



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 июня 2020 г. № 813

МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 3 июня 2020 г. № 813

## П Р А В И Л А

**предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий  
российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц  
с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов  
вследствие снижения их доходов в результате падения объемов  
пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением  
новой коронавирусной инфекции**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов, понесенных ими во II квартале 2020 г. вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (далее соответственно - субсидии, получатели субсидии).

2. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

"российский аэропорт" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, которое является оператором аэродрома или основным видом деятельности которого является аэропортовая деятельность, понесшее расходы, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

"расходы российских аэропортов" - расходы российских аэропортов, понесенные ими во II квартале 2020 г. (относящиеся ко II кварталу 2020 г.)

и фактически оплаченные не позднее истечения сроков, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил для подачи документов на получение субсидии, на оплату труда работников и уплату страховых взносов (за исключением расходов на оплату труда и уплату страховых взносов в отношении руководителя российского аэропорта, его заместителей, главного бухгалтера (при наличии), членов коллегиальных исполнительных органов), на содержание, эксплуатацию и ремонт зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, иные расходы на ведение основной деятельности по видам расходов, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил;

"группа компаний аэропорта" - российский аэропорт, а также организации, входящие в одну группу лиц с российским аэропортом, определенную в соответствии с Федеральным законом "О защите конкуренции", являющиеся юридическими лицами, предоставляющие услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов в аэропорту Российской Федерации, зарегистрированные на территории Российской Федерации и понесшие расходы, указанные в пункте 1 настоящих Правил (далее - организации, входящие в одну группу лиц с российским аэропортом);

"расходы организаций, входящих в одну группу лиц с российским аэропортом" - расходы организаций, входящих в одну группу лиц с российским аэропортом, понесенные ими во II квартале 2020 г. (относящиеся ко II кварталу 2020 г.) и фактически оплаченные не позднее истечения сроков, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил для подачи документов на получение субсидии, по статьям расходов, предусмотренным настоящими Правилами для российских аэропортов;

"услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов в аэропорту Российской Федерации" - услуги, за предоставление которых в аэропорту взимаются тарифы и сборы, определяемые в порядке, установленном статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации.

4. Субсидия предоставляется при условии соответствия получателей субсидии на 1 января 2020 г. или на 1-е число иного месяца 2020 года, предшествующего дате подачи заявления, следующим требованиям:

а) получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные

в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

б) получатель субсидии не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

в) получатель субсидии не имеет просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед федеральным бюджетом;

г) получатель субсидии не находится в процессе реорганизации, ликвидации и в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

д) получатель субсидии дает согласие на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения им порядка, целей и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами.

5. Субсидия рассчитывается ежемесячно по результатам каждого месяца за период с апреля по июнь 2020 г. (далее - отчетный период) или одновременно за несколько месяцев отчетного периода.

6. Суммарный размер субсидий (S) рассчитывается по формуле (рублей):

$$S = \sum S_i,$$

где:

$\sum S_i$  - суммарный расчетный размер субсидий (без учета налога на добавленную стоимость), предоставляемых получателям субсидии, которые в первую очередь направляются на частичную компенсацию документально подтвержденных расходов получателей субсидии на оплату труда работников и уплату страховых взносов (за исключением расходов на оплату труда и уплату страховых взносов в отношении руководителя российского аэропорта, руководителя организации, входящей в одну группу лиц с российским аэропортом, их заместителей, главного бухгалтера, членов

коллегиальных исполнительных органов) в размере не менее 60 процентов размера субсидии (или в меньшем размере, но не менее полной суммы указанных расходов за отчетный период), во вторую очередь (при наличии остатка указанного суммарного расчетного размера субсидий) - на содержание (включая оплату коммунальных платежей), эксплуатацию и ремонт зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, расходы на оплату аренды и услуг сторонних организаций, связанных с обеспечением производственной деятельности, в третью очередь - на частичную компенсацию документально подтвержденных расходов получателей субсидии на ведение операционной деятельности;

i - количество получателей субсидии.

7. Для получения субсидии российский аэропорт, не входящий в группу компаний аэропорта, в течение 45 календарных дней со дня вступления в силу настоящих Правил или со дня окончания отчетного периода представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявление, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии), с указанием размера субсидии, включающее полное наименование российского аэропорта, его почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах и платежные реквизиты;

б) справка, подписанная руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) о соответствии российского аэропорта требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

в) заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии) расчет размера субсидии в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил по форме согласно приложению № 1, а также следующие документы:

статистическая отчетность российского аэропорта по установленной форме федерального государственного статистического наблюдения № 15-ГА "Сведения об объеме перевозок через аэропорты" за сопоставимые периоды (месяц) 2019 и 2020 годов с отметкой о направлении в Федеральную службу государственной статистики или иной уполномоченный орган;

реестр документов, подтверждающих расчет размера субсидии, по форме согласно приложению № 2;

документы, подтверждающие расходы российского аэропорта, в том числе платежные документы (банковские выписки), подтверждающие перечисление денежных средств, а также счет, накладная, акт, требование, реестр, бухгалтерская справка, ведомость начисления заработной платы с указанием реквизитов подтверждающих платежных документов, заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии), указанные в приложении № 2 к настоящим Правилам;

обязательство российского аэропорта, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), о достижении результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 17 настоящих Правил;

выписки из штатной расстановки российского аэропорта, содержащие сведения о численности персонала на 1 января 2020 г. и на 1-е число отчетного месяца;

отчет о достижении результатов предоставления субсидии по состоянию на отчетную дату по форме согласно приложению № 3.

8. Для получения субсидии российский аэропорт, входящий в группу компаний аэропорта, в течение 45 календарных дней со дня вступления в силу настоящих Правил или со дня окончания отчетного месяца представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявление, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем российского аэропорта (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии), с указанием размера субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, и распределение указанного размера субсидии между российским аэропортом и каждой организацией, входящей в одну группу лиц с российским аэропортом, а также сводный расчет размера субсидии по форме согласно приложению № 4;

б) статистическая отчетность российского аэропорта по установленной форме федерального государственного статистического наблюдения № 15-ГА "Сведения об объеме перевозок через аэропорты" за сопоставимые периоды (месяц) 2019 и 2020 годов с отметкой о направлении в Федеральную службу государственной статистики или иной уполномоченный орган;

в) документы, оформленные в отношении российского аэропорта и каждой организации, входящей в одну группу лиц с российским аэропортом, включающие:

заявление (заявку), составленное в произвольной форме и подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии), с указанием размера субсидии, включающее полное наименование, почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах и платежные реквизиты;

справку, подписанную руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), о соответствии требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

расчет размера субсидии, подписанный руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии), по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

реестр документов, подтверждающих расчет размера субсидии, по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

документы, подтверждающие расходы (банковские выписки, счет, накладная, акт, требование, реестр, ведомость начисления заработной платы с указанием реквизитов подтверждающих платежных документов), заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии), указанные в приложении № 2 к настоящим Правилам;

обязательство о достижении результатов предоставления субсидии, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), предусмотренное пунктом 17 настоящих Правил;

выписку из штатной расстановки, содержащую сведения о численности персонала на 1 января 2020 г. и на 1-е число отчетного месяца;

отчет о достижении результатов предоставления субсидии по состоянию на отчетную дату по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

9. Размер субсидии рассчитывается по формуле:

$$S_i = R \times | (V_{\text{пасс } 2020 i} - V_{\text{пасс } 2019 i}) |,$$

где:

R - размер расходной ставки российских аэропортов по международным воздушным линиям и внутренним воздушным линиям, равный 0,1954 (тыс. рублей / пассажиров), рассчитанный на основании данных 2019 года как отношение среднемесячных расходов всех российских аэропортов по возмещаемым статьям расходов по форме № 67-ГА "Отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта" к объему перевезенных пассажиров

по форме статистической отчетности № 15-ГА "Сведения об объеме перевозок через аэропорты";

$V_{\text{пасс}_{2020\ i}}$  и  $V_{\text{пасс}_{2019\ i}}$  - количество пассажиров  $i$ -го российского аэропорта за отчетный период соответственно 2019 года и 2020 года человек (пассажиров).

Если значение  $V_{\text{пасс}_{2020\ i}}$  больше значения  $V_{\text{пасс}_{2019\ i}}$ , определенного за аналогичный период 2019 года, величина  $S_i$  принимается равной 0.

Для российских аэропортов, которые начали осуществлять аэропортовую деятельность после 1 июля 2019 г., размер субсидии принимается равным сумме фактически понесенных расходов на оплату труда, содержание, эксплуатацию и ремонт зданий и сооружений, оборудования и транспортных средств, а также уплату страховых взносов за отчетный период, оплаченных до дня подачи заявления, указанного в подпункте "а" пункта 7 или подпункте "а" пункта 8 настоящих Правил.

10. При превышении в соответствующем периоде суммарным расчетным размером субсидий ( $\sum S_i$ ) остатка бюджетных ассигнований ( $V$ ) размер субсидии ( $S_i$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = \sum S_i \times K_{\text{пониж}},$$

где  $K_{\text{пониж}}$  - понижающий коэффициент, применяемый в случае недостаточности бюджетных ассигнований федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Понижающий коэффициент ( $K_{\text{пониж}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{пониж}} = V / \sum S_i,$$

где  $V$  - объем бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (рублей).

11. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 календарных дней со дня получения от получателя субсидии заявления и документов, указанных в пунктах 7 и 8 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты, правильности оформления и достаточности содержащихся в них сведений.

12. При выявлении Федеральным агентством воздушного транспорта несоответствия представленных документов требованиям, предусмотренным пунктами 4, 7 и 8 настоящих Правил, или их неполноты выявленные несоответствия подлежат устранению получателем субсидии



в течение 5 рабочих дней со дня получения от Федерального агентства воздушного транспорта уведомления об их выявлении.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) недостоверность информации, представленной в документах, указанных в пунктах 7 и 8 настоящих Правил, или их непредставление (представление не в полном объеме);

б) несоответствие получателя субсидии требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней после поступления заявления от получателя субсидии, а в случае выявления несоответствий или неполноты представленных документов - в течение 5 рабочих дней после поступления документов с устраненными несоответствиями и проведения проверки, предусмотренной пунктом 11 настоящих Правил, принимает решение о предоставлении субсидии.

15. Руководители получателей субсидии несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.

16. Субсидия предоставляется на основании решения Федерального агентства воздушного транспорта о предоставлении субсидии, указанного в пункте 14 настоящих Правил, на расчетный счет, открытый получателем субсидии в российской кредитной организации, в течение 10 дней после принятия такого решения.

17. Результатом предоставления субсидии являются непрекращение (неприостановление) аэропортовой деятельности по обслуживанию рейсов авиакомпаний с апреля 2020 г. включительно, за исключением случаев ее приостановки в связи с проведением организационных санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции, а также отсутствие сокращения численности персонала получателя субсидии более чем на 10 процентов по основаниям, предусмотренным пунктом 2 части первой статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации, по сравнению с численностью персонала получателя субсидии по состоянию на 1 января 2020 г.

Отчет о достижении результатов предоставления субсидии формируется Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 1 октября 2020 г. по форме согласно приложению № 3 к настоящим

Правилам на основании документов, представляемых в соответствии с пунктами 7 и 8 настоящих Правил.

В случае недостижения результата предоставления субсидии до 1 июля 2020 г. субсидия подлежит возврату в полном размере в федеральный бюджет за отчетный месяц, в котором не был достигнут результат предоставления субсидии, в порядке, предусмотренном пунктом 19 настоящих Правил.

18. Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения получателями субсидий целей, порядка и условий предоставления субсидий.

19. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 10 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления  
в 2020 году из федерального бюджета  
субсидий российским аэропортам  
и организациям, входящим в одну группу лиц с  
российским аэропортом, на частичную компенсацию  
расходов вследствие снижения их доходов в  
результате падения объемов пассажирских воздушных  
перевозок в связи с распространением новой  
коронавирусной инфекции  
(форма)

**РАСЧЕТ**

**размера субсидии российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции**

Период	_____	ИНН/КПП	_____ / _____
	(месяц, год)		
Заявитель	_____	Р/с:	_____
	(наименование российского аэропорта или организации, входящей в одну группу лиц с российским аэропортом)		
		Банк	_____
		К/с:	_____

№ п/п	Наименование	Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях и внутренних воздушных линиях, по организации за отчетный период 2020 года, пассажиров	Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях и внутренних воздушных линиях, по организации за отчетный период 2019 года, пассажиров	Снижение пассажиропотока, пассажиров (   графа 3 – графа 4   )	Расходная ставка затрат аэропортов по международным воздушным линиям и внутренним воздушным линиям, тыс. рублей/пассажир в	Размер субсидии, тыс. рублей (графа 5 × графу 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Расчет размера субсидии*					
2.	Компенсируемые статьи затрат, полученных за счет субсидии	X	X	X	X	
2.1.	Оплата труда, всего	X	X	X	X	
2.2.	Содержание, эксплуатация и ремонт зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, в том числе	X	X	X	X	
2.2.1	...					
2.3.	Затраты на ведение основной деятельности по статьям затрат:					
2.3.1	...					

\* Не требует заполнения при представлении документов, указанных в абзаце четвертом подпункта "в" пункта 8 Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции.

Руководитель	М.П.	_____	_____
		(подпись)	(ф.и.о.)
Главный бухгалтер (при наличии)		_____	_____
		(подпись)	(ф.и.о.)
Исполнитель		_____	_____
		(подпись)	(ф.и.о.)

\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам предоставления  
в 2020 году из федерального бюджета  
субсидий российским аэропортам  
и организациям, входящим в одну группу лиц с  
российским аэропортом, на частичную компенсацию  
расходов вследствие снижения их доходов в  
результате падения объемов пассажирских воздушных  
перевозок в связи с распространением новой  
коронавирусной инфекции  
(форма)

**Р Е Е С Т Р**

**документов, подтверждающих расчет размера субсидии российским аэропортам  
и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию  
расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных  
перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции  
в размере \_\_\_\_\_ рублей**

Период	_____	ИНН/КПП	_____ / _____
	(месяц, год)		
Заявитель	_____	Р/с:	_____
	(наименование российского аэропорта или организации, входящей в одну группу лиц с российским аэропортом)	Банк	_____
		К/с:	_____

№ п/п	Компенсируемые статьи затрат (из приложения № 1)	Подтверждающие документы (счет, накладная, акт, требование, реестр, бухгалтерская справка, ведомость на перечисление заработной платы)			Сумма подтверждающего документа, рублей	Подтверждающие платежные документы (банковские выписки о перечислении денежных средств)			Сумма платежного документа в иностранной валюте (при наличии)	Курс иностранной валюты на дату платежа (при наличии)	Сумма платежного документа, рублей
		наименование документа	№	дата		наименование документа	№	дата			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого	X	X	X		X	X	X			

Руководитель

М.П.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Главный бухгалтер (при наличии)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Исполнитель

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам предоставления  
в 2020 году из федерального бюджета  
субсидий российским аэропортам  
и организациям, входящим в одну группу лиц с  
российским аэропортом, на частичную компенсацию  
расходов вследствие снижения их доходов в  
результате падения объемов пассажирских воздушных  
перевозок в связи с распространением новой  
коронавирусной инфекции

(форма)

**О Т Ч Е Т**

**о достижении результатов предоставления субсидии российским аэропортам  
и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную  
компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов  
пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции**

Период

\_\_\_\_\_

(месяц, год)

ИНН/КПП

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Заявитель

\_\_\_\_\_  
(наименование российского аэропорта или  
организации, входящей в одну группу лиц с  
российским аэропортом)



№ п/п	Состояние на дату	Количество штатных должностей персонал, человек (графа 4 + графа 5)	Количество вакантных должностей, человек	Количество занятых должностей, человек	Изменение количества занятых должностей к 1 января 2020 г., процентов (на основании пункта 2 части первой статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации)	Информация о прекращении (неприостановлении) аэропортовой деятельности по обслуживанию рейсов авиакомпаний в отчетном периоде
1	2	3	4	5	6	7
1.	1 января 2020 г.					
2.	1 апреля 2020 г.					
3.	1 мая 2020 г.					
4.	1 июня 2020 г.					
5.	1 июля 2020 г.					

Руководитель

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

Главный бухгалтер (при наличии)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

Исполнитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Правилам предоставления  
в 2020 году из федерального бюджета  
субсидий российским аэропортам  
и организациям, входящим в одну группу лиц с  
российским аэропортом, на частичную компенсацию  
расходов вследствие снижения их доходов в  
результате падения объемов пассажирских воздушных  
перевозок в связи с распространением новой  
коронавирусной инфекции

(форма)

**СВОДНЫЙ РАСЧЕТ**

**размера субсидии российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц  
с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов  
в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением  
новой коронавирусной инфекции**

в размере \_\_\_\_\_ рублей

Период

\_\_\_\_\_  
(месяц, год)

Заявитель

\_\_\_\_\_  
(наименование российского аэропорта,  
представляющего заявление группы  
компаний аэропорта)

№ п/п	Наименование	Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях и внутренних воздушных линиях, по организации за отчетный период 2020 года, пассажиров	Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях и внутренних воздушных линиях, по организации за отчетный период 2019 года, пассажиров	Снижение пассажиропотока, пассажиров (   графа 3 – графа 4   )	Расходная ставка затрат аэропортов по международным воздушным линиям и внутренним воздушным линиям, тыс. рублей/пассажир в	Размер субсидии, тыс. рублей (графа 5 × графу 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Расчет размера субсидии					
Наименование российского аэропорта						
2.	Компенсируемые статьи расходов, полученных за счет субсидии	X	X	X	X	
2.1.	Оплата труда, всего	X	X	X	X	
2.2.	Содержание (включая оплату коммунальных платежей), эксплуатация и ремонт зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, расходы на оплату аренды и услуг сторонних предприятий и организаций, связанных с обеспечением производственной деятельности, в том числе	X	X	X	X	
2.2.1	...					

№ п/п	Наименование	Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях и внутренних воздушных линиях, по организации за отчетный период 2020 года, пассажиров	Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях и внутренних воздушных линиях, по организации за отчетный период 2019 года, пассажиров	Снижение пассажиропотока, пассажиров (   графа 3 – графа 4   )	Расходная ставка затрат аэропортов по международным воздушным линиям и внутренним воздушным линиям, тыс. рублей/пассажир в	Размер субсидии, тыс. рублей (графа 5 × графу 6)
1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Ведение операционной деятельности по статьям расходов:					
2.3.1	...					
Наименование каждой организации, входящей в одну группу лиц с российским аэропортом						
3.	Компенсируемые статьи расходов, полученных за счет субсидии	X	X	X	X	
3.1.	Оплата труда, всего	X	X	X	X	
3.2.	Содержание (включая оплату коммунальных платежей), эксплуатация и ремонт зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, расходы на оплату аренды и услуг сторонних предприятий и организаций, связанных с обеспечением производственной деятельности, в том числе	X	X	X	X	

№ п/п	Наименование	Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях и внутренних воздушных линиях, по организации за отчетный период 2020 года, пассажиров	Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях и внутренних воздушных линиях, по организации за отчетный период 2019 года, пассажиров	Снижение пассажиропотока, пассажиров (   графа 3 – графа 4   )	Расходная ставка затрат аэропортов по международным воздушным линиям и внутренним воздушным линиям, тыс. рублей/пассажир	Размер субсидии, тыс. рублей (графа 5 × графу 6)
1	2	3	4	5	6	7
3.2.1	...					
3.3.	Ведение операционной деятельности по статьям расходов:					
3.3.1	...					

Руководитель

М.П.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Главный бухгалтер (при наличии)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Исполнитель

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_