|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.**  **номер** | **Характер события** | **Категория**  **ICAO-CAST** |
| 206381 | инцидент | 15.11.2020 | RRJ-95B | RA-89115 | невыпуск предкрылков | SCF-NP |
| 215501 | инцидент | 03.10.2021 | B737-800 | VP-BND | отказа двигателя № 1 | SCF-PP |
| 215862 | инцидент | 21.10.2021 | RRJ-95B | RA-89120 | ошибочный выпуск шасси при полете на эшелоне | OTHR |
| 215881 | инцидент | 22.10.2021 | A-320 | VQ-BRC | самовыключение двигателя | SCF-PP |
| 216682 | инцидент | 01.12.2021 | A-320 | VQ-BRD | отказ вентиляции отсека авионики | SCF-NP |
| 217201 | инцидент | 27.12.2021 | A-321 | VQ-BDU | течь топлива в полете | SCF-NP, ICE |
| 217241 | инцидент | 29.12.2021 | ATR-72-212A | VQ-BLI | неисправность голубой и зеленой гидросистемы | SCF-NP |
| 220041 | инцидент | 03.01.2022 | Ан-124-100 | RA-82077 | неуборка второго ряда основных опор шасси | SCF-NP |
| 220043 | инцидент | 03.01.2022 | Ми-8Т | RA-22753 | отказа генератора переменного тока | SCF-NP |
| 220064 | инцидент | 04.01.2022 | B737-500 | VP-BXQ | превышение допустимой скорости при уборке шасси при уходе на второй круг | AMAN |
| 220065 | инцидент | 04.01.2022 | B737-800 | VQ-BDD | столкновение с птицей | BIRD |
| 220123 | инцидент | 06.01.2022 | B737-500 | VP-BYL | ложная сигнализация положения шасси | SCF-NP |
| 220144 | инцидент | 08.01.2022 | B737-500 | VQ-BAD | падение давления в кабине | SCF-NP |
| 220221 | инцидент | 12.01.2022 | B777-300 | VQ-BFN | грубая посадка | ARC  WSTRW |
| 220242 | ПВС | 13.01.2022 | Ан-24РВ | RA-47359 | повреждение при подъеме гидроподъемником | OTHR |
| 220281 | инцидент | 15.01.2022 | B767-300 | RA-73030 | рассогласование положения закрылков и ручки управления механизацией | SCF-NP |
| 220402 | инцидент | 21.01.2022 | B737-500 | VP-BVN | невыпуск закрылков | SCF-NP |
| 220403 | инцидент | 21.01.2022 | Ми-8МТВ | RA-24494 | раскачка по крену из-за отказа автопилота | SCF-NP |
| 220542 | инцидент | 28.01.2022 | A-320 | VQ-BNI | падение давления в кабине | SCF-NP |
| 221102 | инцидент | 25.02.2022 | RRJ-95B | RA-89102 | невключение реверса тяги двигателя № 1 | SCF-PP |