору в полном объеме и надлежащий срок. Подрядчик в соответствии с договором должен был до 05.10.2013 получить положительное заключение ФАУ

«Главгосэкспертиза России». До настоящего времени положительное заключение не получено. В связи, с чем в адрес подрядчика были выставлены претензии и штрафные санкции, за неисполнение своих обязательств по контракту ЗАО «Инфорс» уплатил штраф в размере 819,0 тыс. рублей. Данные денежные средства были перечислены в доход федерального бюджета в 2013 году. В декабре 2013 года ЗАО «Инфорс» подал разработанную ПСД на проверку в ГГЭ. Плановый срок получения заключения ГГЭ – 1 квартал 2014 года.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2013 года не были проведены конкурсы и заключены дополнительные соглашения к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, государственные контракты отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2013 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации ФАИП на 2013 год на реализацию мероприятий программы составляет 23 705 841,8 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 22 590 540,6 тыс. рублей (95,3%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2013 году возвращен в федеральный бюджет и составил 1 115 301,2 тыс. рублей, в том числе:

- 127 165,9 тыс. рублей - экономия по итогам проведения конкурсных процедур (Абакан, Благовещенск, Братск, Екатеринбург, Казань, Калининград, Киров, Краснодар, Липецк, Магадан, Внуково, Шереметьево 2 очередь, Шереметьево ВПП-3, Николаевск-на-Амуре, Пенза 1 очередь, Пенза (ИВПП), Самара, оснащение периметрового ограждения в аэропортах (Воронеж, Геленджик, Горно-Алтайск, Минеральные Воды), Хабаровск, Южно-Сахалинск, поставка тренажеров);

- 7 611,6 тыс. рублей - экономия при реализации проекта (Шереметьево 1-я очередь, Шереметьево ВПП-3, Казань, Магадан, Николаевск - на Амуре, Пенза ИВПП, Самара, оснащение периметрового ограждения в аэропортах (Воронеж, Геленджик, Горно-Алтайск, Минеральные Воды), Южно-Сахалинск, Якутск, Домодедово 2 летная зона, Домодедово 1 и 2 очередь, Амдерма, Жиганск);

- 95 857,3 тыс. рублей – экономия в ходе заключения договоров на выполнение работ в 2013 году по объектам (Екатеринбург, Казань, Липецк, Магадан, Шереметьево 1-я очередь, Николаевск - на Амуре, Пенза 1-я очередь, Пенза ИВПП, Саратов, оснащение периметрового ограждения в аэропортах (Воронеж, Геленджик, Горно-Алтайск, Минеральные Воды), Южно-Сахалинск, Якутск);

- 884 666,4 тыс. рублей – неисполнение обязательств подрядчиками по договорам на осуществление:

- 1) СМР – 292 400,4 тыс. рублей (Шереметьево 1-я очередь, Казань, Николаевск-на Амуре, Домодедово ИВПП – 1, Бугуруслан);

- 2) техническое присоединение – 63 724,0 тыс. рублей (Краснодар, Пенза 1-я очередь);

3) договора связанные с имущественными отношениями – 56 950,9 тыс. рублей (Внуково, Шереметьево 1-я очередь, Шереметьево ВПП-3, Казань, Краснодар);

4) ПИР – 65 013,5 тыс. рублей (Певек, развитие медицинского центра гражданской авиации, Баратаевка);

5) поставка тренажеров для учебных заведений – 239 765,0 тыс. рублей;

6) приобретение воздушных судов для учебных заведений – 166 812,6 тыс. рублей.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объем средств, не использованный в 2013 году и перенесенный на последующие годы на те же цели, составляет 0,0 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением:

Освоено с начала года за счет всех источников 45,7 % годового задания.

Характеристика выполненных работ:

Федеральный бюджет

1.Разборка искусственных покрытий – 10 588,6 м²;

2.Земляные работы – 88 404,2 м²;

3.Планировка летного поля – 189 321,5 м²;

4.Устройство искусственных покрытий магистральной рулежной дорожки РД-М2 – 22 011,0 м²;

5.Устройство искусственных покрытий рулежной дорожки РД-А9 – 541,5 м²;

6.Устройство искусственных покрытий рулежной дорожки РД-А13 – 9 452,0 м²;

7.Устройство покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы №1 – 6 066,8 м²;

8.Устройство искусственных покрытий площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью (ПОЖ) – 17 866,4 м²;

9.Устройство водосточно-дренажной системы (ВДС) – 10 583,3 пм;

10.Строительство патрульно-производственной дороги – 16 005,1 м²;

11.Агротехмероприятия – 56,6 Га;

12.Устройство фундаментов и покрытий объектов: 12.1.Глиссадного радиомаяка (ГРМ) с магнитного курса 238°; 12.2.Курсового радиомаяка (КРМ) с магнитного курса 58°; 12.3. Глиссадного радиомаяка (ГРМ) с магнитного курса 58°; 12.4.Отдельных приводных радиостанций (ОПРС) с магнитных курсов 58° и 238°; 12.5.Метеоучастка №3; 12.6.Метеоучастка №4; 12.7.Метеоучастка №5;

13.Закупка и монтаж оборудования трансформаторных подстанций ТП-ПОЖ, ТП-60, ТП-62 и ТП-61;

14.Монтаж светосигнального оборудования (ССО) на искусственной взлетно-посадочной полосе №1 – 1 комплект;

15. Закупка и монтаж метеоборудования – 5 комплектов;
 16. Выполнена подъездная дорога к поселку 34км с освещением – 2 265,50 м²;
 17. Разборка трансформаторных подстанций (ТП-9, ТП-27, ТП-28 ТП-32, ТП-33А) – 5 шт.

% технической готовности на 31.12.2013г. - 78,3%

Бюджет субъектов Российской Федерации: Соглашение о соинвестировании не заключено, финансирование объекта на 2013 год в соответствии с государственной программой города Москвы "Развитие транспортной системы 2012-2016гг." не предусмотрено

Внебюджетные источники: В рамках заключенного соглашения о соинвестировании выполнены работы по строительству производственно-технической зоны N1, N2.

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы) (в соответствии с письмом Минэкономразвития от 30.12.2013г. №Д17И-1143 изменено название объекта на: «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1 -ая очередь реконструкции»):

Освоено с начала года за счет всех источников 38,7 % годового задания.

Характеристика выполненных работ.

Федеральный бюджет

1. Устройство расширения на Западном секторе перрона Шереметьево-1: 1.1. Разборка оснований и покрытий – 61 268,00 м²; 1.2. Устройство земляного полотна – 39 504,00 м³; 1.3. Устройство цементобетонного покрытия Ц1 – 28 050,19 м²; 1.4. Устройство цементобетонного покрытия Ц2 с краевым армированием – 19 012,50 м²; 1.5. Устройство асфальтобетонного покрытия обочины А2 – 900,00 м²; 1.6. Устройство площадки для спецавтотранспорта А1 – 3 312,24 м²; 1.7. Устройство сопряжений и проемов асфальтобетонных А3 – 2 836,50 м²; 1.8. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 32 403,13 п.м.; 1.9. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 1.9.1. Устройство дренажа из труб – 427,50 м.; 1.9.2. Устройство коллекторов – 671,78 м.;

1.9.3. Устройство перепусков из дрен – 140,50 м; 1.9.4. Устройство смотровых колодцев – 19 шт.; 1.9.5. Устройство тальвежных колодцев – 3 шт.;

1.9.6. Устройство дождеприёмных колодцев – 2 шт.; 1.9.7. Устройство лотковых плит - 4 шт. 1.9.8. Устройство швов полимерного лотка – 405 м.

1.10. Устройство прожекторных мачт отражённого света (ПМОС1, ПМОС2, ПМОС3, ПМОС4, ПМОС5, ПМОС6, ПМОС7, ПМОС8, ПМОС9, ПМОС10) – 10 шт.

1.11. Устройство кабельной канализации - 10 035,03 м. 1.12. Прокладка в кабельной канализации кабеля напряжением 1кВ – 12 995,00 м.; 1.13. Устройство колодцев электрических – 27 шт. 1.14. Монтаж блочной комплектной трансформаторной подстанции ТП-67Н – 1 шт.

2. Устройство площадки для гонки двигателей на Западном секторе перрона Шереметьево-1: 2.1. Разборка оснований и покрытий – 6 212,00 м²;

2.2. Устройство земляного полотна – 18 466,00 м³; 2.3. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 900,00 м²; 2.4. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 1 350,00 м²;

2.5. Устройство ц/б покрытия Ц5 – 2 283,75 м²; 2.6. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 3 884,40 м.

2.7. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 2.7.1. Устройство перепусков из дрен – 54,00 м.; 2.7.2. Устройство коллекторов – 278,18 м.

2.7.3. Устройство смотровых колодцев – 8 шт.; 2.7.4. Устройство дренажа из труб – 90,50 м. 2.7.5. Устройство осушителей из труб – 16,50 м.

2.8. Устройство струеотклоняющего щита МС14 – 59,89 тн.; 2.9. Устройство бетонной подпорной стенки – 80,0 м³.

3. Реконструкция перрона Шереметьево-2 (центральная и правая стороны) Северная часть: 3.1. Разборка слоя асфальтобетона – 710,00 м³; 3.2. Устройство земляного полотна – 2 362,50 м²; 3.3. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 379,50 м²; 3.4. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 259,50 м²; 3.5. Устройство ц/б покрытия Ц3 – 161,50 м²; 3.6. Устройство асфальтобетонного покрытия А3 – 40,26 м²; 3.7. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 52 м.; 3.8. Устройство маркировки покрытий – 5 611,67 м²; 3.9. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 3.9.1. Устройство полимербетонного закрытого лотка – 183,00 м.;

4. Реконструкция РД-28: 4.1. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 174,25 м.; 4.2. Устройство маркировки покрытий – 93,67 м²;

5. Реконструкция РД-28.1: 5.1. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 72,50 м²; 5.2. Устройство асфальтобетонного покрытия А1 – 49,00 м²; 5.3. Устройство деформационных швов в основании и покрытий – 608,40 м.; 5.4. Устройство маркировки покрытий – 120,00 м.

6. Реконструкция перрона Шереметьево-2 (центральная и правая стороны) Южная часть: 6.1. Разборка оснований и покрытий – 265 503,73 м²;

6.2. Разборка коллекторов водосточно-дренажной сети (ВДС) – 1 373,65 м.; 6.3. Устройство земляного полотна – 75 154,00 м³; 6.4. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 53 552,60 м²; 6.5. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 30 550,00 м²; 6.6. Устройство ц/б покрытия Ц3 – 2 402,25 м²; 6.7. Устройство ц/б покрытия Ц4 – 1 941,00 м²;

6.8. Устройство асфальтобетонного покрытия А1 – 5 023,00 м²; 6.9. Устройство асфальтобетонного покрытия А5 – 1 950,00 м²; 6.10. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 50 573,08 м.; 6.11. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 6.11.1. Устройство коллекторов – 282,38 м.; 6.11.2. Устройство перепусков – 142,00 м.; 6.11.3. Устройство дренажа из труб – 991,04 м.; 6.11.4. Устройство смотровых колодцев – 20 шт.; 6.11.5. Устройство дождеприемных колодцев – 3 шт. 6.8. Устройство прожекторных мачт отражённого света (ПМОС4, ПМОС5, ПМОС6, ПМОС7) – 4 шт. 6.9. Устройство кабельной канализации – 4 589,80 м.; 6.10. Устройство светосигнального оборудования – 2 комплекта; 6.11. Прокладка в кабельной канализации кабеля – 5 200,00 м.;

6.12. Устройство колодцев электрических – 8 шт. 6.13. Устройство блочной комплектной трансформаторных подстанций ТП-МС – 1 шт.; 6.14. Кабельная телефонная канализация – 4 353,60 каналов.

7. Строительство площадки ПОЖ-1 у РД-26: 7.1. Разборка ж/б ограждения – 100,00 м.; 7.2. Снос строений на участке ПОЖ-1 – 40 200,00 м³; 7.3. Разборка оснований и покрытий – 19 619,00 м²; 7.4. Устройство земляного полотна – 52 000,00 м³; 7.5. Устройство основания из песка – 6 594,20 м³; 7.6. Устройство

основания из щебня Н=0,40м – 22 747,00 м²; 7.7. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 7.7.1. Устройство дренажа – 150,00 м.; 7.7.2. Устройство канализации из труб – 340,00 м.; 7.8. Устройство кабельной канализации – 4,47 кан.-км.; 7.9. Устройство колодцев ККА15 – 9 шт.; 7.10. Устройство блочного комплекса распределительного пункта ТП-ПОЖ №1 – 1 шт.; 7.11. Устройство фундамента под ПМОСЗ – 1 шт.

8. Устройство внешних линий связи КДП: 8.1. Устройство телефонной канализации – 9,93 кан.-км.; 8.2. Устройство кабельных колодцев связи ККС – 29 шт.;

8.3. Устройство кабельного перехода на участке "НК1 – НК 2" – 39,00 м.; 8.4. Устройство кабельного перехода на участке "НК 10 – НК 29" – 150,00 м.;

8.5. Устройство кабельного перехода на участке "НК 19 – НК 20" – 55,00 м.; 8.6. Линии связи – 7 010,00 п.м.

9. Диспетчеризация площадки ПОЖ-2: 9.1. Прокладка кабеля – 176,00 м.; 9.2. Устройство системы видеонаблюдения: 9.2.1. Устройство видеокамеры с видеообъективом – 2 комплекта; 9.2.2. Оборудование (видеокамера, видеообъектив, термокожух, видеоприёмник) – 13 шт.; 9.3. Силовое электрооборудование и освещение: 9.3.1. Прокладка труб – 316,00 м.; 9.3.2. Прокладка кабеля силового огнестойкого – 1 200,00 м.; 9.4. Наружные сети автоматики. Прокладка кабеля – 160,00 м.; 9.5. Шкаф учета электроэнергии, счетчик прямого включения трехфазный, выключатель автоматический – 8 шт.

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 83,7%

Бюджет субъектов РФ. Соглашение о соинвестировании не заключено, финансирование объекта на 2013 год в соответствии с государственной программой города Москвы "Развитие транспортной системы 2012-2016гг." не предусмотрено.

Внебюджетные источники. В рамках соглашения о соинвестировании выполнены работы по реконструкцию и расширению грузового комплекса.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово»:

Освоено с начала года за счет всех источников 98,0 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета проведены строительно-монтажные работы, в том числе выполнены этапы работ:

1. обустройство внутренних инженерных сетей на основной аварийно-спасательной станции;

2. электроснабжение прожекторных мачт площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью (ПОЖ-1);

3. установка светосигнального оборудования на рулежных дорожках РД-С, РД-В, площадке ПОЖ-1;

4. строительство технологической дороги от основной аварийно-спасательной станции до ближнего приводного радиомаяка с курса посадки 137прав (патрульная дорога);

5. строительство очистных сооружений поверхностного стока (Площадка №1)

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 85,2%

Планируемая дата ввода объекта в эксплуатацию – октябрь 2014 года.

Выполнение работ в 2014 году будет проводиться за счет незакрытых авансов бюджетных средств, перечисленных ранее. Дополнительного финансирования не требуется.

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань):

Характеристика выполненных работ:

Федеральный бюджет

Выполнены работы по: - установке светосигнального оборудования (ССО) на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП) – 1 комплект;

- устройству очистных сооружений выпуск 1 и выпуск 2; - устройству швов на рулежной дорожке РД-5 – 2 755 м.п.; - укладке цементобетона на пассажирском перроне – 9 000 м²; - устройству швов на перроне – 58 000 м.

Произведена: - дневная маркировка на перроне – 6 319 м²; установка 33 штук колонок обслуживания воздушных судов (ВС) на перроне;

Выполнены строительно-монтажные работы: - установка трансформаторной подстанции ТП-МС1 (мест стоянок 1) и ТП-МС2 (мест стоянок 2);

установлены 12 мачт освещения перрона; - установка трансформаторной подстанции ТП-26;

Выполнены строительные работы: - новых участков патрульной дороги – 19 421 м²; - проезды к трансформаторным подстанциям ТП-26, ТП-27, ТП-28 – 965 м²;

- устройству коллекторов - 744 м.п.; - подъездных дорог к участкам средств посадки – 1 956 м²; -

Выполнены работы по устройству аварийно-спасательной станции (АСС) и установке светосигнального оборудования (ССО) на магистральной рулежной дорожке (МРД).

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 96,1%

Внебюджетные источники. В рамках заключенного соглашения о соинвестировании выполнены следующие работы:

1. Строительство Терминала -1А с наружными сетями в том числе:

- завершены работы по реконструкции терминала 1А общей площадью 19 356 м²

- система КИТС (поставка, монтаж, пусконаладка);

- строительство подъездных путей и автостоянок;

- кабельная линия 35 кВ от ПС до ТП-1 (6,5 км);

- газовая котельная, противопожарный резервуар;

- система автоматизированного визуального информирования пассажиров (FIDS).

2. Завершены работы по реконструкции Терминала-1 с наружными сетями площадью 23000 м².

***Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г.Саратов)
I очередь строительства:***

Освоено с начала года за счет всех источников 53,7 % годового задания.

Характеристика выполненных работ:

Федеральный бюджет

Выполнены подготовительные работы – 148 тыс. м³ грунта.

Выполнены земляные работы на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП), рулѐжной дорожке (РД) и перроне - 186 тыс.м3 грунта.

Выполнена укладка слоя щебѐночно-песчаной смеси (ЩПС) на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП) – 130,5 тыс.м2.

Уложен тощий слой бетона на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП) – 112,7 тыс.м2.

Выполнено строительство коллекторов водосточно-дренажной сети искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП) – 2,7 км.

Выполнено строительство патрульной дороги (без верхнего слоя покрытия) – 6,65 км.

Установлено периметровое ограждение – 5,65 км.

Выполнены работы по устройству фундаментов на командно-диспетчерском пункте (КДП).

Уложены сети электроснабжения 10 кВ – 17,2 км.

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 19,7%

Бюджет субъектов РФ. В рамках заключенного соглашения о соинвестировании выполнены следующие работы.

Осуществлен выбор площадки под строительство нового аэропорта.

Проведены мероприятия по выкупу земельных участков.

Проведен конкурс на проектно-изыскательские работы. Завершены работы над проектной документацией и по ней получено положительное заключение ФАУ Главгосэкспертиза России.

Выполняются работы по проекту планировки и межевания территории, линии электроснабжения. Ведется проектирование аэровокзального комплекса, ведутся инженерно геологические изыскания.

Внебюджетные источники. Соглашение о соинвестировании заключено с Правительством субъекта РФ, на основании которого обязанность по привлечению внебюджетных средств возложена на региональные власти.

Определен потенциальный инвестор - ЗАО "Аэропорты регионов"

Проводится заключение договоров на проектирование аэровокзального комплекса, создание архитектурных решений.

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в долгосрочные (федеральные) целевые программы

Объекты и стройки, введенные за 2013 год отсутствуют.

Объекты, по которым в 2013 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2013 году и не введенные в установленные сроки:

По объекту ««Строительство центра управления полетами филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» не введен в 2013 году по причине замечаний по результатам приемо-сдаточных испытаний технологического оборудования

автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД). После устранения замечаний и реализации рекомендаций по результатам приемо-сдаточных испытаний работы планируется закончить и сдать объект в эксплуатацию в 2014 году за счет внебюджетных средств финансирования.

Объекты, финансирование которых в 2013 году не было открыто отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2013 года не были проведены конкурсы и заключены дополнительные соглашения к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, государственные контракты отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2013 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год на реализацию мероприятия «Строительство центра управления полетами филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» программы составляет 622 070,8 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 614 435,9 тыс. рублей (98,8%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2013 году возвращен в федеральный бюджет и составил 7 634,9 тыс. рублей.

Экономия в размере 7 634,9 тыс. рублей сложилась по факту заключения договоров и по факту исполнения договоров за счет оптимизации строительных процессов.

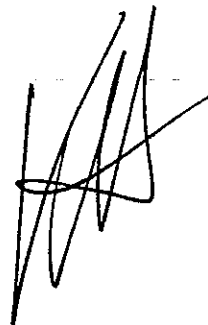
Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объем средств, не использованный в 2013 году и перенесенный на последующие годы на те же цели, составляет 0,0 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

По объекту «Строительство центра управления полетами филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» работы по строительству центра управления полетов завершены. Проведены приемочные (приемо-сдаточные) испытания комплексов автоматизированной системы организации воздушного движения Московского укрупненного центра ЕС ОрВД, приемочные и испытания автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД). Получен ЗОС (заключение о соответствии) на объект.

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта



К.А. Махов

Форма представления главными распорядителями средств федерального бюджета в Министерство экономического развития Российской Федерации и Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации
аналитической информации о ходе реализации федеральной адресной инвестиционной программы

I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных
в федеральную адресную инвестиционную программу на 2013 год

за январь - декабрь 2013 г.
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: " " января 2014 г.
Форма: квартальная

Наименования показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
	Всего*	в том числе подлежащих вводу в текущем году**	всего	введено за январь - декабрь 2013 года			из них:
				в % от общего количества объектов вводу (гр.4(гр.2)	по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году	
	2	3	4	5	6	7	
Всего	317	136	65	21	65		48
в том числе:							
Программная часть							
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы"	316	135	65	21	65		48
Воздушный транспорт	1	0	0	0	0		0
Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	1	0	0	0	0		0
Воздушный транспорт	12	9	1	8	1		11
Воздушный транспорт	12	9	1	8	1		11
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"	2	2	0	0	0		0
Воздушный транспорт	2	2	0	0	0		0
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России(2010-2020 годы)"							
Подпрограмма "Гражданская авиация"	301	124	64	21	64		52
Воздушный транспорт	301	124	64	21	64		52
Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	1	1	0	0	0		0
Воздушный транспорт	1	1	0	0	0		0

* По ФЦП Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) в колонке 2 (предусмотрено всего в 2013 году) учтены: 44 объекта строительства (реконструкции) + 47 шт. тренажеров на закупку для учебных заведений + 210 шт. воздушных судов для учебных заведений.

** По ФЦП Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) в колонке 3 (подлежащих вводу в 2013 году) учтены: 30 объектов строительства, реконструкция (Липецк, Вуково, Нарьян-Мар) (ПИР), Храброво (ПИР), Краснодар, Геленджик периметровое ограждение, Минеральные Воды (ПИР), Минеральные Воды периметровое ограждение, Волгоград (ПИР), Уфа (ПИР), Казань, Пенза аэропорт, Пенза ИВПП, Горно-Алтайск периметровое ограждение, Норильск периметровое ограждение, Братск (ПИР), Новый-Хабаровск (ПИР), Николаевск-на-Амуре, Сокол, Сокол 2 этап (ПИР), Южно-Сахалинск, Домодедово вторая летная зона (ПИР), Домодедово ВПП № 1, Домодедово 1 и 2 очереди (ПИР), Амдерма (ПИР), Пенск (ПИР), Жигалки (ПИР), Якутск (ПИР), Якутск-Вукуртукан, Баргазика (ПИР)), из них 15 объектов по которым предусмотрены ПИР + 9 шт. поставка тренажеров для учебных заведений + 85 шт. покупки воздушных судов для учебных заведений.

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя

Певунов Михаил Михайлович

Контактные телефоны:

(499) 231-62-38

Адрес электронной почты:

Ревушов_MM@scaa.ru

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Лимит бюджетных ассигнований										Фактически израсходованные ассигнования										Дата окончания строительства	Рис. 1	Рис. 2	Рис. 3	Рис. 4	Рис. 5	Рис. 6	Рис. 7	Рис. 8	Рис. 9	Рис. 10	Рис. 11	Рис. 12	Рис. 13	Рис. 14	Рис. 15
		Целевые бюджетные ассигнования					Прочие бюджетные ассигнования					Целевые бюджетные ассигнования					Прочие бюджетные ассигнования																				
		Итого на объект	Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Бюджет муниципального образования	Бюджет государственного учреждения	Итого на объект	Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Бюджет муниципального образования	Бюджет государственного учреждения	Итого на объект	Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Бюджет муниципального образования	Бюджет государственного учреждения	Итого на объект	Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Бюджет муниципального образования	Бюджет государственного учреждения																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
	Рест. на объект, включенный в федеральный государственный бюджет	9 845 372,9	30 388 804,6	1 602 780,6	44 403 394,3	36 475 130,2	26 173 440,5	113 560,5	6 410 890,5	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2	34 475 130,2				
	Рест. на объект, включенный в бюджет субъекта Российской Федерации	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
	Рест. на объект, включенный в бюджет муниципального образования	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
	Рест. на объект, включенный в бюджет государственного учреждения	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
1	Строительство корпуса № 1, корпус № 2, корпус № 3	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
2	Строительство корпуса № 4, корпус № 5, корпус № 6	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
3	Строительство корпуса № 7, корпус № 8, корпус № 9	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
4	Строительство корпуса № 10, корпус № 11, корпус № 12	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
5	Строительство корпуса № 13, корпус № 14, корпус № 15	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
6	Строительство корпуса № 16, корпус № 17, корпус № 18	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
7	Строительство корпуса № 19, корпус № 20, корпус № 21	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
8	Строительство корпуса № 22, корпус № 23, корпус № 24	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
9	Строительство корпуса № 25, корпус № 26, корпус № 27	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
10	Строительство корпуса № 28, корпус № 29, корпус № 30	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
11	Строительство корпуса № 31, корпус № 32, корпус № 33	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
12	Строительство корпуса № 34, корпус № 35, корпус № 36	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
13	Строительство корпуса № 37, корпус № 38, корпус № 39	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
14	Строительство корпуса № 40, корпус № 41, корпус № 42	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
15	Строительство корпуса № 43, корпус № 44, корпус № 45	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
16	Строительство корпуса № 46, корпус № 47, корпус № 48	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 003,2	2 400 000,0	11 471 003,2	6 410 890,5	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2	11 471 003,2				
17	Строительство корпуса № 49, корпус № 50, корпус № 51	1 114 103,1	25 702 408,3	1 021 200,0	44 403 394,3	11 471 00																															

[illegible]

[illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
34	Республика Армения, в том числе в Республике Армения, в том числе																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

[illegible]

[illegible]

**III. Информация об объектах капитального строительства, включенных
в федеральную адресную инвестиционную программу на 2013 год (*)**

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

IV квартал 2013 г.

годовая

Срок представления:

Форма:

тыс. рублей

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
			4	5	6	7	8	9
Всего	2	3	281 337 159,2	143 873 331,6	137 011 245,0	-	52 319 930,4	64 592 273,8
в том числе:	-	317 объектов						
Программная часть	-	316 объектов	277 596 162,1	142 894 386,7	134 249 192,8	-	51 697 859,6	63 970 203,0
ФЦП "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинский область) на 2007 - 2015 годы"	2007-2015	1 объект	5 439 260,2	2 818 422,1	2 620 838,1	-	1 040 961,5	1 184 000,0
Воздушный транспорт	2007-2015	1 объект	5 439 260,2	2 818 422,1	2 620 838,1	-	1 040 961,5	1 184 000,0
Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область***	2001-2014	1 объект	5 439 260,2	2 818 422,1	2 620 838,1	52%	1 040 961,5	1 184 000,0
ФЦП "Модернизация Единой системы воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"	2009-2020	12 объектов	2 820 226,3	1 287 404,2	1 532 822,1	-	743 186,9	1 068 361,3
Воздушный транспорт	2009-2015	12 объектов	2 820 226,3	1 287 404,2	1 532 822,1	-	743 186,9	1 068 361,3
1. Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	-	10	2 120 080,8	1 029 503,5	1 090 577,3	-	635 893,7	948 361,3

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемно-передающим радиопередатром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край***	2009-2013	1	721 519,9	567 711,0	153 808,9	79%	112 282,0	138 949,2
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемно-передающим радиопередатром, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск***	2010-2014	1	135 958,7	63 423,6	72 535,2	47%	57 491,7	71 289,7
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тюмень (Рошино), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным передающим радиопередатром, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, модернизацию КСА УВД, аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Тюмень, Тюменская область	2009-2013	1	нет положительного заключения ГТЭ			0%	0,0	119 590,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утверждаемой документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край ***	2009-2013	1	539 446,6	163 710,1	375 736,5	30%	130 025,7	174 101,5
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хатанга, включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приводной радиостанцией, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Хатанга, Красноярский край***	2009-2013	1	97 881,9	32 326,9	65 555,0	33%	83 301,6	94 748,1
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемо-передающим радиопередателем, г. Иркутск, Иркутская область***	2009-2013	1	132 101,0	32 795,5	99 305,5	25%	25 502,3	34 146,9

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию КДП, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, г. Братск, Иркутская область***	2009-2013	1	263 751,9	127 891,5	135 860,4	48%	107 916,0	122 744,7
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство КДП, оснащение системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Бодайбо, Иркутская область***	2009-2013	1	147 310,5	37 102,0	110 208,5	25%	62 971,3	66 938,5
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вилюйск, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Вилюйск, Республика Саха (Якутия)	2009-2014	1	нет положительного заключения ГЭ			0%	0,0	56 053,8
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Осоро, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами связи, реконструкцию КДП, г. Осоро, Камчатский край***	2009-2013	1	82 110,2	4 543,0	77 567,2	6%	56 403,1	69 798,9
III. Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"		2	700 145,6	257 900,7	442 244,9	-	107 293,2	120 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденных документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Самара**	2011-2013	1	345 578,7	257 900,7	87 678,0	75%	77 085,7	87 678,0
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Хабаровск **	2013-2015	1	354 566,9	0,0	354 566,9	0,0	30 207,5	32 322,0
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Збайкалья на период до 2013 года"	до 2013 года	2 объекта	11 386 466,3	3 264 946,9	8 121 519,4	-	4 098 566,9	4 548 000,0
Воздушный транспорт	до 2013 года	2 объекта	11 386 466,3	3 264 946,9	8 121 519,4	-	4 098 566,9	4 548 000,0
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край **	2011-2013	204 тыс.м ²	10 582 908,6	3 240 871,4	7 342 037,2	31%	3 404 796,6	3 854 229,7
Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край**	2011-2013	1580х32м	803 557,7	24 075,5	779 482,2	3%	693 770,3	693 770,3
ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"	2010-2015	301 объект	257 950 209,2	135 523 613,4	121 974 013,2	-	45 815 144,4	57 169 841,7
Подпрограмма "Гражданская авиация"	2010-2015	-	257 950 209,2	135 523 613,4	121 974 013,2	-	45 815 144,4	57 169 841,7
Воздушный транспорт	2010-2015	301 объект	257 950 209,2	135 523 613,4	121 974 013,2	-	45 815 144,4	57 169 841,7
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк), г. Липецк****	2013	1 объект	2 917 805,9	68 236,0	2 849 569,9	2,3	686 963,6	763 400,0
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 -ая очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)***	2006-2013	1 объект	29 463 974,2	22 142 947,8	7 321 026,4	75,2	6 477 703,8	6 866 366,0
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево	2012-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					45 500,0
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область***	2011-2018	1 объект	28 718 182,4	3 143 350,6	25 574 831,8	10,9	15 513 821,4	15 922 601,8
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением***	2005-2013	365,7 тыс.кв.м	100 232 251,4	76 625 532,1	23 606 719,3	76,5	5 788 451,2	6 552 046,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительс-тва	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно- сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования		
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г.Архангельск)***	2012 - 2016	110 тыс.кв.м	996 051,0	90 323,8	905 727,2	9,1	2 304 679,9	2 582 772,6	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар), г. Нарьян-Мар	2013-2016	102,4 тыс.кв.м	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						45 000,0
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	2012-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						57 410,0
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край**	2011-2013	135 тыс.кв.м	6 299 993,8	877 782,7	5 422 211,1	13,9	966 117,5	1 093 645,0	
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны**	2012-2013	1 объект	99 492,8	2 800,0	96 692,8	2,8	86 792,5	92 000,0	
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край), г.Минеральные Воды, Ставропольский край	2013-2014	1 объект	1 013 538,7	0,0	1 013 538,7	0,0	20 237,0	20 237,0	
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны, г. Минеральные Воды, Ставропольский край**	2012-2013	7 216 пог. м	91 624,4	2 898,2	88 726,2	3,2	67 452,8	71 500,0	
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), г.Волгоград	2013-2015	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						392 755,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа	2013-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						11 400,0
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону	2013-2014	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						258 300,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань), г. Казань**	2011-2013	3750x45 (мхм)	4 891 629,6	3 545 875,5	1 345 754,1	72,5	61 395,8	69 500,0	
Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область**	2007-2013	1 объект	2 341 372,7	1 836 198,4	505 174,3	78,4	125 731,0	215 000,0	
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВП "Аэропорт Пенза" **	2013	1 объект	372 425,4	0,0	372 425,4	0,0	286 956,5	382 800,0	

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной сметной документации	Освоено (заведено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утверждаемой документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)**	2012-2017	2650x45 (мхм)	4 056 489,7	112 546,4	3 943 943,3	2,8	680 212,0	770 000,0
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара***	2007-2016	809,1 тыс. кв.м	18 449 780,6	4 331 757,2	14 118 023,4	23,5	2 555 735,0	3 409 350,5
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область**	2011-2014	2700x49 (мхм)	800 880,2	542 049,1	258 831,1	67,7	353,4	400,0
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)***	2006-2016	2504x45/ 3026x53 (мхм)	15 757 410,9	6 614 566,7	9 142 844,2	42,0	6 927 120,4	7 331 835,0
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия**	2012-2014	3250x45	1 547 859,8	475 724,9	1 072 134,9	30,7	489 203,1	602 698,2
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны**	2012-2013	1 объект	99 460,6	2 800,0	96 660,6	2,8	77 358,5	82 000,0
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны**	2012-2013	1 объект	76 603,6	2 898,2	73 705,3	3,8	58 962,3	62 500,0
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область), г. Братск, Иркутская область	2013-2015	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					
Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск), г. Новосибирск	2013-2018	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)**	2003-2017	328,85 тыс. кв.м	4 462 713,2	1 769 708,7	2 693 004,5	39,7	687 019,9	1 174 804,1
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)	2012-2019	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					
Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край**	2007-2013	1863x36 (мхм)	2 218 686,3	1 435 845,7	782 840,6	64,7	207 602,3	355 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация								
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск	2013-2018	1 объект						
Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), г. Магадан**	2012-2013	3452х59,5 (мхм)	677 786,0	0,0	677 786,0	0,0	491 166,1	556 000,0
Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан	2013-2017	1 объект						
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск**	2010-2013	170 тыс. кв. м	3 605 699,1	1 732 292,8	1 873 406,3	48,0	191 162,1	274 700,0
Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Уфа техническими средствами охраны	2013-2015	1 объект	452 582,6	0,0	0,0	0,0	55 000,0	55 000,0
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"***	2012-2016	1 объект	2 290 816,5	110 000,0	2 180 816,5	4,8	35 460,3	35 460,3
Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"***	2003-2013	690,0 тыс. кв. м.	12 179 494,1	9 735 197,5	2 444 296,6	79,9	635 829,4	1 250 059,7
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)**	2013-2016	1 объект	13 396 908,4	100 000,0	13 296 908,4	0,7	160 818,5	160 818,5
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)	2013-2016	1 объект						
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)	2013-2016	1 объект						
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия))	2013	1 объект						
Развитие медицинского центра гражданской авиации	2013-2015	1 объект						
Реконструкция аэродрома Бутуруслан, Оренбургская область**	2010-2013	1 объект	438 695,3	222 281,0	216 414,3	51	175 838,1	200 000,0
Поставки тренажеров	2012-2013	4 еденицы	0,0	0,0	0,0	0	0,0	474 000,5
Поставки тренажеров	2013-2014	27 едениц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	202 987,0
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2013	26 едениц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	600 000,0
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2013-2014	37 едениц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	119 786,9

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2013 год за счет всех источников финансирования		
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Реконструкция аэропортового комплекса "Батаевка" (г. Ульяновск)									
Поставки тренажеров	2013-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						79 000,0
Поставки тренажеров	2012-2013	3 единицы	0,0	0,0	0,0	0	0,0	544 192,5	
Поставки тренажеров	2013-2014	11 единиц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	131 075,6	
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2013	59 единиц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	1 350 000,0	
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2013-2014	88 единиц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	299 657,5	
Поставки тренажеров	2013	2 единицы	0,0	0,0	0,0	0	0,0	200 000,0	
Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	2009-2012	1 объект	3 740 997,1	978 944,9	2 762 052,2	72%	622 070,8	622 070,8	
Воздушный транспорт	2009-2012	1 объект	3 740 997,1	978 944,9	2 762 052,2	72%	622 070,8	622 070,8	
Строительство центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации"***	2009-2013	1	3 740 997,10	978 944,90	2 762 052,20	26%	622 070,80	622 070,80	

(*) - заполняется 1 раз в год, повторно представляется при наличии изменений в федеральной адресной инвестиционной программе в текущем финансовом году

(**) - средства федерального бюджета

(***) - средства федерального бюджета и внебюджетных источников

(****) - средства федерального бюджета и бюджета субъекта

Заместитель руководителя
Росавиации

К.А. Махов

(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя*

Певунов Михаил Михайлович

Контактные телефоны:

(499)231-62-38

Адрес электронной почты:

Ревунов_MM@scaa.ru

Сведения о заключенных контрактах (договорах) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг

за январь - декабрь 2013г.
(нарастающим итогом)

по: **Федеральному агентству воздушного транспорта**
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления:

" " январь 2013 г.

Форма:

квартальная

Наименования показателей	Капитальные вложения в 2013 году				Уровень контрактования (в %) (гр.4/гр.2*100)	Количество объектов, по которым заключены контракты (договора)	Количество контрактов (договоров), действующих в 2013 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	в том числе за счет средств федерального бюджета	Законтрактовано	Всего, включая контракты прошлых лет			В том числе контракты, заключенные в 2013 году		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Всего	76 456 173,9	30 388 869,6	102 713 425,1	134,3	308	1 039	654	-	
в том числе:									
Программная часть, всего	75 834 103,1	29 766 798,8	102 091 502,3	134,6	307	1 038	654	-	
ФЦП "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы"	1 184 600,0	880 000,0	1 054 000,6	89,0	1	7	6	-	
в том числе:									
1. Объекты государственной собственности РФ	1 184 600,0	880 000,0	1 054 000,6	89,0	1	7	6	-	
2. Объекты собственности ОАО	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-	
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-	
ФЦП "Модернизация Единой системы воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	1 068 361,3	632 957,0	906 411,5	84,8	12	85	58	-	
в том числе:									
1. Объекты государственной собственности РФ	1 068 361,3	632 957,0	906 411,5	84,8	12	85	58	-	
1. Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	948 361,3	512 957,0	787 015,1	83,0	10	56	32	-	

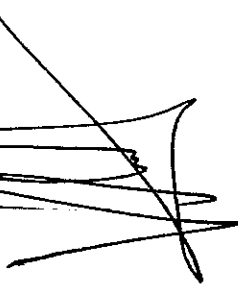
тыс. рублей

Наименования показателей	Капитальные вложения в 2013 году				Уровень контрактования (в %) (гр.4/гр.2*100)	Количество объектов, по которым заключены контракты (договора)	Количество контрактов (договоров), действующих в 2013 году (единиц)			Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	в том числе за счет средств федерального бюджета	Законтрактовано				Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2013 году		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
III. Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасения"	120 000,0	120 000,0	119 396,4	99,5	2	29	26	-		
2. Объекты собственности ОАО	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-		
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-		
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"	4 548 000,0	4 548 000,0	4 538 765,4	99,8	2	4	1	-		
в том числе:										
1. Объекты государственной собственности РФ	4 548 000,0	4 548 000,0	4 538 765,4	99,8	2	4	1	-		
2. Объекты собственности ОАО	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-		
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-		
Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» Подпрограмма "Гражданская авиация"	69 033 141,8	23 705 841,8	95 592 324,8	138,5	292	942	589	-		
в том числе:										
1. Объекты государственной собственности РФ	23 705 841,8	23 705 841,8	22 930 250,6	96,7	278	161	115	-		
2. Объекты собственности ОАО	43 665 100,0	0,0	72 292 748,3	165,6	12	777	472	-		

Наименования показателей	Капитальные вложения в 2013 году				Уровень контрактования (в %) (гр.4/гр.2*100)	Количество объектов, по которым заключены контракты (договора)	Количество контрактов (договоров), действующих в 2013 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	в том числе за счет средств федерального бюджета	Законтрактовано				Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2013 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности	1 662 200,0	0,0	369 325,9	22,2	2	4	2		Проблемы с привлечением средств из бюджета субъектов Российской Федерации для реализации мероприятий
Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы, всего	622 070,8	622 070,8	621 922,8	100,0	1	1	0		
отдельно по каждому виду экономической деятельности (отрасли)	-	-	-	-	-	-	-		
в том числе:									
1. Объекты государственной собственности РФ	622 070,8	622 070,8	621 922,8	100,0	1	1	0		
2. Объекты собственности ОАО	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0		
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0		

Заместитель руководителя
Росавиации

К.А. Махов

Исполнитель:  (Певунов М.М.)
Телефон: 8(499) 231-62-38; E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru