



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref: M15/1.4 – 19/45

15 июля 2019 года

Содержание: пятый Всемирный форум ИКАО по вопросам авиации и ярмарка инноваций ИКАО (Монреаль, Канада, 22–23 сентября 2019 года)

Требуемые действия: а) делегатам необходимо зарегистрироваться в режиме онлайн; б) представить письмо о назначении до 23 августа 2019 года

Имею честь направить вам приглашение принять участие в пятом Всемирном форуме по вопросам авиации (IWAF/5) и ярмарке инноваций, организуемых Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) 22–23 сентября 2019 года в Монреале (Канада) в преддверии 40-й сессии Ассамблеи.

В этом году форум на тему "Инновации в сфере авиации" проводится для высокопоставленных государственных должностных лиц, отвечающих за вопросы авиации, транспорта, науки и технологии, финансов, экономического планирования, торговли, международного развития и сотрудничества и другие ключевые направления, а также отраслевых партнеров и высокотехнологичных компаний.

Ожидается, что в ходе форума будет проведен ряд интерактивных сессий, направленных на разработку политики, бизнес-моделей, процессов регулирования и управления, которые будут стимулировать инновации в интересах устойчивого развития авиации. Кроме того, доступные и недорогостоящие передовые технологии могут способствовать скорейшей реализации целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ООН), сформулированных в Повестке дня ООН на период до 2030 года, и будут поддерживать осуществление инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB).

Форум будет проходить одновременно с ярмаркой инноваций, на которой будет представлен ряд новых технологий и идей, применяемых или имеющих потенциал применения в авиации. Предварительная программа прилагается к данному письму.

Информация об административно-организационных вопросах и форма для онлайн-регистрации на IWAF/5 и ярмарке инноваций размещены на веб-сайте совещаний по адресам <https://www.icao.int/Meetings/iwaf2019> и <https://www.icao.int/Meetings/innovation2019>. Помимо прохождения регистрации в режиме онлайн просим также не позднее 23 августа 2019 года направить по электронной почте на адрес IWAF@icao.int подтверждение участия вашего правительства или организации, а также имена и должности участников IWAF/5 и ярмарки инноваций.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь

Прилагается:
Предварительная программа

999 Robert-Bourassa Boulevard
Montreal, Quebec
Canada H3C 5H7

Tel: +1 514 954-8219
Fax: +1 514-954-6077

Email: icahq@icao.int
www.icao.int

ИННОВАЦИИ В СФЕРЕ АВИАЦИИ

Пятый Всемирный форум по вопросам авиации, проводимый ИКАО (IWAF/5), будет посвящен актуальной теме "Инновации в авиации" с учетом масштабной эволюции, происходящей в настоящее время в направлении электрификации воздушного транспорта, и новой эры городского воздушного транспорта, которая теперь наступает во всем мире.

Мероприятия Всемирного авиационного форума, проводимого ИКАО, отражают политические подходы высокого уровня в отношении развития воздушного транспорта и направлены на содействие проведению обсуждений и налаживанию связей для рассмотрения стратегических вопросов и распространения знаний среди старших государственных должностных лиц, отвечающих за вопросы авиации, транспорта, науки и технологий, инфраструктуры, финансов, экономического планирования, окружающей среды, туризма, торговли и другие ключевые направления. Учитывая важную роль новаторов в области инноваций, в IWAF в этом году также примут участие ключевые отраслевые партнеры и передовые высокотехнологичные компании, которые непосредственно осуществляют эти впечатляющие новые разработки.

В ходе обсуждений и дискуссий в группах в этом году будет рассмотрен вопрос о том, как за последнее десятилетие были ускорены технологии и процессы, которые делают воздушный транспорт и городские коммуникации более жизнеспособными, бесшовными, эффективными и доступными по стоимости. Участники обсудят, каким образом экономика совместного потребления, "Интернет вещей", автоматизация транспорта, цифровизация и передовые технологии уже обеспечили существенные выгоды для потребителей, создав при этом новые возможности и поставив новые задачи для соответствующих предприятий, а также регулирующих и директивных органов.

Независимо от того, рассматриваем ли мы, в частности, новые методы поведения поисково-спасательных работ, экстренную помощь или медицинское использование дронов, применение в области воздушного транспорта новых технологий блокчейна и искусственного интеллекта (ИИ), машинное обучение, аналитику больших данных или 3D-печать, все эти технологии, меняющие "правила игры", могут совершить революцию в области производства полетов, а также регулирующие и директивные органы должны быть на переднем крае этих процессов.

Таким образом, на посвященном инновациям IWAF 2019 года будут рассматриваться важные вопросы о том, как и почему технический прогресс в авиации может быть реализован только при одновременном развитии регулятивных процессов и деятельности по повышению осведомленности для реагирования на новую технологическую среду. На форуме будет обсуждаться вопрос о том, почему директивное регулирование, возможно, слишком часто препятствует технологическому развитию и почему инициативы и усилия государств должны быть направлены на уменьшение сложности институциональных структур, содействие активной координации и сотрудничеству с частным сектором и другими правительствами и создание вспомогательных механизмов, которые смогут стимулировать предпринимателей и "стартапы" к инновационной деятельности.

Дальнейшие обсуждения будут касаться необходимости мобилизации ресурсов для научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) и внедрения новых технологий, более эффективного использования существующих технологий и средств, обеспечения должного

эффекта от создаваемой стоимости и реализации возможных выгод, связанных с экономикой совместного потребления и цифровыми технологиями.

В совокупности технологические и нормативные инновации имеют ключевое значение для ускорения реализации национальными правительствами социально-экономических и экологических выгод, обеспечиваемых бесшовной системой воздушного транспорта, в дополнение к реализации целей в области устойчивого развития, сформулированных в *Повестке дня Организации Объединенных Наций (ООН) на период до 2030 года* и целей ИКАО по обеспечению того, чтобы ни одна страна не осталась без внимания.

Задачи этой специальной сессии Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации (IWAF/5) с акцентом на роль технологических инноваций в обеспечении устойчивого прогресса воздушного транспорта определены следующим образом:

- a) разработать политику и бизнес-модели для поддержки, поощрения и стимулирования технологических инноваций, реализации потенциальных выгод от инноваций и уменьшения технологического разрыва между государствами;
- b) разработать инновационные процессы регулирования и нормативные положения, а также принципы эффективного управления для ускорения процесса принятия решений и содействия сотрудничеству в целях реагирования на новую технологическую среду;
- c) разработать комплекс политических мер и мер регулирования, которые смогут укрепить стимулы для предпринимательской деятельности, повысить вероятность успеха новых предприятий и обеспечить скорейшее внедрение, использование и распространение передовых технологий;
- d) продемонстрировать и оценить влияние новых технологий, поощряя обмен знаниями и информацией и повышая транспарентность между заинтересованными сторонами;
- e) поощрять сотрудничество и многосторонние отношения в области инноваций, в том числе между предприятиями, между предприятиями и правительством и между правительствами.

В этом году IWAF будет состоять из четырех совещаний различного формата в целях стимулирования дискуссии между участниками для получения конкретных результатов:

- **министерский круглый стол** (только по приглашениям), который предоставит участникам на уровне министров возможность обсудить главные темы IWAF, обменяться мнениями и позициями и согласовать официальные рекомендации по продвижению перспективной политики и практики;
- **переговоры на высоком уровне**, которые будут способствовать консультациям и обмену информацией по итогам дискуссии в рамках министерского круглого стола между тремя отдельными группами участников, включая министров, лидеров отрасли и поставщиков технологий;
- **пленарное заседание**, которое будет представлять собой ориентированное на достижение результата обсуждение в формате группы экспертов в целях совместной разработки перечня практических мер, связанных с главными темами IWAF;

- **практикум** (организованный совместно с ярмаркой инноваций), на котором международные лидеры и предприниматели представят практические примеры для изучения конкретных вопросов совместно с участниками, которым будет предложено поделиться недавними примерами и передовыми методами в форме открытого обсуждения.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Воскресенье, 22 сентября 2019 года

- 09:00 – 17:00 **Ярмарка инноваций ИКАО (день 1)**
Первый этаж, третий этаж, конференц-зал № 3 и холл для делегатов
- Церемония открытия ярмарки инноваций ИКАО**
- Приветствие и вступительное слово Президента Совета ИКАО д-ра Олумуивы Бенарда Алиу
- Молодежное мероприятие "Следующее поколение авиационных специалистов (NGAP)"**
(включая презентации победителей конкурса в области авиационных инноваций)
- Группа экспертов по городскому воздушному транспорту**
Группа экспертов по использованию ИИ в авиации
Выставки (в том числе отраслевые презентации и демонстрации)
- 18:30 – 21:00 **Приветственный прием на ярмарке инноваций**
- Приветствие и вступительное слово Генерального секретаря ИКАО д-ра Фан Лю

Понедельник, 23 сентября 2019 года

- 09:00 – 17:30 **Ярмарка инноваций ИКАО (день 2)**
Первый этаж, третий этаж, конференц-зал № 3 и холл для делегатов
- 09:00 – 09:15 **Церемония открытия IWAF/5**
- Программное выступление Президента Совета ИКАО д-ра Олумуивы Бенарда Алиу
- 09:15 – 10:00 **Первое пленарное заседание. Инновации в целях устойчивого развития авиации**
Зал заседаний Ассамблеи
- Содействуя осуществлению инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB), доступные и недорогостоящие передовые технологии могут способствовать скорейшей реализации целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ООН), сформулированных в Повестке дня ООН на период до 2030 года.
- Это пленарное заседание имеет целью обеспечить понимание того, как инновации могут быть реализованы в целях развития авиации, и сформировать у директивных органов представление о том, как правительства могут способствовать инновациям. Участники обсуждения высокого уровня рассмотрят меры, направленные, в частности, на создание благоприятных для инноваций рынков, укрепление стимулов для предпринимательства, повышение вероятности успешного открытия новых предприятий и обеспечение быстрого внедрения, распространения и широкого использования передовых технологий.
- 10:00 – 10:40 **Экскурсия для министров по ярмарке инноваций** **Перерыв на кофе**
Первый этаж, третий этаж и холл для делегатов
- 10:40 – 12:10 **МИНИСТЕРСКИЙ КРУГЛЫЙ СТОЛ 1** **IWAF/ЯРМАРКА ИННОВАЦИЙ**
Политика и бизнес-модели для инноваций **ПРАКТИКУМ 1**
Зал заседаний Совета (только по приглашениям) **Передовые технологии в авиации**
Зал заседаний Ассамблеи

Новые технологические инновации, такие как "революционное развитие мобильности" и "экономика совместного потребления" кардинально меняют рынок, создавая в результате выгоды для общества в целом. Авиационная отрасль должна продолжать осваивать новые технологии для трансформации способов ведения бизнеса, обеспечивая безопасное, надежное, эффективное и устойчивое использование таких технологий. Основная задача правительств состоит в том, чтобы включить инновации в число главных приоритетов в области авиации и развития с учетом возрастающей сложности требований со стороны отрасли и общественности и быстро меняющегося характера таких требований.

Этот министерский круглый стол будет предназначен для разработки политических принципов и бизнес-моделей для поддержки, поощрения и стимулирования технологических инноваций и реализации потенциальных выгод от передовых технологий. Он также рассмотрит возможность ускорения и извлечения максимальных выгод из таких технологий для преодоления технологического разрыва между развитыми и развивающимися странами.

Этот интерактивный практикум будет включать ряд презентаций, проводимых предпринимателями и ведущими теоретиками, которые поделятся недавними примерами успешного внедрения инноваций в авиации, городском транспорте и в области решения проблемы "последней мили". Эти практические примеры прольют свет на потенциал инноваций и придадут участникам уверенность в том, что такие технологии могут быть доступны для всех.

Участникам будет предложено поделиться примерами и передовой практикой в области новейших преобразующих технологий, используемых в авиации, а также рассказать о преимуществах и трудностях, сопровождающих внедрение таких технологий и связанный с ними переходный процесс.

12:10 – 14:10 **Перерыв на обед**

14:10 – 15:40 **МИНИСТЕРСКИЙ КРУГЛЫЙ СТОЛ 2**
Инновации в сфере регулирования и управления авиационной деятельностью
 Зал заседаний Совета (только по приглашениям)

Технологический прогресс обеспечивается соответствующими регулятивными процессами в каждом государстве, однако государственная политика и практика часто не поспевают за темпами перемен. Ключевыми задачами являются обеспечение эффективного управления с улучшенной координацией и взаимодействием между транспортными ведомствами и другими министерствами, отвечающими за соответствующие направления, рационализация процесса принятия решений и стимулирование оптимизации процессов в соответствии с технологическим прогрессом.

IWAF/ЯРМАРКА ИННОВАЦИЙ ПРАКТИКУМ 2
Воздушный транспорт сегодня и завтра
 Зал заседаний Ассамблеи

В секторе воздушного транспорта, как и в любой другой области современного общества, новые технологии влекут за собой новые идеи, обещания, ожидания, цели и мечты.

На этом практикуме, посвященном развитию воздушного и городского транспорта в будущем, предприниматели и ведущие теоретики расскажут о том, как далеко может зайти технологический прогресс и что

Этот министерский круглый стол будет предназначен для обновления устаревших процессов и процедур регулирования. Будут обсуждаться вопросы, связанные с тем, как государствам перевести свои регулятивные процессы на новый уровень с нынешнего "догоняющего" режима, как государства могут использовать новейшие и будущие технологии для повышения качества регулирования воздушного транспорта и каким образом правительства предпринимают шаги по превращению инноваций в обычную и комплексную практику.

позволяет инновациям стать технологической движущей силой в авиации. Участникам будет предложено обменяться идеями, обсудить концепции и отличить реалистичное будущее воздушного транспорта от "воздушных замков" или фантазий.

15:40 – 16:00 **Перерыв на кофе**

16:00 – 17:00 **ПЕРЕГОВОРЫ НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВАМИ, ОТРАСЛЮ И ПОСТАВЩИКАМИ ТЕХНОЛОГИЙ**

Многостороннее сотрудничество для внедрения инноваций
Зал заседаний Ассамблеи

Политика и регулирование могут способствовать инновациям и предпринимательству или препятствовать им. Они повлияют на спрос на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР), а также на деловую среду и рыночные условия для новых предприятий, особенно в случае малых и средних предприятий (МСП). Независимо от того являются ли изобретения "прорывными" или незначительными и предусматривающими постепенные улучшения, необходимо развивать сотрудничество между всеми заинтересованными сторонами для выявления и оценки воздействия этих новых технологий, точной оценки будущего спроса и затрат, связанных с использованием таких технологий, а также для мобилизации и предоставления необходимых ресурсов.

Будучи ориентированным в будущее, этот диалог будет проводиться среди трех групп участников, т. е. министров, основных лидеров отрасли и поставщиков технологий, для обсуждения того, "как инновации могут быть использованы правительствами для повышения их эффективности и результативности", "какой подход должен быть принят, чтобы сделать инновации более доступными и внедряемыми" и "какая политика может стимулировать и ускорять темпы инноваций". Министры представят итоги "круглых столов", на которые две остальные группы прореагируют с учетом их опыта, краткосрочных потребностей и долгосрочных стратегий.

17:00 – 17:10 **Выпуск итогового коммюнике**

Заключительное выступление Генерального секретаря ИКАО д-ра Фан Лю