Декларация о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях.

№ , от 20 г.

|  |  |
| --- | --- |
| 1.
 | **Информация об организации - Заявителе** |
|  | Наименование организации- Заявителя | *(указать)* |
|  | Юридический адрес организации Заявителя | *(указать)* |
|  | Фактический адрес организации- Заявителя | *(указать)* |
|  | Номер заявки Росавиации на получение сертификата типа ограниченной категории | *(указать)* |
|  | Уведомление Росавиации о применении декларативного метода определения соответствия | Дата *(указать)* | № *(указать)* |
|  | **Общие сведения о БАС** |
|  | Изготовитель БАС | *(указать)* |
|  | Модель БАС | *(указать)* |
|  | Конфигурация БАС | [ ]  | Самолёт |
| [ ]  | Вертолёт  |
| [ ]  | Мультиротор |
| [ ]  | Самолёт с вертикальным взлётом и посадкой |
| [ ]  | Конвертоплан |
| [ ]  | Легче воздуха |
| [ ]  | Другая: *(указать)* |
|  | Максимальная взлётная масса БАС [кг] |  |
|  | Эксплуатационная документация, оформленная для БАС | Руководство по лётной эксплуатации: № Руководство по технической эксплуатации: № Другое: *(указать)* |
|  | **Описание конструкции БАС** |
|  | Шасси ДПВС  | [ ]  | Неубираемое | [ ]  | Колёсное |
| [ ]  | имеется | [ ]  | Убираемое | [ ]  | Полозковое |
| [ ]  | отсутствует | [ ]  | Другое: *(указать)* | [ ]  | Поплавковое |
| [ ]  | Стоечное |
| [ ]  | Другое: *(указать)* |
|  | Двигатель, применяемый в БАС | [ ]  | Газотурбинный двигатель |
| [ ]  | имеется | [ ]  | Поршневой двигатель |
| [ ]  | отсутствует | [ ]  | Электрический двигатель |
| [ ]  | Гибридная силовая установка с ДВС |
| [ ]  | Другой: *(указать)* |
|  | Наименование двигателя (если применяется) | *(указать)* |
|  | Сведения о разработчике и изготовителе двигателя | *(указать)* |
|  | Сведения о сертификации двигателя | [ ]  | Имеет сертификат типа № выдан,  *(когда) (кем)* |
| [ ]  | Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от № . |
| [ ]  | Другое: *(указать)* |
|  | Способ создания тяги БАС самолётного типа | [ ]  | Воздушный винт (пропеллер) |
| [ ]  | Турбина |
| [ ]  | Другой: *(указать)* |
|  | Наименование воздушного винта (если применяется) | *(указать)* |
|  | Сведения о разработчике и изготовителе воздушного винта | *(указать)* |
|  | Сведения о сертификации воздушного винта | [ ]  | Имеет сертификат типа № выдан,  *(когда) (кем)* |
| [ ]  | Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от № . |
| [ ]  | Другое: *(указать)* |
|  | Наименование оборудования управления и контроля БАС | *(указать)* |
|  | Сведения о разработчике и изготовителе оборудования и контроля БАС | *(указать)* |
|  | Сведения о сертификации оборудования управления и контроля БАС | [ ]  | Имеет сертификат типа № выдан,  *(когда) (кем)* |
| [ ]  | Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от № . |
| [ ]  | Другое: *(указать)* |
|  | Имеющиеся каналы оборудования управления и контроля БАС | [ ]  | Канал управления  |
| [ ]  | Канал телеметрии |
| [ ]  | Канал видео данных для пилотирования |
| [ ]  | Канал целевой нагрузки |
| [ ]  | Другой: *(указать)* |
|  | Общие сведения о конструкции и функционировании оборудования управления и контроля БАС:  |
|  | Канал управления | Дальность действия [км]: Используемый частотный диапазон [Гц]:  |
|  | Канал телеметрии (при наличии) | Дальность действия [км]: Используемый частотный диапазон [Гц]:  |
|  | Канал видео данных (при наличии) | Дальность действия [км]: Используемый частотный диапазон [Гц]:  |
|  | Канал целевой нагрузки (при наличии) | Дальность действия [км]: Используемый частотный диапазон [Гц]:  |
|  | Другой канал (при наличии) | Дальность действия [км]: Используемый частотный диапазон [Гц]:  |
|  | Сведения о разрешении применения используемых частотных диапазонов | *(указать)* |
|  | Пульт дистанционного пилотирования БАС | [ ]  | Стационарный  |
| [ ]  | Портативный |
| [ ]  | Программное приложение на ПК |
| [ ]  | Другой: *(указать)* |
|  | Общие сведения об изготовителе, модели, конструкции и функционировании пульта дистанционного пилотирования БАС:  |
|  | Описание доступных режимов полёта БАС:  |
|  | Технические особенности обеспечения заметности БАС: | Окраска: | *(указать)* |
| Форма: | *(указать)* |
| [ ]  | Аэронавигационные огни |
| [ ]  | Огни позиционирования |
| [ ]  | Огни состояния |
| [ ]  | Другие: *(указать)* |
|  | Если на БАС установлены аэронавигационные огни, указать их тип, количество и характеристики | *(указать)* |
|  | Если на БАС установлены огни, предназначенные для улучшения заметности БАС в воздухе (огни позиционирования) указать их тип, количество и характеристики | *(указать)* |
|  | Если на БАС установлены огни, предназначенные для визуального определения режима работы, нормального или отказного состояния агрегатов и систем и т.п. (огни состояния), указать их тип, количество и характеристики | *(указать)* |
|  | Тип целевой нагрузки БАС | [ ]  | Установлен постоянно (неизменяемый) |
| [ ]  | Изменяемый |
|  | Описание целевой нагрузки БАС:  |
|  | Системы повышения безопасности полёта БАС (при наличии) | [ ]  | Предотвращения столкновения в воздухе  |
| [ ]  | Ограничения зоны полёта |
| [ ]  | Ответчик УВД |
| [ ]  | Системы снижения энергии удара при падении |
| [ ]  | Другие: *(указать)* |
|  | Описание применяемых систем повышения безопасности полёта БАС:  |
|  | Минимальный состав лётного экипажа | [ ]  | Внешний пилот |
| [ ]  | Оператор ЦН |
| [ ]  | Другой: *(указать)* |
|  | Комплект конструкторской документации, определяющий конструкцию БАС | [ ]  | Перечень чертежей №  |
| [ ]  | Спецификация №  |
| [ ]  | Технические условия №  |
| [ ]  | Другое: *(указать)* |
|  | Сведения об идентификации БАС в соответствии с требованиями пункта 21.804 ФАП-21 | *(указать)* |
|  | Установленные эксплуатационные ограничения БАС |
|  | Ограничение по вариантам применения | **Для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съёмок и иных видов работ для целей сельского хозяйства в том числе с использованием целевой нагрузки** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничение по нахождению людей на борту | **Нахождение людей на борту при выполнении полёта запрещено** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничения по местности, над которой разрешены полёты | **Над сушей,****вне населенных пунктов,****на удалении не менее 100 м от запретных зон, населенных пунктов, дорог общего пользования** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничения по использованию воздушных трасс | **На удалении не менее 1000 м от ближайших воздушных трасс** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничения по возможным условиям наблюдения и связи с ДПВС при эксплуатации | **В** **условиях прямой видимости БАС внешним пилотом в течение всего времени полёта** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничения по разрешённым правилам полёта | **ПВП** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничение по максимальной высоте полёта над подстилающейповерхностью [м] (истинная): | **10** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничение по времени суток | **Днём** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничения по внешним воздействующим факторам | **полеты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены,****полеты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности запрещены.** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Ограничение по условиям наблюдения за БАС в полёте | **В условиях прямой видимости БАС внешним пилотом в течение всего времени полёта** |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Допустимая целевая нагрузка | *(указать)* |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Предельное безопасное удаление беспилотного воздушного судна до станции наземного пилота, [м] | *(указать)* |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | *(указать)* |
|  | Прочие установленные ограничения и пункты РЛЭ, содержащие эти ограничения | *(указать)* |
|  | **Прилагаемые документы** |
|  | Страницы РЛЭ, содержащие ограничения и характеристики, указанные в разделах 3-4 |  *(наименование и номер документа)* *(наименование и номер документа)* |
|  | Документ, подтверждающий соответствие требованиям, раздела Q ФАП-21 |  *(наименование и номер документа)* *(наименование и номер документа)* |
|  | Акт итоговых сертификационных работ с приложением доказательных документов |  *(наименование и номер документа)* *(наименование и номер документа)* |
|  | Уведомление, согласованное с Независимой инспекцией, назначенной в организации Заявителя, о корректировке комплекта КД и ЭД |  *(наименование и номер документа)* *(наименование и номер документа)* |
|  | Представление на выдачу Сертификата типа |  *(наименование и номер документа)* *(наименование и номер документа)* |
|  | **Декларация заявителя** |
|  | **Мы, нижеподписавшиеся, настоящим удостоверяем следующее:** |
| 1. **БАС** *(наименование модели БАС)* **соответствует требованиям утверждённого Росавиацией Сертификационного базиса №** *(номер утвержденного СБ)* **с учётом методов определения соответствия, содержащихся в утверждённой Росавиацией Программе сертификационных работ №** *(номер утверждённой ПСР*) **в полном объёме.**
 |
| 1. **В утверждённой** *(юридическое наименование Заявителя)* **эксплуатационной документации содержатся эксплуатационные ограничения, установленные в пункте 21.24(9) ФАП-21, а также эксплуатационные ограничения, установленные по результатам выполненных** *(юридическое наименование Заявителя)* **сертификационных работ.**
 |
| 1. **Процедура сертификации БАС** *(наименование модели БАС)***, установленная ФАП-21 с учётом пункта 21.24(9), выполнена** *(юридическое наименование Заявителя)* **в полном объёме в соответствии с Утверждённой Росавиацией Программой сертификационных работ №** *(номер утверждённой ПСР)***.**
 |
| 1. **Конструкторская документация БАС** *(наименование модели БАС)* **откорректирована по результатам сертификационных работ, отражает типовую конструкцию БАС и пригодна для серийного производства БАС.**
 |
|  | **Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **ФИО руководителя организации-Заявителя**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Подпись**  М.П. |
|  | **Направление Декларации** |
|  | Декларация может быть направлена в Авиарегистр России следующими способами:1. В электронном виде на официальный e-mail Авиарегистра России – root@flysafety.msk.ru. При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым.
2. В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу: а/я 54, а/п Шереметьево-1, Химкинский район, Московская область, 141426
 |