



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

19.09.11 № *3, 05-813*

На № _____ от _____

Начальникам
межрегиональных управлений
Росавиации по организации
воздушного движения и
авиационно-космического
поиска и спасания

Начальникам
межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта
Росавиации
(по списку)

В соответствии с поручением руководителя Росавиации от 20.12.2010 № АН1.05-3981, ФГУП «ЦАИ» проводится работа по изданию Сборника аэронавигационных данных об искусственных препятствиях Российской Федерации (далее – Сборник).

В целях организации деятельности по изданию Сборника были даны указания от 20.12.2010 № 3.05-958 о проведении следующих мероприятий:

организовать учет и ведение реестра данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства) в регионе ответственности;

рекомендовать старшим авиационным начальникам аэродромов, вертодромов, посадочных площадок в регионе ответственности предоставлять в межрегиональное управление по ОВД и АКПС Росавиации данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства), находящихся в пределах границ районов аэродромов, вертодромов, посадочных площадок;

направлять данные об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства) в ФГУП «ЦАИ» по региону ответственности в соответствии с установленной формой, для опубликования в документах аэронавигационной информации.

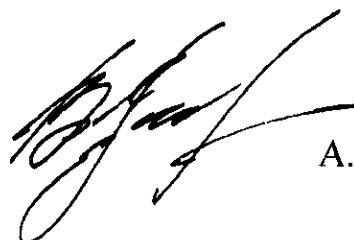
По докладу ФГУП «ЦАИ» от 05.09.2011 № 18.3-2524, поручение руководителя Росавиации реализовано не в полном объеме в связи с отсутствием соответствующей информации из межрегиональных территориальных управлений Росавиации и некорректным заполнением присылаемых в ФГУП «ЦАИ» таблиц.

В целях обеспечения безусловного выполнения поручения руководителя Росавиации, а также для устранения неоднозначности заполнения

предоставляемых таблиц в ФГУП «ЦАИ» направляю Вам повторно общий вид таблицы с примерами ее заполнения (прилагается).

Прошу направить необходимую информацию по искусственным препятствиям в ФГУП «ЦАИ» в соответствии с прилагаемым табличным форматом и проинформировать о выполненной работе в мой адрес до 20.10.2011.

Приложение: на 4 л.



А.В. Ведерников

Общие положения по представлению данных об искусственных препятствиях:

1. Территориальные органы Росавиации представляют обобщенные данные по своему региону ответственности в установленном табличном формате в электронном виде в адрес ФГУП ЦАИ: sen@caica.ru.
2. Данные представляются по всем препятствиям, находящимся в эксплуатации и по строящимся препятствиям, если их высота превысила установленные для данного района поверхности ограничения препятствий.
3. Таблица ведется в формате «Excel» и предназначена для заполнения и последующей обработки в электронном виде (распечатка на бумаге не предполагается).
4. Не допускается какое-либо изменение формата таблицы и форматов записей атрибутов препятствий.
5. Таблицы «Перечень искусственных препятствий» и «Пример заполнения таблицы» в формате «Excel», а также Порядок заполнения таблицы представлены на сайте ФГУП ЦАИ: www.caica.ru в разделе «Новости», «Перечень искусственных препятствий».
6. Все вопросы по заполнению таблицы направлять по адресу: tgw@caica.ru

Общий вид таблицы:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Идентификатор препятствия	Характеристика (описание препятствия)	Описание типа препятствия	Ближайший населенный пункт/другой ориентир	Параметры местоположения препятствия							Высота препятствия (м)			Маркировка (дневная) препятствия				Освещение препятствия				Источник данных о препятствии					
				система координат	широта	долгота	широта центра круга	долгота центра круга	Радиус круга, м	горизонтальная точность (м)	Абсолютная высота	Истинная высота	точность вертикальная (м)	Материалы из которых изготовлено препятствие	Хрупкость/ломкость (да/нет)	есть/нет	конфигурация маркировки	цвета (первый, второй)	Соответствие ФАП (Пр. 14 ИКАО) да/нет	есть/нет	цвет(а)	тип	интенсивность (низкая, средняя, высокая)	измеренная интенсивность (кандел)	время работы огней	организация	дата представления

Порядок заполнения таблицы:Общие правила:

1. В таблице сначала описываются препятствия по району 1, далее препятствия в районах аэродромов.
2. Полями обязательными к заполнению являются: 1, 2, 3, 5, 6, 7, (8, 9 – только для площадных объектов), 10 – в соответствии с примечанием к гр.10, 12, 13. В остальных полях при отсутствии данных или сомнения в их достоверности допускается писать «НД».

Гр. 1. Идентификаторы препятствий формировать по следующим правилам (общая длина записи 10 позиций):

- район 1 (территория государства). Пример UUWV100125, где UUWV – 4-х буквенный идентификатор РЦ(FIR), 1- район 1, 00125 - номер препятствия в данном районе;
- район 2 (район аэродрома). Пример UUDD200005, где UUDD – 4-х буквенный идентификатор аэродрома, 2 - район 2, 00005 - номер препятствия в данном районе;
- район 3 (рабочая площадь аэродрома). Пример UUDD300025, где UUDD – 4-х буквенный идентификатор аэродрома, 3 - район 3, 00025 - номер препятствия в данном районе;
- район 4 (зона захода на посадку по кат.2 и 3). Пример UUDD400015, где UUDD – 4-х буквенный идентификатор аэродрома, 4 - район 4, 00015 - номер препятствия в данном районе.

Примечание:

В описании идентификатора не допускается применять различного рода пробелы, разделители, скобки и т.п.

Для каждого нового объекта (РЦ/FIR, районы аэродромов 2, 3, 4) нумерация начинается с 00001. Например:

UWWW100001, UWWW100002 и далее,
 UWOR100001, UWOR100002, UWOR100003 и далее,
 UUDD200001, UUDD200002 и далее,
 UUDD300001, UUDD300002 и далее.

Гр. 2. Применять следующие 3-х буквенные сокращения:

- Ангар	АНГ
- Мост	МСТ
- Здание	ЗДН
- Телевышка	ТЛВ
- Башня(вышка) сотовой связи	БСС
- Труба	ТРБ
- Кран	КРН
- Газовый факел	ГЗФ
- Пром.сооружение, завод	ПСЗ
- Опора ЛЭП	ЛЭП
- Антенна (антенное поле), мачта	АНТ
- Ветровая электростанция	ВЭС
- Отвалы породы	ОТВ
- Церковь, собор	СОБ

- Дерево	ДЕР
- Градирня	ГРД
- Шахта	ШХТ
- Буровая	БУР
- Нефтеперегонный завод	НПЗ
- Канатная дорога	КНД
- Забор, ограждение	ЗАБ

Гр. 3. Типы препятствий:

- (О) одиночное - описывается одной точкой;
- (Л) линейное – как минимум два элемента препятствия, связанные между собой (тросами, проводами и т.п.). Имеет один идентификатор. Записываются логически последовательно координаты и высоты каждого элемента препятствия;
- (П) групповое (площадное) – группа препятствий, расположенных на ограниченной площади и связанные между собой функционально. Имеют единый идентификатор и описываются точками углов многоугольника или кругом установленного радиуса. Центр и радиус круга определяются таким образом, чтобы охватить все элементы данного объекта. Записывается высота наибольшего препятствия на данной площади.

Примечание:

Два близкорасположенных препятствия считаются одиночными, если расстояние между ними составляет:

- для района № 1 – более 100 метров;
- для района № 2 – более 10 метров;
- для района № 3 – более 1 метра;
- для района № 4 – более 5 метров.

Гр. 4. Пример: д. Прохоровка, г. Киржач и т.д.

Гр. 5. ПЗ-90-2, СК-42, WGS-84.

Примечание:

Допускается запись только одной системы координат.

Гр. 6. Пример: с550236.45

Гр. 7. Пример: в0451450.85

Примечание:

Не допускается применение условных знаков градусов, минут и секунд, разделов, пробелов.

Гр. 8-9 – аналогично гр.6-7

Примечание:

Применяется для записи координат центра круга площадного препятствия (в этом случае в позиции 6,7 запись не делается).

Гр. 10. Примеры: 1, 3, 10, 200, 1500.

Примечание:

Радиус записывается в метрах, при этом буква «м» не пишется

Для площадного препятствия, если оно не описано многоугольником – запись обязательна. Для одиночного препятствия запись обязательна, если радиус препятствия превышает:

- для района № 1 - 15 метров;
- для районов № 2, 3, 4 - 1,5 метра.

Гр. 11, 14. Горизонтальная и вертикальная точность по умолчанию должны соответствовать требованиям Приложения 15 ИКАО применительно к районам 1, 2, 3, 4 и прописываться в указанных графах, если эти требования не выполняются.

Гр. 12, 13. Пример: 210.5, 125, 765.

Гр. 15. Ж - железобетон, М - металл, Д - дерево, К - камень.

Гр. 16. Да - ломкое, нет - прочное.

Гр. 17. Да - наличие дневной маркировки. Нет - отсутствие дневной маркировки.

Гр. 18. Применяются следующие сокращения: Клетка (КЛТ), полоса (ПОЛ), сплошная (СПЛ), флажки (ФЛГ).

Гр. 19. Применяются следующие сокращения: Оранжевый(ОРА), красный (КРА), белый (БЕЛ), черный (ЧЕР).

Гр. 20. Да или нет.

Гр. 21. Да – наличие светоограждения. Нет - его отсутствие.

Гр. 22. Применяются следующие сокращения: Белый (БЕЛ), красный (КРА).

Гр. 23. Применяются следующие сокращения: Постоянный свет (П), проблесковый/ импульсный (И).

Гр. 24. В – высокая интенсивность, С – средняя, Н – низкая.

Гр. 25. Пример: 500, 125, 050.

Гр. 26. Постоянно (П), темное время суток (Т)

Гр. 27. Пример: адм.аэропорта, ОАО «Траверс»

Примечание: записывается наименование организации, представившей исходные данные по препятствиям.

Гр. 28. Пример: 22.11.2010