|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 196221 | инцидент | 08.11.2019 | EMB-190 | VP-BZH | факеление при запуске левого двигателя  | F-NI |
| 200281 | инцидент | 15.01.2020 | RRJ-95LR-100 | RA-89094 | отказ датчика топлива | SCF-NP |
| 203363 | инцидент | 17.06.2020 | Ми-26Т | RA-06031 | срабатывание сигнализации "стружка" в главном редукторе" | SCF-NP |
| 204022 | инцидент | 20.07.2020 | RRJ-95B | RA-89012 | отказ САУ | SCF-NP |
| 206921 | инцидент | 12.12.2020 | BD-700-1А11 | RA-67225 | ложная сигнализация невыпуска правой стойки шасси | SCF-NP |
| 211202 | инцидент | 02.03.2021 | B737-500 | VP-BVN | отказ системы управления поворотом колес передней опоры шасси | SCF-NP |
| 211921 | инцидент | 07.04.2021 | B737-800 | VQ-BAW | угроза столкновения с другим ВС | GCOL |
| 212144 | инцидент | 18.04.2021 | CL-600 (CRJ-100/200) | VQ-BFF | временная потеря радиосвязи | WSTRW |
| 212261 | инцидент | 24.04.2021 | Ан-2 | RA-40973 | нарушение порядка ИВП | NAV |
| 212284 | инцидент | 25.04.2021 | ATR-72-212А | VQ-BMA | ошибочная уборка закрылков на снижении | OTHR |
| 212321 | инцидент | 27.04.2021 | Ми-8МТВ | RA-22612 | срабатывание сигнализации "стружка в главном редукторе" | SCF-NP |
| 212323 | инцидент | 27.04.2021 | Ан-24РВ | RA-47367 | растрескивание лобового стекла кабины пилотов | SCF-NP |
| 212344 | инцидент | 28.04.2021 | B737-800 | VQ-BBY | столкновение с птицей | BIRD |
| 212343 | ПВС | 28.04.2021 | Ан-26 | RA-26001 | ПВС грузовым автомобилем | RAMP |
| 212364 | инцидент | 29.04.2021 | B737-800 | VQ-BTJ | отказ системы управления реверсом двигателей № 1 и 2 | SCF-PP |
| 212524 | инцидент | 06.05.2021 | B737-500 | VP-BFS | невключение реверса левого двигателя | SCF-PP |
| 212561 | инцидент | 09.05.2021 | Ан-2 | RA-81641 | возврат на аэродром вылета из-за сильной тряски двигателя | SCF-PP |
| 212585 | инцидент | 10.05.2021 | B737-800 | VQ-BWG | невключение реверса правого двигателя | SCF-PP |