



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных сертификата типа

№ FATA-01020A

Самолет:

RRJ-95

Модели:  
- RRJ-95B  
- RRJ-95B-100  
- RRJ-95LR-100

Издание 32  
29.09.2026

|          |            |            |            |            |            |            |            |            |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Страница | 01         | 02         | 03         | 04         | 05         | 06         | 07         | 08         |
| Издание  | 32         | 25         | 31         | 17         | 01         | 25         | 32         | 31         |
| Дата     | 29.09.2026 | 11.04.2024 | 08.12.2025 | 14.07.2022 | 26.01.2018 | 11.04.2024 | 29.09.2026 | 08.12.2025 |
| Страница | 09         | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         | 16         |
| Издание  | 28         | 31         | 20         | 01         | 25         | 32         | 25         | 25         |
| Дата     | 10.12.2024 | 08.12.2025 | 24.01.2023 | 26.01.2018 | 11.04.2024 | 29.09.2026 | 11.04.2024 | 11.04.2024 |
| Страница | 17         | 18         | 19         | 20         |            |            |            |            |
| Издание  | 25         | 25         | 25         | 32         |            |            |            |            |
| Дата     | 11.04.2024 | 11.04.2024 | 11.04.2024 | 29.09.2026 |            |            |            |            |



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 25      | 11.04.2024 |

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. Основные данные.....</b>                                                 | <b>3</b>  |
| 1. Разработчик – Держатель Сертификата типа: .....                             | 3         |
| 2. Данные первоначальной сертификации: .....                                   | 3         |
| 3. Категория: .....                                                            | 3         |
| 4. Сертификационный базис: .....                                               | 3         |
| 5. Шум на местности: .....                                                     | 3         |
| 6. Предприятие – Изготовитель: .....                                           | 3         |
| <b>II. Модели RRJ-95B и RRJ-95B-100.....</b>                                   | <b>3</b>  |
| 1. Маршевые двигатели: .....                                                   | 3         |
| 2. Вспомогательный двигатель (ВД): .....                                       | 4         |
| 3. Применяемые марки топлива: .....                                            | 4         |
| 4. Массовые характеристики самолета, кг: .....                                 | 4         |
| 5. Ограничения по приборной скорости и числу М: .....                          | 4         |
| 6. Диапазон центровок, % САХ: .....                                            | 5         |
| 7. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации: .....                    | 5         |
| 8. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры): .....            | 5         |
| 9. Минимальный состав летного экипажа: .....                                   | 5         |
| 10. Максимальное количество пассажиров: .....                                  | 5         |
| 11. Класс аэродрома: .....                                                     | 6         |
| 12. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры): .....            | 6         |
| 13. Температура наружного воздуха у земли, °C: .....                           | 6         |
| 14. Состояние ВПП: .....                                                       | 6         |
| 15. Минимум для посадки: .....                                                 | 6         |
| 16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с: .....  | 6         |
| 17. Условия и маршруты полетов: .....                                          | 7         |
| 18. Ресурсы, сроки службы самолета: .....                                      | 7         |
| 19. Остальные эксплуатационные ограничения: .....                              | 7         |
| 20. Типовая конструкция: .....                                                 | 8         |
| 21. Эксплуатационная документация: .....                                       | 8         |
| 22. Варианты исполнения .....                                                  | 8         |
| RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет» .....        | 8         |
| 23. Уровни шума.....                                                           | 9         |
| <b>III. Модель RRJ-95LR-100.....</b>                                           | <b>10</b> |
| 2. Маршевые двигатели: .....                                                   | 10        |
| 3. Вспомогательный двигатель (ВД): .....                                       | 10        |
| 4. Применяемые марки топлива: .....                                            | 10        |
| 5. Массовые характеристики самолета, кг: .....                                 | 11        |
| 6. Ограничения по приборной скорости и числу М: .....                          | 11        |
| 7. Диапазон центровок, % САХ: .....                                            | 11        |
| 8. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации: .....                    | 12        |
| 9. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры): .....            | 12        |
| 10. Минимальный состав летного экипажа: .....                                  | 12        |
| 11. Максимальное количество пассажиров: .....                                  | 12        |
| 12. Класс аэродрома: .....                                                     | 12        |
| 13. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры): .....            | 12        |
| 14. Температура наружного воздуха у земли, °C: .....                           | 12        |
| 15. Состояние ВПП: .....                                                       | 12        |
| 16. Минимум для посадки: .....                                                 | 13        |
| 17. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с: .....  | 13        |
| 18. Условия и маршруты полетов: .....                                          | 13        |
| 19. Ресурсы, сроки службы самолета: .....                                      | 14        |
| 20. Остальные эксплуатационные ограничения: .....                              | 14        |
| 21. Типовая конструкция: .....                                                 | 14        |
| 22. Эксплуатационная документация: .....                                       | 14        |
| 23. Уровни шума: .....                                                         | 15        |
| <b>IV. Перечень главных изменений типовой конструкции самолета RRJ-95.....</b> | <b>16</b> |
| 1. Одобренных до 26 января 2018 года: .....                                    | 16        |
| 2. Одобренных после 26 января 2018 года: .....                                 | 18        |
| 3. Перечень изменений сертификата типа .....                                   | 20        |



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 31      | 08.12.2025 |

## I. Основные данные

1. **Разработчик – Держатель Сертификата типа:** ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут», Филиал «Региональные самолеты»  
Российская Федерация, 125315, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 68  
Российская Федерация, 115280, г. Москва, ул. Ленинская слобода, д. 26, стр. 5 (адрес филиала)
2. **Данные первоначальной сертификации:** Сертификат типа № СТ 322-RRJ-95 выдан Авиарегистром МАК 28 января 2011 года
3. **Категория:** Гражданский пассажирский самолет транспортной категории.
4. **Сертификационный базис:** Сертификационный базис российского регионального самолета RRJ-95 №RRJ0000-LS-204-021RU Revision H, утвержденный 26 января 2018 года, на основе:  
- Авиационных правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-5;  
- Специальных технических условий;  
- требований Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 4 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 4.
5. **Шум на местности:** Сертификат типа по шуму на местности № СШ191-RRJ-95, Издание № 2, выдан Авиарегистром МАК 20 августа 2013 года.
6. **Предприятие – Изготовитель:** ПАО «Яковлев»,  
Российская Федерация, 681018, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1;  
Российская Федерация, 140180, г. Жуковский, ул. Туполева, корпус 15

## II. Модели RRJ-95B и RRJ-95B-100

### Модель RRJ-95B:

**Категория (Вид) ВС**

Самолет

**Класс ВС**

Сухопутный самолет

### 1. Маршевые двигатели:

#### Модель RRJ-95B:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S17 или SaM146-1S17C.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Росавиации от 03.12.2020 № FATA-010102E;
- № E.034, выдан EASA 23 июня 2010 года.



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 17      | 14.07.2022 |

### Модель RRJ-95B-100:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S18 или SaM146-1S18C.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Росавиации от 03.12.2020 № FATA-010102E;
- EASA № E.034 от 17 января 2012 года.

Установленные значения тяги  
(H=0, V=0, MCA), daN:

- максимальная взлетная (МТО)
- нормальная взлетная (НТО)

Для моделей RRJ-95B/RRJ-95B-100:

7684/7900

6982/7332

(поддерживаются в диапазоне до  $t_{нв}=MCA+15^{\circ}C$ )

- максимальная продолжительная

6637

(поддерживается в диапазоне до  $t_{нв}=MCA+10^{\circ}C$ )

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа № FATA-010102E и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

### 2. Вспомогательный двигатель (ВД):

Вспомогательный двигатель RE220(RJ) разработки компании Honeywell Inc. (США).

Вспомогательный двигатель имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК № СТ227-ВД:

- выдан 12 декабря 2003 года;
- переиздан 19 декабря 2005 года.

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных Сертификата типа АР МАК № СТ227-ВД и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

### 3. Применяемые марки топлива:

ТС-1 и РТ (ГОСТ 10227-86),  
Jet A-1 (ГОСТ Р 52050, ASTM D 1655 DEF STAN 91-91, DCSEA 134),  
Jet A (ASTM D 1655).

### 4. Массовые характеристики самолета, кг:

|                                                                              |        |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Максимальная рулежная масса                                                  | 46 055 |
| Максимальная взлетная масса                                                  | 45 880 |
| Максимальная посадочная масса                                                | 41 000 |
| Минимальная полетная масса                                                   | 27 400 |
| Максимальная масса заправляемого топлива при удельном весе топлива 0,78 кг/л | 12 327 |
| Максимальная коммерческая нагрузка                                           | 12 245 |

### 5. Ограничения по приборной скорости и числу М:



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 01      | 26.01.2018 |

|                                                                                                       |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Максимальная эксплуатационная скорость полета ( $V_{MO}$ ), узлы (kt)                                 | 308  |
| Максимальное эксплуатационное число $M$ ( $M_{MO}$ )                                                  | 0,81 |
| Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными предкрылками и закрылками $V_{FE}$ , узлы (kt): |      |
| $d_{пр} / d_3 = 18^\circ/3^\circ$                                                                     | 250  |
| $d_{пр} / d_3 = 18^\circ/9^\circ$                                                                     | 230  |
| $d_{пр} / d_3 = 24^\circ/16^\circ$                                                                    | 200  |
| $d_{пр} / d_3 = 24^\circ/25^\circ$                                                                    | 190  |
| $d_{пр} / d_3 = 24^\circ/36^\circ$                                                                    | 180  |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси $V_{LE}$ , узлы (kt) | 255 |
| Максимальная скорость полета при выпуске шасси $V_{LO}$ , узлы (kt)      | 255 |
| Максимальная скорость полета при уборке шасси $V_{LO}$ , узлы (kt)       | 215 |

#### 6. Диапазон центровок, % САХ:

|                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| предельно-передняя                    | 8                                |
| предельно-задняя                      | 36                               |
| Зависимость допустимых центровок от В | соответствии с одобренным Летным |
| веса самолета                         | руководством (ЛР) самолета.      |

#### 7. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| а) с убранными закрылками и предкрылками:   |           |
| -максимальная                               | 2,5       |
| -минимальная                                | минус 1,0 |
| б) с выпущенными закрылками и предкрылками: |           |
| -максимальная                               | 2,0       |
| -минимальная                                | 0         |

|                                                               |                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| 8. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры): | 40 000 (12 200) |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|

#### 9. Минимальный состав летного экипажа:

Два пилота: командир ВС, второй пилот.

#### 10. Максимальное количество пассажиров:

103



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 25      | 11.04.2024 |

#### 11. Класс аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 30 м.

Другие ограничения – в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

#### 12. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):

Для модели RRJ-95B:  
до 8 466 (2580)

Для модели RRJ-95B-100:  
до 5 000 (1524)

#### 13. Температура наружного воздуха у земли, °C:

- максимальная

+40

(для самолетов, не доработанных по СБ  
№RRJ-21-00143-БД);

+45

- минимальная

минус 54

#### 14. Состояние ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая с отдельными участками стоячей воды толщиной не более 3 мм;
- покрытая слоем слякоти толщиной не более 13 мм;
- покрытая слоем мокрого снега толщиной не более 15 мм;
- покрытая слоем сухого снега толщиной не более 60 мм.

Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

#### 15. Минимум для посадки:

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории IIIA с  $H_{впп}=15$ м ИКАО.

#### 16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

- встречная

50

- при заходе на посадку в  
метеоусловиях минимума

категории II

30

категории IIIA

30

- попутная:



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 32      | 29.09.2026 |

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| - на взлете в конфигурации FLAPS 1+F         | 10 |
| - на взлете в конфигурации FLAPS 2 и FLAPS 3 | 15 |
| - на посадке в конфигурации FLAPS 3          | 10 |
| - на посадке в конфигурации FLAPS FULL       | 15 |

Примечание: Дополнительные ограничения по попутной составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

|                                                               |                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - боковая (под углом 90° к оси ВПП):                          |                                                                                                                   |
| - при нормативном коэффициенте сцепления $m \geq 0,55$        | 36                                                                                                                |
| - при нормативном коэффициенте сцепления $m$ от 0,55 до 0,3   | Ограничения по боковой составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета. |
| - при заходе на посадку в условиях метеоминимума категории II | 16                                                                                                                |
| - категории IIIA                                              | 20                                                                                                                |

#### 17. Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения;
- над водным пространством при наличии спасательного оборудования;
- на аэродромы, расположенные в диапазоне от 78°15' северной широты до 60° южной широты;
- по трассам, оборудованным вторичными обзорными радиолокаторами (ВОРЛ), работающими в режиме «RBS»;
- с допустимыми разрывами в полях МВ связи:
  - 1) не более 1 часа полета при наличии на борту одной ДКМВ радиостанции;
  - 2) более 1 часа полета при наличии на борту двух ДКМВ радиостанций;
- в условиях RNAV-5 (B-RNAV);
- в системах зональной навигации RNAV1 и P-RNAV;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования 300м (1000ft) (RVSM).
- для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.

#### 18. Ресурсы, сроки службы самолета:

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 4 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 010.

#### 19. Остальные эксплуатационные ограничения:

Содержатся в одобренной эксплуатационной документации (Раздел II, п.п. 21 и 22.7).



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 31      | 08.12.2025 |

## 20. Типовая конструкция:

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B. Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J»;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-3221 (для самолета RRJ-95B-100).

## 21. Эксплуатационная документация:

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными документами:

- Летным руководством (ЛР) самолета RRJ-95 № M7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D с изменением по вопросу «Введение компьютеризированного раздела «Летные характеристики» в Летное руководство» и последующими изменениями;
- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B № M7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия C;
- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 007;
- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 № M7.92.MRBR.000.000, Издание 9 с дополнениями к нему;
- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 № M7.92.MMEL.000.000.RF, Выпуск 13.

## 22. Варианты исполнения

RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и  
RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет»

### 22.1. Краткое описание самолета:

Самолет RRJ-95B без установки интерьера и оборудования пассажирского салона, с балластным грузом, размещенным на местах установки пассажирских кресел в виде стальных плит, обеспечивающим диапазон положения центра тяжести самолета в соответствии с эксплуатационной документацией.

### 22.2. Максимальная коммерческая нагрузка:

Перевозка грузов запрещена.

### 22.3. Минимальный остаток топлива, кг:

3100

### 22.4. Общий вес балластного груза, размещенного на местах пассажирских кресел в виде стальных плит, кг:

1514



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 28      | 10.12.2024 |

## 22.5. Максимальное количество пассажиров:

Перевозка пассажиров запрещена.

## 22.6. Типовая конструкция:

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B. Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J» с введенным Перечнем перечней конструкторской документации T7.AR.0000.000.000.13;

- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-2370;

## 22.7. Эксплуатационная документация:

Действие Главного перечня минимального состава оборудования (ГПМО) не распространяется на самолет RRJ-95B версий исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет».

## 22.8. Пункты Раздела II настоящей карты данных Сертификата типа, распространяемые на версию исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» без изменений:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23

## 23. Уровни шума

Уровни шума, установленные в контрольных точках измерения по результатам летных испытаний в исходных условиях сертификации:

| Модель                                                                       | RRJ-95B                                                | RRJ-95B-100                                             |                                                            |                                                         |                                                         |                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Точки измерения                                                              | Сбоку от ВПП                                           | Набор высоты                                            | Заход на посадку                                           | Сбоку от ВПП                                            | Набор высоты                                            | Заход на посадку                                           |
| Максимальная взлетная масса 45880кг<br>Максимальная посадочная масса 41000кг | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$<br>Шасси убран | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$<br>Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$<br>Шасси выпущено | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$<br>Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$<br>Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$<br>Шасси выпущено |
| Измеренное значение, EPNдБ                                                   | 90,7±0,3                                               | 82,9±0,2                                                | 94,3±0,2                                                   | 90,9±0,4<br>(91.8±0,2)*                                 | 83,0±0,3<br>(80,8±0,3)*                                 | 94,3±0,2<br>(3,1±0,2)*                                     |
| Нормируемое значение, EPNдБ                                                  | 95                                                     | 89                                                      | 98.9                                                       | 95                                                      | 89                                                      | 98.9                                                       |
| * для самолетов, оборудованных горизонтальными законцовками крыла            |                                                        |                                                         |                                                            |                                                         |                                                         |                                                            |



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 31      | 08.12.2025 |

### III. Модель RRJ-95LR-100

**Категория (Вид) ВС**

Самолет

**Класс ВС**

Сухопутный самолет

**1. Краткое описание самолета:**

RRJ-95LR-100 – модификация модели RRJ-95B, отличающаяся от нее модифицированным двигателем SaM146-1S18 и увеличенным на 3570 кг взлетным весом.

**2. Маршевые двигатели:**

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S18 или SaM146-1S18C.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Росавиации от 03.12.2020 № FATA-010102E;
- EASA № E.034 от 24 февраля 2014 года.

**Установленные значения тяги**

**(H=0, V=0, MCA), daN:**

- максимальная взлетная (МТО)

7900

- нормальная взлетная (НТО)

7332

(поддерживаются в диапазоне до  $t_{нв}=MCA+15^{\circ}C$ )

6637

- максимальная продолжительная

(поддерживается в диапазоне до  $t_{нв}=MCA+10^{\circ}C$ )

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа № FATA-010102E и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

**3. Вспомогательный двигатель (ВД):**

Вспомогательный двигатель RE220(RJ) разработки компании Honeywell Inc. (США).

Вспомогательный двигатель имеет Сертификат типа Авиареистра МАК № СТ227-ВД:

- выдан 12.12.2003;
- переиздан 19 декабря 2005 г.

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных Сертификата типа АР МАК № СТ227-ВД и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

**4. Применяемые марки топлива:**

ТС-1 и РТ (ГОСТ 10227-86),  
Jet A-1 (ГОСТ Р 52050, ASTM D 1655 DEF STAN 91-91, DCSEA 134),  
Jet A (ASTM D 1655).



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 20      | 24.01.2023 |

## 5. Массовые характеристики самолета, кг:

|                                                                              |                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Максимальная рулежная масса                                                  | 49 650                                                                                                               |
| Максимальная взлетная масса                                                  | 49 450                                                                                                               |
| Максимальная посадочная масса                                                | 41 000                                                                                                               |
| Минимальная полетная масса                                                   | 27 400                                                                                                               |
| Максимальная масса заправляемого топлива при удельном весе топлива 0,78 кг/л | 12 327 (18 385)*                                                                                                     |
| *для самолетов оборудованных дополнительной топливной системой;              |                                                                                                                      |
| Максимальная коммерческая нагрузка                                           | Ограничения по максимальной коммерческой нагрузке указаны в одобренном Руководстве по загрузке и центровке самолета. |

## 6. Ограничения по приборной скорости и числу М:

|                                                                                                       |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Максимальная эксплуатационная скорость полета ( $V_{MO}$ ), узлы (kt)                                 | 308  |
| Максимальное эксплуатационное число М ( $M_{MO}$ )                                                    | 0,81 |
| Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными предкрылками и закрылками $V_{FE}$ , узлы (kt): |      |
| $d_{пр} / d_3 = 18^\circ/3^\circ$                                                                     | 250  |
| $d_{пр} / d_3 = 18^\circ/9^\circ$                                                                     | 210  |
| $d_{пр} / d_3 = 24^\circ/16^\circ$                                                                    | 200  |
| $d_{пр} / d_3 = 24^\circ/25^\circ$                                                                    | 190  |
| $d_{пр} / d_3 = 24^\circ/36^\circ$                                                                    | 180  |
| Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси $V_{LE}$ , узлы (kt)                              | 255  |
| Максимальная скорость полета при выпуске шасси $V_{LO}$ , узлы (kt)                                   | 255  |
| Максимальная скорость полета при уборке шасси $V_{LO}$ , узлы (kt)                                    | 215  |

## 7. Диапазон центровок, % САХ:

|                    |    |
|--------------------|----|
| предельно-передняя | 8  |
| предельно-задняя   | 36 |



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 01      | 26.01.2018 |

**8. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:**

а) с убранными закрылками и предкрылками:

- максимальная

2,5

- минимальная

минус 1,0

б) с выпущенными закрылками и предкрылками:

- максимальная

2,0

- минимальная

0

**9. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):**

40 000 (12 200)

**10. Минимальный состав летного экипажа:**

Два пилота: командир ВС, второй пилот.

**11. Максимальное количество пассажиров:**

103

**12. Класс аэродрома:**

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 30 м.

Другие ограничения – в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

**13. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):**

до 5 000 (1524)

**14. Температура наружного воздуха у земли, °С:**

- максимальная

+45

- минимальная

минус 54

**15. Состояние ВПП:**

- сухая;

- влажная;

- мокрая с отдельными участками стоячей воды толщиной не более 3 мм;

- покрытая слоем слякоти толщиной не более 12мм;

- покрытая слоем мокрого снега толщиной не более 15 мм;

- покрытая слоем сухого снега толщиной не более 60 мм.

Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 25      | 11.04.2024 |

#### 16. Минимум для посадки:

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории IIIА с Нвпр=15м ИКАО.

#### 17. Максимальные составляющие

скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| - встречная                                      | 50 |
| - при заходе на посадку в метеоусловиях минимума |    |
| - категории II                                   | 30 |
| - категории IIIА                                 | 30 |
| - попутная                                       |    |
| - на взлете в конфигурации FLAPS 1+F             | 10 |
| - на взлете в конфигурации FLAPS 2 и FLAPS 3     | 15 |
| - на посадке в конфигурации FLAPS 3              | 10 |
| - на посадке в конфигурации FLAPS FULL           | 15 |

Примечание: Дополнительные ограничения по попутной составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

- боковая (под углом 90° к оси ВПП):

- при нормативном коэффициенте сцепления  $\mu \geq 0,55$ : 36

- при нормативном коэффициенте сцепления  $\mu$  от 0,55 до 0,3

Ограничения по боковой составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

- при заходе на посадку в условиях метеоминимума категории II

16

- категории IIIА

20

#### 18. Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения;
- над водным пространством при наличии спасательного оборудования;
- на аэродромы, расположенные в диапазоне от 78°15' северной широты до 60° южной широты;
- по трассам, оборудованным вторичными обзорными радиолокаторами (BORЛ), работающими в режиме «RBS»;
- с допустимыми разрывами в полях МВ связи: не более 1 часа полета при наличии на борту одной ДКМВ радиостанции; более 1 часа полета при наличии на борту двух ДКМВ радиостанций;
- в условиях RNAV-5 (B-RNAV);
- в системах зональной навигации RNAV1 и PRNAV;

- в условиях минимума вертикального эшелонирования 300м (1000ft) (RVSM);

- для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 32      | 29.09.2026 |

**19. Ресурсы, сроки службы самолета:**

быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 4 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 010.

**20. Остальные эксплуатационные ограничения:**

Содержатся в одобренной эксплуатационной документации (Раздел III, п.22).

**21. Типовая конструкция:**

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J» с включенным в него Перечнем перечней конструкторской документации №T7.TD.0000.000.140.13;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ RRJ0000-MN-060-2706, RRJ0000-MN-060-5021/A (для самолета RRJ-95LR-100).

**22. Эксплуатационная документация:**

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными документами:

- Летным руководством (ЛР) самолета RRJ-95 № M7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D с изменением по вопросу «Введение компьютеризированного раздела «Летные характеристики» в Летное руководство» и последующими изменениями;

- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B № M7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия B с Изменением 3 (для самолета RRJ-95LR-100) и последующими изменениями;

- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 007;

- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B № M7.92.MRBR.000.000, Издание 9 с дополнениями к нему;

- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 № M7.92.MMEL.000.000.RF, Выпуск 13.



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 25      | 11.04.2024 |

### 23. Уровни шума:

Уровни шума, установленные в контрольных точках измерения по результатам летных испытаний в исходных условиях сертификации:

| Точки измерения                                                              | Сбоку от ВПП                                            | Набор высоты                                            | Заход на посадку                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Максимальная взлетная масса 49450кг<br>Максимальная посадочная масса 41000кг | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$<br>Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$<br>Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$<br>Шасси<br>выпущено |
| Измеренное значение, EPNдБ                                                   | 90,9±0,3 (91,5)*                                        | 83,6±0,2 (83,6)*                                        | 94,3±0,2 (93,1)*                                              |
| Нормируемое значение, EPNдБ                                                  | 95.3                                                    | 89.2                                                    | 99.2                                                          |

\* для самолетов, оборудованных горизонтальными законцовками крыла



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 25      | 11.04.2024 |

## V. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета RRJ-95

Базовая сертификация самолёта RRJ-95 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

### 1. Одобренных до 26 января 2018 года:

| Описание изменения типовой конструкции                                                                                                                  | Применимость            | Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного перечня минимального состава оборудования (MMEL).                             | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д01 (21.04.2011г.)                                  |
| Реализация функции системы TAWS в части адаптивных зон срабатывания сигнализации режима CPA и реализации режима AVOID TERRAIN.                          | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д02 (30.05.2011г.)                                  |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного перечня минимального состава оборудования (выпуск 2).                         | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д03 (01.02.2012г.)                                  |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B, Издание 2. | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д04 (05.03.2012г.)                                  |
| Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B при высоких температурах наружного воздуха.                                                            | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д05 (02.05.2012г.)                                  |
| Самолет RRJ-95B без установки интерьера и оборудования пассажирского салона (версия исполнения RRJ-95B-G – “Зеленый самолет”).                          | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д06 (20.09.2012г.)                                  |
| Расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в условиях северных широт.                                                                        | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д07 (02.11.2012г.)                                  |
| Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B при низких температурах наружного воздуха.                                                             | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д08 (02.11.2012г.)                                  |
| Расширение эксплуатационных ограничений самолета RRJ-95B по состоянию РД и ВПП.                                                                         | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д09 (29.12.2012г.)                                  |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного Перечня Минимального Состава Оборудования, Выпуск 3.                          | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д10 (14.01.2013г.)                                  |
| Установка метеолокатора с функцией обнаружения сдвига ветра.                                                                                            | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д11 (24.04.2013г.)                                  |
| Внедрение версий ПО системы авионики V520/V521.                                                                                                         | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д12 (24.04.2013г.)                                  |
| Установление самолету назначенного ресурса 6000 полетов, 9000 летных часов и начального срока службы 10 лет.                                            | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д13 (29.годнос.2013г.)                              |
| Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B по высоте расположения аэродрома базирования.                                                          | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д14 (06.06.2013г.)                                  |
| Замена материала уплотнителей в обозначенном 2D объеме мотогондолы.                                                                                     | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д15 (06.06.2013г.)                                  |
| Самолет с увеличенным взлетным весом RRJ-95LR-100.                                                                                                      | RRJ-95LR-100            | СТ 322-RRJ-95/Д16 (20.08.2013г.)                                  |
| Расширение условий эксплуатации в части ограничений по величине бокового ветра более 15м/с при базировании на сухой ВПП.                                | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д17 (27.12.2013г.)                                  |
| Увеличение пассажироместимости самолетов RRJ-95B и RRJ-95LR-100 до 103 мест.                                                                            | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д18 (27.12.2013г.)                                  |
| Улучшение характеристик системы управления самолетом RRJ-95B (версия ПО 5.02).                                                                          | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д19 (27.12.2013г.)                                  |



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 25      | 11.04.2024 |

|                                                                                                                                                                                                          |                         |                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|
| Внедрение версии ПО систем авионики V530 на модели RRJ-95B.                                                                                                                                              | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д20<br>(27.12.2013г.)    |
| Выпуск ИТПТО, Издание 4.                                                                                                                                                                                 | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д21<br>(03.02.2014г.)    |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 4.                                                                            | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д22<br>(19.03.2014г.)    |
| Расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в системах зональной навигации RNAV1 и P-RNAV.                                                                                                     | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д23<br>(19.03.2014г.)    |
| Расширение условий эксплуатации в части ограничения по величине бокового ветра на ВПП с низким коэффициентом сцепления.                                                                                  | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д24<br>(20.05.2014г.)    |
| Расширение условий эксплуатации в части обеспечения эксплуатации с узкой ВПП (ширина 30м).                                                                                                               | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д25<br>(10.06.2014г.)    |
| Выполнение автоматического захода на посадку по категории IIIA.                                                                                                                                          | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д26<br>(19.06.2014г.)    |
| Улучшение характеристик начального набора высоты после отрыва за счет модификации створок основной опоры шасси.                                                                                          | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д27<br>(25.07.2014г.)    |
| Введение в состав самолета RRJ-95 (модели RRJ-95B, RRJ-95LR-100) программного обеспечения FADEC маршевых двигателей силовой установки версии v.5.1 (для моделей двигателя SaM 146-1S17/1S18).            | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-28<br>(30.07.2014г.) |
| Взлет при пониженном уровне тяги двигателей МСУ.                                                                                                                                                         | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д29<br>(01.10.2014г.)    |
| Выполнение автоматического захода самолета RRJ-95LR-100 на посадку по категории IIIA.                                                                                                                    | RRJ-95LR-100            | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-30<br>(01.10.2014г.) |
| Обеспечение функции вертикальной навигации (VNAV).                                                                                                                                                       | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/Д31<br>(20.11.2014г.)    |
| Внедрение компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности – T7.92.7500.501.000.01 (Вариант исполнения RRJ-95B – «VIP-501»).                                                                       | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-32<br>(28.11.2014г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 5.                                                                            | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-33<br>(07.05.2015г.) |
| Выпуск ИТПТО, Издание 5.                                                                                                                                                                                 | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-34<br>(05.08.2015г.) |
| Увеличение пассажировместимости компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности T7.92.7500.501.000.01. до 18 человек                                                                              | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-35<br>(25.09.2015г.) |
| Установление самолету RRJ-95B (заводской № 95022 и последующие) назначенного ресурса 10000 полетов, 15000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет                                                | RRJ-95B                 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-36<br>(30.11.2015г.) |
| Дополнение № M7.92.MRBR.000.000.RUS1722-15 к Исходным требованиям к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 для компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности T7.92.7500.501.000.01 | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-37<br>(09.12.2015г.) |



| Название                                    | Издание | Дата       |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 25      | 11.04.2024 |

|                                                                                                                                                                   |                                        |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Самолет RRJ-95B-100 с двигателями SaM146-1S18                                                                                                                     | RRJ-95B-100                            | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-38<br>(09.12.2015г.)    |
| Внедрение конвертируемой компоновки пассажирской кабины Т7.92.7500.502.000.01                                                                                     | RRJ-95LR-100                           | ФАВТ-ОГИ-<br>-RRJ-95-39<br>(03.03.2016г.) |
| Внедрение конвертируемой компоновки пассажирской кабины Т7.92.7500.504.000.01                                                                                     | RRJ-95LR-100                           | ФАВТ-ОГИ-<br>-RRJ-95-40<br>(03.03.2016г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 6                                      | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | ФАВТ-ОГИ-<br>-RRJ-95-41<br>(03.03.2016г.) |
| Внедрение версии ПО систем авионики V601                                                                                                                          | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | ФАВТ-ОГИ-<br>-RRJ-95-42<br>(03.03.2017г.) |
| Внедрение изменений программного обеспечения блоков электронной системы управления самолётом (версия ПО СДУ 6.0)                                                  | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | ФАВТ-ОГИ-<br>-RRJ-95-43<br>(03.03.2017г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 М7.92.MMEL.000.000.RU Выпуск 7 | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02030A-MC-44<br>(11.04.2017)         |
| Введение в типовую конструкцию самолёта RRJ-95 программного обеспечения FADEC v. 5.2 двигателей MCY (для моделей двигателя SaM 146-1S17/1S18)                     | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-45<br>(20.04.2017)         |
| Снижение скорости Vref в конфигурации FLAPS FULL самолета RRJ-95                                                                                                  | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-46<br>(14.06.2017)         |
| Установка блока управления тормозами колес P/N 556-5-2 с программным обеспечением версии 4.1                                                                      | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-47<br>(27.09.2017)         |
| Применение безводильной буксировки                                                                                                                                | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-48<br>(27.09.2017)         |
| Модернизированная бортовая кабельная сеть                                                                                                                         | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-49<br>(10.11.2017)         |

## 2. Одобрённых после 26 января 2018 года:

|                                                                                                                                                                   |                                        |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 М7.92.MMEL.000.000.RU Выпуск 8 | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02095A-MC-01<br>(26.03.2018)  |
| Расширение зоны выставки инерциальной системы IRS (Honeywell) до 78°15' С.Ш.                                                                                      | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020162A-MC-02<br>(06.04.2018) |
| Внедрение альтернативной конструкции системы EPAS пассажирских и сервисных дверей                                                                                 | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020132A-MC-03<br>(20.04.2018) |
| Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 № М7.92.MRBR.000.000 Издание 6          | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02029A-MC-04<br>(24.04.2018)  |
| Установление самолету RRJ-95B (зав. №№ 95007-95021)                                                                                                               | RRJ-95B                                | FATA-02029A-MC-05                  |



| Название                                                                                                                                                                    | Издание                                | Дата                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A                                                                                                                                 | 25                                     | 11.04.2024                         |
| назначенного ресурса 10 000 полетов, 15 000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет                                                                                 |                                        | (21.09.2018)                       |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 M7.92.MMEL.000.000.RU Выпуск 9           | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020167A-MC-06<br>(28.02.2019) |
| Внедрение версии ПО систем Авионики S.A.W.                                                                                                                                  | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020123A-MC-07<br>(31.10.2019) |
| Внедрение горизонтальных законцовок крыла                                                                                                                                   | RRJ-95B-100                            | FATA-020148A-MC-08<br>(06.12.2019) |
| Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолёта RRJ-95 № M7.92.MRBR.000.000 Издание 7                    | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020143A-MC-09<br>(17.12.2019) |
| Введение в типовую конструкцию самолёта RRJ-95 программного обеспечения FADEC v. 5.3 двигателей МСУ                                                                         | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020140A-MC-10<br>(30.12.2019) |
| Внедрение блока LGSCU с версией ПО SJ100V108                                                                                                                                | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020223A-MC-11<br>(20.02.2020) |
| Установление самолетам RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 назначенного ресурса 10 000 полетов, 15 000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет                                | RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100            | FATA-020294A-MC-12<br>(30.10.2020) |
| Установка на самолет модифицированного блока EIU-100 с версией ПО 1.8                                                                                                       | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020306A-MC-13<br>(30.11.2020) |
| Установление самолету RRJ-95B (для заводских номеров с 95022, и последующих) назначенного ресурса 15000 полетов, 25000 летных часов                                         | RRJ-95B                                | FATA-020219A-MC-14<br>(31.12.2020) |
| Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований по плановому техническому обслуживанию RRJ-95 Издание 8                                                 | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020293A-MC-15<br>(14.07.2022) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального оборудования Выпуск 10                                                        | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020229A-MC-16<br>(14.07.2022) |
| Внедрение версии ПО СДУ 6.5                                                                                                                                                 | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020218A-MC-17<br>(14.07.2022) |
| Внедрение горизонтальных законцовок крыла на самолёте RRJ-95LR-100                                                                                                          | RRJ-95LR-100                           | FATA-020221A-MC-18<br>(26.08.2022) |
| Установление модели RRJ-95B-100 с установленными горизонтальными законцовками крыла назначенного ресурса 6000 полетов, 9000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет | RRJ-95B-100                            | FATA-020355A-MC-19<br>(17.11.2022) |
| Самолет с дополнительной топливной системой увеличенной емкости                                                                                                             | RRJ-95LR-100                           | FATA-020358A-MC-20<br>(24.01.2023) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального оборудования Выпуск 11                                                        | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020356A-MC-21<br>(22.02.2023) |



| Название                                                                                                                                                                                    | Издание                                | Дата                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A                                                                                                                                                 | 32                                     | 29.09.2026                         |
| Установление самолетам RRJ-95LR-100 и RRJ-95B-100 назначенного ресурса 15000 полетов, 25000 летных часов в пределах назначенного срока службы 15 лет                                        | RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100            | FATA-020411A-MC-22<br>(04.04.2023) |
| Установление самолету RRJ-95B (зав. №№ 95007-95021) назначенного ресурса 15000 полетов, 25000 летных часов в пределах назначенного срока службы 15 лет                                      | RRJ-95B                                | FATA-020424A-MC-23<br>(30.08.2023) |
| Расширение условий эксплуатации в части эксплуатации самолета RRJ-95 на рифленых ВПП                                                                                                        | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020187A-MC-24<br>(26.12.2023) |
| Модифицированный планер модели самолета RRJ-95NEW-100                                                                                                                                       | RRJ-95                                 | FATA-020429A-MC-25<br>(26.12.2023) |
| Расширение условий эксплуатации в части ограничения эксплуатации с попутным ветром более 10kt при выполнении взлетов и посадок                                                              | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020302A-MC-26<br>(11.04.2024) |
| Внедрение блока LGSCU с версией программного обеспечения SJ100/V109                                                                                                                         | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020385A-MC-27<br>(11.04.2024) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального оборудования Выпуск 12                                                                        | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020448A-MC-28<br>(17.07.2024) |
| «Введение компьютеризированного раздела «Летные характеристики» в Летное руководство»                                                                                                       | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-02033A-MC-29<br>(18.11.2024)  |
| Установление модели RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с установленными горизонтальными законцовками крыла назначенного ресурса 10000 полетов, 15000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет | RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100            | FATA-020516A-MC-30<br>(10.12.2024) |
| Снятие ограничения 10 000 полетов для стоек передней и основной опор шасси                                                                                                                  | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020387A-MC-31<br>(05.03.2025) |
| Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 Издание 9                                                         | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020442A-MC-32<br>(05.03.2025) |
| Дополнение руководства по технической эксплуатации (РЭ) самолета RRJ-95 «Программой поддержания летной годности парка самолетов RRJ-95»                                                     | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020366A-MC-33<br>(23.06.2025) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального оборудования Выпуск 13                                                                        | RRJ-95B<br>RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100 | FATA-020492A-MC-34<br>(08.12.2025) |
| Установление самолетам моделей RRJ-95LR-100, RRJ-95B-100 назначенного ресурса 20000 полетов, 40000 летных часов, назначенного срока службы 20 лет эксплуатации                              | RRJ-95LR-100<br>RRJ-95B-100            | FATA-020542A-MC-35<br>(29.09.2026) |

### 3. Перечень изменений сертификата типа

| Дата       | Описание                                                          |
|------------|-------------------------------------------------------------------|
| 28.01.2011 | Сертификация самолёта RRJ-95                                      |
| 26.01.2018 | Выпуск сертификата типа Росавиацией в связи с обращением АО «ГСС» |
| 18.02.2020 | Перевыпуск сертификата типа в связи со сменой юридического лица   |
| 22.12.2023 | Перевыпуск сертификата типа в связи со сменой юридического лица   |

\* \* \*

Заместитель руководителя




А.В. Коренько