

« 18 » августа 2016 года

**О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ СБОРОВ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ВЬЕТНАМА  
(информация)**

В условиях ежегодно возрастающего объема внутренних и международных авиаперевозок власти СРВ уделяют большое внимание совершенствованию нормативной базы, регламентирующей данную сферу.

Во исполнение закона СРВ о гражданской авиации от 29 июня 2006 года Министерством финансов Вьетнама выпущен Циркуляр о тарифах и правилах взимания сборов за использование воздушного пространства СРВ, вступивший в силу 16 января 2016 года.

Данный документ утверждает тарифы сборов за пролет территории и района полетной информации Вьетнама.<sup>1</sup> Основными критериями расчетов являются максимальная взлетная масса воздушного судна<sup>2</sup>, а также протяженность пересекаемого им воздушного пространства.

**I. Тарифы сборов за пролет воздушного пространства СРВ:**

Максимальная взлетная масса воздушного судна	Сбор (долл. США/ за перелет)	
	Пролет воздушного пространства протяженностью до 500 км	Пролет воздушного Пространства протяженностью свыше 500 км
до 20 т	115	129
от 20 до 50 т	176	197
от 50 до 100 т	255	286
от 100 до 150 т	330	370
от 150 до 190 т	384	431
от 190 до 240 т	420	460
от 240 до 300 т	450	490
Свыше 300 т	480	520

<sup>1</sup> Flight Information Region (FIR) – в соответствии с терминологией Международной организации гражданской авиации (ICAO).

<sup>2</sup> The Maximum Takeoff Weight (MTOW) – в соответствии с терминологией ICAO.

## II. Тарифы сборов за пролет района полетной информации СРВ

максимальная взлетная масса воздушного судна	Сбор (долл. США/ за перелет)	
	Пролет района полетной информации СРВ протяженностью до 500 км	Пролет района полетной информации СРВ протяженностью свыше 500 км
до 20 т	61	68
от 20 до 50 т	93	104
от 50 до 100 т	134	150
от 100 до 150 т	174	195
от 150 до 190 т	202	227
от 190 до 240 т	221	242
от 240 до 300 т	237	258
Свыше 300 т	253	274

В соответствии с циркуляром сбором не облагаются воздушные суда, осуществляющие некоммерческие спецрейсы, служебные рейсы, а также рейсы, обеспечивающие гуманитарные миссии и деятельность, связанную с поисково-спасательными работами и предотвращением последствий стихийных бедствий. При этом нерегулярные рейсы (за исключением вышеупомянутых) облагаются сбором в размере 120% действующего тарифа.

Ответственность за обеспечение своевременной уплаты сборов и предоставление ежемесячных отчетов Министерству финансов СРВ возложена на Генеральную компанию по управлению полетами Вьетнама. Она также уполномочена вносить предложения об изменении и дополнении действующих тарифов. Все предусмотренные сборы взимаются в пользу госбюджета СРВ и не облагаются НДС.

По оценкам экспертов, новая тарифная политика СРВ в сфере воздушного сообщения позволит увеличить доход авиационной отрасли страны уже в текущем году.

АТТАШЕ



М.ЗИМИНА