Декларация о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях.

№ , от 20 г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Информация об организации - Заявителе** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименование организации- Заявителя | | | | | *(указать)* | | | | | | | | |
|  | Юридический адрес организации Заявителя | | | | | *(указать)* | | | | | | | | |
|  | Фактический адрес организации- Заявителя | | | | | *(указать)* | | | | | | | | |
|  | Номер заявки Росавиации на получение сертификата типа ограниченной категории | | | | | *(указать)* | | | | | | | | |
|  | Уведомление Росавиации о применении декларативного метода определения соответствия | | | | | Дата *(указать)* | | | | | | | | № *(указать)* |
|  | **Общие сведения о БАС** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Изготовитель БАС | | | | | *(указать)* | | | | | | | | |
|  | Модель БАС | | | | | *(указать)* | | | | | | | | |
|  | Конфигурация БАС | | | | |  | | | Самолёт | | | | | |
|  | | | Вертолёт | | | | | |
|  | | | Мультиротор | | | | | |
|  | | | Самолёт с вертикальным взлётом и посадкой | | | | | |
|  | | | Конвертоплан | | | | | |
|  | | | Легче воздуха | | | | | |
|  | | | Другая: *(указать)* | | | | | |
|  | Максимальная взлётная масса БАС [кг] | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Эксплуатационная документация, оформленная для БАС | | | | | Руководство по лётной эксплуатации: №  Руководство по технической эксплуатации: №  Другое: *(указать)* | | | | | | | | |
|  | **Описание конструкции БАС** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Шасси ДПВС | | |  | Неубираемое | | | | | |  | | Колёсное | |
|  | имеется | |  | Убираемое | | | | | |  | | Полозковое | |
|  | отсутствует | |  | Другое: *(указать)* | | | | | |  | | Поплавковое | |
|  | | Стоечное | |
|  | | Другое: *(указать)* | |
|  | Двигатель, применяемый в БАС | | | | | | | | | |  | Газотурбинный двигатель | | |
|  | | имеется | | | | | | | |  | Поршневой двигатель | | |
|  | | отсутствует | | | | | | | |  | Электрический двигатель | | |
|  | Гибридная силовая установка с ДВС | | |
|  | Другой: *(указать)* | | |
|  | Наименование двигателя (если применяется) | | | | | | | *(указать)* | | | | | | |
|  | Сведения о разработчике и изготовителе двигателя | | | | | | | *(указать)* | | | | | | |
|  | Сведения о сертификации двигателя | | | | | | |  | | Имеет сертификат типа №  выдан,  *(когда) (кем)* | | | | |
|  | | Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от № . | | | | |
|  | | Другое: *(указать)* | | | | |
|  | Способ создания тяги БАС самолётного типа | | | | | | |  | | Воздушный винт (пропеллер) | | | | |
|  | | Турбина | | | | |
|  | | Другой: *(указать)* | | | | |
|  | Наименование воздушного винта (если применяется) | | | | | | | *(указать)* | | | | | | |
|  | Сведения о разработчике и изготовителе воздушного винта | | | | | | | *(указать)* | | | | | | |
|  | Сведения о сертификации воздушного винта | | | | | | |  | | Имеет сертификат типа №  выдан,  *(когда) (кем)* | | | | |
|  | | Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от № . | | | | |
|  | | Другое: *(указать)* | | | | |
|  | Наименование оборудования управления и контроля БАС | | | | | | | *(указать)* | | | | | | |
|  | Сведения о разработчике и изготовителе оборудования и контроля БАС | | | | | | | *(указать)* | | | | | | |
|  | Сведения о сертификации оборудования управления и контроля БАС | | | | | | |  | | Имеет сертификат типа №  выдан,  *(когда) (кем)* | | | | |
|  | | Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от № . | | | | |
|  | | Другое: *(указать)* | | | | |
|  | Имеющиеся каналы оборудования управления и контроля БАС | | | | | | |  | | Канал управления | | | | |
|  | | Канал телеметрии | | | | |
|  | | Канал видео данных для пилотирования | | | | |
|  | | Канал целевой нагрузки | | | | |
|  | | Другой: *(указать)* | | | | |
|  | Общие сведения о конструкции и функционировании оборудования управления и контроля БАС: | | | | | | | | | | | | | |
|  | Канал управления | | | | | | Дальность действия [км]:  Используемый частотный диапазон [Гц]: | | | | | | | |
|  | Канал телеметрии (при наличии) | | | | | | Дальность действия [км]:  Используемый частотный диапазон [Гц]: | | | | | | | |
|  | Канал видео данных (при наличии) | | | | | | Дальность действия [км]:  Используемый частотный диапазон [Гц]: | | | | | | | |
|  | Канал целевой нагрузки (при наличии) | | | | | | Дальность действия [км]:  Используемый частотный диапазон [Гц]: | | | | | | | |
|  | Другой канал (при наличии) | | | | | | Дальность действия [км]:  Используемый частотный диапазон [Гц]: | | | | | | | |
|  | Сведения о разрешении применения используемых частотных диапазонов | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Пульт дистанционного пилотирования БАС | | | | | |  | | Стационарный | | | | | |
|  | | Портативный | | | | | |
|  | | Программное приложение на ПК | | | | | |
|  | | Другой: *(указать)* | | | | | |
|  | Общие сведения об изготовителе, модели, конструкции и функционировании пульта дистанционного пилотирования БАС: | | | | | | | | | | | | | |
|  | Описание доступных режимов полёта БАС: | | | | | | | | | | | | | |
|  | Технические особенности обеспечения заметности БАС: | | | | | | Окраска: | | | | *(указать)* | | | |
| Форма: | | | | *(указать)* | | | |
|  | | | | Аэронавигационные огни | | | |
|  | | | | Огни позиционирования | | | |
|  | | | | Огни состояния | | | |
|  | | | | Другие: *(указать)* | | | |
|  | Если на БАС установлены аэронавигационные огни, указать их тип, количество и характеристики | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Если на БАС установлены огни, предназначенные для улучшения заметности БАС в воздухе (огни позиционирования) указать их тип, количество и характеристики | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Если на БАС установлены огни, предназначенные для визуального определения режима работы, нормального или отказного состояния агрегатов и систем и т.п. (огни состояния), указать их тип, количество и характеристики | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Тип целевой нагрузки БАС | | | | | |  | | | Установлен постоянно (неизменяемый) | | | | |
|  | | | Изменяемый | | | | |
|  | Описание целевой нагрузки БАС: | | | | | | | | | | | | | |
|  | Системы повышения безопасности полёта БАС (при наличии) | | | | | |  | Предотвращения столкновения в воздухе | | | | | | |
|  | Ограничения зоны полёта | | | | | | |
|  | Ответчик УВД | | | | | | |
|  | Системы снижения энергии удара при падении | | | | | | |
|  | Другие: *(указать)* | | | | | | |
|  | Описание применяемых систем повышения безопасности полёта БАС: | | | | | | | | | | | | | |
|  | Минимальный состав лётного экипажа | | | | | |  | Внешний пилот | | | | | | |
|  | Оператор ЦН | | | | | | |
|  | Другой: *(указать)* | | | | | | |
|  | Комплект конструкторской документации, определяющий конструкцию БАС | | | | | |  | Перечень чертежей № | | | | | | |
|  | Спецификация № | | | | | | |
|  | Технические условия № | | | | | | |
|  | Другое: *(указать)* | | | | | | |
|  | Сведения об идентификации БАС в соответствии с требованиями пункта 21.804 ФАП-21 | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Установленные эксплуатационные ограничения БАС | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ограничение по вариантам применения | | | | | | **Для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съёмок и иных видов работ для целей сельского хозяйства в том числе с использованием целевой нагрузки** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничение по нахождению людей на борту | | | | | | **Нахождение людей на борту при выполнении полёта запрещено** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничения по местности, над которой разрешены полёты | | | | | | **Над сушей,**  **вне населенных пунктов,**  **на удалении не менее 100 м от запретных зон, населенных пунктов, дорог общего пользования** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничения по использованию воздушных трасс | | | | | | **На удалении не менее 1000 м от ближайших воздушных трасс** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничения по возможным условиям наблюдения и связи с ДПВС при эксплуатации | | | | | | **В** **условиях прямой видимости БАС внешним пилотом в течение всего времени полёта** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничения по разрешённым правилам полёта | | | | | | **ПВП** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничение по максимальной высоте полёта над подстилающей  поверхностью [м] (истинная): | | | | | | **10** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничение по времени суток | | | | | | **Днём** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничения по внешним воздействующим факторам | | | | | | **полеты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены,**  **полеты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности запрещены.** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Ограничение по условиям наблюдения за БАС в полёте | | | | | | **В условиях прямой видимости БАС внешним пилотом в течение всего времени полёта** | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Допустимая целевая нагрузка | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Предельное безопасное удаление беспилотного воздушного судна до станции наземного пилота, [м] | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
| Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | Прочие установленные ограничения и пункты РЛЭ, содержащие эти ограничения | | | | | | *(указать)* | | | | | | | |
|  | **Прилагаемые документы** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Страницы РЛЭ, содержащие ограничения и характеристики, указанные в разделах 3-4 | | | | | | *(наименование и номер документа)*    *(наименование и номер документа)* | | | | | | | |
|  | Документ, подтверждающий соответствие требованиям, раздела Q ФАП-21 | | | | | | *(наименование и номер документа)*    *(наименование и номер документа)* | | | | | | | |
|  | Акт итоговых сертификационных работ с приложением доказательных документов | | | | | | *(наименование и номер документа)*    *(наименование и номер документа)* | | | | | | | |
|  | Уведомление, согласованное с Независимой инспекцией, назначенной в организации Заявителя, о корректировке комплекта КД и ЭД | | | | | | *(наименование и номер документа)*    *(наименование и номер документа)* | | | | | | | |
|  | Представление на выдачу Сертификата типа | | | | | | *(наименование и номер документа)*    *(наименование и номер документа)* | | | | | | | |
|  | **Декларация заявителя** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Мы, нижеподписавшиеся, настоящим удостоверяем следующее:** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **БАС** *(наименование модели БАС)* **соответствует требованиям утверждённого Росавиацией Сертификационного базиса №** *(номер утвержденного СБ)* **с учётом методов определения соответствия, содержащихся в утверждённой Росавиацией Программе сертификационных работ №** *(номер утверждённой ПСР*) **в полном объёме.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **В утверждённой** *(юридическое наименование Заявителя)* **эксплуатационной документации содержатся эксплуатационные ограничения, установленные в пункте 21.24(9) ФАП-21, а также эксплуатационные ограничения, установленные по результатам выполненных** *(юридическое наименование Заявителя)* **сертификационных работ.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Процедура сертификации БАС** *(наименование модели БАС)***, установленная ФАП-21 с учётом пункта 21.24(9), выполнена** *(юридическое наименование Заявителя)* **в полном объёме в соответствии с Утверждённой Росавиацией Программой сертификационных работ №** *(номер утверждённой ПСР)***.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Конструкторская документация БАС** *(наименование модели БАС)* **откорректирована по результатам сертификационных работ, отражает типовую конструкцию БАС и пригодна для серийного производства БАС.** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | **ФИО руководителя организации-Заявителя**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Подпись**  М.П. | | | | | | | |
|  | **Направление Декларации** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Декларация может быть направлена в Авиарегистр России следующими способами:   1. В электронном виде на официальный e-mail Авиарегистра России – [root@flysafety.msk.ru.](mailto:rusavia@scaa.ru) При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым. 2. В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу: а/я 54, а/п Шереметьево-1, Химкинский район, Московская область, 141426 | | | | | | | | | | | | | |