



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-6270

Ref.: O 1/8.1 – 18/68

27 июня 2018 года

Содержание: сорок вторая премия
имени Эдварда Уорнера

Требуемые действия: выдвижение
до 15 января 2019 года кандидатов на
соискание премии имени Эдварда Уорнера

Имею честь сослаться на Статут Фонда премии имени Эдварда Уорнера, который предусматривает, что премия, именуемая как "Премия имени Эдварда Уорнера", присуждается Советом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) организации некоммерческого характера или лицу, которое в момент выдвижения его кандидатуры не являлось членом национальной делегации или сотрудником Секретариата Организации, за выдающийся вклад в дело развития международной гражданской авиации.

Премия Эдварда Уорнера, представляющая собой золотую медаль и соответствующий диплом, была учреждена Советом ИКАО 8 декабря 1958 года в знак уважения к покойному д-ру Эдварду Уорнеру, первому Президенту Совета, и признания его выдающихся заслуг в области международной гражданской авиации. Эта премия вручается раз в три года на церемонии, которая проводится, если это осуществимо, одновременно с очередной сессией Ассамблеи ИКАО.

Эта премия считается самой высокой наградой, присуждаемой международным сообществом гражданской авиации. В этой связи основное значение придается международному характеру достижений кандидата на соискание премии и его непосредственному участию в этих достижениях.

Премия присуждается кандидатам, которые внесли весомый вклад в той или иной области международной гражданской авиации (технической, экономической, юридической, в авиационной медицине, упрощении формальностей, новаторстве в области гражданской авиации и т. д.).

С момента ее учреждения премия имени Эдварда Уорнера присуждалась сорок один раз. Список лиц и организаций, удостоенных премии, прилагается.

Совет решил установить 15 января в качестве последнего срока представления кандидатов на соискание премии.

Вашему правительству/организации предлагается выдвинуть кандидата, заслуживающего награждения премией. В целях обеспечения должного рассмотрения всех кандидатур, заслуживающих награждения, Вам предлагается обратить внимание организаций и отдельных лиц, которым также могли бы быть известны подходящие кандидатуры, на положения статьи 5 Статута, где говорится:

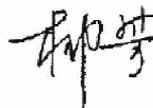
"Любое правительство, организация или отдельное лицо могут предложить любое лицо и организацию, кандидатуры которых считаются достойными присуждения премии. При выдвижении кандидатуры необходимо прилагать письменное заявление с изложением соображений, лежащих в основе выдвижения. В случае отрицательного решения одна и та же кандидатура может выдвигаться несколько раз".

Предложения по кандидатам прошу представить мне не позднее 15 января 2019 года на одном из рабочих языков ИКАО, каковыми являются английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский. При представлении кандидатур необходимо прилагать письменное заявление с изложением соображений, лежащих в основе выдвижения. Для вашего сведения прилагается форма для выдвижения кандидатур.

Учитывая международный характер премии, правительства могут выдвигать кандидатов, не являющихся гражданами их страны.

Для информации прилагается экземпляр Статута Фонда премии имени Эдварда Уорнера.

Примите уверения в моем самом высоком уважении.



Фан Лю
Генеральный секретарь

Дополнения:

- A. Список лауреатов премии имени Эдварда Уорнера.
- B. Форма для выдвижения кандидатур.
- C. Статут Фонда премии имени Эдварда Уорнера.

СПИСОК ЛАУРЕАТОВ ПРЕМИИ ИМЕНИ ЭДВАРДА УОРНЕРА

- | | |
|-------------------------|--|
| 1959 год
(посмертно) | – д-р Альберт Плесман, основатель королевских голландских авиалиний KLM, занимавший в течение многих лет пост президента этой авиакомпании. |
| 1961 год | – Международная авиационная федерация (ФАИ). |
| 1963 год
(посмертно) | – г-н Макс Хайманс, бывший генеральный секретарь гражданской авиации Франции и президент Совета директоров авиакомпании "Эр Франс". |
| 1965 год | – сэр Вильям Хилдред, занимавший в то время пост генерального директора Международной ассоциации воздушного транспорта. |
| 1968 год | – г-н Анри Буше, основатель Института воздушного транспорта, бывший представитель Франции в Совете ИКАО. |
| 1971 год
(посмертно) | – г-н Рубен Мартин Берта, в течение многих лет занимавший пост президента авиакомпании "ВАРИГ". |
| 1972 год | – Агентство по обеспечению безопасности воздушной навигации в Африке и на Малагаскаре (АСЕКНА). |
| 1973 год
(посмертно) | – г-н Шизума Мацуо, бывший генеральный директор Агентства по делам авиации Японии и председатель Совета директоров авиакомпании "Джанэн эрлайнз". |
| 1974 год | – профессор, д-р Алекс Мейер, директор и почетный профессор Института воздушного и космического права при Кельнском университете. |
| 1975 год
(посмертно) | – г-н Чарльз А. Линдберг, пионер авиации. |
| 1976 год | – Центральноамериканская корпорация по авиационному обслуживанию (КОСЕЧА). |
| 1977 год | – г-н Мохаммед Солиман эль-Хаким, первый президент Совета гражданской авиации арабских государств (СГААГ). |
| 1978 год
(посмертно) | – сэр Дональд Андерсон, кавалер ордена Британской империи второй степени, генеральный директор гражданской авиации Австралии и председатель авиакомпании "Квонтас эруэйз лтд". |
| 1979 год | – г-н Агнар Кофоид-Хансен, генеральный директор гражданской авиации Исландии. |
| 1980 год | – д-р Индалесио Рего Фернандес, испанский летчик, юрист и педагог. |
| 1981 год | – д-р Гарри Дж. Армстронг, доктор медицины, пионер авиационной медицины. |
| 1982 год | – д-р Вернер Гульдманн, бывший директор Федерального управления гражданской авиации Швейцарии. |
| 1983 год | – г-н Кнут Хаммаршельд, генеральный директор Международной ассоциации воздушного транспорта. |

- 1984 год (посмертно) – г-н Морис Беллонт, пионер авиации, штурман.
- 1985 год – д-р Александр Федотович Аксенов, ученый-исследователь, инженер и педагог.
- 1986 год – г-н Дж. Р. Д. Тата, авиатор и инициатор развития воздушного сообщения, занимавший в течение многих лет пост председателя авиакомпании "Эр Индия".
- 1988 год – "Аэронаутикл рэйдио оф Тайлэнд лтд." (АЭРОТАЙ).
- 1989 год – г-жа Анесия Пинейро Мачадо, одна из первых женщин-авиаторов.
- 1990 год (посмертно) – г-н Игорь Сикорский, пионер авиации, авиационный конструктор и инженер.
- 1991 год – д-р К. Н. Э. Брэдфилд, кавалер ордена Британской империи, руководитель управления гражданской авиации и инженер по аэропортам.
- 1992 год – г-н Эдвард Р. К. Двемо, африканский административный деятель в области гражданской авиации.
- 1993 год – г-н Арнольд У. Дж. Кин, кавалер ордена Британской империи, юрист-эксперт по законодательству в области гражданской авиации.
- 1994 год – профессор, д-р техн. наук Бахаруддин Юсуф Хабиби, авиационный инженер и активный сторонник развития авиационной промышленности в развивающихся странах.
- 1995 год – капитан Эрли Б. Джемсен, инициатор подготовки и публикации аэронавигационных карт и информации, необходимых для безопасного производства полетов.
- 1996 год – Институт воздушного и космического права Макгильского университета.
- 1997 год – д-р Татьяна Г. Аюдина, ученый и исследователь.
- 1998 год – д-р Кеннет О. Раттрей, генеральный стряпчий Ямайки и эксперт-юрист в области гражданской авиации.
- 1999 год – г-н Джером Ф. Лелерер, авиационный инженер, первопроходец в области безопасности полетов, основатель Фонда безопасности полетов.
- 2000 год – Сингапурская авиационная академия (САА).
- 2001 год – г-н Балабуев Петр Васильевич, генеральный конструктор Авиационного научно-технического комплекса им. О.К. Антонова (АНТК).
- 2002 год – Международная академия авиационной и космической медицины (МААКМ).
- 2004 год – профессор Брайен О'Кифф, инженер-электрик, специалист по аэронавигационным системам и энтузиаст внедрения систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM).
- 2007 год – д-р Сильвио Финкельштейн, доктор в области авиационной медицины.
- 2010 год – профессор д-р Никола Матеско Матт, внесший выдающийся вклад в разработку, популяризацию и понимание воздушного и космического права.

- 2013 год – д-р Ассад Котайт, внесший значительный вклад в развитие международной гражданской авиации в качестве дипломата и посредника.
- 2016 год (посмертно) – д-р Дэвид Рональд де Мэй Уоррен внесший значительный вклад в развитие международной гражданской авиации в области обеспечения безопасности полетов (в виде разработки "черного ящика" – бортового самописца).

ДОПОЛНЕНИЕ В к письму государствам О 1/8.1 – 18/68
ПРЕМИЯ ИМЕНИ ЭДВАРДА УОРНЕРА

Фамилия лица или наименование организации:

Почтовый адрес:

Место жительства:

Гражданство:

Возраст (для лиц) или
дата создания (для организации)

Заслуги лица или организации:

Значение заслуг лица или организации для международной гражданской авиации:

Кем выдвигается:

Дата:

В случае необходимости можно приложить дополнительные листы.

СТАТУТ¹ ФОНДА ПРЕМИИ ИМЕНИ ЭДВАРДА УОРНЕРА

Статья 1

(1) Создается Комитет, именуемый "Комитетом по присуждению премии Эдварда Уорнера", в состав которого входят семь членов, а именно: Президент Совета Международной организации гражданской авиации, и шесть выбранных Советом представителей в Совете. Председателем Комитета является Президент Совета; в его отсутствие эти обязанности исполняются назначенным им вице-президентом Совета, который является в этом случае членом и председателем Комитета.

(2) Для обеспечения кворума на совещаниях Комитета требуется большинство его членов. Для одобрения решений Комитета требуется не менее четырех голосов его членов.

(3) Обязанности секретаря Комитета исполняет Генеральный секретарь или назначенное им лицо.

Статья 2

(1) Обязанности администратора Фонда премии имени Эдварда Уорнера, учрежденного Советом, исполняет Генеральный секретарь.

(2) Администратор несет ответственность за:

- (a) претворение в жизнь принятых Комитетом решений в пределах его полномочий, как они определены в настоящем Статуте; и
- (b) исполнение функций, возложенных на него в соответствии с настоящим Статутом, а также распоряжение Фондом в соответствии со Статутом.

Статья 3

В соответствии с настоящим Статутом Комитет по присуждению премии имени Эдварда Уорнера время от времени предлагает Совету присудить премию, известную как "Премия имени Эдварда Уорнера", организации некоммерческого характера или отдельному лицу, которое в момент выдвижения его кандидатуры не является членом представительства какой-либо страны в Организации или сотрудником Секретариата, за весомый вклад в дело развития международной гражданской авиации.

¹ Утвержден Советом 8 декабря 1958 года и изменен 5 июня 1972 года, 23 ноября 1973 года и 14 марта 2003 года.

Статья 4

(1) Премия имени Эдварда Уорнера представляет собой золотую медаль с соответствующим дипломом, стоимость которой покрывается за счет Фонда премии имени Эдварда Уорнера.

(2) Обычно премия присуждается раз в три года и вручается на соответствующей церемонии, проводимой, если это осуществимо, одновременно с регулярной сессией Ассамблеи ИКАО.

Статья 5

Любое Правительство, организация или отдельное лицо могут предложить любое лицо или организацию, кандидатуры которых считаются достойными присуждения премии. При выдвижении кандидатуры необходимо прилагать письменное заявление с изложением соображений, лежащих в основе выдвижения. В случае отрицательного решения одна и та же кандидатура может выдвигаться несколько раз.

Статья 6

(1) Комитет устанавливает срок выбора кандидата, рекомендуемого для присуждения премии; администратор рассылает уведомления всем Договаривающимся государствам не менее чем за шесть месяцев до назначенного срока.

(2) Приблизительно за два месяца до указанного срока администратор представляет Комитету список полученных им кандидатур. Комитет может выдвинуть дополнительные кандидатуры.

Статья 7

Комитет проводит закрытое совещание и решает, какой кандидат должен быть рекомендован для присуждения премии.

Статья 8

Ежегодно администратор представляет финансовый отчет Фонда премии имени Эдварда Уорнера Комитету, а Комитет – Совету.

Статья 9

Совет может время от времени пересматривать настоящий Статут или вносить в него поправки.