A red and white marker is lying on its side on the left side of the slide. The marker has a red body and a white tip, with a red band near the tip. It is positioned diagonally, pointing towards the bottom right.

Международная практика управления рисками безопасности на ВПП

Аркадий Меркулов
Заместитель директора по БП

e-mail: merkulova@iata.org
Tel: +7 985 1100031

Безопасность на ВПП



• Фото взяты с сайтов МАК (www.mak.ru), МЧС (www.49.mchs.gov.ru) и The Aviation Herald (<http://www.avherald.com>)

Статистика АП 2009-2013



Требование ИКАО

- Система управления безопасностью полетов для эксплуатантов сертифицированных аэродромов
 - Управление рисками для безопасности полетов



Партнерство за безопасност на ВПП



<http://www.icao.int/safety/RunwaySafety/Pages/default.aspx>

Группа по обеспечению безопасности на взлетно-посадочной полосе(ВПП)

- Нештатное касание ВПП;
- Столкновение с птицами;
- Столкновение с землей;
- Наземное обслуживание ВС;
- Выкатывание с ВПП;
- Несанкционированный выезд на ВПП;
- Потеря управления на земле;
- Столкновение с препятствием(ями);
- Посадка с недолетом / перелетом



Инструментарий снижения риска

➤ Выкатывание и несанкционированный выезд на ВПП



European Action Plan
for the Prevention of Runway Excursions

Edition 1.0



- <http://www.eurocontrol.int/publications/european-action-plan-prevention-runway-incursions>
- <http://www.eurocontrol.int/publications/european-action-plan-prevention-runway-excursions>



Пример регламента работы группы

- Частота: два раза в месяц, по средам
- Повестка:
 - Оценка текущей производственной деятельности и рисков
 - Оценка проектов развития, изменений
 - Оценка изменений в законодательство, могущих затронуть аэродромную деятельность
- Участники: представители аэродромных служб, инспекция АП, представители УВД, авиационных властей, авиакомпаний.

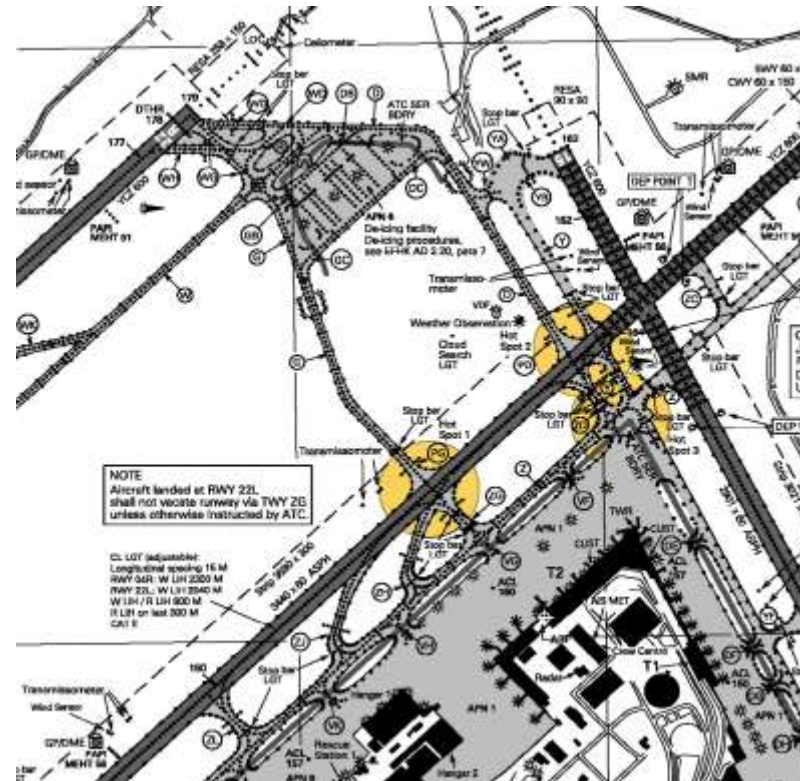
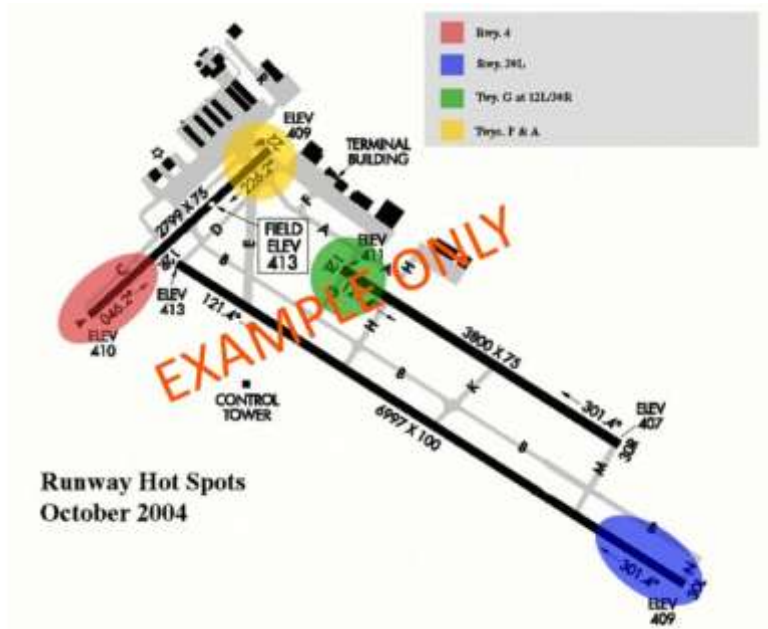
Примерный план действий

- Сформировать положение/регламент
- Определить предметную область и состав участников
- Установить измеряемые показатели
- Сформировать программу обеспечения безопасности
- Начать работать!!!



Зоны риска на схемах аэродрома

Hot spots



Предложения по организации работы

- Проанализировать имеющиеся решения и рекомендации ИКАО, ИАТА, Евроконтроля. ФАУ:
 - <http://www.icao.int/safety/RunwaySafety/Pages/Documents%20and%20Toolkits.aspx>

- Зарегистрироваться на сайте ИКАО и использовать соответствующий инструмент для ведения мероприятий по повышению БП на ВПП:
 - <http://www.icao.int/safety/RunwaySafety/Pages/RSAP.aspx>



-to represent, lead and serve the airline industry-