



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

Производителям светосигнального  
оборудования

19.05.2026 № \_\_\_\_\_ Исх-17422/04.4

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Разъяснение о внесении изменений  
в сертификат типа

В соответствии с пунктом 38 Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательной сертификации светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. Порядок привлечения сертификационных центров и испытательных лабораторий для проведения обязательной сертификации светосигнального оборудования. Порядок приостановления, возобновления действия и аннулирования сертификата единичного экземпляра светосигнального оборудования», утверждённых приказом Минтранса России от 14.11.2024 № 403 (далее — ФАП 403, Правила), в части, касающейся порядка внесения изменений в конструкцию и (или) комплектующие сертифицированного светосигнального оборудования и соотношения статусов «заявитель/держатель сертификата» и «производитель» информируем.

До вступления в силу ФАП 403, заявителем и держателем сертификата могло выступать одно юридическое лицо, а непосредственным производителем продукции - другое.

В соответствии с пунктом 35 ФАП 403, в случае если заявитель не является изготовителем сертифицируемого светосигнального оборудования, уполномоченный орган оформляет сертификат единичного экземпляра, что исключает возможность серийного производства.

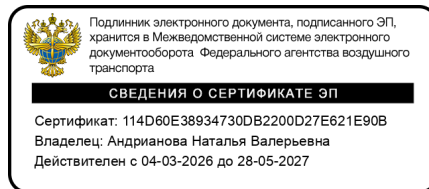
Согласно ФАП 403, заявителем на проведение сертификации серийно выпускаемого светосигнального оборудования выступает производитель.

Таким образом, любое обращение, связанное с сертификацией, включая подачу заявлений о внесении изменений в конструкцию и (или) комплектующие

ранее сертифицированной продукции, должно направляться в Росавиацию непосредственно производителем, который одновременно выступает в статусе заявителя.

Обращаем ваше внимание, что если по ранее выданным сертификатам держателем значится организация, не являющаяся изготовителем, то в целях приведения документации в соответствие с новыми Правилами мы ожидаем от производителей инициативных действий по урегулированию данного статуса. Именно производитель, как лицо, контролирующее конструкцию, технологию и качество выпуска, обязан руководствоваться главой III ФАП 403 и при внесении любых изменений в оборудование незамедлительно инициировать процедуру внесения изменений в соответствующий сертификат типа.

Дополнительно сообщаем, что согласно подпункту 4 пункта 2 статьи 48 Воздушного кодекса, на аэродромах должно применяться исключительно сертифицированное светосигнальное оборудование в составе и с характеристиками, учтёнными выданным сертификатом типа. Оборудование, в конструкцию и (или) комплектующие которого внесены изменения, но в отношении которого не соблюдена процедура внесения изменений в сертификат типа, предусмотренная пунктами главой III ФАП 403, является несертифицированным. Поставка, установка и эксплуатация на сертифицированных аэродромах не допускается и будет рассматриваться Росавиацией как нарушение требований воздушного законодательства.



Н.В. Андрианова

Дельнецкий Кирилл Андреевич  
+7 495 645 85 55 (5452)