

**1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>БЕЛЬГИЯ</b>									
1	Казань-Брюссель	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
2	Екатеринбург-Брюссель	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
3	Иркутск-Брюссель	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
4	Уфа-Брюссель	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
5	Санкт-Петербург-Брюссель	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
6	Новосибирск-Брюссель	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
7	Иркутск-Льеж	ВИМ-АВИА	7 р/н		нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
8	Новосибирск-Льеж	ВИМ-АВИА	7 р/н		нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск

**БОЛГАРИЯ**

9	Москва - Бургас	Сибирь	увеличение частоты полетов с 14 р/н до 21 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 03.2017)	летают, не летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 28 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
---	-----------------	--------	---	---	---	-------------------	---	--	---

### ВЕНГРИЯ

10	Москва - Будапешт	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 14 р/н до 21 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008)	летают	один перевозчик на линии		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
----	-------------------	----------	---	---	----------------------------	--------	--------------------------	--	---

### ВЬЕТНАМ

11	Москва-Хошимин	Северный Ветер	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (10 р/н, 11.2010), Икар (2 р/н, 05.2016)	летают, не летают	не более 14 р/н из Москвы в Ханой и Хошимин (свободно 2 р/н)		возможно выдать допуск
----	----------------	----------------	-------	---	---	-------------------	--	--	------------------------

### ГЕРМАНИЯ

12	Казань-Кельн	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
----	--------------	----------	-------	--	-----	--	---	--	------------------------

13	Москва-Кельн	ВИМ-АВИА	3 р/н
14	Новосибирск-Кельн	ВИМ-АВИА	3 р/н
15	Иркутск-Кельн	ВИМ-АВИА	3 р/н
16	Санкт-Петербург-Кельн	ВИМ-АВИА	3 р/н
17	Уфа-Кельн	ВИМ-АВИА	3 р/н
18	Екатеринбург-Кельн	ВИМ-АВИА	3 р/н
19	Екатеринбург-Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н
20	Санкт-Петербург-Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н
21	Москва-Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению

Победа (7 р/н, 09.2015)	летают	не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
Аэрофлот (28 р/н, 09.2008), Сибирь (14 р/н, 09.2008), Ютэйр (14 р/н, 05.2016)	летают, летают, летают	не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск

22	Уфа-Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н
23	Иркутск-Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н
24	Новосибирск-Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н
25	Новосибирск-Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н
26	Калининград-Берлин	РусЛайн	5 р/н
27	Омск-Дюссельдорф	ИрАэро	2 р/н
28	Омск-Ганновер	ИрАэро	2 р/н
29	Москва - Гамбург	ВИМ-АВИА	3 р/н
30	Москва - Баден-Баден	Победа	4 р/н

международных  
полетов

нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
ГЛОБУС (4 р/н, 10.2011)	летают	не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
Аэрофлот (14 р/н, 09.2008)	летают	не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск

## ГРЕЦИЯ

31	Москва-Закинтос	Сибирь	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии и не более 4 р/н		возможно выдать допуск
32	Москва - Ираклион	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 11 р/н до 14 р/н		Аэрофлот (11 р/н, 07.2012), Россия 3 р/н 10.2015+(7 р/н 03.2017 сроком на один год)	летают, летают	не более трех перевозчиков на линии и не более 31 р/н. При этом из 31 р/н 10 р/н являются новыми правами, которые распределены следующим образом: 3 р/н для уже назначенных перевозчиков и 7 р/н для нового перевозчика		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
33	Минеральные Воды - Салоники	Нордавиа	7 р/н		Саратовские авиалинии (1 р/н, 07.2015)	не летают	не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой не более 14 р/н		возможно выдать допуск
34	Москва - Родос	Роял Флайт	7 р/н		Сибирь (14 р/н, 11.2015)	летают	не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой не более 21 р/н		возможно выдать допуск

## КАЗАХСТАН

35	Екатеринбург-Алма-Ата	Уральские авиалинии	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ямал (2 р/н, 10.2015)	не летают	не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск	
36	Екатеринбург-Астана	Уральские авиалинии	7 р/н		нет			не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
37	Тюмень-Кокшетау	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н		нет			не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
38	Самара-Актобе	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н		нет			не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
39	Екатеринбург-Кокшетау	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н		нет			не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
40	Новосибирск-Семей	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н		нет			не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
41	Уфа-Актобе	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н		нет			не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

42	Уфа-Уральск	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н	нет		не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
43	Омск-Караганда	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н	нет		не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
44	Омск-Павлодар	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н	нет		не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
45	Омск-Кокшетау	Международный аэропорт Оренбург	5 р/н	нет		не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

## КИТАЙ

46	Иркутск-Санья	Сибирь	4 р/н		АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 07.2016)	не летают, летают чартерами	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
47	Новосибирск-Тяньцзинь	Сибирь	10 р/н		ВИМ-АВИА (4 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно выдать допуск
48	Екатеринбург-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н		АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), ВИМ-АВИА (5 р/н, 02.2017)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)		возможно увеличить частоту полетов

49	Владивосток-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н
50	Улан-Удэ-Хайлар	Ангара	3 р/н
51	Владивосток-Ордос-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Ордос-Бангкок, замена пункта Владивосток на Иркутск	Уральские авиалинии	1 р/н
52	Омск-Пекин	Северный ветер	сокращение частоты с 5 до 4 р/н
53	Уфа-Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н
54	Новосибирск-Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н

АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), Нордстар (2 р/н, 10.2016), ВИМ-АВИА (5 р/н, 02.2017)	летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 6 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
НордСтар (3 р/н, 07.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
Уральские авиалинии Владивосток-Ордос-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Ордос-Бангкок (1 р/н, 10.2016)	не летают	10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободных прав нет)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
Северный Ветер (5 р/н, 09.2015), Уральские авиалинии (1 р/н, 02.2017), ИрАэро (1 р/н, 02.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 7 р/н на линии, не более 100 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) (свободных прав нет)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
Северный Ветер (2 р/н, 11.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск



55	Екатеринбург- Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н
56	Казань-Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н
57	Ростов-на-Дону-Санья	ВИМ-АВИА	3 р/н
58	Челябинск-Санья	ВИМ-АВИА	3 р/н
59	Сургут-Санья	ВИМ-АВИА	3 р/н
60	Тюмень-Санья	ВИМ-АВИА	3 р/н
61	Новосибирск-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н
62	Иркутск-Чунцин	ВИМ-АВИА	7 р/н
63	Иркутск-Цзямусы	ВИМ-АВИА	7 р/н
64	Иркутск-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	1 р/н

нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
ИрАэро (7 р/н, 11.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
ИрАэро (7 р/н, 11.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
Уральские авиалинии (3 р/н, 02.2016) , ИрАэро (7 р/н, 09.2016), Ангара (3 р/н, 11.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)		возможно выдать допуск

65	Иркутск-Далянь	ВИМ-АВИА	5 р/н
66	Иркутск-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	4 р/н
67	Иркутск-Ордос	ВИМ-АВИА	4 р/н
68	Иркутск-Шеньян	ВИМ-АВИА	4 р/н
69	Иркутск-Сиань	ВИМ-АВИА	4 р/н
70	Иркутск-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н
71	Иркутск-Янцзи	ВИМ-АВИА	2 р/н
72	Иркутск-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н
73	Иркутск-Хайкоу	ВИМ-АВИА	7 р/н

ИрАэро (7 р/н, 11.2012)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
ИрАэро (7 р/н, 09.2016), Ангара (3 р/н, 11.2016)	не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		возможно выдать допуск
ИрАэро (7 р/н, 09.2016), Ангара (3 р/н, 11.2016), Уральские авиалинии (2 р/н, 02.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)		возможно выдать допуск на 2 р/н
ИрАэро (7 р/н, 11.2015), Ангара (3 р/н, 11.2016)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		возможно выдать допуск
ИрАэро (7 р/н, 09.2016), Ангара (3 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
НордСтар (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск

74	Иркутск-Тайюань	ВИМ-АВИА	7 р/н
75	Иркутск-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н
76	Иркутск-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н
77	Иркутск-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н
78	Иркутск-Санья	ВИМ-АВИА	5 р/н
79	Санкт-Петербург-Шеньян	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 8 р/н
80	Санкт-Петербург-Сиань	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 7 р/н

нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
Ангара (3 р/н, 07.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 07.2016)	не летают, летают чартерами	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
ВИМ-АВИА (1 р/н, 11.2015), Северный ветер (2 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
Россия (2 р/н, 01.2016), Северный Ветер (2 р/н, 11.2015), Ай Флай (1 р/н, 04.2016), ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают, не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)		возможно увеличить частоту полетов









126	Сочи-Харбин	ВИМ-АВИА	3 р/н
127	Сочи-Хайлар	ВИМ-АВИА	3 р/н
128	Сочи-Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н
129	Хабаровск-Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н
130	Хабаровск-Хайлар	ВИМ-АВИА	3 р/н
131	Хабаровск-Ченду	ВИМ-АВИА	3 р/н
132	Хабаровск-Урумчи	ВИМ-АВИА	3 р/н
133	Хабаровск-Санья	ВИМ-АВИА	3 р/н
134	Хабаровск-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н
135	Хабаровск-Хайкоу	ВИМ-АВИА	3 р/н

нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
Икар (1 р/н, 11.2014), НордСтар (2 р/н, 05.2016), Аврора (2 р/н, 05.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают, летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
НордСтар (2 р/н, 09.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск



136	Хабаровск-Янзцы	ВИМ-АВИА	3 р/н
137	Хабаровск-Наньчан	ВИМ-АВИА	3 р/н
138	Хабаровск-Тайюань	ВИМ-АВИА	3 р/н
139	Хабаровск-Чанша	ВИМ-АВИА	3 р/н
140	Хабаровск-Ухань	ВИМ-АВИА	3 р/н
141	Хабаровск-Циндао	ВИМ-АВИА	3 р/н
142	Хабаровск-Ханчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н
143	Хабаровск-Ордос	ВИМ-АВИА	3 р/н
144	Хабаровск-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	3 р/н
145	Хабаровск-Чунцин	ВИМ-АВИА	3 р/н
146	Хабаровск-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	3 р/н

нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
Уральские авиалинии (2 р/н, 07.2015)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск

147	Хабаровск-Далянь	ВИМ-АВИА	3 р/н
148	Хабаровск-Сиань	ВИМ-АВИА	3 р/н
149	Хабаровск-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	3 р/н
150	Хабаровск-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н
151	Хабаровск-Шеньян	ВИМ-АВИА	3 р/н
152	Москва-Наньчан	Северный ветер	2 р/н
153	Москва-Хух-Хото	Северный ветер	2 р/н
154	Москва-Хайкоу	Северный ветер	2 р/н
155	Москва-Чунцин	Северный ветер	1 р/н

нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
Аврора (2 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
Ай Флай (2 р/н, 05.2016), Икар (2 р/н, 01.2017), ВИМ-АВИА (2 р/н, 02.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)		возможно выдать допуск
ВИМ-АВИА (2 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
ВИМ-АВИА (7 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
Ай Флай (2 р/н, 05.2016), ВИМ-АВИА (11 р/н, 09.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)		возможно выдать допуск

156	Санкт-Петербург-Санья	Северный ветер	2 р/н
157	Санкт-Петербург-Ченду	Икар	2 р/н
158	Санкт-Петербург-Тяньцзинь	Икар	2 р/н
159	Жуковский-Наньчан	Икар	2 р/н
160	Жуковский-Чунцин	Икар	2 р/н
161	Жуковский-Хух-Хото	Икар	2 р/н
162	Жуковский-Хайкоу	Икар	2 р/н
163	Жуковский-Ченду	Икар	2 р/н

АЗУР эйр (2 р/н, 09.2016), ВИМ-АВИА (5 р/н, 02.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
Роял Флайт (2 р/н, 09.2016), ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно выдать допуск
Россия (2 р/н, 01.2016), Северный Ветер (2 р/н, 11.2015), ВИМ-АВИА (4 р/н, 02.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 6 р/н)		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

### НИДЕРЛАНДЫ

164	Санкт-Петербург-Амстердам	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	нет		1 перевозчик на линии, не более 14 р/н		возможно выдать допуск
-----	---------------------------	--------	-------	---	-----	--	--	--	------------------------

165	Москва-Маастрихт	ВИМ-АВИА	7 р/н	допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии		возможно выдать допуск
<b>ОАЭ</b>									
166	Москва - Дубай	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 16 р/н до 21 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (16 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015 ), АЗУР эйр (3 р/н, 03.2017) Административное разрешение выдано на сезон ИАТА Лето 2017	летают, летают, летают	два перевозчика на линии		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
<b>ПОЛЬША</b>									
167	Санкт - Петербург - Варшава	РусЛайн	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 2 перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
<b>ТАДЖИКИСТАН</b>									
168	Жуковский-Куляб	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
169	Жуковский-Курган-Тюбе	Уральские авиалинии	7 р/н		нет		не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

## ТУРЦИЯ

170	Санкт-Петербург-Даламан	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 4 р/н		Азур эйр (2 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
171	Воронеж-Анталия	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 4 р/н		Азур эйр (3 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
172	Тюмень-Анталия	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 4 р/н		Азур эйр (3 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
173	Пермь-Анталия	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 4 р/н		Азур эйр (2 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
174	Новосибирск-Анталия	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 4 р/н		Азур эйр (3 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
175	Калининград-Анталия	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 4 р/н		Азур эйр (3 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
176	Кемерово-Анталия	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 3 р/н		Азур эйр (1 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск



186	Минеральные Воды - Газипаша	Роял Флайт	3 р/н		нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
187	Нижний Новгород- Газипаша	Роял Флайт	3 р/н		нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
188	Магнитогорск-Анталия	Северный Ветер	7 р/н		нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
189	Чебоксары-Анталия	Северный Ветер	7 р/н		нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск

### ЧЕХИЯ

190	Калининград - Прага	РусЛайн	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии		возможно выдать допуск
191	Москва - Пардубице	Ред Вингс	9 р/н		нет		1 перевозчик на линии		возможно выдать допуск

**2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>БОЛГАРИЯ</b>									
1	Санкт-Петербург-Варна-Санкт -Петербург	Икар	1 р/н		26.03.2017-28.10.2017	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно выдать допуск в период с 15.05.2017 по 16.09.2017
2	Санкт-Петербург-Варна-Санкт -Петербург	НордСтар	7 р/н		26.03.2017 - 28.10.2017	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно внести изменения в ранее выданный допуск на период с 15.05.2017 по 16.09.2017
3	Санкт-Петербург -Бургас-Санкт -Петербург	Икар	увеличение частоты с 2 р/н до 3 р/н		26.03.2017 - 28.10.2017	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно внести изменения в ранее выданный допуск на период с 15.05.2017 по 16.09.2017



4	Санкт-Петербург - Бургас-Санкт - Петербург	Северный Ветер	увеличение частоты с 2 р/н до 7 р/н
5	Санкт-Петербург - Бургас-Санкт - Петербург	НордСтар	7 р/н
6	Москва - Бургас - Москва	Икар	увеличение частоты с 3 р/н до 4 р/н
7	Москва - Бургас - Москва	Северный Ветер	увеличение частоты с 2 р/н до 7 р/н

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных

26.03.2017 - 28.10.2017	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно внести изменения в ранее выданный допуск на период с 15.05.2017 по 16.09.2017
26.03.2017 - 28.10.2017	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно внести изменения в ранее выданный допуск на период с 15.05.2017 по 16.09.2017
26.03.2017 - 28.10.2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
26.03.2017 - 28.10.2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

8	Москва-Бургас-Москва	Газпром авиа	12 р/н по конкретным датам
9	Москва-Бургас-Москва	НордСтар	7 р/н
10	Москва-Бургас-Москва	Ямал	14 р/н
11	Москва - Варна - Москва	НордСтар	7 р/н

полетов

сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск
сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск
24.04.2017-28.10.2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск
сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), ЮТэйр (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск

12	Москва-Варна-Москва	Ямал	7 р/н		24.04.2017-28.10.2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), ЮТэйр (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск
13	Уфа-Бургас	АЗУР эйр	2 р/н		сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	нет	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно выдать допуск в период с 15.05.2017 по 16.09.2017

### ИОРДАНИЯ

14	Москва - Амман - Москва	Икар	увеличение частоты с 2 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	АйФлай (2 р/н, 04.2016), Северный Ветер (4 р/н, 11.2016)	требуется согласование с назначенным перевозчиком на линии		А/К Северный Ветер и А/К АйФлай не возражают против выполнения А/К Икар чартерных полетов по указанному маршруту. Возможно выдать допуск.
----	-------------------------	------	---------------------------------	---	-----------------------------------	--	--	--	---

### ИСПАНИЯ

15	Москва-Барселона	Ред Вингс	2 р/н		26.03.2017 - 28.10.2017				возможно выдать допуск
16	Москва-Барселона	Нордавиа	6 р/н		Сезон "Лето 2017"				возможно выдать допуск

17	Москва-Барселона	НордСтар	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сезон "Лето 2017"	АЗУР эйр, Северный Ветер, Роял Флайт, Россия, Уральские авиалинии, Ай Флай	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 8 перевозчикам)		возможно выдать допуск
18	Москва-Барселона	Ямал	7 р/н		24.04.2017 - 28.10.2017				возможно выдать допуск
19	Москва-Барселона	Икар	2 р/н		до 28.10.2017				возможно выдать допуск
20	Москва-Барселона	Якутия	2 р/н		02.06.2017 - 29.09.2017			возможно выдать допуск	
21	Москва-Мадрид	Ямал	1 р/н		24.04.2017 - 28.10.2017	нет		возможно выдать допуск	
22	Екатеринбург-Барселона	АЗУР эйр	2 р/н		Сезон "Лето 2017"	Роял Флайт	нет		возможно выдать допуск
23	Санкт-Петербург-Барселона	НордСтар	2 р/н		Сезон "Лето 2017"	АЗУР эйр, Роял Флайт, Россия	нет		возможно выдать допуск
24	Санкт-Петербург-Барселона	Нордавиа	1 р/н		Сезон "Лето 2017"		нет		возможно выдать допуск

### 3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>СИНГАПУР</b>									
1	Москва-Сингапур-Куала-Лумпур с правами 5-й свободы воздуха на участке Сингапур-Куала-Лумпур	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 2 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (2 р/н, 04.2016)	летают	Сингапур: нвозможно выполнение полетов по 5ой свободе воздуха с частотой не более 10 р/н всего (свободно 3 р/н), Малайзия: возможно выполнение полетов по 5ой свободе воздуха в любые 3 промежуточных пункта и любые 3 пункта за пределами по выбору		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
<b>ЯПОНИЯ</b>									

2	Москва-Осака-Гонконг без прав 5-й свободы воздуха на участке Осака-Гонконг	ЭйрБриджКарго	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		Гонконг: не более 28 р/н из пунктов в Российской Федерации в Гонконг для грузовых перевозок всего, не более 2 перевозчиков на линии (свободных прав нет). Япония: не более 37 р/н из Москвы, С.Петербурга, Новосибирска и Красноярска в Саппоро, Токио, Нагоя и Осака (свободно 9 /н)		возможно выдать допуск в рамках квоты ЭйрБриджКарго 28 р/н в Гонконг всего
---	---	---------------	-------	--	-----	--	--	--	--

**4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
---	-----------------	-----------------------	-----------------	-----------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------	------------------	-------------

**БЕЛОРУССИЯ**

1	Москва-Минск	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 35 р/н до 42 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (35 р/н, 09.2008), ЮТэйр (14 р/н, 02.2009), Уральские авиалинии (7 р/н, 08.2015), Северный Ветер (7 р/н, 11.2015)	летают, летают, не летают, не летают (начало полетов с июня 2017)	ограничений нет (вместе с тем, в соответствии с перепиской Минтранса России и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (письма от 14.11.2014 и от 10.12.2014) принято решение выполнять полеты по маршруту Москва-Минск-Москва с частотой 49 р/н)		Возможно внести изменения в ранее выданный допуск. На решение комиссии
---	--------------	----------	---	---	--	---	---	--	--

**ГОНКОНГ**

2	Владивосток- Гонконг- Сингапур	Аврора	сокращение частоты с 2 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 10.2013)	не летают	не более 2 перевозчиков на линии, не более 22 р/н в Гонконг всего (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
3	Владивосток- Гонконг	Аврора	увеличение частоты с 2 до 4 р/н		Аврора (2 р/н, 10.2013), Сибирь (5 р/н, 04.2010)	летают, летают			
4	Владивосток- Гонконг	Сибирь	сокращение частоты с 5 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 10.2013), Сибирь (5 р/н, 04.2010)	летают, летают	не более 2 перевозчиков на линии, не более 22 р/н в Гонконг всего (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
5	Иркутск-Гонконг	Сибирь	увеличение частоты с 1 до 2 р/н		Сибирь (1 р/н, 09.2012)	летают			
<b>ГРЕЦИЯ</b>									
6		Победа	7 р/н				не более трех перевозчиков на линии и не		



7	Москва - Ираклион	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (11 р/н, 07.2012), Россия 3 р/н 10.2015+(7 р/н 03.2017 сроком на один год)	летают, летают	более 31 р/н. При этом из 31 р/н 10 р/н являются новыми правами, которые распределены следующим образом: 3 р/н для уже назначенных перевозчиков и 7 р/н для нового перевозчика	ГОЛОСОВАНИЕ
8		ЮТэйр	7 р/н					
9		Сибирь	7 р/н					
10		ГЛОБУС	7 р/н					

### ДОМИНИКАНА

11	Москва-Пунта- Кана	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 06.2016), Азур эйр (5 р/н, 09.2016)	летают, летают	Нет СВС. Для выполнения полетов необходимо административ- ное разрешение авиационных властей Доминиканы	А/К Россия предоставлено адм. разрешение авиационных властей Доминиканы на выполнение регулярных полетов. Возможно выдать допуск. На решение комиссии
----	-----------------------	--------	-------	--	---	----------------	--	--

### КИТАЙ

12	Улан-Удэ-Пекин	Глобус	сокращение частоты с 5 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Глобус (5 р/н, 09.2011), Сибирь (2 р/н, 09.2015)	не летают, летают	не более 7 р/н на линии, не более 100 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) (свободных прав нет)		А/К Ангара представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к Глобус по маршруту Улан-Удэ-Пекин в соответствии с п. 72 административного регламента по допуску перевозчиков ввиду невыполнения А/К Глобус полетов более одного сезона расписания ИАТА. В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
13		Сибирь	увеличение частоты с 2 до 7 р/н						
14	Новосибирск-Санья	Сибирь	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (1 р/н, 04.2016), Нордстар (4 р/н, 07.2016), ВИМ-АВИА (5 р/н, 02.2017)	летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
15		АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н						

16	Иркутск-Ханчжоу	Северный Ветер	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 11.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
17		ВИМ-АВИА	7 р/н						
18	Иркутск-Тяньцзинь	Северный Ветер	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 05.2016), Ангара (3 р/н, 07.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
19		ВИМ-АВИА	4 р/н						
20	Санкт-Петербург-Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 11.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
21		Северный ветер	увеличение частоты с 2 до 14 р/н						
22		Икар	2 р/н						
23	Иркутск-Нанкин	Северный ветер	3 р/н		нет				
24	Иркутск-Нинбо	Северный ветер	2 р/н		нет				
25	Иркутск-Фучжоу	Северный ветер	2 р/н		нет				
26	Иркутск-Цзинань	Северный ветер	3 р/н		нет				
27	Иркутск-Шицзячжуан	Северный ветер	3 р/н		нет				

28	Иркутск-Шеньчжень	Северный ветер	4 р/н
29	Иркутск-Куньмин	Северный ветер	3 р/н
30	Иркутск-Гуйян	Северный ветер	2 р/н
31	Москва-Шеньчжень	Северный ветер	4 р/н
32	Москва-Шицзячжуан	Северный ветер	3 р/н
33	Москва-Цзинань	Северный ветер	3 р/н
34	Москва-Фучжоу	Северный ветер	2 р/н
35	Москва-Нинбо	Северный ветер	2 р/н
36	Москва-Нанкин	Северный ветер	3 р/н
37	Москва-Куньмин	Северный ветер	3 р/н
38	Москва-Гуйян	Северный ветер	2 р/н
39	Барнаул-Шеньчжень	Северный ветер	4 р/н
40	Барнаул-Шицзячжуан	Северный ветер	3 р/н
41	Барнаул-Цзинань	Северный ветер	3 р/н
42	Барнаул-Фучжоу	Северный ветер	2 р/н

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,

нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	

пунктов не в таблице маршрутов СВС России и Китая, Авиационные власти Китая письмом от 20.03.2017 предоставили временное разрешение российским перевозчикам на выполнение полетов из пунктов


возможно выдать допуск на сезон ИАТА

43	Барнаул-Нинбо	Северный ветер	2 р/н
44	Барнаул-Нанкин	Северный ветер	3 р/н
45	Барнаул-Куньмин	Северный ветер	3 р/н
46	Барнаул-Гуйян	Северный ветер	2 р/н
47	Санкт-Петербург-Шеньчжень	Икар	2 р/н
48	Санкт-Петербург-Цзинань	Икар	2 р/н
49	Санкт-Петербург-Нанкин	Икар	2 р/н
50	Жуковский-Нинбо	Икар	2 р/н
51	Жуковский-Фунчжоу	Икар	2 р/н
52	Жуковский-Гуйян	Икар	2 р/н
53	Жуковский-Цзинань	Икар	3 р/н
54	Жуковский-Куньмин	Икар	3 р/н
55	Жуковский-Шицзячжуан	Икар	3 р/н
56	Жуковский-Нанкин	Икар	3 р/н
57	Жуковский-Шеньчжень	Икар	3 р/н

допущенные к выполнению международных полетов

нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	
нет	

Российской Федерации в Гуйян, Куньмин, Фучжоу, Нинбо, Шеньжень, Шицзячжуан, Цзинань, Нанкин с частотой не более 14 р/н на каждом маршруте в сезоне расписания ИАТА "Лето 2017"


"Лето 2017".  
На решение комиссии

58	Москва-Гуйян	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет			
59	Москва-Фучжоу	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет			
60	Москва-Нинбо	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет			
61	Москва-Куньмин	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет			

### ОАЭ

62	Москва-Дубай	Уральские авиалинии	7 р/н на сезон расписания ИАТА "Лето"2017	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (16 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015 ), АЗУР эйр (3 р/н, 03.2017) Административное разрешение выдано на сезон ИАТА Лето 2017	летают, летают, летают	два перевозчика на линии	А/К Уральские авиалинии предоставлено адм. разрешение авиационных властей Дубая на выполнение полетов по маршруту Москва - Дубай - Москва на период расписания ИАТА "Лето" 2017. Возможно выдать допуск. На решение комиссии
----	--------------	---------------------	---	---	--	------------------------	--------------------------	--

### ТАЙЛАНД

63	Москва-Бангкок	Северный Ветер	увеличение с 1 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015),	летают, летают,		
----	----------------	----------------	-------------------------	---	---	-----------------	--	--

64	Москва-Бангкок	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (1 р/н, 06.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 01.2016)	летают, летают	не более 70 р/н из пунктов России в Бангкок всего (свободно 1 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
65	Новосибирск-Бангкок	Сибирь	увеличение с 8 до 9 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (8 р/н, 08.2014)	летают			
<b>ТУРЦИЯ</b>									
66	Ханты-Мансийск-Анталия	Азур эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
67		Роял Флайт	1 р/н						
68	Архангельск-Анталия	Азур эйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
69		Роял Флайт	4 р/н						

70	Нижевартовск-Анталия	Роял Флайт	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
71		Азур эйр	2 р/н						
72	Нижний Новгород-Даламан	Роял Флайт	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
73		Икар	7 р/н						
74	Нижекамск-Анталия	Азур эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
75		Роял Флайт	4 р/н						
76		Северный Ветер	7 р/н						
77	Оренбург-Анталия	Азур эйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
78		Роял Флайт	7 р/н						
79		Северный Ветер	7 р/н						
80		Азур эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате			не более одного		



81	Ульяновск-Анталия	Роял Флайт	2 р/н	эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
82		Северный Ветер	7 р/н						
83	Мурманск-Анталия	Азур эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
84		Северный Ветер	2 р/н						
85		Роял Флайт	2 р/н						
86	Архангельск-Даламан	Роял Флайт	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
87		Северный Ветер	2 р/н						
88	Волгоград-Анталия	Роял Флайт	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
89		Северный Ветер	7 р/н						

## 5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Москва - Батуми	Ред Вингс	7 р/н	Декабрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск.	
2	Улан-Удэ-Пекин	Глобус	5 р/н	сен.11	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 Административного регламента по допуску перевозчиков). Также, А/К Ангара представило в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к Глобус по маршруту Улан-Удэ-Пекин в соответствии с п. 70 Административного регламента по допуску перевозчиков.	
3	Иркутск-Хайлар	ИрАэро	14 р/н	апр.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 Административного регламента по допуску перевозчиков). Также, А/К Ангара представило в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к ИрАэро по маршруту Иркутск-Хайлар в соответствии с п. 70 Административного регламента по допуску перевозчиков.	

4	Екатеринбург-Улан-Батор	Уральские авиалинии	7 р/н	сен.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
5	Новосибирск-Улан-Батор	Ангара	1 р/н	июл.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
6	Санкт-Петербург-Стокгольм	Россия	7 р/н	сен.08	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
7	Москва-Варадеро	Россия	2 р/н	январь.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
8	Москва-Мале	Россия	2 р/н	январь.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
9	Москва-Навои	Россия	2 р/н	фев.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
10	Москва-Наманган	Россия	2 р/н	фев.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
11	Москва-Порт-Луи	Россия	2 р/н	январь.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
12	Москва-Санья	Россия	7 р/н	январь.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

13	Москва-Сиань	Россия	2 р/н	янв.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
14	Москва-Тяньцзинь	Россия	2 р/н	янв.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
15	Ростов-на-Дону-Стамбул	Россия	4 р/н	янв.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
16	Ростов-на-Дону-Ташкент	Россия	3 р/н	фев.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
17	Сочи-Алматы	Россия	2 р/н	фев.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
18	Сочи-Пекин	Россия	2 р/н	янв.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

19	Москва-Нячанг	Россия	1 р/н	окт.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск. В соответствии с протоколом межведомственной комиссии по допуску перевозчиков от 28.02.2017 № 49 принято решение рассмотреть на очередном заседании комиссии отказ в продлении срока действия допуска а/к Россия в случае отсутствия опубликованного расписания на сезон "Лето" 2017 и открытых продаж билетов через глобальные системы дистрибуции	
----	---------------	--------	-------	--------	--	--

20	Санкт-Петербург-Пекин	Россия	2 р/н	янв.16	<p>невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 административного регламента по допуску перевозчиков). Также, А/К ВИМ-АВИА представило в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к Россия по маршруту Санкт - Петербург - Пекин в соответствии с п. 70 административного регламента по допуску перевозчиков.</p> <p>В соответствии с протоколом межведомственной комиссии по допуску перевозчиков от 28.02.2017 № 49 принято решение рассмотреть на очередном заседании комиссии отзыв допуска а/к Россия в случае отсутствия опубликованного расписания на сезон "Лето" 2017 и открытых продаж билетов через глобальные системы дистрибуции</p>	
----	-----------------------	--------	-------	--------	--	--

21	Москва-Стамбул	Россия	7 р/н	окт.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск. В соответствии с протоколом мжведомственной комиссии по допуску перевозчиков от 28.02.2017 № 49 принято решение рассмотреть на очередном заседании комиссии отказ в продлении срока действия допуска а/к Россия в случае отсутствия опубликованного расписания на сезон "Лето" 2017 и открытых продаж билетов через глобальные системы дистрибуции	
----	----------------	--------	-------	--------	---	--