РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

Действие сертификата типа №60 от 24.06.2019 распространить на модификации многоцелевого 8" светодиодного углубленного огня SafeLED с функцией IQ:
Осевой огонь ВПП в системах ОВИ-I, II, III:
- SIRCS1BS0WWP/QGA22 – с двумя пучками белого цвета;
- SIRCS1BS0WRP/QGA22 – с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета;
- SIRCS1US0WNP/QGA22 – с одним пучком белого цвета;
- SIRCS1US0RNP/QGA22 – с одним пучком красного цвета;
- SIRZS1US/L/R0WNP/QGA22 – огонь зоны приземления в системах ОВИ-II, III;
- SIRXS1US0YNP/QIA22 – огонь указателя РД скоростного схода в системах ОВИ-I, II, III;
Осевой огонь РД для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III:
- SITCS1BN0FFP/QGA22 – с двумя узкими пучками зеленого цвета;
- SITCS1BN0YYP/QGA22 – с двумя узкими пучками желтого цвета;
- SITCS1BN0FYP/QGA22 – с одним узким пучком зеленого и одним узким пучком желтого цветов;
- SITCS1UN0FNP/QGA22 – с одним узким пучком зеленого цвета;
- SITCS1UN0YNP/QGA22 – с одним узким пучком желтого цвета;
- SITCS1BW0FFP/QIA22 – с двумя широкими пучками зеленого цвета;
- SITCS1BW0YYP/QIA22 – с двумя широкими пучками желтого цвета;
- SITCS1BW0FYP/QIA22 – с одним широким пучком зеленого цвета и широким пучком желтого цвета;
- SITCS1UW0FNP/QIA22 – с одним широким пучком зеленого цвета;
- SITCS1UW0YNP/QIA22 – с одним широким пучком желтого цвета;
Осевой огонь РД для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III:
- SITCS1BC0FFP/QIA22 – с двумя пучками зеленого цвета;
- SITCS1BC0YYP/QIA22 – с двумя пучками желтого цвета;
- SITCS1BC0FYP/QIA22 – с одним пучком зеленого цвета и одним пучком желтого цвета;
- SITCS1BC0YFP/QIA22 – с одним пучком желтого цвета и одним пучком зеленого цвета;
- SITCS1UR/L0FNP/QIA22 – с одним пучком зеленого цвета;
- SITCS1UR/L0YNP/QIA22 – с одним пучком желтого цвета;
- SITCS1UN0YNP/QGA22 – огонь промежуточных мест ожиданий с одним узким пучком желтого цвета в системах ОВИ-I, II, III;
- SITCS1UW0YNP/QIA22 – огонь промежуточных мест ожиданий с одним широким пучком желтого цвета в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1UW0RNP/QIA22– стоп-огонь с широким пучком красного цвета для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1BW0RRP/QIA22 – стоп-огонь с двумя широкими пучками красного цвета для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1UR/L0RNP/QIA22 – стоп-огонь с пучком красного цвета для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1BC0RRP/QIA22 – стоп-огонь с двумя пучками красного цвета для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SITCS1BD0YYP/QGA22 – огонь управления маневрированием на месте стоянки (огонь для обозначения линий заруливания, разворота и выруливания) с двумя очень широкими пучками желтого цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;
- SITCS1UD0YNP/QGA22 - огонь управления маневрированием на месте стоянки (огонь для обозначения линий заруливания, разворота и выруливания) с очень широким пучком желтого цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;
- SISBS1UW0RNP/QIA22 – огонь места остановки на месте стоянки для прямых участков с широким пучком красного цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;
- SISBS1UR/L0RNP/QIA22 - огонь места остановки на месте стоянки для криволинейных участков с правым/левым пучком красного цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ И УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОДЕРЖАТСЯ В:
Руководстве по эксплуатации «Многоцелевой 8" светодиодный углубленный огонь SafeLED (8" SL-RC-RZ-RX-TC-SB-I) PRD-0211-1.r, редакция 1.2, 20/05/2019»

Начальник Управления аэропортовой деятельности _____ **А.А. Пчелин**
Head of Airport Activity Department *A.A. Pchelin*

03.10.2019

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

Extend the scope of type certificate №60 of 24.06.2019 the modifications of 8" LED Multipurpose inset light SafeLED with IQ function:
Runway centre line light for Cat. I, II, III
- SIRCS1BS0WWP/QGA22 – with two white beams;
- SIRCS1BS0WRP/QGA22 – with one white beam and second red beam;
- SIRCS1US0WNP/QGA22 – with one white beam;
- SIRCS1US0RNP/QGA22 – with one red beam;
- SIRZS1US/L/R0WNP/QGA22 – touchdown zone light for Cat. II, III;
- SIRXS1US0YNP/QIA22 – rapid exit taxiway indicator lights for Cat. I, II, III.

Taxiway centre line light for straight sections for Cat. I, II, III:
- SITCS1BN0FFP/QGA22 – with two narrow green beams;
- SITCS1BN0YYP/QGA22 – with two narrow yellow beams;
- SITCS1BN0FYP/QGA22 – with one narrow green beam and second narrow yellow beam;
- SITCS1UN0FNP/QGA22 – with one narrow green beam;
- SITCS1UN0YNP/QGA22 – with one narrow yellow beam;
- SITCS1BW0FFP/QIA22 – with two wide green beams;
- SITCS1BW0YYP/QIA22 – with two wide yellow beams;
- SITCS1BW0FYP/QIA22 – with one wide green beam and second narrow yellow beam;
- SITCS1UW0FNP/QIA22 – with one wide green beam;
- SITCS1UW0YNP/QIA22 – with one wide yellow beam.

Taxiway centre line light for curved sections for Cat. I, II, III:
- SITCS1BC0FFP/QIA22 – with two green beams;
- SITCS1BC0YYP/QIA22 – with two yellow beams;
- SITCS1BC0FYP/QIA22 – with one green beam and second yellow beam;
- SITCS1BC0YFP/QIA22 – with one yellow beam and second green beam;
- SITCS1UR/L0FNP/QIA22 – with one green beam;
- SITCS1UR/L0YNP/QIA22 – with one yellow beam;
- SITCS1UN0YNP/QGA22 – intermediate holding position light with one narrow yellow beam for Cat. I, II, III;
- SITCS1UW0YNP/QIA22 – intermediate holding position light with one wide yellow beam for Cat. I, II, III;
- SISBS1UW0RNP/QIA22 – stop-bar light with one wide red beam for Cat. I, II, III;
- SISBS1BW0RRP/QIA22 – stop bar light with two wide red beams for Cat. I, II, III;
- SISBS1UR/L0RNP/QIA22 – stop bar light with one red beam for curved sections for Cat. I, II, III;
- SISBS1BC0RRP/QIA22 – stop bar light with two red beams for curved sections for Cat. I, II, III;
- SITCS1BD0YYP/QGA22 - aircraft stand manoeuvring guidance light (used to delineate lead-in, turning and lead-out lines) with two extra wide yellow beams for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;
- SITCS1UD0YNP/QGA22 – aircraft stand manoeuvring guidance light (used to delineate lead-in, turning and lead-out lines) with one extra wide yellow beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;
- SISBS1UW0RNP/QIA22 - light indicating a stop position for straight sections with one wide red beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;
- SISBS1UR/L0RNP/QIA22 - light indicating a stop position for curved sections with one left/right red beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m.

MANDATORY OPERATING LIMITATIONS AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS ARE CONTAINED IN THE FOLLOWING:
Instruction manual «8" LED Multipurpose inset light SafeLED (8" SL-RC-RZ-RX-TC -SB-I) PRD-0211-11, Rev. 12, 20/05/2019»

Начальник Управления аэропортовой деятельности _____ **А.А. Пчелин**
Head of Airport Activity Department *A.A. Pchelin*

03.10.2019