ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 295, выданному 29.01.2018

Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации»

Телефон: +7(499)459-07-07 Email: rectorat@mail.mstuca.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»*** *Модуль 1. Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)* *Модуль 2. Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)*	*Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*

П 019927

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

	Модуль 3. Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО (180ч.) *Модуль 4. Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)* *Модуль 5. Фразеология радиообмена на английском языке (72 ч.)* *Модуль 6. Авиационный технический английский язык (180 ч.)* *Модуль 7. Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)* *Модуль 8. Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (16 ч.)* *Модуль 9. Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1ч.)*		

П 019928

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360.

2	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов лётных экипажей по авиационной безопасности (16 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
3	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка членов летных экипажей по авиационной безопасности» (16 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
4	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по авиационной безопасности (16 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
5	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала по авиационной безопасности» (16 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
6	***Программа «Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС» (16 ч.)***	*Утверждена 26.05.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*

П 019929

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

7	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117 для специалистов, ранее изучивших АиРЭО ВС Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117» (54 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
8	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т с двигателем ТВ2-117. ЛАиД». (144 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
9	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-2 с двигателем АШ-62ИР» (80 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
10	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-24 с двигателем АИ-24 II серии» (104 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019930

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

11	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-26-100 с двигателем АИ-24ВТ для специалистов, ранее изучивших АиРЭО ВС Ан-26 (Ан-26Б) с двигателем АИ-24ВТ» (16 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
12	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-26 (Ан-26Б) с двигателем АИ-24ВТ для специалистов, ранее изучивших АиРЭО ВС Ан-24 с двигателем АИ-24 II серии» (24 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
13	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС МИ-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117 и его модификациями» (168 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019931

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «Б». ТЗ № 360.

14	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117 для специалистов, ранее изучивших АиРЭО ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117» (48 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
15	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117 для специалистов, ранее изучивших АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателем ТВ2-117» (88 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
16	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС МИ-8МТВ с двигателем ТВ3-117 и его модификациями» (168 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
17	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС МИ-8Т с двигателем ТВ2-117» (156 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019932

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360.

18	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО воздушных судов Ан-24 с двигателем АИ-24 II серии, Ан-26, Ан-26-100 с двигателями АИ-24ВТ» (72 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
19	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-12 с двигателем АИ-20М» (56 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
20	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-2 с двигателем АШ-62ИР» (72 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
21	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО воздушных судов МИ-8Т с двигателем ТВ2-117, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117» (72 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019933

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360

22	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ан-12 с двигателем АИ-20М. ЛАиД» (72 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
23	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ан-2 с двигателем АШ-62ИР. ЛАиД» (72 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
24	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушных судов Ан-24 с двигателем АИ-24 II серии, Ан-26, Ан-26-100 с двигателями АИ-24ВТ. ЛАиД» (72 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
25	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушных судов Ми-8Т с двигателем ТВ2-117, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117. ЛАиД». (72 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019934

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

26	***Программа «Подготовка инженерно-технического персонала к технической эксплуатации системы раннего предупреждения близости земли СРПБЗ (GPWS) и её модификаций» (16 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
27	***Программа «Подготовка инженерно-технического персонала к технической эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновения БСПС (TCAS)» (20 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
28	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО воздушного судна МИ-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117 для специалистов, ранее изучивших АиРЭО вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117» (110 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
29	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ан-2 с двигателем АШ-62ИР. ЛАиД» (96 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019935

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

30	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ан-24 с двигателем АИ-24 II серии. ЛАиД» (104 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
31	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ан-26-100 с двигателем АИ-24ВТ для специалистов, ранее изучивших ВС Ан-26 (Ан-26Б) с двигателем АИ-24ВТ. ЛАиД» (16 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
32	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ан-26 (Ан-26Б) с двигателем АИ-24ВТ для специалистов, ранее изучивших ВС Ан-24 с двигателем АИ-24 II серии. ЛАиД» (24 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019936

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

33	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117 для специалистов, ранее изучивших вертолет Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117. ЛАиД». (28 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
34	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117 для специалистов, ранее изучивших вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117. ЛАиД». (88 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
35	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117 и его модификациями. ЛАиД». (136 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019937

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

36	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117 для специалистов, ранее изучивших вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117. ЛАиД». (88 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
37	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117 и его модификациями. ЛАиД». (136 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
38	***Программа повышения квалификации «Повторная подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95-LR-100 с двигателем SaM146, категория B1.1 + B2» (24 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019938

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

39	***Программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95-LR-100 с двигателем SaM146, категория B1.1» (144 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
40	***Программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета BD-100-1A10 с двигателями AS907-1-1A и AS907-2-1A, категория B1.1 + B2» (176 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
41	***Программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета BD-700-1A10 и BD-700-1A11 с двигателем Rolls Royce BR700-710A2-20, категория B1.1 + B2» (176 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019939

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

42	***Программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета BD-700-1A10 и BD-700-1A11 с двигателем Rolls Royce BR700-710A2-20, категория С» (48 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
43	***Программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95-LR-100 с двигателем SaM146, категория B1.1 + B2» (184 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
44	***Программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95-LR-100 с двигателем SaM146, категория B2 (128 ч.)***	*Утверждена 29.06.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019940

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

45	***Программа повышения квалификации подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета BD-700-1A10 и BD-700-1A11 с двигателем Rolls Royce BR700-710A2-20, категория С» (48 ч.)***	*Утверждена 16.10.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
46	***Программа повышения квалификации подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета BD-100-1A10 с двигателями AS907-1-1A и AS907-2-1A, категория С» (48 ч.)***	*Утверждена 16.10.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
47	***Программа повышения квалификации подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория С» (48 ч.)***	*Утверждена 16.10.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
48	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка – водная» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

49	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС CRJ-100 (200) и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
50	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС RRJ-95B (SSJ-100) и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
51	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-12» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
52	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-148 и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
53	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-2» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*

П 019942

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «Б», ТЗ № 360.

54	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-24» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
55	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-26, Ан-26-100» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
56	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Л-410 и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
57	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ми-8 и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
58	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС ЯК-40 и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 01.09.2020 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*

П 019943

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

59	***Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников гражданской авиации для выполнения полетов на воздушном судне Ан-24» (382 ч.)***	*Утверждена 28.12.2018 (реализуется с 29.12.2020)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*
60	***Программа повышения квалификации в области человеческого фактора для специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов (24 ч.)***	*Утверждена 06.08.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
61	***Программа повышения квалификации первоначальной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Диагностика авиационной техники» (90 ч.)***	*Утверждена 06.08.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
62	***Программа повышения квалификации первоначальной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Неразрушающий контроль авиационной техники» (144 ч.)***	*Утверждена 06.08.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019944

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360.

63	***Программа повышения квалификации повторной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Диагностика авиационной техники» (24 ч.)***	*Утверждена 06.08.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
64	***Программа повышения квалификации повторной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Неразрушающий контроль авиационной техники» (24 ч.)***	*Утверждена 06.08.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
65	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой А, В или С «Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов отечественного и зарубежного производства» (16 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019945

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

66	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Бытовое и аварийно-спасательное оборудование самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)» (24 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
67	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (24 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
68	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Конструкция самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (75 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019946

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

69	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (78 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
70	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (96 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
71	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-400Т с двигателями ПС-90А1» (96 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
72	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (84 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019947

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360

73	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолета Ту-204 (Ту-214) с двигателями ПС-90» (94 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
74	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (88 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
75	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (75 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019948

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 560.

76	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (75 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
77	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Конструкция самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (24 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
78	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Салон и интерьер самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)» (40 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019949

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360

79	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (32 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
80	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
81	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019950

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

82	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
83	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) neo с двигателями LEAP» (32 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
84	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (32 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019951

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

85	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства A320 (A319/320/321) с двигателями CFM56, IAE V2500» (37 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
86	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B2 «АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (24 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
87	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B2 «АиРЭО самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (72 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019952

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360.

88	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолета Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (72 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
89	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
90	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-400Т с двигателями ПС-90А1» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
91	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019953

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

92	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолета Ту-204 (или Ту-214) с двигателями ПС-90» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
93	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолета Як-42 с двигателями Д-36» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
94	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (72 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019954

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

95	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (72 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
96	***Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолётов семейства А320 (А318/319/320/321) с двигателями CFM56» (24 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
97	***Программа подготовки «Запуск и опробование (RUN-UP) двигателей CFM56 самолётов семейства Boeing 737 NG» (подготовка и поддержание квалификации) (24 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
98	***Программа подготовки «Запуск и опробование (RUN-UP) двигателей CFM56 самолётов семейства А320» (подготовка и поддержание квалификации) (24 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019955

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «Б». ТЗ № 360.

99	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок A, B или C «Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов отечественного и зарубежного производства» (16 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
100	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки A1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (72 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
101	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (160 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019956

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

102	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (170 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
103	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (160 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
104	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (198 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019957

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

105	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-400Т с двигателями ПС-90А1 для ранее изучивших конструкцию самолета Ил-96-300 с двигателями ПС-90А» (96 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
106	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-400Т с двигателями ПС-90А1» (198 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
107	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (186 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

108	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолёта Ту-204 (или Ту-214) (Ту-204-100/-100В, Ту-204С/-100С, Ту-204-300, Ту-204СМ) с двигателями ПС-90» (192 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
109	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (188 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
110	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (168 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019959

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

111	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (168 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
112	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (168 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
113	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолёта Ил-96-400Т с двигателями ПС-90А1 для ранее изучивших АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90А» (80 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019960

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

114	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-400Т с двигателями ПС-90А1» (190 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
115	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (147 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
116	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (127 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019961

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

117	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (166 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
118	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (190 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
119	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (188 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019962

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

120	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолёта Ту-204 (или Ту-214) (Ту-204-100/-100В, Ту-204С/-100С, Ту-204-300, Ту-204СМ) с двигателями ПС-90» (192 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
121	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (188 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
122	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (134 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019963

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «Б». ТЗ № 360.

123	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (134 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
124	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (125 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
125	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки C «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (72 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019964

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360.

126	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолета Bombardier CL-600-2B19 с двигателями CF-34-3A1/CF-34-3B1» (158 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
127	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (186 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
128	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (196 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019965

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

129	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (184 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
130	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (184 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
131	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) neo с двигателями LEAP» (188 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019966

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360

132	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (188 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
133	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства A320 (A319/320/321) с двигателями CFM56, IAE V2500» (215 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
134	***Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационных отметок B1.1 или B2. Практическая (тренажерная) подготовка «Техническая эксплуатация самолетов семейства A320 (A318/A319/A320/A321) с двигателями CFM56» (48 ч.)***	*Утверждена 24.06.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019967

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360.

135	***Программа «Переподготовка бортпроводников гражданской авиации для выполнения полетов на воздушном судне CRJ-100 (200)» (40 ч.)***	*Утверждена 12.04.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*
136	***Программа «Переподготовка бортпроводников гражданской авиации для выполнения полетов на воздушном судне RRJ-95 (SSJ-100)» (40 ч.)***	*Утверждена 12.04.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*
137	***Программа «Переподготовка бортпроводников гражданской авиации для выполнения полетов на воздушном судне Ан-26-100» (40 ч.)***	*Утверждена 12.04.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*
138	***Программа «Переподготовка бортпроводников гражданской авиации для выполнения полетов на воздушном судне Ан-24» (40 ч.)***	*Утверждена 12.04.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*
139	***Программа повышения квалификации членов летных экипажей «Специальная подготовка в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа (CRM Training)» (16 ч.)***	*Утверждена 12.04.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*

П 019968

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360.

140	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС L 410 UVP-E20/L 410 NG с двигателями М-601/Н-80/Н-85» (72 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
141	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-28 с двигателем ТВД-10Б». (72 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
142	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС ТВС-2МС с двигателем ТРЕ-331-12». (72 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
143	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС L 410 UVP-E20/L 410 NG с двигателями М-601/Н-80/Н-85. ЛАиД» (72 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019969

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В». ТЗ № 360.

144	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ан-28 с двигателем ТВД-10Б. ЛАиД» (72 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
145	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС ТВС-2МС с двигателем ТРЕ-331-12. ЛАиД». (72 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
146	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО воздушного судна Ан-28 с двигателем ТВД-10Б» (48 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
147	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС L 410 UVP-E20/L 410 NG с двигателями М-601/Н-80/Н-85» (48 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019970

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

148	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС ТВС-2МС с двигателем ТРЕ-331-12». (48 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
149	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС L 410 UVP-E20/L 410 NG с двигателями М-601/Н-80/Н-85. ЛАиД» (56 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
150	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС Ан-28 с двигателями ТВД-10Б. ЛАиД» (56 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
151	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС ТВС-2МС с двигателем ТРЕ-331-12. ЛАиД». (48 ч.)***	*Утверждена 22.07.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019971

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «Б», ТЗ № 360.

152	***Программа первоначальной подготовки персонала, ответственного за досмотр пассажиров и членов экипажа, а также их багажа, груза и почты по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (18 ч.)***	*Утверждена 11.03.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации*
153	***Программа первоначальной подготовки членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (24 ч.)***	*Утверждена 11.03.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации*
154	***Программа первоначальной подготовки членов летных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (18 ч.)***	*Утверждена 11.03.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации*

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

155	***Программа периодической подготовки персонала, ответственного за досмотр пассажиров и членов экипажа, а также их багажа, груза и почты по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (16 ч.)***	*Утверждена 11.03.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации*
156	***Программа периодической подготовки членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (16 ч.)***	*Утверждена 11.03.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации*
157	***Программа периодической подготовки членов летных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (16 ч.)***	*Утверждена 11.03.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации*
158	***Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка – водная» (8 ч.)***	*Утверждена 22.08.2023 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*

П 019973

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

159	***Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС CRJ-100(200) и его модификации» (8 ч.)***	*Утверждена 22.08.2023 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
160	***Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС RRJ-95B (SSJ-100) и его модификации» (8 ч.)***	*Утверждена 22.08.2023 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
161	***Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-24» (8 ч.)***	*Утверждена 22.08.2023 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
162	***Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-26, Ан-26-100» (8 ч.)***	*Утверждена 22.08.2023 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*

П 019974

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

163	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС АН-148-100В, АН-148-100Е с двигателем Д-436-148 (В2)» (146 ч.)***	*Утверждена 01.10.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
164	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС АН-148-100В, АН-148-100Е, с двигателем Д-436-148 ЛАиД (В1.1)» (146 ч.)***	*Утверждена 01.10.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
165	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию АиРЭО ВС АН-148-100В, АН-148-100Е с двигателем Д-436-148 (В2)» (86 ч.)***	*Утверждена 01.10.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
166	***Программа «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию ВС АН-148-100В, АН-148-100Е с двигателем Д-436-148 ЛАиД (В1.1)» (88 ч.)***	*Утверждена 01.10.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

167	***Программа подготовки специалистов по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей в ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» и его филиалах (является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей) (36 ч.)***	*Утверждена 21.10.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*
168	***Программа подготовки специалистов по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов в ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» и его филиалах (является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов) (36 ч.)***	*Утверждена 21.10.2024 (реализуется с 31.01.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

П 019976

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.

169	***Программа «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию (категория «В1.7») беспилотной авиационной системы С-80» (40 ч.)***	*Утверждена 10.03.2025 (реализуется с 28.05.2025)*	*Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации*

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

28.05.2025

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

Израилев В.С.

П 019977

АО «ОПЦИОН», Москва, 2024 г., «В», ТЗ № 360.