

## Аналитическая справка

**1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее - госпрограмма).**

**2. Ответственный исполнитель госпрограммы - Минтранс России**

**Соисполнитель госпрограммы - Федеральное агентство воздушного транспорта**

**3. Ключевые мероприятия в 2018 году:**

«Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск»;

«Реконструкция ИВПИ-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)»;

«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область»;

«Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)»;

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»

**4. Госпрограмма нуждается в корректировке в части:**

Требуется издание новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусматривающей её продление до 2024 года и включение в неё федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».

Соответствующие предложения направлены в Минтранс России письмами от 12.12.2018 № ИСХ-32425/13 и от 26.12.2018 № ИСХ-34214/13.

**5. На 2018 год заключено 183 государственных контрактов (соглашения) на сумму 21 552 864,2 тыс. рублей – 80,7 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:**

«капитальные вложения» – 183 контракта на сумму 21 552 864,2 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 181 контрактов на сумму 21 152 864,2 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 2 контракта на сумму 400 000,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2018 году, по 124 переходящим контрактам прошлых лет составляет 18 421 462,6 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2018 г. 59 контрактам составляет 3 131 401,6 тыс. рублей, в том числе по 16 контрактам длительностью более одного года – 2 722 841,9 тыс. рублей.

Количество переходящих контрактов и стоимость работ уменьшилось относительно 9 месяцев 2018 года в связи с расторжением государственных контрактов по объектам Среднеколымск, Экимчан и Домодедово в связи с некачественной работой подрядных организаций.

6. Объем финансирования в 2018 году за счет средств федерального бюджета составляет 26 693 345,9 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 26 693 345,9 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 26 293 345,9 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 400 000,0 тыс. рублей) в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программы на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Освоено за 2018 год за счет средств федерального бюджета 16 676 219,6 тыс. рублей – 62,5 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 16 676 219,6 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие

нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2018 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию госпрограммы составляют 17 839 974,1 тыс. рублей – 66,8 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 17 839 974,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 17 539 974,1 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 300 000,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий госпрограммы в 2018 году, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 63 203,4 тыс. рублей («капитальные вложения» объекты Соловки, Великий Устюг - 63 203,4 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 37 761 800,8 тыс. рублей («капитальные вложения» объекты Домодедово, Шереметьево, Кольцово (Екатеринбург), Бегишево (Нижекамск), Центральный (Саратов), Баландино (Челябинск), Норильск, Храброво (Калининград), Сокол (Магадан) - 37 761 800,8 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей). Общий объем средств за счет указанных источников 37 825 004,2 тыс. рублей.

*В госпрограмме отсутствует детализация средств субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников, в связи с чем, информация о планируемых расходах за счет внебюджетных средств указана на основании данных представленных инвесторами и данных о планируемых расходах бюджетов субъектов Российской Федерации (Архангельской и Вологодской областях) - в рамках заключенных соглашений на предоставление субсидий в 2018 году.*

Привлечено средств на реализацию мероприятий госпрограммы за 2018 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 33 333,3 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 52,7% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 38 132 447,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 38 132 447,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 101,0 % от запланированного; общий объем средств за счет указанных источников 38 165 780,3 тыс. рублей, 100,9 % от запланированного.

**8. Основные итоги реализации госпрограммы за 2018 год в разрезе мероприятий:**

*По направлению капитальные вложения:*

*За счет средств федерального бюджета.*

Выполнены работы (освоение) за 2018 год по госпрограмме за счет финансирования 2018 года – 16 676 219,6 тыс. рублей (Домодедово 1-я очередь, Домодедово 1-я очередь (2 этап), Домодедово 2-я летная зона, (Волгоград (2 этап), Екатеринбург, Калининград, Калининград (2 этап), Шереметьево (1-ая очередь), Шереметьево (2-ая очередь), Шереметьево (ВПП-3), Нижний Новгород (2 этап), Самара, Саранск (1 этап), Саранск (2 этап), Магадан (Сокол, 2 этап), Нижегород, Нижегород (2-я очередь), Норильск, Пермь, Норильск (Алыкель), Саратов, Хабаровск, Челябинск, Якутск (II очередь), Якутск (III очередь), Улан-Удэ), Кызыл, Ульяновск, Развитие медицинского центра ГА, Среднеколымск, Тикси, Саккырыр, Зея, Бомнак, Оссора) – 62,5 % годового задания.

Справочно: Освоение за счет ранее выплаченных авансов (погашение дебиторской задолженности прошлых лет) составило 9 846 320,3 тыс. рублей, по объектам включенным в ФАИП: (Домодедово 1-я очередь – 92 886,4 тыс. рублей, Домодедово 1-я очередь (2 этап) - 997,5 тыс. рублей, Домодедово 2-я летная зона – 9 000,1 тыс. рублей, Волгоград (2 этап) – 61 374,9 тыс. рублей, Екатеринбург – 46 244,2 тыс. рублей, Калининград – 508 181,7 тыс. рублей, Калининград (2 этап) – 75 533,4 тыс. рублей, Шереметьево (2-ая очередь) –



1 283 899,1 тыс. рублей, Шереметьево (ВПП-3) – 3 982 556,2 тыс. рублей, Нижний Новгород – 440 743,5 тыс. рублей, Самара – 284 668,9 тыс. рублей, Саранск (1 этап) – 106 412,8 тыс. рублей, Саранск (2 этап) – 201 142,6 тыс. рублей, Норильск – 608 425,3 тыс. рублей, Норильск (Алыкель) – 188 273,1 тыс. рублей, Саратов – 335 576,2 тыс. рублей, Хабаровск – 544 143,2 тыс. рублей, Якутск (III очередь) – 102 445,4 тыс. рублей, Улан-Удэ – 349 626,9 тыс. рублей, Ростов-на-Дону – 403 427,4 тыс. рублей, Воронеж – 2 910,3 тыс. рублей, Краснодар – 72 619,4 тыс. рублей, Петрозаводск - 3 069,6 тыс. рублей, Уфа – 12 676,4 тыс. рублей, Петропавловск-Камчатский – 1 995,8 тыс. рублей, Среднеколымск – 25 098,4 тыс. рублей, Тикси – 22 784,5 тыс. рублей, Ульяновск – 6 280,3 тыс. рублей, Кызыл – 1 396,1 тыс. рублей).

А также, объемы выполненных работ 2017 года за счет средств федерального бюджета, не вошедшие в отчет 2017 года - 71 930,7 тыс. рублей (Воронеж (2 этап), Калининград, Калининград (2 этап), Нижний Новгород).

### **8.1.1. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств федерального бюджета по ключевым мероприятиям госпрограммы на 2018 год.**

#### **8.1.1.1. «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск»**

##### **■ Выполненные работы.**

Разбивочные работы – 1 комплекс.

Устройство насыпи – 97 979,00 м<sup>3</sup>

ИВПП-1: устройство цементобетонного покрытия – 150,0 м<sup>2</sup>; устройство верхнего слоя асфальтобетона – 4 179,50 м<sup>2</sup>.

РД-В: устройство ц/б покрытия – 7 500,0 м<sup>2</sup>.

Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 17 850 м<sup>2</sup>.

РД-Ф: устройство верхнего слоя асфальтобетона – 6 496,0 м<sup>2</sup>.

Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 3 730,00 м<sup>2</sup>.

Перрон: устройство ц/б покрытия – 44 447,15 м<sup>2</sup>; устройство а/б покрытия – 17 469,00 м<sup>2</sup>.

Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 52 832,90 м<sup>2</sup>;

ПШО ВС ПОЖ: устройство ц/б покрытия – 38 407,25 м<sup>2</sup>. Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 43 500,00 м<sup>2</sup>; устройство а/б покрытия – 9 545,80 м<sup>2</sup>. Водосточно-дренажная сеть – 3 316,52 м.

Устройство кабельного перехода методом ГНБ под ИВПП-2 – 250 п.м.

Прокладка кабеля силового электроснабжения – 33 442,06 м.

Устройство кабельной канализации связи – 2 980,45 м.

Прокладка кабеля связи – 66 656,47 м.

Устройство колодцев – 20 шт.

Кабельная канализация ССО – 48 704,04 м.

Очистные сооружения поверхностных стоков: прокладка трубопровода – 811,0 м.

ОАСС: кровля – 1888,77 м<sup>2</sup>.

Техническое обслуживание воздушных судов: электроосвещение – монтаж прожекторной мачты – 13 шт.

Устройство сетчатого ограждения из панелей 2430x3000 мм – 1543 шт.

■ % технической готовности объекта – 74,7%

#### **8.1.1.2. «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)»**

■ Выполненные работы.

Разработка рабочей документации – 5 компл.

ИВПП-2: устройство насыпи – 61 718,0 м<sup>3</sup>

Устройство покрытия из цементобетона 58 541 м<sup>2</sup> устройство швов сжатия/расширения/сопряжения – 33 194,50 м.

Устройство покрытия из цементобетона – 7 535,30 м<sup>2</sup>.

Линии связи: устройство кабельной линии – 2 260,42 м.

Сети электроснабжения: прокладка кабеля – 4 245 м.

■ Проведены мероприятия по оформлению прав ФГУП «АГА(А)» на 23 земельных участка, предусмотренных документацией по планировке территорий (ДПТ).

■ % технической готовности объекта – 14,6%

**8.1.1.3. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область»**

■ Объект введен в эксплуатацию полностью.

В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:

1- 12.03.2018г. (ИВПП ПК0-ПК33+50, расширение перрона, РД-В, ВДС, ПОЖ, объекты РТОП и метео, патрульная дорога, ограждение а/п.);

2 - 15.06.2018 (Совокупность 2 (Этап 2) к ЧМФ: РД-Д, МРД-М, РД-7, ССО, новый и старый перроны, САСС, ОС №1, №2, ТСО, дооборудование КДП).

■ Выполненные работы.

Монтаж трансформаторной подстанции - 4 компл.

Установка прожекторов на трансформаторной подстанции - 2 шт.

Установка модульного автоматического выключателя - 17 шт.

Установка станций АВР в РУ-0,4 кВ в ТП - 9 шт.

Дооснащение охранно-пожарной сигнализации в существующем здании АСС - 1 компл.

Прокладка кабеля 10 кВ - 14 594,57 м.

Прокладка кабеля 0,4 кВ - 9 881,86 м.

Кабель ВВГнг (А)-LS - 11 811,38 м.

Устройство кабельного перехода методом ГНБ - 7 компл.

Газон - 101 086,00 м<sup>2</sup>.

Ограждение аэропорта - 2002,4м.

Светосигнальное оборудование: устройство системы дистанционного управления и мониторинга – 1 комп., прокладка высоковольтного кабеля - 62 806,86 м, прокладка низковольтного кабеля - 393м; изолирующие трансформаторы - 4шт; устройство огней - 155шт, установка аэродромных знаков - 21 шт.

ПНР ССО - 3 комплекса.

Устройство колодцев ККС-4 - 2 шт., ККС-5 - 6 шт.

Очистные сооружения №1, №2.

Устройство накопительной емкости - 2 компл.

Станция очистки ливневых сточных вод производительностью 10л/с - 2 компл.

Нефтесборная емкость 10 м<sup>3</sup> - 2 компл.

Насосная станция ливневых вод, Q=130л/с - 1 компл.

ПНР очистных сооружений № 1 и № 2 - 2 комплекса.

Сети связи: прокладка кабеля - 9 981,94 м.

Демонтаж здания СДП-241 - 1 объект.

Устройство деревянного ограждения (объекты РТОП) - 1 086,61 м.

КРМ-241, ГРМ-61.

Метеоборудование: устройство пешеходных дорожек – 544 м<sup>2</sup>; устройство металлической площадки с ограждением под контейнеры - 4,7 тн.

Рабочая документация – 12 комплектов.

Устройство газонов посевом трав - 9 645,25 м<sup>2</sup>.

ПНР на охранную и пожарную сигнализацию АСС, ТП - 4 комплекта.

ПНР на технические средства охраны объектов РТО - 15 компл.

ПНР на автоматизацию ОВ. и ПС Стартовая АСС - 2 компл.

ПНР на электроуправление заградогнями на зданиях ТП - 1 комплекс.

Стартовая аварийно-спасательная станция (САСС).

Площадка из асфальтобетона - 1430 м<sup>2</sup>.

Устройство полов - 532,44 м<sup>2</sup>.

Устройство потолков - 362 м<sup>2</sup>.

Устройство системы отопления - 1 компл.

Устройство системы вентиляции с устройством воздушно-тепловых завес - 1 компл.

Устройство системы кондиционирования воздуха 1 компл.

Устройство системы громкоговорящего оповещения - 1 компл.

Устройство единой системы электрочасофикации - 1 компл.

Устройство структурированной кабельной системы - 1 компл.

Устройство системы громкоговорящей связи 1 компл.

Устройство телевизионной сети (спутниковое телевидение) - 1 компл.

Устройство радиосвязи - 1 компл.

Устройство автоматической пожарной сигнализации - 1 компл.

Устройство сети проводного вещания - 1 компл.

Устройство системы водоснабжения - 1 компл.

Устройство системы водоотведения - 1 компл.

Искусственные покрытия.

РД-6 - мелкозернистый а/б - 3 279,21 м<sup>2</sup>.

МРД-М армобетон - 3 531,22 м<sup>2</sup> и асфальтобетон - 4 685,75 м<sup>2</sup>.

РД-7 (РД-С) - устройство а/ю м/з - 6 971,35 м<sup>2</sup>.

РД-Д: армобетон - 4 178,50 м<sup>2</sup> и асфальтобетон - 10 036,37 м<sup>2</sup>.

Новый перрон: из мелкозернистого асфальтобетона - 1 090 м<sup>2</sup>, из армобетона - 1 322,50 м<sup>2</sup>, маркировка покрытий - 2 197,088 м<sup>2</sup>

Старый перрон: из мелкозернистого асфальтобетона - 1 455,79 м<sup>2</sup> из асфальтобетона - 29 941,62 м<sup>2</sup>.

Площадка ожидания асфальтобетонное покрытие - 6 881,12 м<sup>2</sup>.

Дорога для спецавтотранспорта - мелкозернистый а/б - 580,0 м<sup>2</sup>.

Патрульная дорога.

Асфальтобетонное покрытие - 8 791,08 м<sup>2</sup>.

Укрепление засевом трав откосов - 9 419,98 м<sup>2</sup>.

Гидропосев - 4,148 га.

Устройство закрытых лотков из каналов - 407,0 м.

Устройство периметровой охранно-пожарной сигнализации - 6 компл.

Установка кросса оптического емкостью на 8 ОВ - 1 компл.

Оборудование телевизионной системы наблюдения - 5 компл.

Система оповещения для передачи сигналов аварийно-спасательной службы СКРС "Камертон" - 1 компл.

Реконструкция здания ДПСП+ОПН с дооснащением радиооборудованием - 1 объект.



Устройство телевизионной системы наблюдения в существующем здании КДП - 1 компл.

■ Подготовлены 30 технических планов на объекты недвижимого имущества и 73 справки на объекты движимого имущества.

■ % технической готовности объекта -100%

#### **8.1.1.4. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)»**

■ Объект введен в эксплуатацию полностью.

В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:

1 - 21.02.2018 (магистральный газопровод)

2 - 14.02.2018 (ИВПП №2; РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11; грузовой перрон; восточный перрон (МС 10-23); центральный перрон (путь руления ВС); площадка ПОЖ; объекты РТОП; метеоборудование; ОС-2);

3 - 29.06.2018 (САСС №2, перрон, ВДС);

4 - 04.07.2018 (РД№2, САСС №1, ОАСС, патрульная автодорога).

■ Выполненные работы.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) - 151,9 м.

Монтаж прожекторных мачт - 15 комплект.

ССО РД-2 - 22 шт.

Сети электроснабжения: прокладка кабеля 6кВ - 972,84 м.

Патрульная дорога: восстановление растительного слоя грунта – 6 550,0 м<sup>3</sup>, устройство покрытий из мелкозернистой асфальтобетонной смеси – 3 260,55 м<sup>2</sup>.

Искусственное покрытие РД-3 - 332,85 м<sup>2</sup>, перрон - 371,59 м<sup>2</sup>, грузовой перрон - 2040,78 м<sup>2</sup>, центральный перрон - 7 346,54 м<sup>2</sup>.

■ Зарегистрировано право собственности Российской Федерации на 21 объект недвижимого имущества и право хозяйственного ведения Предприятия на 20 объектов недвижимого имущества, по 13 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН.

■ % технической готовности объекта 100%

#### **8.1.1.5. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»**

■ Объект введен в эксплуатацию частично.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по этапу 2.2 – 21.09.2018 (Взлётно-посадочная полоса, в т.ч. пускового комплекса пикет ПК17+40 до ПК28+21, Рулёжная дорожка РД-С (контур 1); Рулёжная дорожка РД-В (контур 2); Рулёжная дорожка РД-А (контур 3), Центральная распределительная подстанция с трансформаторной подстанцией (ЦРП-1Н с ТП-2Н)).

■ Выполненные работы.

ИВПП. Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 5 423,12 м<sup>3</sup>. Устройство верхнего слоя насыпи из песчано-гравийной смеси (ПГС) – 52 181,60 м<sup>3</sup>. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 56 596,00 м<sup>2</sup>. Устройство покрытия из а/б смеси – 903 м<sup>3</sup>. Устройство деформационных швов – 10 000,49 м.

РД-В. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 3 072,00 м<sup>2</sup>. Устройство деформационных швов – 416,19 м.

РД-С. Устройство насыпи из песчано-гравийной смеси – 6 182,20 м<sup>3</sup>. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 13 417,43 м<sup>2</sup>. Устройство деформационных швов – 1 803,25 м.

Водоотводная система. Устройство водоотводного лотка – 2 188,40 м.

Объекты РТОП. Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 47 753,60 м<sup>3</sup>. Устройство верхнего слоя насыпи из карьерной песчано-гравийной смеси – 36 226,80 м.

Метеорологическое оборудование: комплект.

Сети связи: прокладка кабеля – 76 033,48 м.

Патрульная автомобильная дорога. Устройство насыпи из привозного скального грунта – 35 519,55 м<sup>3</sup>. Устройство основания из песчано-гравийной смеси – 15 528,68 м<sup>3</sup>. Устройство слоя покрытия из щебня фракционированного – 88 573,51 м<sup>2</sup>. Устройство трубопроводов из гофрированных металлических труб – 181,59 м.

Ограждение и ТСО. Монтаж ограждения – 1 917,84 м. Монтаж металлического лотка – 1 917,85 м. Оборудование периметровой охранной сигнализации – 4 компл. Оборудование системы телевизионного видеонаблюдения – 2 компл.

Очистные сооружения. Устройство насыпи из привозного скального грунта – 1 108,50 м<sup>3</sup>. Устройство основания из песчано-гравийной смеси – 5 688,00 м<sup>3</sup>

Объекты электроснабжения. Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 340,83 м<sup>3</sup>. Устройство насыпи из песчано-гравийной смеси – 323,00 м<sup>3</sup>. Установка кабельной консоли – 16 277,00 шт. Прокладка кабеля по установленным конструкциям – 1 220,68 м.

Устройство металлоконструкций кабельной эстакады: 345,21 т.

Пусконаладочные работы: ССО – 1 комплекс; ЦРП-1Н с ТП-2Н – 1 комплекс; ТП-3АН, ТП-12Н с ДГУ, ТП-ОС1 – 1 комплекс; ТП-3Н – 1 комплекс; ТП-6Н, ТП-МС2 (с ДГУ ОПРС с МК<sub>топ.</sub>193°, АРП) – 1 комплекс.

■ Оформлены технические планы на 3 объекта недвижимого имущества и в отношении данных объектов зарегистрировано право собственности Российской Федерации и хозяйственного ведения ФГУП «АГА(А)».

■ % технической готовности объекта – 73,6%

**8.2.1. Объекты, полностью введенные в отчетном периоде (в 2018 году) с учетом этапов, введенных в предыдущие годы.**

8.2.1.1. Объекты, подлежащие вводу в 2018 г. в соответствии с ФАИП

**8.2.1.1.1. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2 этап)»**

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

▪ 34-03-198-2015/ФАВТ-04 от 08.02.2018

**Строительство.**

Рулёжная дорожка РД-N – 4 399,0 м<sup>2</sup>.

Очистные сооружения поверхностного стока. Выпуск 2 – 2 110,4 м<sup>2</sup>, 11 контуров.

Комплекс противообледенительной обработки ВС ПОЖ-1 – 58,6 м<sup>2</sup>, 2 контура.

**Реконструкция.**

Искусственное покрытие взлётно-посадочной полосы аэропорта – 125 930 м<sup>2</sup>, в т.ч. реконструированная площадь – 11 055,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка РД-M1 – 61 793,0 м<sup>2</sup>.

Искусственное покрытие рулёжной дорожки 3 – 9 432,0 м<sup>2</sup>.

Искусственное покрытие мест стоянок и перрона ночного – 74 503,0 м<sup>2</sup>

Искусственное покрытие мест стоянок и перрона большого – 89 434,0 м<sup>2</sup>.

Сооружение – искусственное покрытие магистральной рулёжной дорожки – 24 620,0 м<sup>2</sup>.

Водосточно-дренажная система – 19 065,0 м, 312 контуров.

**8.2.1.1.2. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г.Калининград. Калининградская область»**

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г.Калининград. Калининградская область» выделено 2 совокупности объектов строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

▪ Совокупность объектов №1 (Этап №1) – № 39-00-341-2017/ФАВТ-04 от 12.03.2018

**Строительство.**

Расширение перрона – 34 924,0 м<sup>2</sup>.

Подъездная дорога к ближнеприводному радиомаяку БПРМ-241 – 732 м.

Подъездная дорога к дальнеприводному радиомаяку ДПРМ-241 – 263 м.

**Реконструкция.**

Взлётно-посадочная полоса (ИВП) – 216 687,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.

реконструированная площадь – 60 783,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №6 (РД-6) – 18 545,9 м<sup>2</sup>.

Площадка для противообледенительной обработки воздушных судов – 12 063,6 м<sup>2</sup>, в т.ч. реконструированная площадь – 10 478,8 м<sup>2</sup>.

Центральная распределительная подстанция – 1 здание, 498,8 м<sup>2</sup>.

Патрульная дорога – 8 432 м, в т.ч.

реконструируемая («Объездная дорога») – 1 391 м;

построенная («Патрульная дорога участок №1 и №2») – 6 539,0 м;

не реконструируемая («Объездная дорога») – 502,0 м.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) – 11 768,0 м, в т.ч.

построенная – 5 409,0 м.

▪ Совокупность объектов №2 (Этап №2) – № 39-00-343-2017/ФАВТ-04 от 15.06.2018

**Строительство.**

Стартовая аварийно-спасательная станция (САСС) – 1 здание, 863,3 м<sup>2</sup>.

Перрон для стоянок самолетов – 158 193,0 м<sup>2</sup>; в том числе  
новый перрон – 44 992,0 м<sup>2</sup>;

расширение перрона МС №20-24 – 36 477,0 м<sup>2</sup>.

Магистральная рулёжная дорожка МРД-М – 12 933,7 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка РД-D – 16 351,1 м<sup>2</sup>.

Площадка стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) – 1 799,6 м<sup>2</sup>.

Очистные сооружения ливневых стоков №1 – 1 625,3 м<sup>2</sup>.

Очистные сооружения ливневых стоков №2 – 1 105,1 м<sup>2</sup>.

Подъездная дорога к очистным сооружениям ОС №1 – 592,0 м.

Подъездная дорога к очистным сооружениям ОС №2 – 63,0 м.

Дорога для спецтранспорта САСС – 285,0 м.

**Реконструкция.**

Трансформаторная подстанция открытого типа (ТП-2) – 1 здание, 261,0 м<sup>2</sup>.

Перрон для стоянок самолетов – 158 193,0 м<sup>2</sup>; в том числе  
старый перрон – 76 724,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №7 (РД-7) – 7 858,0 м<sup>2</sup>.

Высоковольтные линии СП – 18 649,0 м.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) – 23 991,0 м, в т.ч. построенная 2 239,0 м.

Светосигнальное оборудование – 107 069,0 м, в т.ч. протяженность по магистральной рулёжной дорожке (МРД-М), Рулежной дорожке РД-D, Рулёжной дорожке №7 (РД-7), Новый перрон, Старый перрон – 28 849,0 м.



### **8.2.1.1.3. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» (II-й этап), г.Калининград. Калининградская область»**

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» (II-й этап), г.Калининград. Калининградская область» выделено 2 совокупности объектов строительства. Строительство/реконструкция объектов совокупности №2 будет осуществлено после выделения денежных средств в федеральном бюджете.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов №1 (Этап №1) – № 39-00-344-2017/ФАВТ-04 от 08.06.2018

#### **Строительство.**

Перрон для 5 (пяти) мест стоянок воздушных судов ВС №25-29 – 29 178,8 м<sup>2</sup>.

Кабельные переходы под Перроном для 5 (пяти) мест стоянок воздушных судов ВС №25-29 – 350,0 м.

#### **Реконструкция.**

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) – 23 991,0 м, в т.ч. построенная 998,0 м.

### **8.2.1.1.4. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск»**

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции» выделено 3 совокупности объектов строительства. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод в эксплуатацию по I совокупности объектов (этап I) – №13-23-351-2017/ФАВТ-04 от 29.12.2017. Строительство/реконструкция объектов совокупности №3 будет осуществлено после выделения денежных средств в федеральном бюджете.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- II совокупность объектов (этап II) – №13-23-352-2017/ФАВТ-04 от 06.06.2018.

#### **Строительство.**

Здание аварийно-спасательной станции – 2 260,7 м<sup>2</sup>.

Площадка под АСС – 6 270,3 м<sup>2</sup>.

Автодорога от АСС до ВПП – 1 730,6 м<sup>2</sup>.

Патрульная автодорога – 10 654,0 м.

### **8.2.1.1.5. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара»**

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г.Самара» выделено 4 совокупности объектов строительства.

В предыдущие периоды получено 4 разрешения на ввод (№RU63301000-068э от 22.11.2011 – 1 этап, 63-01-135-2015/ФАВТ-04 от 14.07.2015 – 2 этап, RU 63301000-50/4 от 29.12.2014 – 18.1.1 этап, 63-01-80-2015/ФАВТ-04 от 02.11.2016 – 02.11.2016) по этапам, которые определены приказами ФГУП «АГА(А)».

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов №1 – №63-000-73-2017 от 21.02.2018

#### **Реконструкция.**

Линейные объекты – переустройство магистрального газопровода ОГПЗ-КАТЗ в полосе подхода ИВПП-2 с МК<sub>нос</sub>-150° – 1 185,0 м

▪ Совокупность объектов 2 (Этап № 2) – №63-00-339-2017/ФАВТ-04 от 14.02.2018.

**Строительство.**

Трансформаторная подстанция 2 мест стоянок восточного перрона ТП-МС2ВП – 1 сооружение, 715,0 м<sup>2</sup>.

Грузовой перрон (у площадки грузового комплекса ПГК) – 9 079,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №4а – 8 864,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция мест стоянок аэровокзального комплекса ТП-МСАВК – 1 здание, 45,6 м<sup>2</sup>.

Площадка ПОЖ (противообледенительная жидкость) – 28 719,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция (ТП ПОЖ) (площадка обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью) – 1 сооружение, 512,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №5а – 12 107,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция огней высокой интенсивности с дизельными электростанциями (ТП-2Н-ОВИ с ДЭС) – 1 сооружение, 734,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция 1 места стоянки восточного перрона (ТП-МС1ВП) – 1 сооружение, 713,0 м<sup>2</sup>.

Грузовой перрон (места стоянок МС Ан-124) – 12 122,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция мест стоянок центрального перрона ТП-МСЦП – 1 сооружение, 735,0 м<sup>2</sup>.

Очистные сооружения №2 – 1 сооружение, 3 703,0 м<sup>2</sup>.

Блочная распределительная подстанция БРП-1 (Центрально распределительная подстанция (ЦРП)) – 1 здание, 103,1 м<sup>2</sup>.

**Реконструкция.**

Взлётно-посадочная полоса №2 – 205 202,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №10 – 13 655,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция Радиолокационной станции Обзора летного поля с дизельными электростанциями ТП-РЛС ОЛП с ДЭС – 1 сооружение, 1 249,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция ближнеприводного радиомаяка с дизельными электростанциями ТП-БПРМ 231 с ДЭС – 1 сооружение, 507,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №6 – 10 580,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №5 – 16 335,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №8 – 105 115,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №11 – 10 663,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция ближнеприводного радиомаяка с дизельными электростанциями ТП-БПРМ 330 с ДЭС – 1 сооружение, 877,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция с дизельными электростанциями (ТП №40 с ДЭС) – 1 сооружение, 259,9 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция стартового диспетчерского пункта с дизельными электростанциями (ТП-СДП 150 с ДЭС) – 1 сооружение, 513,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция с дизельными электростанциями (ТП №42 с ДЭС) – 1 здание, 262,6 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №2 – 11 672,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №9 – 13 993,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция стартового диспетчерского пункта с дизельными электростанциями (ТП-СДП 330 с ДЭС) – 1 сооружение, 498,0 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №3 – 18 531,0 м<sup>2</sup>.

Перрон – 276 002,0 м<sup>2</sup>.

Трансформаторная подстанция ближнеприводного радио-маяка с дизельными электростанциями (ТП-БПРМ 150 с ДЭС) – 1 сооружение, 924,0 м<sup>2</sup>.

Водосточно-дренажная сеть - 33 997,0 м.

▪ Совокупность объектов 3 (Этап № 3) – №63-00-340-2017/ФАВТ-04 от 29.06.2018.

**Строительство.**

Стартовая аварийно-спасательная станция №2 (САСС №2) – 945,5 м<sup>2</sup>.

**Реконструкция.**

Перрон – 281 013,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.

реконструированная площадь – 53 816,28 м<sup>2</sup>.

Водосточно-дренажная сеть – 33 997 м, в т.ч.

реконструированная площадь – 491 м.

▪ Совокупность объектов 4 (Этап № 4) – №63-00-341-2017/ФАВТ-04 от 04.07.2018.

**Строительство.**

Стартовая аварийно-спасательная станция №1 (САСС №1) – 1 331,5 м<sup>2</sup>.

**Реконструкция.**

Основная аварийно-спасательная станция (ОАСС) – 2 233,9 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка №2 – 11 232,5 м<sup>2</sup>.

реконструированная площадь – 4 130,2 м<sup>2</sup>.

Водосточно-дренажная сеть – 34 822 м, в т.ч.

реконструированная площадь – 825 м.

Патрульная дорога – 17 036,0 м

**8.2.1.1.6. «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск)**

**Этап 1.1**

Получено разрешение на ввод от 05.09.2018 № 73-19-291-2017/ФАВТ-04.

Реконструкция

Сооружение площадью 17440,2 м<sup>2</sup>, этаж 1-4; ИВПП площадью 207 488,0 м<sup>2</sup>; Перрон-82 524,0 м<sup>2</sup>; РД-1 – 5 876,0 м<sup>2</sup>; РД-2- 4 365,0 м<sup>2</sup>; РД-3 -7 019,0 м<sup>2</sup>; РД-4 -3 869,0 м<sup>2</sup>; СДП-21 строительный объем здания -988,0 м<sup>3</sup>, очистные сооружения – 10 762,0 м<sup>3</sup>.

**Этап 1.2**

Получено разрешение на ввод от 05.09.2018 № 73-19-121-2015/ФАВТ-04.

Реконструкция

Сооружение площадью 84 779,8 м<sup>2</sup>; Перрон-1 площадью – 19 259,0 м<sup>2</sup>, РД-9 – 9 240,0 м<sup>2</sup>.

**8.2.2.1.7. «Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)»**

Разрешение на ввод от 06.11.2018 № 14-34-247-2016/ФАВТ-04

Реконструкция

Склад ГСМ, линии электропередач, протяженностью 6 058,0 м, периметровое ограждение (ОГ-1), протяженностью – 6 058,0 м, ограждение склада ГСМ (ОГ-2), протяженность – 128,0 м, проезд №1 протяженностью – 72,0 м, проезд № 2 протяженностью – 397,5 м, патрульная дорога (проезд № 3) протяженностью – 5 458,8 м, проезд №4 протяженностью – 309,3 м, пожарные резервуары 2х200 л – 240,0 м<sup>3</sup>, КПП-1 площадь застройки – 68,8 м<sup>2</sup>, КПП-2, площадь застройки - 87,3 м<sup>2</sup>, площадка слива автоцистерн, площадь – 88,2 м<sup>2</sup>.

**8.2.2.1.8. «Реконструкция аэропорта Тикси, республика Саха (Якутия)»**

Разрешение на ввод от 14.12.2018 № 14-06-263-2017/ФАВТ-04

Реконструкция



Стояночные боксы для автомобильной техники на 27 единиц – здание площадью 1518,2 м<sup>2</sup>, 1 этаж.

**8.2.1.2. Объекты, подлежащие вводу в 2011-2017 г.г., однако, ввод которых по каким-либо причинам был осуществлен в отчетном периоде с указанием объективных причин несвоевременного ввода.**

**8.2.1.2.1. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны».**

Строительно-монтажные работы завершены в полном объеме. В период с 23.01.2018 по 26.01.2018 проведена Приемочная комиссия, подписан Акт приемки законченного строительством объекта по форме КС-14 от 29.01.2018 № б/н. В настоящее время проводится работа по передачи объекта в аренду оператору.

Причины отсутствия завершения работ в 2017 г.

Учитывая, что восстановленные в 2017 году лимиты 2016 года по объекту необходимо было освоить в срок до 01.06.2017, а работы к данному сроку подрядчиком завершены не были, неиспользованный остаток в размере 7 818 024,53 рублей был возвращен в федеральный бюджет. До момента восстановления неиспользованного лимита денежных средств в декабре 2017 года ФГУП «АГА(А)» не могло оформить Акт по форме КС-14, сформировать объект федерального имущества и передать его по договору аренды эксплуатирующей организации.

**8.2.1.2.2. «Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия)»**

Получено разрешение на ввод № 14-03-89-2015/ФАВТ от 19.01.2018.

Объект отражен в отчете за 2017 год как введенный. В 2017 году получен ЗОС от 21.12.2017 № 338.

**8.2.1.2.3. Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП «Аэропорт Пенза».**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №471 от 03.09.2013 из объемов проекта «Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП «Аэропорт Пенза» выделено 2 этапа строительства. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод в эксплуатацию по 1 этапу – №RU 58304000-15/4 от 12.09.2013.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 2 этап – №RU 58304000-71/4 от 28.11.2018.

**Реконструкция.**

Взлётно-посадочная полоса – 145 136,1 м<sup>2</sup>, в т.ч.

реконструированная площадь – 12 360 м<sup>2</sup>.

Водосточно-дренажная сеть – 8032 м, в т.ч.

реконструированная – 7692,3 м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине не исполнения договорных обязательств подрядными организациями ЗАО «Системы вторичной радиолокации» (банкротство), ООО «Аркона Инжиниринг» в части сроков производства работ. 06.02.2017 договор с ООО «Аркона Инжиниринг» расторгнут.

**8.2.2 Объекты, введенные частично в отчетном периоде (за 2018 год), в том числе по выделенным этапам:**

**8.2.2.1. Объекты, подлежащие вводу в 2018 г. и последующие годы.**

**8.2.2.1.1. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта «Шереметьево». 1-ая очередь реконструкции»**

Приказом ФГУП «АГА(А)» из объемов проекта «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта «Шереметьево». 1-ая очередь реконструкции» выделены этапы. В предыдущие периоды получено 8 разрешений на ввод (Этап 4.1

№RU50301000-95 от 11.07.2017; Этап 4.2 подэтап 4.2.1 RU 50301000-66 от 24.06.2014; Этап 4.2 подэтап 4.2.3 №RU50301000-16 от 26.02.2013; Этап 4.2 подэтап 4.2.4 RU 50301000-68 от 24.06.2014; Этап 4.3 подэтап 4.3.1 №RU50301000-17 от 26.02.2013; Этап 4.3 подэтап 4.3.2 RU 50301000-69 от 02.07.2014; Этап 4.4 подэтап 4.4.1 №RU 50301000-155 от 06.12.2012; Этап 4.5 №RU 50301000-151 от 30.11.2012)

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- 4.2 этап (4.2.2) – № RU50-35-10207-2018 от 31.01.2018.

#### **Строительство.**

Коллектор кабельной канализации связи от трансформаторной подстанции мест стоянок ТПМС до трансформаторной подстанции ТП68 – 60 м, 1 сооружение.

Коллектор телефонной канализации. Перрон Шереметьево 2 (центральная и правая стороны) Южная часть (5 колодцев) – 362 м, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения от трансформаторной подстанции мест стоянок ТП МС до мачт освещения на перроне Шереметьево2 – 522 м, 1 сооружение.

Площадка блочной комплектной трансформаторной подстанции мест стоянок ТП МС – 1 сооружение, 360 м<sup>2</sup>.

#### **Реконструкция.**

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2, магистральной рулёжной дорожки МРД-2 с примыкающими рулёжными дорожками РД (сектор-Ш-2) – 1 сооружение.

Перрон с техническим обслуживанием самолетов центральной заправочной станции ЦЗС – 1 сооружение.

- 4.3 этап (4.3.3) – № RU50-35-10208-2018 от 31.01.2018.

#### **Строительство.**

Площадка противообледенительной обработки воздушных судов ВС ПОЖ №1 у рулёжной дорожки РДА5 (РД26) – 43 100 м<sup>2</sup>, 1 сооружение.

Рулёжная дорожка РДА23 (РДА23) – 4 102 м<sup>2</sup>, 1 сооружение.

Административно-бытовое здание ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 194,1 м<sup>2</sup>, 1 здание;

Подземная распределительная камера ПОЖ №1 (ПРК) у РДА5 (РД26) – 28 м<sup>3</sup>, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения площадки ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 521 м, 1 сооружение.

Подземная измерительная камера ПОЖ №1 (ПИК) у РДА5 (РД26) – 10 м<sup>3</sup>, 1 сооружение.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) площадки ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 3 060 м, 1 сооружение.

Площадка блочной комплектной трансформаторной подстанции ТППОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 97,5 м<sup>3</sup>, 1 сооружение.

Площадка оперативной стоянки деайсеров ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 3 706 м<sup>2</sup>, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации ССО площадки ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 1 290 м, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения от ТП26 до ТППОЖ №1 – 1 410 м, 1 сооружение.

Специальное подземное сооружение для сбора стоков, содержащих ПОЖ у РДА5 (РД26) – 1 500 м<sup>3</sup>, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации связи площадки ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 669 м, 1 сооружение.

Технологическая дорога к участку ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 362 м,  
1 сооружение.

**Реконструкция.**

Рулёжная дорожка А5 (РД26) – 18 820,20 м<sup>2</sup>, 1 сооружение.

Магистральная рулёжная дорожка РДА (МРД2) – 140 661,3 м<sup>2</sup>, 1 сооружение.

- 4.4 этап, 4.4.6 подэтап – № RU50-35-10209-2018 от 31.01.2018.

**Строительство.**

Площадка блочной комплектной трансформаторной подстанции ТП-67Н  
– 395,4 м<sup>2</sup>; 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации связи от ТП-67Н до колодца НК №111  
– 950,0 м.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения от ТП-МС до ТП-67Н (8  
колодцев) – 2 282,0 м.

**Реконструкция.**

Места стоянки воздушных судов (для гонки двигателей) Западный сектор перрона –  
11 404 м<sup>2</sup>; 1 сооружение.

Магистральная рулёжная дорожка РД с соединительными рулёжными дорожками  
РД-1, 3, 4, 5, 8, 9, 10 – 952 246,7 м<sup>2</sup>.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС западного сектора перрона Шереметьево-1)  
– 5 449,0 м.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения. Западный сектор перрона  
Шереметьево-1 (27 колодцев) – 1 278,0 м.

**8.2.2.1.2. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»**

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства» выделено 3 совокупности объектов строительства.

В предыдущие периоды получено разрешение на ввод (№52-18-226-2016/ФАВТ-04 от 29.12.2016 – 2.1.1.этап) по этапу, который определен приказами ФГУП «АГА(А)» №431 от 12.08.2016 и №450 от 22.08.2016.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов 1 (Этап 1) – № 52-18-346-2017/ФАВТ-04 от 29.01.2018

**Строительство.**

Очистные сооружения №2 – 4 371,1 м<sup>2</sup>, в т.ч.

резервуары-аккумуляторы – 2 шт., 2 600,2 м<sup>2</sup>.

КНС №4 – 3,1 м<sup>2</sup>.

КНС №5 – 3,8 м<sup>2</sup>.

резервуар промывной воды – 1,6 м<sup>2</sup>.

установка доочистки – 46,3 м<sup>2</sup>.

искусственное покрытие проездов и площадок из асфальтобетона – 1 675,6 м<sup>2</sup>.

контейнер (блок обезвоживания) – 40,5 м<sup>2</sup>

**Реконструкция.**

Стоянка самолетов – 46 640,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.

реконструированная площадь (РД к МС ВВ МВД) – 4 146,0 м<sup>2</sup>.

Взлётно-посадочная полоса ВВП-1 – 127 352,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.



реконструированная площадь – 10 017,0 м<sup>2</sup>.  
 Магистральная рулежная дорожка – 101 983,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 70 328,0 м<sup>2</sup>.  
 Рулежная дорожка РД №6 (РД-5) – 7 773,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 2 886,0 м<sup>2</sup>.  
 Рулежная дорожка РД-3 – 4 774,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 807,0 м<sup>2</sup>.  
 Рулежная дорожка РД-4 – 13 704,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 13 591,0 м<sup>2</sup>.  
 Водоотводная и дренажная система – 33 448,0 м, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 7 334,0 м.

▪ Совокупность объектов 2 (Этап 2) – № 52-18-347-2017/ФАВТ-04 от 08.02.2018

### **Строительство.**

Очистные сооружения №1 – 5 208,4 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 резервуары-аккумуляторы – 2 шт., 3 230,8 м<sup>2</sup>.;  
 КНС №1 – 8,7 м<sup>2</sup>.;  
 КНС №2 – 8,6 м<sup>2</sup>.;  
 КНС №3 – 3,8 м<sup>2</sup>.;  
 резервуар промывной воды – 0,8 м<sup>2</sup>.;  
 установка доочистки – 76,1 м<sup>2</sup>.;  
 искусственное покрытие проездов и площадок – 1 810,0 м<sup>2</sup>.;  
 контейнер (блок обезвоживания) – 69,6 м<sup>2</sup>.  
 Подъездная дорога к трансформаторной подстанции ТП-19 – 1 050,0 м<sup>2</sup>.  
 Подъездная дорога к зданию основного пункта наблюдения (ОПН) – 746,9 м<sup>2</sup>.  
 Подъездная дорога к отдельной приводной радиостанции 360/1 с трансформаторной подстанцией 23 и дизельными электростанциями (ОПРС-360/1 с ТП-23 и ДЭС) – 458,5 м<sup>2</sup>.  
 Подъездная дорога к курсовому радиомаяку 180 (КРМ-180) – 518,5 м<sup>2</sup>.  
 Подъездная дорога к отдельной приводной радиостанции 180/1 с трансформаторной подстанцией и дизельными электростанциями (ОПРС-180/1 с ТП и ДЭС) – 788,0 м<sup>2</sup>.  
 Подъездная дорога к трансформаторной подстанции 4/1 (огней высокой интенсивности) с дизельными электростанциями (ТП-4/1 (ОВИ) с ДЭС) – 981,8 м<sup>2</sup>.  
 Подъездная дорога к командно-диспетчерскому пункту (КДП) с объектом «Маяк-А» – 2 979,5 м<sup>2</sup>.  
 Подъездная дорога к трансформаторной подстанции ТП-ЦРП (Центрально- распределительная подстанция) – 806,7 м<sup>2</sup>.  
 Командно-диспетчерский пункт (КДП) с объектом «Маяк-А» – 1 здание, 3 386,3 м<sup>2</sup>  
 Здание основного пункта наблюдения (ОПН) – 122,8 м<sup>2</sup>

### **Реконструкция.**

Водоотводная и дренажная система – 45 700,0 м, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 19 643,0 м.  
 Взлётно-посадочная полоса ВВП-1 – 182 640,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 172 101,0 м<sup>2</sup>  
 Рулежная дорожка РД №1 – 10 620,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 5 296,0 м<sup>2</sup>  
 Перрон и стоянка самолетов – 134 773,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.

реконструированная площадь – 40 831,0 м<sup>2</sup>  
 Магистральная рулежная дорожка – 133 828,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь – 31 752,0 м<sup>2</sup>  
 Рулежная дорожка РД-7 – 8 310,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь 1 701,0 м<sup>2</sup>  
 Рулежная дорожка РД-3 – 4 774,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
 реконструированная площадь 2 358,0 м<sup>2</sup>

Совокупность объектов 3.1 (Этап 3.1) – № 52-18-389-2017/ФАВТ-04 от 29.06.2018

**Строительство.**

Здание контрольно-пропускного пункта-2 (Здание КПП-2) – 104 м<sup>2</sup>

Здание контрольно-пропускного пункта-3 (Здание КПП-3) – 100,76 м<sup>2</sup>

**Реконструкция.**

Ограждение аэропорта – 12 394,0 м.

Патрульная автодорога – 11 729 м, в т.ч.

реконструированная площадь – 7 298,69 м.

**8.2.2.1.3. «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)»**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №547 от 14.12.2015 из объемов проекта «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)» выделено 5 этапов. В предыдущие периоды получено 3 разрешения на ввод (№ RU 14-9-13 от 18.11.2013 1-й этап, № RU 14-14-13 от 30.12.2013 2-й этап, №14-000-30-08-2016 от 30.08.2016 3-й этап).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 4 этап – № 14-36-05-31-1495-2017 от 16.02.2018

**Строительство.**

Грузовой перрон (грузовой перрон для воздушных судов I группы) – 20 021,9 м<sup>2</sup>

Сети и системы инженерно-технического обеспечения:

- водоотведение с территории аэродрома – 6 080 п.м.;
- очистные сооружения №1 – 1 комплект;
- очистные сооружения №2 – 1 комплект;
- трансформаторная подстанция ТП-АТБ – 1 объект.

Кабельные линии бкВ (в траншее, сечением 3\*120,3\*50, колодцев ККС-4 – 8 шт.) – 8 883 м.

Кабельная линия бкВ (на металлических опорах, количество опор 40 шт., сечением 1\*120,1\*50) – 8 508 м.

**Реконструкция.**

Перрон с местами стоянок воздушных судов (наименование в проектной документации: пассажирский перрон для воздушных судов I и II группы (в объеме 4 этапа) – 6 579,17 м<sup>2</sup>

**8.2.2.1.4. «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево»**

Проектом «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево» выделено 3 этапа реконструкции. В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации в первом и третьем этапах выделено по 2 совокупности объектов строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Этап I (совокупность объектов 1.1 (этап 1.1)) – № 50-10-354-2017/ФАВТ-04 от 08.06.2018

**Реконструкция.**

Ограждение территории ССТ и аэропорта - 10 224,0 м, в т.ч.  
реконструированная – 2 613,0 м.

▪ Этап III (совокупность объектов 3.1 (этап 3.1)) – № 50-10-356-2017/ФАВТ-04 от 08.06.2018

**Реконструкция.**

Магистральная рулѐжная дорожка РД с соединительными рулѐжными дорожками РД-1, 3, 4, 5, 8, 9, 10 – 977 495,0 м<sup>2</sup>, в т.ч.  
реконструированная – 197 325,0 м<sup>2</sup>;  
Рулѐжная дорожка РД-С21 – 3 646,0 м<sup>2</sup>;  
Линии связи управления (кабельная канализация) – 969,0 м.  
Сооружение – 27 264,0 м, в т.ч.  
реконструированная – 4 708,0 м<sup>2</sup>

**8.2.2.1.5. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлѐтно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»**

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлѐтно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область» выделено 8 совокупностей объектов строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

▪ Совокупность объектов 1.2 – № RU50-9-10689-2018 от 11.05.2018

**Строительство.**

Газопровод высокого давления P=1,2 МПа Ду325 мм ГУП МО «Мособлгаз» – 4 446,8 м, в т.ч.

подземный газопровод P<1,2 МПа d=325x6,0 – 4 444,0 м,

подземный газопровод P<1,2 МПа d=426x6,0 – 3,0 м,

подземный газопровод P<1,2 МПа d=219x4,5 – 3,8 м.

Газопровод высокого давления P=1,2МПа Ду400мм ГУП МО «Мособлгаз» – 271,3 м.

▪ Совокупность объектов 1.3 – № RU50-9-10582-2018 от 26.04.2018

**Строительство.**

Газопровод высокого давления P=1,2 МПа Ду500 мм ОАО «МАШ» – 266,0 м.

**8.2.2.1.6. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №046 от 25.02.2016 из объемов проекта «Реконструкция аэропортового комплекса г.Норильск, Красноярский край» выделено 6 этапов. В предыдущие периоды получено 2 разрешения на ввод (№24-55-138-2016/ФАВТ-04 от 15.09.2016 этап 1; №24-55-206-2016/ФАВТ-04 от 08.09.2017 этап 2.1).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

▪ 2.2 этап - № 24-55-207-2016/ФАВТ-04 от 21.09.2018

**Реконструкция.**

Взлѐтно-посадочная полоса – 153 431,0 м<sup>2</sup>,

в т.ч. пускового комплекса пикет ПК17+40 до ПК28+21 площадь реконструируемого участка – 56 920 м<sup>2</sup>

Рулѐжная дорожка РД-С (контур 1) – 36 746,0 м<sup>2</sup>,

в т.ч. площадь реконструируемого участка – 31 460 м<sup>2</sup>

Рулѐжная дорожка РД-В (контур 2) – 8 132,0 м<sup>2</sup>,

в т.ч. площадь реконструируемого участка – 3 073 м<sup>2</sup>



Рулёжная дорожка РД-А (контур 3) – 4 531,0 м<sup>2</sup>

Центральная распределительная подстанция с трансформаторной подстанцией (ЦРП-1Н с ТП-2Н) – 1 здание, 496 м<sup>2</sup>

#### **8.2.2.1.7. «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край»**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №198 от 26.06.2017 из объемов проекта «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г.Норильск, Красноярский край» выделено 6 этапов.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1.2 этап - № 24-55-317-2017/ФАВТ-04 от 21.09.2018

##### **Реконструкция.**

Рулёжная дорожка РД-С (контур 1) – 36 746,0 м<sup>2</sup>,

в т.ч. площадь реконструируемого участка – 3 097 м<sup>2</sup>.

Рулёжная дорожка РД-В (контур 2) – 8 132,0 м<sup>2</sup>,

в т.ч. площадь реконструируемого участка – 5 059 м<sup>2</sup>

Рулёжная дорожка РД-А (контур 3) – 4 531,0 м<sup>2</sup>

#### **8.2.2.1.8. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия**

Приказом ФГУП «АГА(А)» № 399 от 17.10.2018 из объемов проекта «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» выделено 2 совокупности объектов строительства из 1 этапа строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов строительства 1.1 (1 этап) - № 03-24-416-2018/ФАВТ-04 от 04.12.2018

##### **Строительство.**

Рулежная дорожка РД-Н – 5 420,0 м<sup>2</sup>

Участок ближнего приводного радиомаяка (БПРМ) с МКп-263 – 3 870,0 м<sup>2</sup>

Вспомогательный стартовый диспетчерский пункт (ВСДП с ОПН) с МКп-83 – 185,6 м<sup>2</sup>

Участок обзорного радиолокатора аэродромного с автоматическим радиопеленгатором (ОРЛ-А+АРП) – 13 161,0 м<sup>2</sup>

Участок глиссадного радиомаяка (ГРМ) с МКп-83 – 6 500,0 м<sup>2</sup>

Участок дальнего приводного радиомаяка (ДПРМ) с МКп-263 – 5 050 м<sup>2</sup>

Участок глиссадного радиомаяка (ГРМ) с МКп-263 – 5 900,0 м<sup>2</sup>

Участок курсового радиомаяка (КРМ) с МКп-263 – 12 700,0 м<sup>2</sup>

Участок курсового радиомаяка (КРМ) с МКп-83 – 12 515,0 м<sup>2</sup>

Участок под метеорологическое оборудование №1 – 3,0 м<sup>2</sup>

Участок под метеорологическое оборудование №2 – 8,8 м<sup>2</sup>

Участок под метеорологическое оборудование №3 – 3,8 м<sup>2</sup>

Участок под метеорологическое оборудование №4 – 8,8 м<sup>2</sup>

Участок под метеорологическое оборудование №5 – 3,1 м<sup>2</sup>

Система водоснабжения вспомогательного стартового диспетчерского пункта (ВСДП) – 25,0 м.

Система водоотведения вспомогательного стартового диспетчерского пункта (ВСДП) – 14,0 м.

Дорога для выезда пожарных машин №1 – 141,0 м.

Дорога для выезда пожарных машин №2 – 177,0 м.

Дорога для выезда пожарных машин №3 – 141,0 м.

**Реконструкция:**

Взлётно-посадочная полоса – 172 405,0 м<sup>2</sup>

Водосточно-дренажная сеть – 31 722,0 м.

Патрульная автодорога – 11 626,0 м.

**8.2.2.2.2. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)», II этап**

Разрешение на ввод от 19.01.2018 № 17-18-221-2016/ФАВТ-04

**Реконструкция**

Искусственная взлетно-посадочная полоса-1 площадью 138 739,8 м<sup>2</sup>, в том числе реконструированная 69 671,54 м<sup>2</sup>; трубно-кабельные переходы протяженностью – 356,0 м<sup>2</sup>.

**8.2.2.2. Объекты, подлежащие вводу в 2011-2017 г.г., однако, ввод которых по каким-либо причинам был осуществлен в отчетном периоде с указанием объективных причин несвоевременного ввода:**

**8.2.2.2.1. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №286 от 22.07.2015 из объемов проекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)» выделено 2 этапа.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- II этап – RU 26516102-228/4 от 20.03.2018

**Реконструкция.**

Искусственная взлётно-посадочная полоса – 253 053,2 м<sup>2</sup>

Рулёжная дорожка №2 – 9 830,8 м<sup>2</sup>

Водосточно-дренажная сеть – 17 260,0 м.

Сети связи и управления – 11 515,0 м.

**Строительство.**

Рулёжная дорожка – 11 412,4 м<sup>2</sup>.

Площадка ПОЖ – 9 689,9 м<sup>2</sup>

Пункт сбора и утилизации ПОЖ – 483,4 м<sup>2</sup>.

Подземное сооружение ПОЖ – 94,4 м<sup>2</sup>

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с выявлением ошибки в установлении границ земельных участков, занятых объектами реконструкции. ФГУП «АГА(А)» было инициировано выполнение кадастровых работ по уточнению местоположения границ и площади земельных участков и заключение соглашений об установлении сервитутов в отношении 5 земельных участков федеральной собственности.

**8.2.2.2.2. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия».**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №562 от 24.10.2013 из объемов проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия» выделено 4 этапа реконструкции. В предыдущие периоды получено 2 разрешения на ввод в эксплуатацию (этап 1 № RU 64532000-22/4 от 19.12.2013; этап 2 № RU 64532000-42/4 от 03.12.2014)

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 3 этап – № RU 64532000-208/4 от 28.05.2018.

**Строительство.**

Основная аварийно-спасательная станция – 1 здание, 1 220,0 м<sup>2</sup>

Очистные сооружения дождевых сточных вод – 1 сооружение, 3 750,0 м<sup>2</sup>

Патрульная дорога – 7 320,0 м.

**Реконструкция.**

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с неисполнением договорных обязательств АО «Сибмост», за что ФГУП «АГА(А)» своевременно выставлены претензии.

#### **8.2.2.2.3. «Реконструкция и развитие аэропорта аэродрома «Краснодар», краснодарский край».**

Приказами ФГУП «АГА(А)» № 211 от 22.04.2014, № 506 от 17.11.2015, № 094 от 09.03.2016, № 332 от 23.06.2016 из объемов проекта: «Реконструкция и развитие аэропорта аэродрома «Краснодар», Краснодарский край» выделено 10 этапов. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод (1 этап – 49301000-21/4 от 19.12.2013, 2.1 этап – 58-29-42-2016/ФАВТ-04 от 14.06.2017).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 2.2 этап – № 23-43-239-2016/ФАВТ-04 от 30.07.2018.

#### **Реконструкция.**

Магистральная рулёжная дорожка (МРД) – 131 690,0 м<sup>2</sup>

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине не исполнения договорных обязательств Подрядной организацией АО «ИК «Трансстрой» в части сроков производства работ и ввода объектов в эксплуатацию, за что ФГУП «АГА(А)» своевременно выставляются претензии и направляются иски в суд. Также на несоблюдение сроков повлияло длительное оформление правоустанавливающих документов на земельные участки под объекты строительства и реконструкции.

#### **8.2.2.2.4. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область»**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №593 от 12.11.2013 из объемов проекта: «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область» выделено 6 этапов. В предыдущие периоды получено 3 разрешения на ввод (1 этап – RU 43306000-31/4 от 16.06.2014, 2 этап – RU 43306000-32/4 от 16.06.2014, 5 этап - RU 43306000-33/4 от 16.06.2014).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 4 этап – № 43306000-86/4 от 21.09.2018.

#### **Строительство.**

Канализационная насосная станция КНС-4 – 1 сооружение, 583 м<sup>2</sup>

Канализационная насосная станция КНС-3 – 1 сооружение, 205 м<sup>2</sup>

Очистные сооружения ливневых стоков №1 – 1 сооружение, 6 300 м<sup>2</sup>

Очистные сооружения ливневых стоков №2 – 1 сооружение, 5 800 м<sup>2</sup>

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с неисполнением договорных обязательств АО «Строительное управление №1», за что ФГУП «АГА(А)» своевременно выставлены претензии. Для ввода объекта в эксплуатацию ФГУП «АГА(А)» устранены дефекты по выполненным работам «Строительное управление №1».

#### **8.2.2.2.5. Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №509 от 06.11.2014 из объемов проекта: «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область» выделено 8 этапов. В предыдущие периоды получено 4 разрешения на ввод и оформлен акт приемки (2 этап – №RU 58304000-14/4 от 12.09.2013, 3 этап – №RU 58304000-16/4 от 12.09.2013, 5 этап - 58-29-42-2015/ФАВТ-04 от 28.07.2015, 8 этап - 58-29-231-2015/ФАВТ-04 от 18.06.2015).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1 этап – № RU 58304000-38/4 от 28.12.2018.



**Строительство.**

Здание СДП – 116,1 м<sup>2</sup>

Подъездная дорога к КРМ-107 – 30 м.

Подъездная дорога к ГРМ-107 – 71 м.

Подъездная дорога к КРМ-287 – 117 м.

Подъездная дорога к ГРМ-287 – 120 м.

Подъездная дорога к БПРМ-287 – 45 м.

Подъездная дорога к БПРМ-107 – 65 м.

Подъездная дорога к АОРЛ-1АС (аэродромный обзорный радиолокатор) – 60 м.

Подъездная дорога к ДПРМ-287 – 160 м.

▪ 6 этап – КС-14 б/н от 15.10.2018 (движимое имущество, разрешение на ввод не требуется).

**Строительство.**

Патрульная автодорога – 10960 м.п.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с длительной процедурой оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объекты строительства.

**8.3. Объекты, подготавливаемые к вводу в эксплуатацию в ближайшие 2-3 месяца по окончании отчетного периода, по которым проводятся вводные мероприятия.**

**8.3.1. Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия - Алания**

Проведена рабочая комиссия по этапу №3.5 (служебно-производственная дорога – 9,2 км) в 2015 году. Правоустанавливающие документы на земельные участки под объектом служебно-производственная дорога оформлены в июле 2018 года. Получено новое разрешение на строительство этапа 3.5. Проведена итоговая проверка законченного строительством объекта Ростехнадзором. Планируется получение ЗОС в 1 квартале 2019 года.

**8.3.2. Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край**

По этапу 3.1 (РД-3А – 12 тыс. м<sup>2</sup>, участок от северной кромки ИВП-1 до площадки «ПОЖ»), ССО – участок от северной кромки ИВП-1 до площадки «ПОЖ»), ВДС – 2 400 м участка РД-3А, РД-2, площадки «ПОЖ»), КНС 9, 10, 11, ТП-ТО 1,2,3) – проведена рабочая комиссия в декабре 2015 года, в марте 2018 года проведены ПНР на объектах электроснабжения. 25.05.2018 получен Акта допуска на объекты электроснабжения. 26.09.2018 письмом № 10152 направлено извещение в Ростехнадзор о завершении строительства. Итоговая проверка Ростехнадзором на объекте запланирована на январь 2019 года.

По этапу 3.2 (очистные сооружения №1 – 1 компл., КНС-5 – 1 шт.) – проведена рабочая и приёмочная комиссия. Итоговая проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта проведена в период с 15.01.2018 по 18.02.2018. Проведена внеплановая проверка Ростехнадзором, получен акт без замечаний. Получено ЗОС (12.07.2018). После проведения технического совета, будут приняты оставшиеся виды работ. В январе 2019 года планируется направить заявление в Росавиацию о получении разрешения на ввод.

По этапу 3.6 (периметровое ограждение – 23 500 п.м., 12 ворот) – проведена приемочная комиссия, идёт оформление формы КС-14. ЗОС на движимое имущество не требуется, разрешение на ввод не требуется.

### **8.3.3. Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область**

По этапу №4 (очистные сооружения, выпуск №1 и №2; ВДС – 13 км) проведены рабочая и приёмочная комиссии, проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии (19.12.2017). После оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами реконструкции в Росавиацию будут направлены документы для ввода указанных объектов в эксплуатацию.

### **8.3.4. Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа), г.Уфа**

По этапам №1, 2, 3.1 (перрон с местами стоянок на 7 МС – 55 624,94 м<sup>2</sup>, РД-Е2 – 4 266 м<sup>2</sup>, площадка для обработки ВС ПОЖ – 23 527,88 м<sup>2</sup>, резервуар для сбора ПОЖ-1 объект, оперативная стоянка – 302,12 м<sup>2</sup>, ИВП №2 – 1 объект, локальные очистные сооружения ливневых стоков (ОС №1), ТП ОС №1, ОС №2, ТП ОС №2, НС №2-1, НС №2-4, НС №2-5, ТП-ТО №1, ТП-ТО №2, ТП-ТО №4, РД-Ж-46 962,74 м<sup>2</sup>, НС №2-2, НС №2-3, ТП-ТО №3, патрульная дорога – 5 422 п.м.); водостоки, дренаж – 10 433,35 п.м., ССО ВПП-2 проведена приёмочная комиссия в мае 2016 года, проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии (01.07.2015). Правоустанавливающие документы на земельные участки под объектами строительства оформлены, за исключением ЗУ 02:47:000000246, документы для ввода объектов в эксплуатацию будут направлены в Росавиацию после заключения договора субаренды на указанный участок в апреле 2019 года.

### **8.3.5. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВП аэропорта «Мурманск»**

По объектам реконструкции/строительства (перрон – 47 тыс. м<sup>2</sup>, РД-3 – 4,5 тыс. м<sup>2</sup>, очистные сооружения ОС-1 и ОС-2) получено Заключение о соответствии (03.10.2014), проведена приёмочная комиссия в ноябре 2018 г. 12.12.2018 направлены документы для получения разрешения на ввод в Муниципальное образование Городское поселение Мурмаши.

### **8.3.6. Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область**

По этапу №3 (средства технического обслуживания ВС, освещения перрона и МС ВС, ТП-8, ТП-9, сети электроснабжения) получено Заключение о соответствии (25.07.2014), планируется проведение приёмочной комиссии в 1 квартале 2019 года. На движимое имущество разрешение на ввод не требуется.

### **8.3.7. Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский**

По этапу №3 (очистные сооружения ливневого стока; сети канализации дождевой с ОС; сети электроснабжения 10кВ (ТП КДП-ТП-ОП1; ТПЗА (ОВИ-1)-ТП-ОП2); сети электроснабжения 10 кВ и 0,4 кВ (ТП-8А (АТБ) - ТП-ТО1; ТП ТО1-ТО2; ТП ТО2-ТП9(ГСМ); ТП-ТО2-ТП-грузовой терминал; ТП КДП-ТП-АСС; объекты метеобеспечения; метеооборудование; автоматизированная система предупреждения образования гололеда; система отпугивания птиц; техническое обслуживание ВС и освещение перрона; здание аварийно-спасательной станции; тепловые сети к зданию ОАСС; наружные сети водоснабжения; ТП-АСС; здание теплодымокамеры; учебная башня; участок РСБН; площадка АЦ со сливным устройством (топливохранилище); группа



пожарных резервуаров емкостью 75 м<sup>3</sup> (3шт); техническое здание; ТП-РСБН; патрульная автодорога; внутриаэропортовая дорога; ограждение аэродрома; технические средства охраны; КПП-1; КПП-4; ТП-ОП1; ТП-ОП2; ТП-ТО1; ТП-ТО2; ТП-8А (АТБ); шумозащитное ограждение; ограждение площадки КРМ МК343 с ДЭС и УТЗ; ограждение площадки БПРМ МК343 с ДЭС; ограждение площадки КРМ МК163 с ДЭС и УТЗ; ограждение площадки ДПРМ МК343 с ДЭС; ограждение площадки ОПРС МК163 с ДЭС; кабельная линия 10 кВ ТПЗ А(ОВИ-1)-ТП-ОПРС; ТП2А(ОВИ-II)-ТП-БПРМ; ТП-БПРМ-343-ТП-ДПРМ-343) получено Заключение о соответствии (30.12.2016), проведена приёмочная комиссия в августе 2018г. Документы для ввода объектов в эксплуатацию направлены в Росавиацию письмом от 09.01.2019 №00006.

### **8.3.8. Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан. Реконструкция.**

По этапу №1 (перрон -155 540 м<sup>2</sup>; рулежная дорожка РД-А – 10 063 м<sup>2</sup>; рулежная дорожка РД-С – 5 731 м<sup>2</sup>; водосточно-дренажная сеть 2 021 п.м.; установка трансформаторной подстанции 2КТПНУ – 1 шт.; устройство трубно-кабельных переходов – 974пм; установка мачт освещения – 8шт; очистные сооружения поверхностного стока №1 – 1 комплект; очистные сооружения поверхностного стока №2 – 1 комплект; площадка для обработки ВС противообледенительной жидкостью (ПОЖ) с пунктом сбора ПОЖ – 1 шт.). Строительно-монтажные работы полностью завершены. Проведена рабочая комиссия. Все замечания устранены. Проведена проверка Ростехнадзором. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 1 квартал 2019 года.

### **8.4.1. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов.**

Выполнены работы (освоение) за 2018 год по госпрограмме на 0,0 тыс. рублей.

### **8.5.1. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет внебюджетных источников.**

Выполнены работы (освоение) за 2018 год по госпрограмме на 39 885 285,7 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 1 959 539,5 тыс. рублей – Шереметьево, Норильск, Норильск (Алыкель), Калининград (Храброво);
- за счет финансирования 2018 года – 37 925 746,4 тыс. рублей (100,4% годового задания).

#### **8.5.1.1. «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)»**

Строительно-монтажные работы по устройству нового зала ожидания повышенной комфортности для Priority Pass пассажиров в терминале внутренних воздушных линий ВВЛ и реконструкции зала повышенной комфортности в терминале международных воздушных линий МВЛ выполнены в полном объеме.

Объекты полностью укомплектованы и сданы в эксплуатацию.

#### **8.5.1.2. «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)»**

Проведены/проводятся следующие работы.

Разработка документации на техническое оснащение воздушного пункта пропуска через государственную границу РФ; взаимодействие с ГКО, МВД, МЧС, ФСО, Роспотребнадзором, Россельхознадзором по актуальным вопросам проектирования и строительства; подготовка документации для корректировки проектной документации и прохождения повторной ГГЭ; разработка и согласование рабочей документации.

На объекте аэровокзальный комплекс (АВК).



Завершены земляные работы, выполнен монолитный каркас здания, монтаж кровельного покрытия терминала, монтаж металлоконструкций. Выполняется, устройство внутренних кирпичных перегородок и перегородок из ГКЛ, монтаж системы витражного ограждения, монтаж вентилируемого фасада, монтаж внутренних инженерных систем, внутренние отделочные работы.

#### Здание СТТ.

Выполнены работы нулевого цикла, в том числе земляные работы. Завершено возведение монолитного каркаса здания, заполнение ограждающих стен из газобетона, кирпичных перегородок и перегородок из ГКЛ, устройство кровли, монтаж окон и витражей. Выполняются, внутренние отделочные работы, монтаж внутренних инженерных сетей, устройство вентилируемых фасадов, монтаж оборудования.

#### Гараж спецтехники.

Завершены работы нулевого цикла, монтаж металлоконструкций, монтаж ограждающих конструкций из сэндвич-панелей, монтаж секционных ворот, устройство кровли и окон. Выполняются внутренние отделочные работы, монтаж внутренних инженерных сетей.

#### Наружные сети.

Завершены работы по устройству наружного водоснабжения и канализации, работы по устройству наружных тепловых сетей, сетей электроснабжения и наружных сетей связи. Выполняются работы по прокладке наружных сетей хладоснабжения.

#### Благоустройство.

Выполняются работы по устройству покрытий дорожных одежд.

### **8.5.1.3. «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)»**

На 2018 год запланированы разработка проектно - сметной документации по строительству нового здания аэровокзала в размере 17 500 тыс. рублей и выполнение 1 этапа строительно-монтажных работ в размере 55 000 тыс. рублей. За 12 месяцев 2018 года выполнены проектно-изыскательские работы на сумму 8 750 тыс. рублей и произведена оплата в размере 17 500 тыс. рублей с учетом работ выполненных в 2017 году. Кроме того, выполнены работы по экспертизе проекта на сумму 3 017 тыс. рублей. При реконструкции системы электроснабжения аэропорта выполнены работы по реконструкции трансформаторной подстанции ТП-7. По реконструкции системы теплоснабжения аэропорта на 2018 год в рамках данного направления запланированы работы по реконструкции котельной (замена котлов) в размере 30 000 тыс. рублей и замене теплосетей в размере 8 000 тыс. рублей. В настоящее время разработана проектно-сметная документация по реконструкции котельной. В связи с долгим согласованием проекта в госорганах основная часть реконструкции перенесена на 2019 год.

В рамках реализации проекта по реконструкции склада ГСМ на 2018 год запланирована модернизация склада ГСМ на сумму 4000 тыс. рублей, и замена топливораздаточных колонок на сумму 250 тыс. рублей. В 2018 году были приобретены топливораздаточные колонки на сумму 210 тыс. рублей. Также в апреле заключен договор на разработку документации (проекта) на «Реконструкцию склада ГСМ» на сумму 1 143 тыс. рублей. Работы выполнены в июне, получено экспертное заключение о соответствии проекта требованиям действующего законодательства в области промышленной безопасности. Выполнены работы по внедрению системы автоматизации и контроля противоаварийной защиты на сумму 2 575 тыс. рублей.

По реконструкции внутри аэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта на 2018 год запланировано финансирование в размере 62 300 рублей. В инвестиционную программу включены работы по замене хозяйственно-бытовой

канализации на 3000 тыс. рублей. В июле заключен договор на сумму 2 945 тыс. рублей. Работы выполнены полностью.

#### **8.5.1.4. «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Норильск, Красноярский край)»**

В отчетном периоде профинансированы работы по утеплению фасадов здания перронных бригад и профилактория с облицовкой алюкобондом, а так же работы по реконструкции сетей 10кВ ГПП-483. Работы по 1-му этапу завершены, линии подключены, этап введен в эксплуатацию. Основная часть строительного-монтажных работ по 2-му этапу будет проведена в 2019 году.

Приобретены подметальная машина, фильтрозаправочная установка, торговый автомат, перронный автобус МАЗ, машина для вакуумной обработки санузлов ВС. Произведена модернизация электросвязи в здании аэровокзала, системы «Оптоволоконные линии связи», интегрированной системы охраны «Орион».

#### **8.5.1.5. «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край»**

Основные расходы понесены по проекту строительства отвода от магистрального газопровода до котельной аэропорта г. Норильска. На настоящий момент строительного-монтажные и пуско-наладочные работы завершены, физическое подключение к котельной выполнено, объект введен в эксплуатацию. Ведется строительство новой аварийно-спасательной станции, реконструкция склада ГСМ, строительство топливозаправочной для блочно-модульной котельной в аэропорту «Норильск» Алыкель.

#### **8.5.1.6. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлётно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»**

За счет собственных средств АО «МАШ» профинансировано работ на 12 333 097,0 тыс. рублей, выполнено на 7 012 829,0 тыс. рублей.

Инвесторами в соответствии с планами графиками ведутся строительного-монтажные работы на пассажирском аэровокзале (Терминал В в СТК аэропорта Шереметьево), подземном межтерминальном сообщении (межтерминальный переход между СТК и ЮТК аэропорта Шереметьево), топливо - заправочном комплексе, 100% готовность по реконструкции и расширению грузового комплекса.

#### **8.5.2.7. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область».**

Завершены работы по первому и второму пусковым комплексам реконструкции объекта «Вторая очередь реконструкции аэровокзального комплекса и грузового терминала в аэропорту «Храброво» г. Калининград. Получены разрешения на ввод № 39-03-260-2017/ФАВТ-04 от 25.07.2017, № 39-03-366-2018/ФАВТ-04 от 26.04.2018, № 39-03-367-2018/ФАВТ-04 от 08.06.2018.

#### **8.5.2.8. Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан), г. Магадан.**

Объем инвестиций на 2018 год запланирован в сумме 24 951,98 тыс. рублей. Практическая реализация проекта по техническому перевооружению склада ГСМ за счет средств арендатора завершена. Во 2-м квартале выполнялась корректировка рабочей документации и ее промэкспертиза. Завершены работы по замене сети трубопроводов, устройству бетонных площадок приема и слива топлива, бетонных проездов, монтажу противопожарной системы и системы мониторинга склада. Инвестиционный проект находится в стадии ввода в эксплуатацию.

#### **8.1.2.9. Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)**

Основные итоги реализации инвестиционных проектов в 2018 году.



Новый АВК ВВЛ/МВЛ Международного аэропорта Челябинск (Баландино), 1-я очередь, терминал ВВЛ.

Получены исходные данные, необходимые для экспертизы проектной документации, сформирован бюджет нового АВК ВВЛ, разработанный МД, разработан проект при аэродромной территории аэропорта Челябинск, выполнена экспертиза проекта. Идет выполнение строительно-монтажных работ на строительстве нового АВК ВВЛ.

Реконструкция, обустройство и ремонт.

Проведена реконструкция и обустройство актового зала в здании летного отряда, в т.ч. капитальный ремонт с заменой всех инженерных систем.

Реконструкция здания штаба, в т.ч.:

- этап 1. Обследование, проектирование, изготовление дизайн-проекта и смет;
- этап 2. Выполнение строительно-монтажных работ по ремонту здания.

Выполнены работы по актуализации и доработке проектной документации и выполнению инженерных изысканий по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)» II этап строительства.

Произведен ремонт искусственных покрытий перрона и МС 14-17, уширение участка автомобильной дороги для спецтранспорта и устройство подъезда к воротам здания Стартовой Аварийно-спасательной станции для спецтранспорта аэропорта Челябинск.

Осуществлено приспособление площадей терминала внутренних воздушных линий под расширение площади терминала международных воздушных линий, существующего аэровокзального комплекса внутренних/международных воздушных линий.

Проведены работы по актуализации и доработке проектной документации и выполнению инженерных изысканий по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)» III этап строительства.

Приобретены основные производственные фонды.

Сервер АСУ аэропортового производственного процесса (замена выработавшего ресурс), видеостанция IP VIDEONET (сервер, ПО, система хранения), рентгенотелевизионная установка для досмотра багажа ВВЛ, интегрированная в систему обработки багажа, трап самоходный, автомобиль грузовой багажный, аэродромная плужно-щеточная продувочная машина, легковой полноприводной автомобиль и т.п.

**8.1.2.10. Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово»**

• Реконструкция пассажирского терминала «Домодедово» - техническая готовность этапа строительства объекта - 100,0%:

- введен в эксплуатацию Атриум Ф7 в зоне прилета международных воздушных линий, общей площадью около 3500 м<sup>2</sup>;

- завершены чистовые работы зоны Атриума в зоне прилета внутренних воздушных линий, общей площадью около 5000 м<sup>2</sup>, Атриум будет открыт для пассажиров к 11.06.2018г.;

- введена в эксплуатацию дополнительная досмотровая зона таможенных служб (Ф7) на 10 линий в зоне прилета международных линий;

- введено в эксплуатацию новое помещение медицинского пункта в зоне прилета внутренних линий, общей площадью около 700 м<sup>2</sup>;

- введены в эксплуатацию дополнительные площади зоны досмотра вылета международных линий (Сектор Е, Ф7), общей площадью около 1200 м<sup>2</sup>;

- введен в эксплуатацию Единый досмотровый центр службы авиационной безопасности (Ф1, отм. 0,000 и +6,600), общей площадью около 1000 м<sup>2</sup>;

- введена в эксплуатацию мини гостиница в здании АВК «Домодедово» на 35 номеров;



- завершены пуско-наладочные работы Чиллера №4, работающего на Ф6 АВК Домодедово;
- завершены и введены в эксплуатацию Венткамеры №20, Чиллерные №№12 и 13, обеспечивающие вентиляцию и холодоснабжения Галереи №2 (вылет и прилет внутренних воздушных линий).

- закуплен танковый тягач для аэродромной службы.

- введены в эксплуатацию объекты в течение 2018 года:

Объект общей площадью 229 735 м<sup>2</sup> введен в эксплуатацию (Разрешение на ввод в эксплуатацию от 15.04.2016 №RU-50-41-4698-2016).

- Строительство многоуровневого паркинга РМ-2.1 - техническая готовность объекта - 100%

- введены в эксплуатацию объекты в течение 2018 года:

Строительство объекта завершено, объект введен в эксплуатацию.

Разрешение на ввод в эксплуатацию от 20.04.2018 №RU50308000-196/4.

Общая площадь здания – 61 518,95 м<sup>2</sup>, количество этажей - 9, количество машиномест – 1 500.

- Строительство здания международного грузового терминала (4-я очередь):

Техническая готовность объекта - 65%

Количество людей и техники на объекте: 12 человек рабочих и 2 единиц техники.

Основные выполняемые работы в 1 квартале: завершены работы по монтажу инженерных систем (системы сигнализации и системы вентиляции) трансформаторной подстанции ТП-1 (РУ-10кВ). Выполнены работы по зачистке и обработке ферм металлоконструкций складской части.

Строительство объекта приостановлено в связи с корректировкой проектной документации.

**8.5.2. Объекты, введенные в отчетном периоде (2018 год), в том числе по выделенным этапам:**

**8.5.2.1. Строительство пассажирского терминала аэропортового комплекса г. Саранска»**

Разрешение на ввод от 09.02.2018 № 13-23-214-2016/ФАВТ-04

Строительство

Здание терминала ВВЛ (постоянного) 3 этажа - площадью 6 735,0 м<sup>2</sup>; узел водопроводных сооружений – площадью 204,4 м<sup>2</sup>; убежище на 40 человек – площадью 206,0 м<sup>2</sup>; очистные сооружения поверхностного стока объемом – 160,0 тыс. рублей; блочно-модульная котельная площадью - 56,7 тыс. рублей; водосточно-дренажная сеть протяженностью – 3 951,0 м; наружные системы водоснабжения протяженностью – 1 420,0 м; сети связи – 1 617,0 м; электроснабжение, межплощадочные сети, трансформаторная подстанция протяженностью -1360 м; система газоснабжения протяженностью – 1 577,0 м.

**8.5.2.2. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы-3 (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево (Московская область) в части объектов, не относящихся к федеральной собственности, в том числе: II этап: Строительство подземного межтерминального сообщения (Межтерминальный переход между СТК и ЮТК аэропорта Шереметьево)»**

Разрешение на ввод от 14.02.2018 № 50-10-188-2016/ФАВТ-04

Строительство

Сооружение 7 этажей общей площадью – 27 727,0 м<sup>2</sup>, лифты – 11 шт, эскалаторы – 16 шт; длина тоннелей сооружения – 3 875,3 п.м.; автоматизированная системы перевозки

пассажиrow (АСПП) – количество станционных комплексов (СТК и ЮТК) – 2 шт; сеть водопроводная протяженностью 135 м; сеть хозяйственно-бытовой канализации протяженностью – 100,0 м; сеть электроснабжения протяженностью – 1 900,0 м; сеть теплоснабжения протяженностью – 659 м; сеть водосточно-дренажной канализации протяженностью – 158 м.

**8.5.2.3. «Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. Усиление ИВПП. Аэродромно-планировочные работы летного поля. Искусственные покрытия перрона и мест стоянок». Места стоянок самолетов III-IV группы (верхний слой).**

**7 этап.**

Разрешение на ввод от 14.02.2018 № 65-01-321-2017/ФАВТ-04

Реконструкция

Сооружение площадью 27 297 м<sup>2</sup>

**8 этап. МС 11-16**

Разрешение на ввод от 26.09.2018 № 65-01-322-2017/ФАВТ-04

Реконструкция

Сооружение площадью 28 162,6 м<sup>2</sup>

**9 этап. МС 5-10**

Реконструкция

Сооружение площадью 48 019,5 м<sup>2</sup>

**8.5.2.4. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы-3 (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево (Московская область) в части объектов, не относящихся к федеральной собственности, в том числе: I этап: Строительство пассажирского аэровокзала (терминал В в СТК аэропорта Шереметьево)».**

Разрешение на ввод от 13.03.2018 № 50-10-212-2016/ФАВТ-04

Строительство

Здание площадью – 110 525,0 м<sup>2</sup>; 4 этажа, лифты – 40 шт, эскалаторы – 10 шт, пропускная способность - 15 млн. пассажиров в год, пиковая пропускная способность – 4 110 пассажиров в год; сеть водопроводная протяженностью – 1 013 м; сеть хозяйственно-бытовой канализации протяженностью – 1 183 м; сеть электроснабжения протяженностью – 5 064 м; сеть теплоснабжения протяженностью – 464 м; сеть водосточно-дренажной канализации протяженностью – 1 115 м.

**8.5.2.5. аэропорт Внуково «Ангар № 27 для установки самолетов бизнес-авиации на территории ОАО «ВАРЗ-400»**

Разрешение на ввод от 13.03.2018 № RU77117000-184/4

Строительство

Здание - 1 этаж площадью 6 336,0 м<sup>2</sup>; автомобильная дорога (пожарный проезд) – площадь застройки - 1 183 м<sup>2</sup>; подпорная стена протяженностью – 127 м.

**8.5.2.6. аэропорт Шереметьево «Канализационные очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод производительностью 2000м<sup>3</sup>/сутки»**

Разрешение на ввод от 09.04.2018 № 50-10-201-2016/ФАВТ-04

Строительство

Площадь застройки -1718,4 м<sup>2</sup>; контур 1/11 –станция очистки хозяйственно-бытовых сточных вод – 2 517,4 м<sup>2</sup>; контур 2/11 – подземный резервуар усреднитель – 2 000,0 м<sup>3</sup>, контура 3/11 – цех механического обезвоживания осадка и механической очистки стока - 580,7 м<sup>2</sup>, контур 4/11 – блочно-модульное здание лаборатории – 113,5 м<sup>2</sup>, контур 5/11- площадка для складирования осадка – 288,0 м<sup>2</sup>, 6/11 – блочно комплектная трансформаторная подстанция – 45,7 м<sup>2</sup>, контур 7/11 – блочно тепловой пункт – 34,8 м<sup>2</sup>,



контура 8/11 – парковка для служебного автотранспорта – 46,1 м<sup>2</sup>, контура 9/11,10/11,11/11 – ограждение – 382,0 м.п..

**8.5.2.7. «Многоуровневый паркинг-2» Московская область, город Домодедово, территория «Аэропорт «Домодедово» 1 этап**

Разрешение на ввод от 20.04.2018 № RU50308000-196/4

Строительство

Здание площадью – 61 250,7 м<sup>2</sup>, количество этажей – 9; проезды, площадки, тротуары, отмостки – общая площадь – 3762,0 м<sup>2</sup>, в том числе тротуары - 152,0 м<sup>2</sup>; сети электроснабжения протяженностью – 260,0 м, количество колодцев – 7 шт.: сети связи – протяженностью – 493,0 м, количество колодцев – 14 шт.; сети ливневой канализации протяженностью – 693 м, количество колодцев – 26 шт., количество дождеприемных решеток – 10 шт.; хозяйственно-бытовая канализация – 554,0 м, количество колодцев – 18 шт.; сети водоснабжения протяженностью – 280,0 м, количество колодцев – 3 шт.

**8.5.2.8. «Строительство аэровокзального комплекса международных и внутренних воздушных линий Международного аэропорта Волгоград. 2-ая очередь строительства»**

Разрешение на ввод от 26.04.2018 № 34-03-262-2017/ФАВТ-04

Строительство

Терминал внутренних авиалиний площадью – 9 200,0 м<sup>2</sup>, 3 этажа, пропускная способность 720 пас/час; дизельная электростанция площадью – 24 м<sup>2</sup>; пожарный резервуар (подземный резервуар, противопожарного запаса воды) объемом – 256,0 м<sup>3</sup>.

**8.5.2.9. «Реконструкция здания аэровокзала и привокзальной площади «Аэропорт «Храброво». I и II пусковой комплекс**

Разрешение на ввод от 26.04.2018 № 39-03-366-2018/ФАВТ-04

Реконструкция

Здание аэровокзала 1 очередь II пускового комплекса площадью 5 245 м<sup>2</sup>, 4 этажа, пропускная способность 850 пас/час.

**8.5.2.10. «Реконструкция объектов ЗАО «Топливо-заправочная компания «Самара»**

Разрешение на ввод от 08.05.2018 № 63-01-70-2015/ФАВТ-04

Реконструкция

Железобетонное обвалование с геомембранным покрытием площадь застройки – 2 839,9 м<sup>2</sup>, емкость подземная ЕП-63 объемом – 63,0 м<sup>3</sup>, количество обособленных контуров 3 шт.; осветительная мачта – высотой 12,4 м; дизельная электростанция площадь застройки – 12,4 м<sup>2</sup>, 1 этаж; станция налива топлива с навесом площадь застройки 203,4 м<sup>2</sup>, количество обособленных контуров- 2 шт; емкость подземная ЕП-20 объемом – 20,0 м<sup>3</sup>, количество обособленных контуров – 3; молниеотвод высотой - 18,0 м; операторная – здание площадью 12,6 м<sup>2</sup>, 1 этаж; очистные сооружения ливневой канализации сооружение площадью – 261,2 м<sup>2</sup>, количество обособленных контуров – 8 шт.; вертикальный стальной цилиндрический резервуар № 7 объемом – 2 000,0 м<sup>3</sup>; вертикальный стальной цилиндрический резервуар № 8 объемом – 2 000,0 м<sup>3</sup>; вертикальный стальной цилиндрический резервуар № 9 объемом – 2 000,0 м<sup>3</sup>; технологический трубопровод (участок от насосной станции до резервуаров ВСЦР №7,8,9) протяженностью 460 м, дренажный трубопровод протяженностью – 115 м; электросети резервуаров ВСЦР № 7,8,9 протяженностью - 179,0 м; пожарный водопровод протяженностью – 386 м; технологический трубопровод (участок от насосной станции до станции налива топлива с навесом протяженностью – 305,0 м; дренажный трубопровод Ду200 № 2 протяженностью – 12,6 м; электрические сети станции налива топлива с навесом протяженностью – 244,0 м; электрические сети очистных сооружений протяженностью – 188 м; трубопровод



промышленно-ливневой канализации протяженностью – 598,0 м, количество обособленных контуров - 42 шт., количество дождеприемных и смотровых колодцев – 33 шт.

**8.5.2.11. «Оперативно-заправочный комплекс, фидерные трубопроводы и гидрантная система Центрального перрона сектора Шереметьево-1. I этап – оперативный заправочный комплекс»**

Разрешение на ввод от 29.05.2018 № 50-10-177-2016/ФАВТ-04

Строительство

Пункт выдачи авиатоплива в ТЗА (под навесом) площадью – 94,7 м<sup>2</sup>; пункт приема/выдачи топлива, слитого из баков ВС площадью – 9,0 м<sup>2</sup>; пункт приема, хранения и выдачи ПВКж площадью 6,3 м<sup>2</sup>; стенд для испытания ТЗА и сервисов площадью – 6,3 м<sup>2</sup>; резервуар стальной горизонтальный емкостью 75 м<sup>3</sup> (подземный) для сбора проливов авиатоплива ТС-1 и дизельного топлива; 2 резервуара стальных горизонтальных емкостью 50 м<sup>3</sup> (подземные) для сбора отстоя топлива и сбора авиатоплива от стенда для испытания ТЗА и сервисов объемом – 50,0 м<sup>3</sup> и 50,0 м<sup>3</sup>; резервуар стальной горизонтальный емкостью 50 м<sup>3</sup> (подземный) для приема авиатоплива, слитого из баков ВС; резервуар стальной горизонтальный емкостью 50 м<sup>3</sup> (подземный) для хранения дизельного топлива; топливозаправочная колонка (ТРК) площадью – 5,0 м<sup>2</sup>; технологическая камера ТК-1Л площадью – 61,1 м<sup>2</sup>; производственно-административное здание площадью – 1 136,6 м<sup>2</sup>, 2 этажа; искусственные покрытия площадью – 14 214,0 м<sup>2</sup>, количество контуров сооружения 2 шт: пост охраны площадью – 12,5 м<sup>2</sup>; трансформаторная подстанция (ТП) площадью – 59,9 м<sup>2</sup>; дизель-генераторная установка (ДГУ) контейнерного типа площадью – 8,4 м<sup>2</sup>; локальные очистные сооружения площадью – 251,4 м<sup>2</sup>; канализационная насосная станция площадью – 4,4 м<sup>2</sup>; 2 резервуара запаса пенообразователя площадью – 6,3 м<sup>2</sup> и 6,3 м<sup>2</sup>; площадка для запорной арматуры площадью – 12,3 м<sup>2</sup>; ограждение протяженностью – 592 м, количество контуров сооружения – 2 шт; внутриплощадочные топливопроводы протяженностью – 664,0 м; сети водоснабжения протяженностью - 411,0 м; сети водоотведения протяженностью – 3125 м; количество контуров сооружения – 28 шт; сети теплоснабжения протяженностью – 990,0 м, количество контуров сооружения – 3 шт; электроснабжение протяженностью – 1108,0 м; линия связи, управления и сигнализации протяженностью – 1392,0 м.

**8.5.2.12. «Топливозаправочный комплекс АО «АЭРО-Шереметьево» Базовый склад ГСМ»**

Разрешение на ввод от 29.05.2018 № 50-10-237-2016/ФАВТ-04

Строительство

Административно-бытовой корпус с лабораторией площадью – 791,0 м<sup>2</sup>, 2 этажа; контрольно-пропускной пункт площадью – 4,0 м<sup>2</sup>, 1 этаж; складской корпус площадью – 240,0 м<sup>2</sup>, 1 этаж; насосная станция пожаротушения площадью – 324,0 м<sup>2</sup>, 1 этаж; трансформаторная подстанция площадью – 288,0 м<sup>2</sup>, 1 этаж; локальные очистные сооружения площадью – 261,4 м<sup>2</sup>, 1 этаж; дренажная емкость для насосно-фильтровальной станции объемом – 25,0 м<sup>3</sup>; канализационная насосная станция бытовых стоков площадью – 3,0 м<sup>2</sup>; горизонтально-стальные резервуары (3шт.) объемом – 175,0 м<sup>3</sup>; емкость для аварийных проливов пункта слива авиатоплива из автоцистерн объемом – 50 м<sup>3</sup>; канализационная насосная станция производственно-дождевых стоков площадью – 27,0 м<sup>2</sup>; блок дизельной генераторной установки площадью - 91,1 м<sup>2</sup>; резервуары противопожарного запаса воды (РВС-2000 – 2 шт.) объемом – 4 000,0 м<sup>3</sup>; резервуар-аккумулятор площадью – 200,0 м<sup>2</sup>; модуль дренирования площадью – 27,0 м<sup>2</sup>; емкость аварийных проливов для ж.д. эстакады объемом – 100,0 м<sup>3</sup>; пункт слива авиатоплива из автоцистерн площадью – 124,0 м<sup>2</sup>; насосно-фильтровальная станция площадью – 708,0 м<sup>2</sup>;

сливная ж.д. эстакада на 14 сливных мест площадью 1 305,0 м<sup>2</sup>; резервуарный парк авиатоплива V=20000 м<sup>3</sup> (РВС-5000-4 шт.); технологические эстакады площадью – 196,0 м<sup>2</sup>; высокомачтовые опоры (17 шт.) площадью – 68,0 м<sup>2</sup>; внутриплощадочные автодороги площадью – 8 249,0 м<sup>2</sup>; внешние автодороги площадью – 4 322,0 м<sup>2</sup>; сети хозяйственно-питьевого водоснабжения протяженностью – 1 367,0 м; сети противопожарного водопровода протяженностью – 2 801,0 м; сети бытовой канализации протяженностью – 169,0 м; сети бытовой канализации напорные протяженностью – 646,0 м; кабельные сети высокого напряжения протяженностью 754,0 м; технологические трубопроводы протяженностью – 1 088,0 м; сети теплоснабжения протяженностью – 1 810,0 м; сети производственно-дождевой канализации протяженностью – 1 478,0 м; сети производственно-дождевой канализации очищенной протяженностью – 941,0 м; сети связи протяженностью – 645,0 м;

**8.5.2.13. «Топливозаправочный комплекс АО «АЭРО-Шереметьево» Базовый склад ГСМ» 2 этап**

Разрешение на ввод от 30.05.2018 № 50-10-272-2017/ФАВТ-04

Строительство

Технологическая камера ТК-1 площадью – 69,6 м<sup>2</sup>; фидерные трубопроводы (2 нитки Ду500) протяженностью – 1 280,0 м.

**8.5.2.14. «Пассажирский терминал «Домодедово-2» I этап**

Разрешение на ввод от 06.06.2018 № RU50308000-170/4

Строительство

Тротуары площадью – 1 257,3 м<sup>2</sup>; наружные сети хоз-бытовой канализации протяженностью – 863,33 м, количество колодцев – 32 шт.; наружные сети водоснабжения протяженностью – 1 127,2 м, количество колодцев – 20 шт.; наружные сети ливневой канализации протяженностью – 990,6 м; пассажирский терминал «Домодедово-2» 1 этап здание площадью – 146 576,1 м<sup>2</sup>, количество этажей 8; аэродромное покрытие площадью – 11 360,0 м<sup>2</sup>; покрытия дорог – количество колодцев – 31 шт.

**8.5.2.15. «Реконструкция здания аэровокзала и привокзальной площади «Аэропорт «Храброво». I и II пусковые комплексы» 2 очередь реконструкции II пусковой комплекс**

Разрешение на ввод от 08.06.2018 № 39-03-367-2018/ФАВТ-04

Реконструкция

Здание аэровокзала 2 очередь II пускового комплекса здание площадью 8 249,1 м<sup>2</sup>, 4 этажа, пропускная способность – 1 250 пас/час.

**8.5.2.16. «Оперативно-заправочный комплекс, фидерные трубопроводы и гидрантная система Центрального перрона сектора Шереметьево-1. II этап – гидрантная система Центрального перрона сектора Шереметьево -1»**

Разрешение на ввод от 22.06.2018 № 50-10-268-2017/ФАВТ-04

Строительство

Технологические камеры ТК-3Л, ТК-3,1Л, ТК-4Л, ТК-4,1Л площадью - 187,6 м<sup>2</sup>; гидрантная система Центрального перрона сектора Шереметьево-1 протяженностью 4 224,0 м; фидерные трубопроводы Ду500 протяженностью – 4 203,0 м; сети электроснабжения и автоматизации протяженностью – 4 365,0 м.

**8.5.2.17. «Быстровозводимые ангары вспомогательного использования для нужд ОАО «Международный аэропорт «Краснодар» - ОП «Аэропорт «Геленджик»**

Разрешение на ввод от 16.07.2018 № 23-40-41-2015/ФАВТ-04

Строительство

Здание (для службы спецавтотранспорта аэропорта Геленджик) площадью 1 212,7 м<sup>2</sup>;



Здание (для аэродромной службы аэропорта Геленджик) площадью 590 м<sup>2</sup>.

**8.5.2.18. «Ангар для размещения воздушных судов» (аэропорт Оренбург)**

Разрешение на ввод от 03.09.2018 № 56-21-279-2017/ФАВТ-04

Строительство

Здание площадью 3 844,4 м<sup>2</sup>, 1 этаж; насосная станция пожаротушения ангара площадью 44,1 м<sup>2</sup>

**8.5.2.19. «Расширение существующего перрона воздушных судов деловой авиации в аэропорту Шереметьево»**

Разрешение на ввод от 27.09.2018 № 50-10-380-2018/ФАВТ-04

Строительство

Сооружение площадью 47 646,0 м<sup>2</sup>.

**8.5.2.20. «Реконструкция технологического здания командно-диспетчерского пункта и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара»**

Разрешение на ввод от 17.04.2018 № 63-01-277-2017/ФАВТ-07

Реконструкция

Здание площадью 5 997,8 м<sup>2</sup>, 5 этажей.

**8.5.2.21. «Реконструкция аэропорта Кызыл, в части оснащения светосигнальным оборудованием»**

Разрешение на ввод от 21.08.2018 № 17-18-314-2017/ФАВТ-04

Реконструкция

Резервуар объемом 3,0 м<sup>3</sup>, контейнер площадью 53,5 м<sup>2</sup>, молниеотвод высотой 12,0 м, аппаратный контейнер 55,0 м<sup>2</sup>, огни высокой интенсивности протяженностью 1 112,4 м, огни высокой интенсивности 936,0 м, огни полосовые протяженностью 7 664,5 м.

**8.5.2.22. «Блочно-модульная паро-водогрейная котельная и склад хранения жидкого топлива ОАО «Аэропорт Анапа»**

Разрешение на ввод от 25.10.2018 № RU 23301000-246/4

Строительство

Сооружение площадью 759,3 м<sup>2</sup>

**8.5.2.23. «Модернизация энергетического аэропортового комплекса Минеральные Воды» 1 этап**

Разрешение на ввод от 13.12.2018 № 26-24-308-2017/ФАВТ-04

Реконструкция

Блочно-модульная котельная мощностью 8 МВт – здание площадью 194,4 м<sup>2</sup>, 1этаж; насосная станция пожаротушения - здание площадью 47,2 м<sup>2</sup>, 1этаж; пожарный резервуар стальной вертикальный, емкостью 700 м<sup>3</sup> № 1- сооружение объемом - 700,0 м<sup>3</sup>; пожарный резервуар стальной вертикальный, емкостью 700 м<sup>3</sup> № 2- сооружение объемом - 700,0 м<sup>3</sup>; наружные сети противопожарного водопровода протяженностью 6 886,0 м; наружное газоснабжение протяженностью 105,0 м; наружные сети хоз-питьевого водопровода протяженностью 82,0 м.

**8.5.2.24. «Внутриплощадочные сети электроснабжения, РТП 10/0,4 кВ; БКТП 10/0,4 кВ, ДГУ»**

Разрешение на ввод от 18.12.2018 № RU 23306000-169/4

Строительство

БКТП 10/0,4 кВ площадь застройки - 70,7 м<sup>2</sup>, РТП 10/0,4 кВ площадь застройки - 74,9 м<sup>2</sup>. БКРУ сооружение - площадь застройки 11,6 м<sup>2</sup>.



**8.6.1. Информация о результатах использования за 2018 год бюджетных ассигнований на предоставление субсидий из федерального бюджета субъектам Российской Федерации на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности.**

**8.6.1.1. «Реконструкция аэропортового комплекса «Соловки», о. Соловецкий, Архангельская область»**

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»

- по проектной документации от 28.09.2018 № 00568-18/ГГЭ-14293/15-01;

- по сметной документации от 29.09.2018 № 00549-18/ГГЭ-14293/07-01

05.12.2018 заключен государственный контракт между ГКУ АО «ГУКС» и АО «СТРОЙТРАНСГАЗ» (г. Москва) на выполнение работ по строительству объекта. Цена контракта – 2 586 426,5 тыс. рублей. Срок окончания работ – 30.11.2020. 18.12.2018 осуществлена выплата аванса.

**8.6.1.2. «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг, Вологодской области»**

28 ноября 2018 года заключен государственный контракт между ГКУ ВО «Служба единого заказчика» и ЗАО «Горстройзаказчик» на реконструкцию аэропорта в городе Великом Устюге Вологодской области на сумму 1 082,7 млн. рублей. Срок завершения работ по контракту – 5 августа 2020 г.

В связи с поздним заключением контракта (конкурсы неоднократно признавались не состоявшимися ввиду отсутствия заявок) и длительным сроком проведения коммерческих переговоров, заключения договоров субподряда и поставки средства не освоены.

**По направлению НИОКР:**

По данному направлению финансирование в 2018 году не предусмотрено.

**По направлению «прочие нужды»:**

По данному направлению финансирование в 2018 году не предусмотрено.

**9. По итогам 2018 года из 4 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 2 позициям.**

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	<u>План</u> <u>Факт</u>	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	<u>13</u> 6	В аэропортах Саратов и Екатеринбург – ввод ВПП осуществлен в 2017 году, полосы отражены в отчете за 2017 год Не введены ВПП в следующих аэропортах: Домодедово ВПП-2 - в связи с банкротством подрядчика (АО «Строительное управление № 1») и расторжением государственных контрактов на СМР в декабре 2018 года; Шереметьево ВПП-3 – длительностью переноса газопроводов и неисполнением работ подрядчиком ООО «Трансстроймеханизация»; Зея - в связи с необходимостью корректировки проектной документации и недобросовестным исполнением обязанностей

		подрядчиком ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России; Экимчан - в связи расторжением государственного контракта на СМР по причине несостоятельности подрядчика ООО «СДМ»; Бомнак - в связи с необходимостью корректировки проектной документации;
Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	<u>3</u> 2	Невыполнение целевого индикатора связано с расторжением государственного контракта по реконструкции аэропорта Среднеколымск ввиду недобросовестного исполнения обязанностей подрядчиком ООО "Строймонтаж 2002".

#### **10. Вклад реализации госпрограммы за 2018 год в социально-экономическое развитие Российской Федерации.**

Модернизация объектов аэродромной инфраструктуры напрямую связана с увеличением авиаподвижности населения, активизацией бизнеса и увеличением транспортной доступности регионов страны.

За прошедшие 12 месяцев 2018 года Росавиация организовала проведение строительно-монтажных работ по реконструкции и строительству объектов аэродромной инфраструктуры в 25 аэропортах. Объем бюджетных инвестиций на 2018 год составляет 26 693 345,9 тыс. рублей (в рамках ФАИП).

В 2018 году приняты матчи Чемпионата мира по футболу в городах: Москве (Московской области) (задействованы аэропорты Домодедово, Внуково, Шереметьево), Санкт - Петербурге (аэропорт Пулково), Калининграде (аэропорт Храброво), Ростове - на - Дону (аэропорт Платов), Волгограде, Саранске, Нижнем Новгороде, Самаре (аэропорт Курумоч), Екатеринбурге (аэропорт Кольцово).

При реконструкции данных аэропортов использовались в основном материалы и оборудование отечественного производства.

Деятельность Росавиации направлена на формирование условий для устойчивого развития аэропортов и, как следствие, экономики субъектов Российской Федерации, что в свою очередь, оказывает положительное влияние создание единого экономического пространства нашей страны.

Большое количество населённых пунктов страны на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе не имеет регулярной транспортной связи с местными административными и культурными центрами, поскольку здесь отсутствует круглогодичная альтернатива авиационному транспорту. Данное положение препятствует реализации конституционного права граждан Российской Федерации на свободное передвижение.

При этом воздушный транспорт в данных регионах является единственным магистральным видом транспорта, обеспечивающим связь этих регионов с остальной территорией России, и выполняет важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность и осуществление функции территориальной целостности российского государства.



Выполняется задача по сохранению и развитию аэродромной сети аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа и созданию основы для повышения мобильности населения Дальнего Востока и Байкальского региона за счет осуществления реконструкции аэропортов регионального и местного значения.

#### **10. Замечания и рекомендации по итогам реализации госпрограммы за 2018 год.**

Федеральному агентству воздушного транспорта на реализацию 43 объектов капитального строительства федеральной адресной инвестиционной программой на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов в 2018 году предусмотрено финансирование в размере **26 693 345,9** тыс. рублей. Кассовое исполнение по состоянию на 01.01.2019 составляет **17 839 974,1** тыс. рублей (**66,8%**).

Ключевыми причинами неосвоения средств федерального бюджета в 2018 году в объеме **8 853 371,8** тыс. рублей стали:

1. Некачественная работа подрядчиков, как осуществляющих строительномонтажные работы, так и проектирование, в частности по объектам:

- «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово» (651 030,8 тыс. рублей) и «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)» (3 750 295,2 тыс. рублей) не освоено **4 401 326,0** тыс. рублей по причине финансовых проблем подрядчика (банкротства) АО «СУ №1» и неисполнения им своих контрактных обязательств, в связи с чем, контракты на строительномонтажные работы были расторгнуты в декабре 2018 года.

- «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область» не освоение **1 510,6** тыс. рублей обусловлено отсутствием подписанного сторонами Акта о технологическом присоединении к электросетям. Для получения и оплаты акта технологического присоединения к электрическим сетям, необходимо выполнить технологически последовательные работы по строительству трансформаторной подстанции ТП-67-А, предусмотренные проектом «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево».

- «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область» не освоено **718 505,0** тыс. рублей по причине возникновения в ходе реализации объекта необходимости в корректировке проектной документации в части строительства очистных сооружений с подводящими и отводящим коллекторами, внешних сетей электроснабжения с учетом существующей и перспективной застройки аэропорта Шереметьево и прилегающей территории неучтенной в проектной документации. На не освоение бюджетных ассигнований текущего года повлияли так же: несвоевременный заказ подрядчиком и длительный срок поставки на объект светосигнального оборудования; замена подрядчиком оборудования в трансформаторных подстанциях, не предоставление Заказчику обосновывающих материалов для рассмотрения на техническом совете предприятия; неисполнение подрядчиком обязательств по государственному контракту в части сроков производства работ (не завершены работы по строительству ВДС, кабельной канализации, прокладке сетей связи и электроснабжения); несвоевременная подготовка исполнительно-технической документации по выполненным работам. Неосвоение средств, предусмотренных на оказание услуг на осуществление строительного контроля, связанного с неполным выполнением, ранее запланированных строительномонтажных работ и предъявлением подрядчиком фактически выполненных работ по авторскому надзору.

- «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево,



Московская область» не освоено **5 209,0** тыс. рублей на оплату услуг по осуществлению строительного контроля по причине расторжения государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ.

- «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород» II этап строительства» не освоено **173 833,2** тыс. рублей по причине несвоевременной подготовки подрядчиком исполнительно-технической документации по выполненным работам, отсутствием полного комплекта обосновывающих документов для проведения технического совета, неисполнение подрядчиком обязательств по государственному контракту в части сроков производства работ по объектам, входящих в совокупность № 3 (строительство ОАСС, газовой котельной АСС, учебно-тренировочного полигона СПАСОП (теплодымокамера, учебная башня), дороги для спецтранспорта АСС, строительство ТП-7/1, в том числе линии электроснабжения и связи), а также неосвоения средств, предусмотренных на оказание услуг на осуществление строительного контроля, связанного с неполным выполнением, ранее запланированных строительно-монтажных работ и не своевременное предъявление подрядчиком выполненных работ по авторскому надзору и наличием ошибок в их оформлении.

- «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара» - не освоено **117,1** тыс. рублей по причине не освоения средств по государственному контракту на проведение кадастровых работ. Полный комплекс работ 2018 года не был завершен в связи с длительной процедурой согласования схемы раздела на кадастровом плане территории с залогодержателем земельного участка «Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ» для дальнейшей передачи в Росавиацию на утверждение и не освоение средств по государственному контракту на выполнение кадастровых работ по изготовлению технического плана и внесению изменений в сведения ЕГРН. Полный комплекс работ 2017 года не был завершен в связи с получением отказа по внесению изменений в сведения ЕГРН на переустроенный объект.

- «Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж)» (проектные и изыскательские работы) не освоено **2 727,3** тыс. рублей ввиду затянувшегося устранения исполнителем замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам полученных отрицательных заключений, необходимости актуализации сметной документации, а также регламентированного срока проведения государственной экспертизы (2 месяца с даты заключения договора). Получение положительных заключений планируется в 2019 году.

- «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» не освоено **109 941,1** тыс. рублей по причине неисполнения подрядчиком ФГУП «ГВСУ №7» обязательств по государственному контракту, а именно: длительная подготовка подрядчиком исполнительной документации, недостаточное обеспечение объекта материальными и техническими ресурсами, задолженность подрядчика перед поставщиками материалов и оборудования, а также неосвоения средств, предусмотренных на оказание услуг на осуществление строительного контроля, связанного с неполным выполнением, ранее запланированных строительно-монтажных работ и предъявлением подрядчиком фактически выполненных работ по авторскому надзору, не выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов (выполнение работ в 2018 году не представилось возможным по причине разделения объектов 1 этапа строительства, в отношении которых заключен Государственный контракт, на подэтапы 1.1 и 1.2 и отсутствия строительной готовности по подэтапу 1.2 ввод объектов в эксплуатацию по которому перенесен на 2019 год).

- «Реконструкция ИВПИ-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)» не освоено **10 524,0** тыс. рублей. Оператором аэропорта АО «Аэропорт Якутск» не сформирован полный комплект документов для направления в Росимущество Якутии для проведения мероприятий по передаче имущества (ТП-3, ТП-9 СВОД) в пользу Российской Федерации. Срок передачи в хозяйственное ведение ФГУП «АГА (А)» всех необходимых для строительства объектов и земельных участков - 15.05.2019.

- «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» г. Хабаровск» не освоение **7 607,1** тыс. рублей по государственному контракту на технологическое присоединение обусловлено тем, что исполнителем не предоставлены отчетные документы.

- «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край» - не освоение бюджетных ассигнований в сумме **28 476,4** тыс. рублей в связи с поставкой заводом-изготовителем некачественной кабельной продукции и ее последующей заменой (не выполнены работы по устройству кабельных сетей, приступить к выполнению работ не представляется возможным в связи с отрицательными температурами воздуха (-30°C)), а также неосвоения средств, предусмотренных на оказание услуг на осуществление строительного контроля, связанного с неполным выполнением, ранее запланированных строительно-монтажных работ.

- Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь) не освоено **66 593,3** тыс. рублей. подрядчиком АО «Стройтрансгаз» приостановлены работы по устройству плоскостных сооружений в связи с необходимостью изменения метода стабилизации грунтового основания, предусмотренного проектом (на сегодняшний день разрабатываются с проведением натурных испытаний варианты стабилизации грунта без изменения стоимости государственного контракта).

- «Развитие медицинского центра гражданской авиации не освоение **21 349,5** тыс. рублей, в том числе по государственному контракту на ПИР 10 000,0 тыс. рублей неосвоение средств обусловлено длительностью проведения необходимых процедур согласования откорректированной проектно-сметной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (в настоящее время ПСД сдана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России»), по контракту на СМР - 11 349,5 тыс. рублей – ввиду финансовых трудностей, отсутствия у подрядчика собственных оборотных средств.

- «Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)» не освоение **17 638,5** тыс. рублей по причине недобросовестного исполнения обязанностей подрядчиком ООО «Строймонтаж-2002», в связи с чем, контракт на СМР расторгнут 03.09.2018.

- «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область» не освоение **214 439,6** тыс. рублей по причине недобросовестного исполнения обязанностей подрядчиком ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России, а также в связи с необходимостью корректировки проектной документации.

- «Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)» не освоение **502 095,5** тыс. рублей по причине недобросовестного исполнения обязанностей подрядчиком ООО «СДМ». 06.09.2018 контракт на СМР расторгнут.

- «Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край» не освоение **1 245,1** тыс. рублей, «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край» - **3 424,4** тыс. рублей по причине не своевременного предоставления ОАО «ПНИИ ВТ «Дальаэропроект» документов в ФАУ «Главгосэкспертиза России» ввиду незавершения корректировок смет, а также в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объектов,



направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным.

- «Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)» не освоение **98 071,0** тыс. рублей по причине отставания подрядчика от графика производства работ, коротким периодом проведения строительно-монтажных работ, а также выходом из строя и длительным ремонтом бетоносмесительной установки, в результате чего существенно снизились темпы производства работ.

2. Срывы и длительность проведения конкурсных процедур, в частности по объектам:

- «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), II этап реализации» (699 600,0 тыс. рублей) и «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово, II этап реализации» (200 000,0 тыс. рублей) не освоено **899 600,0** тыс. рублей по причине неоднократного проведения конкурсных процедур по выбору подрядчика на выполнение СМР по объектам, конкурсы признавались несостоявшимися (отсутствие заявок), и как следствие позднее заключение государственных контрактов - 13.12.2018.

- «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)» - не освоено **131 875,9** тыс. рублей обусловлено поздним заключением государственного контракта на СМР и длительным сроком изготовления и поставки (январь-февраль 2019 года) ССО единственным поставщиком, определенным проектными решениями ООО «Аэросвет», неосвоение средств по государственному контракту на поставку оборудования (ФГУП «АГА (А)» 14.12.2018 года был оформлен аккредитив (выдано казначейское обеспечение обязательств) по указанному контракту, работы по поставке и монтажу метеооборудования выполнены в полном объеме, согласованы и подписаны отчетные документы (КС-2, КС-3), согласованы сведения об операциях с целевыми средствами на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов. В связи с технической ошибкой (сбой в работе программы) работы программы СУФД, УФК по г. Москве не произвело списание денежных средств на расчетный счет АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» за выполненные работы), а также не своевременное предъявление подрядчиком выполненных работ по авторскому надзору и наличием ошибок в их оформлении.

- «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)» - не освоено **1 072 376,0** тыс. рублей в связи с поздним заключением государственного контракта на выполнение комплекса строительно-монтажных работ 28.11.2018 (в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 15.11.2018 №2501-р единственным исполнителем работ определено ОАО «Центродорстрой») и поздним доведением Минфином России лимитов бюджетных обязательств по дополнительному финансированию (ФАИП доведен 20.12.2018 письмом Минэкономразвития № 37833-АТ/Д17и).

- «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)» не освоение **45 911,7** тыс. рублей обусловлено поздним заключением государственного контракта - 29.10.2018 на выполнение СМР. Конкурс объявлялся дважды. Учитывая среднемесячную температуру атмосферного воздуха в г. Якутск в октябре - декабре (-25°C), выполнить работы по устройству покрытий ПОЖ с соблюдением технологии строительства покрытий не представляется возможным.

- «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг, Вологодской области» не освоение **100 000,0** тыс. рублей обусловлено поздним заключением государственного контракта - 28.11.2018 (конкурсы неоднократно признавались не состоявшимися ввиду отсутствия



заявок на участие), а также длительным сроком проведения коммерческих переговоров, заключения договоров субподряда и поставки.

3. Иные причины:

- «Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)» не освоение **78 744,5** тыс. рублей ввиду необходимости корректировки проектной документации. Получение положительного заключения по корректировке ПСД - в 1 квартале 2019 г.

- «Реконструкция аэропорта Беринговский, Чукотский автономный округ» не освоение **6 000,0** тыс. рублей в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объектов, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным. 28.12.2018 года произведена сдача ПСД на повторную проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В настоящий момент документации по данному объекту проходит проверку на комплектность.

4. В результате экономии в объеме **134 230,0** тыс. рублей, в том числе по объектам: Шереметьево (1-я очередь) – 5 275,7 тыс. рублей, Калининград (Храброво) – 43 181,3 тыс. рублей, Храброво (2-й этап) – 5 406,2 тыс. рублей, Волгоград (2-й этап) - 1 830,1 тыс. рублей, Нижний Новгород" (2 этап) - 39 034,5 тыс. рублей, Самара (Курумоч) - 38 358,2 тыс. рублей, Екатеринбург (Кольцово) – 14,9 тыс. рублей, Нижнекамск (Бегишево) – 69,0 тыс. рублей, Нижнекамск (Бегишево) – 0,2 тыс. рублей, Якутск (2-ая очередь) – 628,3 тыс. рублей, Магадан (Сокол) – 2,3 тыс. рублей, Пермь (Большое Савино) – 212,2 тыс. рублей, Ульяновск (Баратаевка) – 217,1 тыс. рублей.

Заместитель руководителя



О.О. Клим

**Обобщенные сведения о реализации ФЦП (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы), ходе заключения контрактов, а также финансировании и выполнении программных мероприятий за 2018 год (в денежном выражении)  
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Минтранс России (Росавиация)**

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2018 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 2018 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2018 году, единиц		Стоимость работ 2018 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2018 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2018 год (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1.</b>	<b>Всего по ФЦП:</b>	64 518 350,1	56 561 505,3	56 005 754,4	722,0	465,0	72 663 803,9	31 225 209,7
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет*	26 693 345,9	16 676 219,6	17 839 974,1	183,0	59,0	21 552 864,2	3 131 401,6
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	63 203,4	0,0	33 333,3	0,0	0,0	62 405,9	62 405,9
1.3.	внебюджетные источники**	37 761 800,8	39 885 285,7	38 132 447,0	539,0	406,0	51 048 533,8	28 031 402,2
<b>2.</b>	<b>Капитальные вложения,</b>	64 518 350,1	56 561 505,3	56 005 754,4	722,0	465,0	72 663 803,9	31 225 209,7
2.1.	федеральный бюджет*	26 693 345,9	16 676 219,6	17 839 974,1	183,0	59,0	21 552 864,2	3 131 401,6
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	26 293 345,9	16 676 219,6	17 539 974,1	181,0	57,0	21 152 864,2	2 731 401,6
	субсидии в объекты гос. собственности РФ							
	субсидии субъектам РФ	400 000,0	0,0	300 000,0			400 000,0	400 000,0
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	63 203,4	0,0	33 333,3	2,0	2,0	62 405,9	62 405,9
2.3.	внебюджетные источники**	37 761 800,8	39 885 285,7	38 132 447,0	539,0	406,0	51 048 533,8	28 031 402,2
<b>3</b>	<b>ННОКР, всего</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.	федеральный бюджет*							
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
3.3.	внебюджетные источники**							
<b>4.</b>	<b>Прочие нужды, всего</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет*							
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов							
	в рамках субсидии субъектам РФ							
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
4.3.	внебюджетные источники**							

\* в графе 4 освоено с начала года по капитальным вложениям:

- за счет средств федерального бюджета: за счет финансирования 2018 года - 16 676 219,6 тыс. рублей;

Справочно: Освоение за счет ранее выплаченных авансов (погашение дебиторской задолженности прошлых лет) – 9 846 320,3 тыс. рублей.

- за счет бюджета субъектов Российской Федерации учтены выполненные работы в 2018 году по программе на 0,0 тыс. рублей;

- за счет внебюджетных источников учтены выполненные работы в 2018 году по программе на 39 885 285,7 тыс. рублей, из них за счет ранее выплаченных авансов - 1 959 539,3 тыс. рублей и за счет финансирования 2018 года - 37 925 746,4 тыс. рублей.

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.  
Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ;  
E-mail:Kagarmanova\_ES@scaa.ru

Заместитель руководителя Росавиации  О.О. Клим

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения»  
за 2018 год в рамках федеральной целевой программы (мероприятий) ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы)  
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Минтранс России (Росавиация)**

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Касовые расходы госзаказчика за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Касовые расходы и факт.расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<b>Всего по ФЦП:</b>	26 693 345,9	17 839 974,1	63 203,4	33 333,3	0,0	0,0	26 756 549,3	17 873 307,4	16 676 219,6	
	в том числе:										
2.	<b>Бюджетные инвестиции, всего</b>	26 293 345,9	17 539 974,1	0,0	0,0	0,0	0,0	26 293 345,9	17 539 974,1	16 676 219,6	
	в том числе:										
2.1.	Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции, Московская область реконструкция	39 692,3	32 906,0					39 692,3	32 906,0	32 906,0	Федеральный бюджет В отчетном периоде получены разрешения на ввод: - от 30.01.2018 этап 4.2 подэтап 4.2.2. (реконструкция перрона АВК Шереметьево-2 с заменой инженерно-технического оборудования и коммуникаций); - от 30.01.2018 этап 4.3 подэтап 4.3.3. (площадка ПОЖ-1 у РД-26, административное здание ПОЖ, РД-А23, инженерные коммуникации, ВДС); - от 30.01.2018 этап 4.4 подэтап 4.4.6. (реконструкция Западного перрона Шереметьево-1, ТП-67Н, ВДС, инженерные коммуникации). ■ Линии связи и управления нового здания КДП. Прокладка кабеля – 29 249,58 м. Строительство кабельной канализации – 26 906,14 м. Устройство колодцев – 65 шт. Прокладка кабелей связи: 2 039,13 м. ■ % технической готовности объекта – 86,7% L
2.2.	Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область реконструкция	3 780 460,0	3 061 955,0					3 780 460,0	3 061 955,0	3 061 955,0	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. ■ Объект введен в эксплуатацию частично. В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: 1.1 - 08.06.2018г. (периметровое ограждение аэродрома с ТСО); 3.1 - 08.06.2018г. (места стоянок центрального перрона (19 контактных и 3 удаленных)) ■ Разработка рабочей документации - 3 комплекта. ВДС: устройство трубопроводов - 9 853,99 м; дождеприёмные лотки - 1 859,84м; колодцы - 42 шт. Перрон: устройство слоя покрытия из цементобетона - 193 233,13 м2, устройство верхнего слоя из асфальтобетона - 18 501,75 м2. РД-С, РД-В: устройство слоя покрытия из цементобетона - 71 853,55 м2, устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона - 68 031,05 м2. Кабельные переходы под РД - 27 шт. Сети электроснабжения: устройство кабельного перехода методом ГНБ - 2 шт.; кабельные переходы выноса сетей электроснабжения - 1 шт.; колодцы ж/б - 3 шт.; прокладка кабеля - 1 389,63 м; дизель генераторная установка контейнерного исполнения - 2 комплекта; кабельный переход открытым способом - 2шт; устройство кабельного блока из хризотилцементных труб - 6 197,91м. Линии связи и управления: устройство кабельного перехода методом горизонтально направленного бурения - 1 шт.; кабельная канализация - 1 529,80 м; прокладка кабелей связи и управления - 23 986,30м; ж/б колодцы - 17 шт. ССО: ж/б колодцы - 86 шт.; устройство трубопровода из хризолитовых труб - 20 141,60 м; устройство кабелезащитных труб в покрытии - 4 212,23 м. Осветительные светодiodные комплексы - 15 шт. ТСО: устройство системы охранной сигнализации периметра аэропорта с монтажом оборудования- 1 комплект; устройство системы видеонаблюдения периметра аэропорта с монтажом оборудования - 1 комплект. Техническое обслуживание ВС на перронных МС. Освещение перронных МС: кабельные ЛЭП-0,4 кВ - 8 300,00м. ■ Подготовлены технические планы на 19 объектов недвижимого имущества. ■ % технической готовности объекта - 66,3% Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году: В связи с необходимостью корректировки проектной документации в части уточнения трасс прохождения и технологии строительства инженерных сетей не представлялось возможным выполнить в 2018 году работы на следующих объектах строительства: очистные сооружения (выпуск №2 и №3), ВДС (коллектор К2.1.3, К2.1.14, К0), внешние сети электроснабжения 10 кВ (участок РП-10 – РП - 67А, РТП-39А – ТП - ОС №3). В связи с длительным сроком поставки светосигнального оборудования не представлялось возможным в 2018 году выполнить работы по его монтажу В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году. L



№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Касовые расходы госказначейства за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Касовые расходы и факт. расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.3.	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область строительство	5 788 856,0	5 783 647,0					5 788 856,0	5 783 647,0	5 783 647,0	<p>Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году.</p> <p>■ Объект введен в эксплуатацию частично.</p> <p>В отчетном периоде получены разрешения на ввод по газопроводам по совокупностям объектов.</p> <p>1.2 - 11.05.2018г. (газопроводы высокого давления D300-400);</p> <p>1.3 - 26.04.2018г. (газопроводы высокого давления D500)</p> <p>■ Срок проектирования (по графику) 06.02.2015 – 20.11.2015. Проектирование включает 6 этапов. Работы выполнены на 95% от общего объема. Проектная документация по 1 и 2 очереди строительства (корректировка 1 и 2) получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 30.12.2016 и 11.07.2017 соответственно. Проектная документация по корректировке 3 объекта получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 29.03.2018 № 339-18/ТЭ-5385/04 и от 29.03.2018 № 340-18/ТЭ-5385/10.</p> <p>■ Разработка рабочей документации - 15 комплектов. Выполнение работ по оформлению прав на переустроенные объекты недвижимого имущества. Магистральный газопровод - 4 комплекса. Выполнение работ по подготовке технических планов и описания местоположения границ охранной зоны магистрального кольцевого нефтепродуктопровода - 2 комплекса. Выполнение комплекса работ по переводу земельных участков лесного фонда в категорию земель промышленности - 2 комплекса. Комплексное обследование и испытание путепровода РД-Д на пересечении с Шереметьевским шоссе - 1 комплекс. Возмещение затрат на компенсацию вреда, причиненного водным биологическим ресурсам. Участок 1 - 1 комплекс Разбивочные работы по выносу в натуру знаков геодезической разбивочной основы. 1 этап строительства - 24 знака Земляные работы. Устройство насыпи из песка - 613 946,05 м<sup>3</sup>. Устройство слоя покрытия из цементобетона - ВПП-3 - 53 952,46 м<sup>2</sup>, РД-Д - 5 955,25 м<sup>2</sup>, РД-Е - 19 670,03 м<sup>2</sup>. ВПП-3, РД-Д, РД-Е, площадка ожидания, устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона - 96 228,36 м<sup>2</sup>, натуральная дорога асфальтобетонное покрытие - 9 679,17 м<sup>2</sup>. Переустройство сетей водоснабжения - 1 659,28 м. Подключение водопровода к инженерным сетям ОАО "МАШ" - 9 127,26 м, - устройство ПЗ футляра d400 методом ГНБ - 743,92м. Переустройство сетей связи. - прокладка кабеля - 6030,0м. Устройство перехода методом ГНБ - 3 715,92м. Прокладка кабеля - 24 605м. РП11-2Н (ПОЖ - Восток) - 1 комплект. Переустройство магистральных газопроводов - 3 688,80 м. Контроль качества сварных соединений, изоляции. Испытания газопроводов - 196 стык. Испытания газопроводов на прочность и герметичность - 4 337,50 м. Строительство (прокладка) газопровода высокого давления - 1361,10м. Устройство антикоррозийной защиты газопровода - 2 система. Переустройство распределительных газопроводов - 4 852,4 м. Инженерная защита территории. Устройство габионной системы "Террашеш" - 7 256,62 м<sup>3</sup> Посадка деревьев и кустарников - 1 780,0шт; ВДС, устройство коллекторов - 4 899,75 м; устройство колодцев -137 шт., дождеприемные лотки - 4 545,61 м. ССО: кабельная канализация - 54 146,12 м, колодцы - 38 шт.; колодцы для изолирующих трансформаторов - 1 435 шт.; монтаж регуляторов яркости - 41 шт.; эстакады для установки огней приближения - 17,3368 тн. Трансформаторные подстанции - 2 шт. Путепроводы на пересечении с Шереметьевским шоссе: металлические пролетные строения - 244,72тн; деформационные швы Маурер - 34,5м; окраска металлических конструкций пролетного строения - 13 922,08 м<sup>2</sup>. установка барьерного ограждения - 1,128км.; гидроизоляция пролетного строения - 3 735,7м<sup>2</sup>. Вынос электрических сетей 6 (10) кВ из зоны строительства - прокладка кабеля 10кВ - 18 408,00 м; - укладка футляров методом ГНБ - 4 932,25 м. Вынос кабельных линий электрообеспечения 6/0,4кВ - 4 097,0м. Внешнее электрообеспечение аэродромного комплекса: - прокладка силового кабеля-6 110,82 м. Линии связи и управления: - прокладка кабелей связи - 68 116,00 м. Путепровод РД-1: устройство пролетного строения из монолитного бетона - 12 662,18 м<sup>3</sup>, окраска металлических конструкций коммуникационных мостов - 8160м<sup>2</sup>, - устройство буронабивных свай - 131,1м<sup>3</sup>; - монтаж металлоконструкций защитного экрана - 215,57тн. Канализационная насосная станция на ПК24+00; монтаж оборудования - 3 комплекта. Канализационная насосная станция на ПК4+21: ограждение котлована - 7 91тн; устройство днища, стел, перекрытий -1компл., внутренняя канализация КНС-1компл., - установка шита управления насосами "Grundfos" - 1 шт. Наружные сети дождевой канализации. 1 этап: - прокладка труб - 181,69 п.м.; жб колодец - 1шт; задвижка АВК-1 шт. Демонтаж существующего нефтепродуктопровода - 6 862,0м. Комплекс противообледенительной обработки ВС ПОЖ "Восток": - устройство покрытия из асфальтобетона- 1 031,47м<sup>2</sup>. Очистные сооружения поверхностных стоков "Восток": аккумулирующий резервуар (фундамент, стены) - 3 998,17 м<sup>2</sup>. Очистные сооружения поверхностных стоков "Запад": станция очистки поверхностных сточных вод ЛОС-300 - 1 комплекс. Агротехмероприятия 1 этап - 48,22 га.</p>

№ п/п	наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Касовые расходы госзаказчика за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кие расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кие расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Касовые расходы и факт расходы за 2018 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
												<p>■ Осуществлены мероприятия: по образованию 9 земельных участков, по получению распоряжений об установлении категории в отношении 65 земельных участков, по снятию с государственного кадастрового учета 33 объектов капитального строительства. Выполнены мероприятия по переводу 10 земельных участков из категории земель сельского хозяйства в земли промышленности. Разработана и утверждена проектная документация на земельные участки лесного фонда в целях последующего перевода из выемки фонда в зоны подходов воздушных судов, необходимых для вырубki лесных насаждений. Подготовлен технический план переустроенного 1-го участка магистрального нефтепродуктопровода (далее- МНПП), а также 3-х распределительных газопроводов. Подготовлена карта (план) охранной зоны переустроенного 1-го участка МНПП. Разработана и утверждена проектная документация лесных участков для переустройства магистральных газопроводов (10 участков). Сформированы, поставлены на государственный кадастровый учет участки лесного фонда и земельные участки неразграниченной собственности для переустройства магистральных газопроводов (10 участков). Оформлен договор аренды лесных участков для переустройства магистральных газопроводов (10 участков), разработан и утвержден проект освоения лесов, подана лесная декларация. Подготовлены 3 отчета об оценке земельных участков, обремененных правами третьих лиц, в целях разработки проектно-сметной документации для переустройства участков магистральных газопроводов в зоне строительства новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево (для включения затрат в ССР и прохождения ГЭ корректировка 3). Разработаны схемы границ земель на кадастровом плане территории, на которых планируется размещение Объектов электросетевого хозяйства для получения Разрешения на размещение Объектов электросетевого хозяйства (8 объектов). Получены 3 Распоряжения ТУ Росимущества в Московской области об установлении сервитутов. Получено разрешения на размещение 1 объекта электросетевого хозяйства (линия внешнего электроснабжения ВПП-3). Подготовлены 8 отчетов об оценке размера платы на установления сервитутов и проведения их экспертиза. Заключены соглашения об установлении частного сервитута в отношении 5-ти земельных участков (срочного, возмездного). Образованы 3 земельных участков из земель неразграниченной государственной собственности. Образованы 2 части земельных участков. Установлена категория 9 земельных участков. Внесены сведения о категории 17 земельных участков в ЕГРН. Изменен вид разрешенного использования у 3-х участков. Заключены договоры аренды (соглашений об установлении сервитутов) на 54 земельный участок. Подготовлены отчеты об оценке размера возмещения за изъятие 8 земельных участков/ оценка размера платы за установление сервитута. Заключены соглашения об изъятии 5 земельных участков для государственных нужд.</p> <p>■ % технической готовности объекта- 70,3%</p> <p>Причины не ввода объекта в 2018 году В связи с корректировкой проектной документации заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" получено 29.03.2018г. Длительное урегулирование Подрядчиком земельно-имущественных вопросов, предусмотренных условиями ГК с собственниками земельных участков под выносимые коммуникации. Длительное урегулирование имущественных вопросов с ОАО Газпром. Длительная подготовка Подрядчиком исполнительной документации. Отсутствие полного комплекта обосновывающих документов для проведения тех.совета. В ФАИИ на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.</p>
2.4.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область реконструкция	4 642 034,4	891 739,2					4 642 034,4	891 739,2	283 456,4	<p>Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году</p> <p>Выполненные в 2018 году работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Приобретение и монтаж подстанции ТП ПОЖ-6 - 1 комплексе</li> <li>- Устройство кабельной канализации связи (пакет 6 труб) - 12 600 п.м; (пакет из 8 труб) 10 300 п.м.</li> <li>- Водосточно-дренажная система (ВДС) - устройство коллектора из ж/б труб ф=800 мм - 680 п.м</li> <li>- ССО - устройство кабельной канализации (пакет из 8, 16 и 20 труб) - 78 400 п.м</li> <li>- РД-В2 - земляные работы - 10 000 м3</li> <li>- ИВПП-2 - устройство слоя из песка с Кф не менее 4 м/сут - 26190 м2, устройство слоя из щебня оси М1000 фр 40/70 мм - 1301 м2;</li> <li>устройство покрытия из цементобетона В15 - 7731 м2, устройство слоя из ЦПС -5 с обработкой цементом - 33 000 м2,</li> <li>устройство покрытия из цементобетона Втб4,8 - 1231 м2; нарезка деформационных швов В15 - 100 п.м.; работа с минеральным грунтом - 1470 м3</li> <li>- ИВПП-2. ПОЖ-6 и ПОЖ-7- земляные работы - 60 900 м3</li> <li>- ИВПП-2. РД-В8 - земляные работы (выемка) - 29480 м3</li> <li>- ИВПП-2. РД- В-5, В6, В7, В8 - стабилизация щебнем фр 70/120 мм - 28100 м2; устройство насыпи из песка до низа аэродромной одежды - 4380 м3</li> <li>- ПОЖ-6 - устройство слоя из ЦПС С-5, обработанной цементом с приготавлением смеси и прочими материалами - 2300 м2</li> <li>- ПОЖ-7 - устройство слоя из ЦПС С-5, обработанной цементом с приготавлением смеси и прочими материалами - 1280 м2, устройство покрытия из цементобетона В15- 1230 м2, устройство покрытия из цементобетона Втб4,8- 1200 м, нарезка деформационных швов - 120 п.м.</li> <li>- Летное поле ВПП-2 - разработка минерального грунта в выемке- 110 300 м3;</li> <li>- Кабельные переходы - устройство кабельных переходов ССО - х/н труба 150 мм с затяжкой трубы ПЭ 50 мм - 463 м.;</li> <li>- Подъездная дорога ГРМ с МКп-316 Метео №4 - снятие растительного слоя и грунта - 1490 м3, устройство выемки грунта - 2860 м3; устройство слоя из песка Кф 1 - 350 м3,</li> <li>- Прокладка кабеля вдоль ограждения - 4500 п. м.;</li> <li>- Установка отражателя - 360 п. м.</li> </ul> <p>■ % технической готовности объекта -35,9%, % строительной готовности -42,7%</p> <p>Причины не ввода объекта в 2018 году В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию. В связи с низкой мобилизацией подрядчика в 2018 году и банкротством Подрядчика и введением конкурсного производства, контракт ГК-143-14 расторгнут (решение с6 одностороннем отказе заказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неотработанный аванс в сумме 2948706,5 тыс. рублей. В ФАИИ на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.</p>	



№ п/п	наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные ассигнования по программе на 2018 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кие расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кие расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.5.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), II этап реализации, Московская область проектные и изыскательские работы, реконструкция	701 927,5	2 327,5					701 927,5	2 327,5	2 327,5	Федеральный бюджет: ПНР - Получены положительные заключения государственной экспертизы: от 25.05.2018 - по технической части; от 30.05.2018 - о достоверности определения сметной стоимости. Проектная документация утверждена приказом ФГУП "ААД" от 30.05.2018 № 24.  СМР - В течение 2018 года, неоднократно проводились конкурсные процедуры по выбору подрядчика на выполнение СМР по объекту, конкурсы признавались несостоявшимися в виду отсутствия заявок на участие. 13.12.2018 заключен контракт на выполнение строительно-монтажные работы по объекту с АО "Производственное объединение "Возрождение" г. Санкт-Петербург Цена контракта 893 576,65 тыс. руб. В связи с поздним получением положительного заключения государственной экспертизы и поздним заключением контракта выполнение работ до конца 2018 года не представилось возможным.
2.6.	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область реконструкция	810 823,8	159 793,0					810 823,8	159 793,0	159 793,0	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году ■ % технической готовности объекта в целом - 35,7%, в том числе: * по этапу 1.3 - работы за весь период строительства выполнены на 74 % * по этапу 1.5- работы выполнены на 79,0 % К работам на этапах 1.2 и 1.4 Подрядчик не приступал В 2018 году выполнены работы. На этапе 1.3 - устройство искусственных покрытий; - строительство проходных тоннелей (коллекторов) для обслуживания самолетов на местах стоянок, - устройство деформационных швов - ШП-90 м., ШЛ -157,5 м., ШР - 113 м. - перенос забора КЗА для производства работ в полных границах этапа. На этапе 1.5: - земляные работы; - устройство искусственных покрытий; - строительство проходных тоннелей (коллекторов) для обслуживания самолетов на местах стоянок, - устройство дождеприёмных лотков; - устройство деформационных швов. ■ строительная готовность объекта в целом - 40,8% Причины не ввода объекта в 2018 году: В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию. Финансовые проблемы Подрядчика, а именно недостаток оборотных средств не позволил обеспечить финансирование субподрядных организаций. В связи с банкротством Подрядчика и введением конкурсного производства, контракт ГК-144-14 расторгнут (решение об одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неоплаченный аванс в сумме 555 782,2 тыс. рублей.
2.7.	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", II этап реализации, Московская область реконструкция	200 000,0	0,0					200 000,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет: В течение 2018 года, неоднократно проводились конкурсные процедуры по выбору подрядчика на выполнение СМР по объекту, конкурсы признавались несостоявшимися в виду отсутствия заявок на участие. 13.12.2018 заключен контракт на выполнение строительно-монтажные работы по объекту с ОАО "Центролорстрой" г. Москва. Цена контракта 409 981,08 тыс. руб.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	источники и объемы финансирования за 2018 год						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Кассовые расходы госагента за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2018 год		
										3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.8.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область реконструкция	822 336,4	779 155,1					822 336,4	779 155,1	779 155,1	<p>Федеральный бюджет</p> <p>■ Объект введен в эксплуатацию полностью.</p> <p>В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:</p> <p>1 - 12.03.2018г. (ИВПП ПК0-ПК33-50, расширение перрона, РД-В, ВДС, ПОЖ, объекты РТОП и метро, патрульная дорога, ограждение а/п.);</p> <p>2 - 15.06.2018 (Совокупность 2 (Этап 2) к ЧМФ: РД-Д, МРД-М, РД-7, ССО, новый и старый перроны, САСС, ОС №1, №2, ТСО, дооборудование КДП).</p> <p>■ Монтаж трансформаторной подстанции - 4 компл. Установка прожекторов на трансформаторной подстанции - 2 шт. Установка модульного автоматического выключателя - 17 шт. Установка станций АВР в РУ-0,4 кВ в ТП - 9 шт. Дооснащение охранно-пожарной сигнализации в существующем здании АСС - 1 компл. Прокладка кабеля 10 кВ - 14 594,57 м.</p> <p>Прокладка кабеля 0,4 кВ - 9 881,86 м. Кабель ВВГнг (А)-LS - 11 811,38 м. Устройство кабельного перехода методом ГНБ - 7 компл. Газон - 101 086,00 м2. Ограждение аэропорта -2002.4м. Светосигнальное оборудование. Устройство системы дистанционного управления и мониторинга - 1 компл. Прокладка высоковольтного кабеля - 62 806,86м. Прокладка низковольтного кабеля - 393м. Изолирующие трансформаторы - 4шт. Устройство оплей - 155шт. Установка аэродромных знаков - 21 шт. ПНР ССО - 3 комплекса. Устройство колодцев ККС-4 - 2 шт., ККС-5 - 6 шт. Очистные сооружения №1, №2. Устройство накопительной емкости - 2 компл. Станция очистки ливневых сточных вод производительностью 10л/с - 2 компл. Нефтебросная емкость 10 м3 - 2 компл. Пасосная станция ливневых вод, Q=130л/с -1 компл. ПНР очистных сооружений №1 и №2 - 2 комплекса. Сети связи. Прокладка кабеля - 9 981,94м. Демонтаж здания СДП-241 - 1 объект. Устройство деревянного ограждения (объекты РТОП) - 1 086,61 м. КРМ-241, ГРМ-61. Метеоборудование. Устройство пешеходных дорожек - 544 м2 Устройство металлической площадки с ограждением под контейнеры - 4,7 тн. Рабочая документация - 12 комплектов. Устройство газонов посевом трав - 9 645,25 м2. ПНР на охранную и пожарную сигнализацию АСС, ТП - 4 комплекса. ПНР на технические средства охраны объектов РТО - 15 компл. ПНР на автоматизацию ОВ. и ИС Стартовая АСС - 2 компл. ПНР на электроуправление запорными на зданиях ТП - 1 комплекс. Стартовая аварийно-спасательная станция (САСС). Площадка из асфальтобетона - 1430м2. Устройство полов - 532,44 м2. Устройство полов - 162м2. Устройство системы отопления-1 компл. Устройство системы вентиляции с устройством воздушно-тепловых завес - 1 компл. Устройство системы кондиционирования воздуха 1 компл. Устройство системы громкоговорящего оповещения - 1 компл. Устройство сильной системы электрософитации - 1 компл. Устройство структурированной кабельной системы - 1 компл. Устройство системы громкоговорящей связи 1 компл. Устройство телевизионной сети (спутниковое телевидение) -1 компл. Устройство радиосвязи - 1 компл. Устройство автоматической пожарной сигнализации - 1 компл. Устройство сети проводного вещания - 1 компл. Устройство системы водоснабжения-1 компл. Устройство системы водоотведения- 1 компл. Искусственные покрытия: РД-6 - мелкозернистый а/б - 3 279,21м2; МРД-М армобетон - 3 531,22м2 и асфальтобетон - 4 685,75 м2. РД-7 (РД-С) - устройство а/о м/з - 6 971,35 м2. РД-Д: армобетон - 4 178,50 м2 и асфальтобетон - 10 036,37 м2. Новый перрон: из мелкозернистого асфальтобетона - 1 090 м2, из армобетона - 1 322,50 м2, маркировка покрытий -2 197,088 м2. Старый перрон: из мелкозернистого асфальтобетона - 1 455,79 м2, из асфальтобетона - 29 941,62 м2, площадка ожидания асфальтобетонное покрытие - 6 881,12м2. Дорога для спецавтотранспорта - мелкозернистый а/б - 580,0 м2. Патрульная дорога. Асфальтобетонное покрытие - 8 791,08 м2. Укрепление засевом трав откосов - 9 419,98 м2. Гидропосев - 4,148 га. Устройство закрытых лотков из каналов - 407,0м. Устройство периметровой охранно-пожарной сигнализации - 6 компл. Установка креста оптического емкостью на 8 ОВ - 1 компл. Оборудование телевизионной системы наблюдения - 5 компл. Система оповещения для передачи сигналов аварийной командной службы СКРС "Камертон" - 1 компл. Реконструкция здания ДПСИ-ОПН с дооснащением радиооборудованием - 1 объект. Устройство телевизионной системы наблюдения в существующем здании КДП - 1 компл.</p> <p>■ Подготовлены 30 технических планов на объекты недвижимого имущества и 73 справки на объекты движимого имущества.</p> <p>■ % технической готовности объекта -100%</p>
2.9.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2 этап), г. Калининград, Калининградская область реконструкция	182 253,7	176 847,5					182 253,7	176 847,5	176 847,5	<p>Федеральный бюджет</p> <p>■ Объект введен в эксплуатацию полностью (5 МС).</p> <p>В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов:</p> <p>1 - 08.06.2018 (перрон 5МС 25-29)</p> <p>■ Перрон. Устройство насыпи - 17 750 м3. ВДС - 1 243,29 м. Устройство нового армобетонного покрытия - 4 457м2. Устройство верхнего слоя из асфальтобетона - 24 498,72 м2.</p> <p>Установка высоковольтной опоры освещения - 3 шт. Монтаж и пуско-наладка трансформаторной подстанции ТП-ТО№1 - 1 комплект. Центральный распределительный пункт ЦРП (суш.) - 2 комплекта оборудования. Кабельная ЛЭ110-0,4кВ - 2 763,52 м. АСУ освещением - 1 комплект. Кабели связи к ТП-ТО №1 - 455,41 м.</p> <p>■ % технической готовности объекта - 100%</p>

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенный показатель			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кис расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кис расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.10.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) (2-й этап), г. Волгоград реконструкция	5 549,7	3 719,5					5 549,7	3 719,5	3 719,5	Федеральный бюджет ■ Объект введен в эксплуатацию полностью. В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию: - 08.02.2018г. (перрон, площадка ПОЖ, РД-Н, РД-М1, ОС выпуск 2, ВДС). ■ Сети электроснабжения - 931 м. Устройство верхнего слоя покрытия - 807 м2. Пусконаладочные работы - 1 комплект. ■ Оформлены технические планы на 10 объектов недвижимости, подготовлены заключения кадастрового инженера на 35 объектов движимого имущества. ■ % технической готовности объекта -100%
2.11.	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск) I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов реконструкция	2 741,3	2 741,3					2 741,3	2 741,3	2 741,3	Федеральный бюджет. ■ Объект введен в эксплуатацию в 2017 году. ■ Искусственные покрытия перрон - 1 856,25 м2. Устройство рулонного газона - 1012м2. Устройство кабельных линий - 6 142,03 м. Высокомачтовые опоры освещения - 4 комплекта Пуско-наладочные работы 3 трансформаторных подстанций. Очистные сооружения ливневого стока. Заливка клиновья фланцевая короткая - 2 комплекта. Устройство трубопровода - 362,16м. Пуско-наладочные работы очистных сооружений - 1 комплект. ■ Зарегистрировано право собственности Российской Федерации и право хозяйственного ведения Предприятия на 2 объекта недвижимого имущества, по 1 объекту внесены изменения в сведения ЕГРН. ■ % технической готовности объекта-100% Средства в 2018 году выделены на оплату работ по строительному контролю.
2.12.	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция	35 866,3	35 866,3					35 866,3	35 866,3	35 866,3	Федеральный бюджет ■ Объект введен в эксплуатацию полностью. В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов 2 - 06.06.2018г. (АСС, ТСО, патрульная дорога). ■ Патрульная автодорога: устройство насыпи - 13 775,50 м3, покрытие из асфальтобетонной крошки -39 701,0м2, гидропосев - 85 894м2, дорожные знаки - 6 шт. Благоустройство участка объектов УВД: гидропосев - 9 981 м2, устройство пешеходных дорожек из ЦПС - 4 970,03м2. Благоустройство объектов электроснабжения (гидропосев)-1 055м2. Монтаж оборудования периметровой охранной сигнализации - 1 комплект. Монтаж оборудования системы телевизионного наблюдения - 1 комплект. Монтаж оборудования инженерных систем аварийно-связательной станции - 32 комплект. Пусконаладочные работы технических средств охраны периметра - 1шт. Аварийно-связательная станция (АСС); оборудование системы электроснабжения - 1 комплект, оборудование средств связи - 6 комплект. Автоматизация инженерных систем здания АСС - 1 система ■ Зарегистрировано право собственности Российской Федерации на 4 объекта недвижимого имущества и право хозяйственного ведения Предприятия на 1 объект недвижимого имущества, по 4 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН. ■ % технической готовности объекта. -100%
2.13.	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства реконструкция	627 145,2	414 277,5					627 145,2	414 277,5	414 277,5	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. ■ Объект введен в эксплуатацию частично. В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: 1 - 29.01.2018г. (ИВПП-1; МРД (РД-М); РД-4, РД-5 РД-3, РД к МС ВВ МВД; ОС №2); 2 - 08.02.2018г. (ИВПП-1 с удлинением, удлинение МРД (РД-М); перрон перед новым АВК (уч. 16 Г), уч. 16 Б с ПОЖ, уч. 16В; РД-1; РД-7; уч. РД-3, ОС №1; КДП); 3.1 - 29.06.2018г. (КПП-2, КПП-3, ограждение аэропорта, патрульная дорога). ■ Устройство покрытия на перроне, участок 16Г - 6 602 м2. Водосточно-дренажная сеть - 8 907,4 м. Водосточно-дренажная сеть перрона перед АВК - 360м. Наружные сети связи: прокладка кабеля связи - 12 511,98м. Устройство системы вентиляции, теплоснабжения, отопления, пожарной сигнализации КДП - 4 система. Устройство сетей связи здания КДП - 6 систем. Установка канализационной насосной станции ОС - 3 комплекта. Установка насосной станции наружных сетей канализации - 4 комплекта. Устройство кабельных переходов - 14 шт. Устройство ТП-ОП, ТП-7/1 - 2 шт. Устройство системы охранного освещения периметра аэропорта - 1 система. Разработка рабочей документации (по ГК. 104) - 1 комплект. Устройство асфальтобетонного покрытия патрульной дороги - 2 801,03 м2. Устройство системы телевизионного наблюдения периметрового ограждения аэропорта - 1 система. Разборка ограждения из железобетонных панелей - 13 110,83м. ■ Зарегистрировано право собственности Российской Федерации и право хозяйственного ведения Предприятия на 14 объектов недвижимого имущества, по 2 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН. ■ % технической готовности объекта 71,9% Причины не ввода объекта в 2018 году: На своевременное выполнение плана повлияли неисполнение Подразчиком обязательств по ГК: длительная подготовка Подразчиком исполнительной документации; отсутствие полного комплекта обосновывающих документов для проведения технического совета. В части совокупности объектов: -3.2 - работы не будут завершены в планируемый срок в связи со сменой субподрядных организаций, не решенных вопросов с эксплуатацией объектов со стороны АО "МАНН". 3.3 - строительство ТП -7/1 с прокладкой подводных кабелей электроснабжения и подключением потребителей в 2018 году не завершено в связи с необходимостью корректировки рабочей документации (из-за неактуальной геолодосновы, срок действия которой закончен в 2015 году), вновь построенных за счет средств инвесторов зданий нового Терминала и прилегающей площадки со стоянками автомобилей, не учтенных при разработке проекта, длительным процессом согласования с филиалом ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижнийонэнерго», которому принадлежит кабельные линии, запитаывающие ТП, АО «МАНН» и другими эксплуатирующими организациями, а также невозможностью прокладки части кабельной продукции в зимних условиях. Ведется корректировка рабочей документации. Ожидаемый срок завершения корректировки - февраль 2019 года.



№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.14.	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	274 979,2	236 503,9					274 979,2	236 503,9	236 503,9	Федеральный бюджет <ul style="list-style-type: none"> <li>Объект введен в эксплуатацию полностью.</li> <li>В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: <ul style="list-style-type: none"> <li>1 - 21.02.2018г. (магистральный газопровод)</li> <li>2 - 14.02.2018г. (ИВП №2; РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11; грузовой перрон, восточный перрон (МС 10-23), центральный перрон (пути руления ВС); площадка ПОЖ; объекты РТОП; метеоборудование: ОС-2);</li> <li>3 - 29.06.2018г. (САС №2, перрон, ВДС);</li> <li>4 - 04.07.2018г. (РД №2, САС №1, ОАСС, патрульная автодорога)</li> </ul> </li> <li>Водосточно-дренажная сеть (ВДС) - 151,9 м. Монтаж прожекторных мачт - 15 комплект. ССО РД-2 - 22 шт. Сети электроснабжения: прокладка кабеля 6кВ - 972,84 м.</li> <li>Патрульная дорога: восстановление растительного слоя грунта - 6 550,0 м3, устройство покрытий из мелкозернистой асфальтобетонной смеси - 3260,55 м2.</li> <li>Искусственное покрытие РД-3 - 332,85 м2, перрон - 371,59 м2, грузовой перрон - 2040,78 м2, центральный перрон - 7 346,54 м2.</li> <li>Зарегистрировано право собственности Российской Федерации на 21 объект недвижимого имущества и право хозяйственного ведения Предприятия на 20 объекта недвижимого имущества, по 13 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН.</li> <li>% технической готовности объекта 100%</li> </ul>
2.15.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь) реконструкция	183 578,3	51 687,5					183 578,3	51 687,5	15 128,5	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. <ul style="list-style-type: none"> <li>Этап 1. Совокупность объектов 1.2. Участок №21 (места стоянок 22-24); устройство покрытия из армобетона - 14 394,24 м2. Комплект дополнительного оборудования ССО для монтажа на рулевых дорожках - 2 компл. Установка дополнительных аэродромных знаков - 14 шт. Демонтаж оборудования и материалов ТП-48 - 1 комплект. Объекты электроснабжения: демонтаж кирпичного здания трансформаторной подстанции ТП-24 - 1 объект. Объекты метеорологического обеспечения полетов: устройство пешеходной дорожки из асфальтобетона - 277 м2; фундаменты под метеорологическую мачту - 4 объекта; наружные сети 0,23 кВ (кабели) - 1 693 м.</li> <li>Этап 2. (дооснащение ИВП-2 ССО до II кат. ИКАО, дооснащение метеоборудования ИВП-1, реконструкция стей электроснабжения и связи в объеме 2 этапа). Рабочая документация - 1 комплект. Кабельные переходы, устройство кабельных переходов - 3 шт. колоды ККС - 6 шт. Укладка трубы в траншее - 15470 м</li> <li>Оформлено право собственности Российской Федерации и хозяйственного ведения на 12 объектов недвижимого имущества.</li> <li>% технической готовности объекта 69,9%</li> <li>Причины не ввода объекта и не освоения средств в 2018 году:  Этап 1. Совокупность объектов 1.2. Неполное выполнение договорных обязательств АО «СУ-1». Для завершения работ по проекту необходима корректировка проектной документации с выделением этапов/подэтапов/очередности строительства, уточнением ранее выполненных АО «СУ-1», но не введенных в эксплуатацию участков/объектов и выделение дополнительных средств (на основании откорректированной проектной документации) на выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ в 2019 году, однако ФАИП предусмотрено финансирование на СМР в 2020 году.  Этап 2. Невыполнение контрактных обязательств подрядчиком (выставлены претензии в адрес подрядной организации от 22.11.2018 на сумму 498,23 тыс. рублей). Невозможность соблюдения ООО «Электросетстрой - 11» установленных контрактом сроков выполнения СМР в связи со значительными сроками поставки оборудования ССО (ООО «Аэрсвет» является альтернативным (единственным) поставщиком ССО на основании проектных решений и текущих условий в аэропорту «Кольцово»).</li> </ul> В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.
2.16.	Развитие медицинского центра гражданской авиации проектные и изыскательские работы реконструкция	111 468,1	90 118,6					111 468,1	90 118,6	90 118,6	Федеральный бюджет ПИР - 23.05.2018 г. заключен контракт №01-18-ЗАП с ООО "Монолит-М" на сумму 10 000,0 тыс. руб. Неосвоение средств обусловлено длительностью проведения необходимых процедур согласования откорректированной проектно-сметной документации в ФАУ "Главгосэкспертиза России". По информации исполнителя ООО «Монолит М» в настоящее время ПСД дана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». СМР - отделочные работы в ядре с 1-го по 9-ый этаж заменена окон, устройство пола из керамогранита, установка дверей, установка сантехприборов, монтаж лифтового оборудования лифтов 7,8,15; монтаж внутренней инженерной системы, установка системы холодного водоснабжения. % технической готовности объекта - 24,5%
2.17.	Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовикос" (г. Воронеж) проектные и изыскательские работы	2 727,3	0,0					2 727,3	0,0	0,0	Федеральный бюджет Срок проектирования (по графику) 22.10.2015 – 30.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 85% от общего объема. 09.06.2018 получено положительное экспертное заключение Федеральным бюджетным учреждением здравоохранения (ФБУЗ) на корректировку проекта санитарно-защитной зоны (СЗЗ) аэропорта. С 26.06.2018 осуществляется сдача документации в экспертизу в электронном виде, устраняются замечания ФАУ «Главгосэкспертиза России». Причины не завершения работ в 2018 году. Ввиду затянувшегося устранения исполнителем замечаний ФАУ "Главгосэкспертиза России" по результатам полученных отрицательных заключений, необходимости актуализации сметной документации, а также регламентированного срока проведения государственной экспертизы (2 месяца с даты заключения договора), получение положительных заключений планируется в 2019 году.

№ п/п	наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные ассигнования по программе на 2018 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кие расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кие расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы и факт расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.18.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегеишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан реконструкция	230,0	161,0					230,0	161,0	161,0	Федеральный бюджет ■ Подготовлены 7 технических планов на объекты недвижимого имущества и 3 справки на объекты движимого имущества. ■ % технической готовности объекта - 71,3% Средства выделены на оплату кадастровых работ по изготовлению тех. планов. Объект подлежал вводу в 2018 году. Причины не ввода объекта в 2018 году: Строительно-монтажные работы на объекте завершены, за исключением устройства аэродромных электрораспределительных колонок в количестве 9 шт. и строительства площадки для гонки двигателей с струеотклоняющим валом. Данные работы не представлялось возможным выполнить в связи с построением в период с 2011 по 2015 гг. (до начала реализации проекта) ПАО «Нижнекамскнефтехим» ангара для технического обслуживания воздушных судов. Согласование строительства ангара от ФГУП «АГА(А)», как собственного имущества на праве хозяйственного ведения, ПАО «Нижнекамскнефтехим» получено не было. Ростехнадзором проведена проверка Объекта строительства, по результатам которой выданы замечания. По результатам замечаний внесены соответствующие изменения в проектно документацию. Изменения утверждены приказом ФГУП «АГА(А)». Получено измененное разрешение на строительство (этап 1 и этап 2). Запланировано совещание у Руководителя Ростехнадзора для предоставления измененной проектной документации и принятия решения по данному вопросу.
2.19.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегеишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республики Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан проектные и изыскательские работы	13 253,0	13 252,8					13 253,0	13 252,8	13 252,8	Федеральный бюджет Задание на проектирование по объекту утверждено Росавиацией 20.03.2018, Заключен Государственный контракт №0373100090918000040 от 15.06.2018. Плановый срок сдачи документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 25.02.2019. В декабре 2018 приняты работы по 1 Этапу (1.1 Разработка генерального плана развития аэродрома, 1.2 Оценка объемов и предварительный расчет необходимого финансирования, 1.3 Технико-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений по сравнению различных вариантов, 1.4 Согласование 1 этапа с Застройщиком перед дальнейшим проектированием) и по 2 Этапу (2.1 Инженерные изыскания, 2.2 Обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, действовавших в технологическом процессе после реконструкции, 2.3 Получение и оформление исходно-разрешительной документации в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ и Постановления правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, 2.4 Согласование 2 этапа с Застройщиком).
2.20.	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов реконструкция	857 200,2	857 200,2					857 200,2	857 200,2	857 200,2	Федеральный бюджет ■ Разбивочные работы – 1 объект. Устройство водопропускного сооружения из 3-х железобетонных водопропускных труб (с укладкой дополнительных звеньев и локальных блоков) – 1 объект. Устройство покрытия ИВПП: из цементобетона – 47 466,27 м <sup>2</sup> ; из асфальтобетона – 14 148,65 м <sup>2</sup> . Искусственные покрытия рулевой дорожки: РД-В (РД-2) – ш/б – 2 548,33 м <sup>2</sup> ; а/б – 2 675,00 м <sup>2</sup> ; РД-А (РД-1) – ш/б – 1 907,35 м <sup>2</sup> ; а/б – 2 750,00 м <sup>2</sup> . Служебно-технические дороги а/б – 251 м <sup>2</sup> . Укрепление обочин ИВПП (основание из ЦЩПС) – 43 696,74 м <sup>2</sup> . Водосточно-дренажная сеть: колодцы – 19 шт.; устройство перепусков из полнотеловых труб – 236,78 м. Прокладка кабеля электроснабжения – 5 160,41 м. Периметровая охранная сигнализация – 7 917,0 м. Организация кабельных трасс – 27 756,87 м. Система водоснабжения КПП-2, КПП-3 – 1 комплект. Система водоотведения КПП-2, КПП-3 – 1 комплект. Строительство КПП-2, КПП-3 – 2 объекта. Устройство железобетонного кабельного колодца – 16 шт. ССО: устройство железобетонного фундамента – 61 шт, прокладка высоковольтного кабеля – 13 007,21 м; установка опия на монтажной плите – 126 шт. Объекты РТОП и место: устройство пешеходных дорожек – 862 м <sup>2</sup> ; - устройство фундаментов – 85 шт. КДП: устройство монолитных ж/б стен – 239,85 м <sup>3</sup> ; устройство монолитной железобетонной плиты перекрытия – 451,70 м <sup>3</sup> . Благоустройство на площадке ТП-1С – 1 объект. Благоустройство на площадке ТП-9 – 1 объект. Резервуар, V=3500 л, для аварийного топлива – 1 комплект (ТП-7с (КДП)). Электрощитовая (ГРМ-261) – 1 комплект. КЛЭП-10кВ – 174,52м; КЛЭП-0,4 – 1 111,0м. Наружные сети водоснабжения – 664,55м. АСС: устройство фундаментов – 480,6 м <sup>3</sup> ; устройство металлического каркаса – 34,19кг; устройство смотровой канавы К1 – 20,3м <sup>3</sup> ; устройство монолитного паудуса Пм1 – 45,45м <sup>3</sup> . Очистные сооружения (разработка грунта – 24 992,0м <sup>3</sup> ). ■ Изъято 3 земельных участка с кадастровыми номерами 64:32:012716:202, 64:32:012716:210, 64:32:012716:206, зарегистрировано право собственности Российской Федерации. ■ % технической готовности объекта - 59,0% L
2.21.	Реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск) проектные и изыскательские работы реконструкция	1 206 947,4	134 571,4					1 206 947,4	134 571,4	39 655,9	Федеральный бюджет ПИР - Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 25.05.2018 № 00102-18/ЛГЭ-12847/15-01 по проектной документации и результатам инженерных изысканий и от 29.05.2018 № 00103-18/ЛГЭ-12847/07-01. СМР - Разборка железобетонного слоя гидромолотом – 1 364,10 м <sup>3</sup> . Разборка слоя из цементобетона – 6 859,96 м <sup>3</sup> . Разработка рабочей документации - 5 комплектов. Открытый конкурс (извещение № 0373100090918000075) на оказание услуг строительного контроля объявлен 30.11.2018 года. В декабре 2018 года проводилась процедура рассмотрения и оценки заявок на участие в конкурсе. Подведение итогов планируется в январе 2019 года. ■ % технической готовности объекта - 5,0%



№ п/п	наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенный показатель			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Кассовые расходы госбюджета за 2018 год	Предусмотрено по утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено по утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы за факт. расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.22.	Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия реконструкция	800 000,0	690 058,9					800 000,0	690 058,9	690 058,9	<p>Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Устройство выемки - 50 751,0 м<sup>3</sup>. Устройство насыпи - 184 145,0 м<sup>3</sup>. Устройство деформационных швов - 10 785,77 м. Володочно-дренажная сеть - 6 295,17 м. Монтаж трансформаторной подстанции - 4 компл. ССО. Устройство монолитной железобетонной обоями - 108м., устройство лотков 216м. Сети электроснабжения: - прокладка кабеля - 23 583,78 м, - сети электроснабжения межцошадные 10 кВ - 11 239,54 м. Линии связи и управления. - устройство кабеля - 81 135,44м. ВСДП с ОПН с МКлос-830. Устройство радиотехнического оборудования - 1 компл. Монтаж метеорологического оборудования - 1 комплект. Очистные сооружения: Резервуар для сбора очистных стоков - 3шт. Информационно-измерительные системы АСКУЭ - 1 система, АСДУЭ - 1 система. Объекты РТОП: перенос КРМ типа РМС СП-200 с МКлос.-830, ГРМ типа РМС СП-200 с РМД-90НП с МКлос.-830, КРМ типа РМС СП-200 с МКлос.-263, ГРМ типа РМС СП-200 с РМД-90НП с МКлос.-2630, БПРМ с МКлос.-263 в составе РМП-200 и РММ-200, ДПРМ с МКлос.-2630 в составе РМП-200 и РММ-200., монтаж радиотехнического оборудования и конструктивных элементов на участке ОРЛ-А + АРП - 1 компл, башня АРЛК - 12,49 т., устройство системы периметровой охранной сигнализации - 1 система. Получено разрешение на ввод от 04.12.2018 № 03-24-416-20158/ФАВТ-04 (ИВП-2, участок БПРМ с МКлос.-263, ВСДП с ОПН с МКлос.-83, участок ОРЛ-А-АРП, участок ГРМ, КРМ, ДПРМ, ОПРС, РМА/РМД, участок под мосто №№ 1,2,3,4,5; ВДС, патрульная дорога).</li> <li>В целях подготовки пакета документов для ввода объектов в эксплуатацию подготовлены 24 техплана на объекты недвижимого имущества и 35 заключений на объекты движимого имущества.</li> <li>% технической готовности объекта - 85,3%</li> </ul> <p>Причины не ввода объекта в 2018 году:</p> <p>Несоплоение обязательств по контракту ФГУП «ГВСУ №7» - строительно-монтажные работы выполняются со значительным отставанием. Длительная процедура оформления правоустанавливающих документов на земельный участок под объект строительства очистные сооружения. Обеспечение выполнения работ по 2 этапу (по устройству покрытий и установке ССО на рулежной дорожке РД-В) возможно после перевода полетов с ИВП-1 на ИВП-2, ввод в эксплуатацию которой состоялся в декабре 2018 года. Учитывая, что устройство покрытий из бетона являются сезонными работами, ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2019 году.</p> <p>В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году</p>
2.23.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) реконструкция	1 409 950,0	1 409 950,0					1 409 950,0	1 409 950,0	1 409 950,0	<p>Федеральный бюджет</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Объект введен в эксплуатацию частично.</li> <li>В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по этапу 2.2 - 21.09.2018 (Взлетно-посадочная полоса, в т.ч. пускового комплекса пикет ПК17+40 до ПК28+21, Рулежная дорожка РД-С (контур 1), Рулежная дорожка РД-В (контур 2); Рулежная дорожка РД-А (контур 3), Центральная распределительная подстанция с трансформаторной подстанцией (ЦРП-1Н с ТП-2Н)).</li> <li>ИВП. Устройство насыпи из карьерного скального грунта - 5 423,12 м<sup>3</sup>. Устройство верхнего слоя насыпи из песчано-гравийной смеси (ПГС) - 52 181,60 м<sup>3</sup>. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона - 56 596,00 м<sup>2</sup>. Устройство покрытия из а/б смеси - 903 м<sup>3</sup>. Устройство деформационных швов - 10 000,49м. РД-В. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона - 3 072,00 м<sup>2</sup>. Устройство деформационных швов - 416,19 м. РД-С. Устройство насыпи из песчано-гравийной смеси - 6 182,20 м<sup>3</sup>. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона - 13 417,43 м<sup>2</sup>. Устройство деформационных швов - 1 803,25 м. Водоотводная система: Устройство водоотводного лотка - 2 188,40 м. Объекты РТОП. Устройство насыпи из карьерного скального грунта - 47 753,60 м<sup>3</sup>. Устройство верхнего слоя насыпи из карьерной песчано-гравийной смеси - 36 226,80 м. Метеорологическое оборудование: комплект. Сети связи: прокладка кабеля - 76 033,48м. Патрульная автомобильная дорога. Устройство насыпи из привозного скального грунта - 35 519,55 м<sup>3</sup>. Устройство основания из песчано-гравийной смеси - 15 528,68 м<sup>3</sup>. Устройство слоя покрытия из щебня фракционированного - 88 573,51 м<sup>2</sup>. Устройство трубопроводов из гофрированных металлических труб - 181,59м. Ограждение и ТСО. Монтаж ограждения - 1 917,84м. Монтаж металлического лотка - 1 917,85м. Оборудование периметровой охранной сигнализации - 4 компл. Оборудование системы телевизионного видеонаблюдения - 2 компл. Очистные сооружения. Устройство насыпи из привозного скального грунта - 1 108,50 м<sup>3</sup>. Устройство основания из песчано-гравийной смеси - 5 688,00 м<sup>3</sup>. Объекты электроснабжения. Устройство насыпи из карьерного скального грунта - 340,83 м<sup>3</sup>. Устройство насыпи из песчано-гравийной смеси - 323,00 м<sup>3</sup>. Установка кабельной консоли - 16 277,00шт. Прокладка кабеля по установленным конструкциям - 1 220,68м. Устройство металлоконструкций кабельной эстакады - 345,21 т. Пусконаладочные работы: ССО - 1комплекс, ЦРП-1Н с ТП-2Н - 1комплекс, ТП-3АН, ТП-12Н с ДГУ, ТП-ОС1 - 1комплекс, ТП-3Н - 1комплекс, ТП-611, ТП-МС2 (с ДГУ) ОПРС с МКлос.193, АРП) - 1комплекс.</li> <li>Оформлены технические планы на 3 объекта недвижимого имущества и в отношении данных объектов зарегистрировано право собственности Российской Федерации и хозяйственного ведения ФГУП «АГА(А)».</li> <li>% технической готовности объекта - 73,6%</li> </ul>
2.24.	Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г Норильск, Красноярский край реконструкция	473 980,0	445 503,6					473 980,0	445 503,6	445 503,6	<p>Федеральный бюджет</p> <p>В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по этапу 1.2 - 21.09.2018 (Рулежная дорожка РД-С (контур 1); Рулежная дорожка РД-В (контур 2); Рулежная дорожка РД-А (контур 3)).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Перрон. Устройство выравнивающего слоя из щебня - 41 455,00м<sup>2</sup>. Устройство армобетонного покрытия из цементобетона - 39 318,00 м<sup>2</sup>. Устройство швов - 6 895,35м. РД-В. Устройство армобетонного покрытия из цементобетона - 5 059,00 м<sup>2</sup>. РД-С. Устройство армобетонного покрытия из цементобетона - 3 477,00 м<sup>2</sup>. Устройство пандусов из а/б - 1090м<sup>2</sup>. Пункт сбора и утилизации ПОЖ. Стальной горизонтальный резервуар емкостью 5 м<sup>3</sup> - 1 комплект. Техническое обслуживание ВС на МС. Электроосвещение МС: лампы - 2 шт. Светосигнальное оборудование (ССО): устройство ССО для РД-В, РД-С - 2 комплект, устройство огней защиты ИВП на РД- В - 1 комплект, - система дистанционное управление ССО - 1 комплект. ПНР - 1 комплект. Трансформаторная подстанция ТП-МС2 - 1 комплект. Устройство монолитных железобетонных колодцев КСА - 7шт. Очистные сооружения поверхностного стока № 2: устройство монолитных железобетонных стен и днища из бетона - 91,8м<sup>3</sup>; стальной горизонтальный резервуар емкостью 50 м<sup>3</sup> - 1 комплект.</li> <li>% технической готовности объекта - 30%</li> </ul>

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению («капитальные вложения»)	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Кассовые расходы государственной казначейства за 2018 год	Предусмотрено-резо утверждающей ФЦП на 2018 год	Фактически-кис расходы за 2018 год	Предусмотрено-резо утверждающей ФЦП на 2018 год	Фактически-кис расходы за 2018 год	Предусмотрено-резо на 2018 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.25.	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	65 999,0	19 459,0					65 999,0	19 459,0	99,0	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Объект введен в эксплуатацию частично.</li> <li>В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по 4 этапу 16.02.2018 (реконструкция: пассажирский перрон для ВС I и II группы (в объеме 4-го эт.), водоотведение с территории аэродрома; строительство: грузовой перрон (грузовой для ВС I гр.), ОС№1, ОС№2, кабельная линия бкВ, ТП-АТЬ).</li> <li>■ Заключен государственный контракт №0373100090918000065 от 29.10.2018 с АО "ИРМАСТ-ХОЛДИНГ". Выплачен аванс в размере 30%. Подразичку передана рабочая документация.</li> <li>■ В целях подготовки пакета документов для ввода объектов в эксплуатацию подготовлены 3 технических плана на объекты недвижимого имущества и 5 заключений об отнесении объектов к движимому (недвижимому) имуществу на объекты движимого имущества. Проведены мероприятия по поставке на кадастровый учет объектов недвижимого имущества и регистрации права на них.</li> <li>■ % технической готовности объекта - 81,8%</li> <li>Причины не ввода объекта в 2018 году:  В связи с неоднократным проведением конкурсных процедур выполнение комплекса работ по устройству площадки ПОЖ и необходимостью согласования проекта ГК в ФАС (направлен 27.09.2018г.) Государственный контракт заключен 29.10.2018г.  Получено письмо от Подрайонной организации о невозможности выполнения СМР с соблюдением технологии выполнения работ в период продолжительных низких температур. Следовательно, завершение СМР в 2018 году не представляется возможным. Период выполнения работ май-июнь 2019 года.</li> </ul>
2.26.	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	397 975,7	387 451,7					397 975,7	387 451,7	387 451,7	Федеральный бюджет <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Разработка рабочей документации – 5 компл. ИВПП-2; устройство насыпи – 61 718,0 м3. Устройство покрытия из цементобетона 58 541 м2 устройство швов сжатия/ расширения/ сопряжения – 33 194,50 м. Устройство покрытия из цементобетона – 7 535,30м2. Линии связи: устройство кабельной линии – 2 260,42 м. Сети электроснабжения: прокладка кабеля – 4 245м.</li> <li>■ Проведены мероприятия по оформлению прав ФГУП «АГА(А)» на 23 земельных участка, предусмотренных документацией по планировке территорий (ДПП).</li> <li>■ % технической готовности объекта -14,6%</li> </ul>
2.27.	Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) реконструкция	1 373 546,6	1 365 939,5					1 373 546,6	1 365 939,5	1 365 939,5	Федеральный бюджет <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Разбичные работы – 1 комплекс. Устройство насыпи – 97 979,0 м3. ИВПП-1; устройство цементобетонного покрытия – 150,0м2; устройство верхнего слоя асфальтобетона – 4 179,50 м2. РД-В; устройство ш/б покрытия – 7 500,0м2. Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 17 850м2. РД-Ф; устройство верхнего слоя асфальтобетона – 6 496,0м2. Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 3 730,00м2. Перрон: устройство ш/б покрытия – 44 447,15 м2; устройство а/б покрытия – 17 469,00 м2. Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 52 832,90 м2; ППО ВС ПОЖ; устройство ш/б покрытия – 38 407,25м2. Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 43 500,00м2; устройство а/б покрытия – 9 545,80м2. Волосточно-дренажная сеть – 3 316,52 м. Устройство кабельного перехода методом ГНБ под ИВПП-2 – 250 п.м. Прокладка кабеля силового электроснабжения – 33 442,06 м. Устройство кабельной канализации связи – 2 980,45 м. Прокладка кабеля связи – 66 656,47 м. Устройство колодезь – 20шт. Кабельная канализация ССО – 48 704,04 м. Очистные сооружения поверхностных стоков: прокладка трубопровода – 811,0м. ОАСС; кровля – 1888,77 м2. Техническое обслуживание воздушных судов: электроосвещение – монтаж прожекторно мачты – 13шт. Устройство сетчатого ограждения из панелей 2430x3000 мм – 1543 шт.</li> <li>■ % технической готовности объекта -74,7%</li> </ul>
2.28.	Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магдан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магдан), 2 этап, г. Магдан реконструкция	100 000,0	99 997,7					100 000,0	99 997,7	23 581,7	Федеральный бюджет <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Аварийно-спасательная станция (АСС). Устройство монолитного железобетонного фундамента – 454 м3. Разработка рабочей документации – 1 компл.</li> <li>■ Повторный конкурс с ограниченным участием (извещение № 0373100090918000077) на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 27.12.2018 года. С указанного момента осуществляется прием заявок на участие в конкурсе. Подведение итогов планируется в январе 2019 года.</li> <li>■ % технической готовности объекта - 4,1%</li> </ul>
2.29.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) реконструкция	100 000,0	33 194,6					100 000,0	33 194,6	4 973,4	Федеральный бюджет <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Рулежная дорожка РД-3. Разборка цементобетонного покрытия - 1 061,0 м3. Устройство выемки – 7 094 м3. Перрон. Разборка асфальтобетонного покрытия - 2 374,05 м3. Устройство выемки – 493 м3. Рекультивация грунта по трассе демонтированного стального керосинпровода. Разработка грунта – 563,50 м3. Снятие растительного слоя – 1 949,28 м3. ВДС. Коллектор №3 – 61,27 м.</li> <li>■ % технической готовности объекта - 0,9%</li> </ul>
2.30.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бергазавска" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция	15 054,5	14 837,4					15 054,5	14 837,4	14 837,4	Федеральный бюджет <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Объект введен в эксплуатацию полностью.</li> <li>Получены разрешения на ввод:  Этап 1.1 - от 05.09.2018 № 73-19-291-2017/ФАВТ-04 (ИВПП; Перрон, РД-1; РД-2; РД-3; РД-4; СДП-21, очистные сооружения).  Этап 1.2 - от 05.09.2018 № 73-19-121-2015/ФАВТ-04 (Перрон-1, РД-9)</li> <li>■ % технической готовности объекта -100%</li> </ul>

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению («капитальные вложения»)	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенный показатель			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2018 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кв. расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-кв. расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.31.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл реконструкция	5 806,9	5 806,9					5 806,9	5 806,9	5 806,9	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. ■ Объект введен в эксплуатацию частично. Получено разрешение на ввод 2-го этапа - 19. 01.2018г. (ИВП). Строительно-монтажные работы завершены в полном объеме. Причины не ввода объекта в 2018 году Енисейским управлением Ростехнадзора проведена итоговая проверка и 14.12.2018 выдано подрадличку предписание на устранение замечаний, требующих приведение проектной документации в соответствие рабочему проекту в отношении высотных отметок элементов благоустройства и оборудования. Срок устранения замечаний - 03.03.2019. Контрольная проверка Енисейского управления Ростехнадзора планируется в период с 03.03.2019 по 25.03.2019. Получение ЗОС и ввод объекта в эксплуатацию планируется в период с 26.03.2019 по 15.04.2019. ■ % технической готовности объекта - 99%
2.32.	Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) реконструкция	23 694,8	6 056,3					23 694,8	6 056,3	6 056,3	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. Завоз строительных материалов: Песок природный для строительных работ средний - 623,81 м3; Панель сварная, НАЙЛОФОР, в комплекте со столбом и крепежом, покрытие цинк-порошковая эмаль, диаметр прутков 5мм, L=300 см, размер ячейки 200x50мм высота 203 см - 3651,51 п.м.; Профилированный лист оцинкованный - 4,38 т.; Плиты минеральные и Полистирольные - 93,83 м3; Лесоматериалы круглые хвойных пород - 60,38 м3; Эстакады открытые кабельные - 8,2 т; Дизельная электростанция РДЭС-150 кВт - 1 шт.; Стоимость модульной станции очистки ливневых стоков ЛПВ-3 - 1 шт. Строительно-монтажные работы: Снос зданий и сооружений (2 площадка - 1 объект; Благоустройство, генплан, площадка 2, срезка кустарника, площадка 2 - 1 объект; Пожарные резервуары V=2x250м3 с галереей (площадка №2 - монтаж металлоконструкций) - 0,71 объекта; контрольно-пропускной пункт, в том числе устройство каркаса, межэтажных перекрытий, стен, перегородок и кровли - 1 объект. ■ % технической готовности объекта -43,1% Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году: - весенние половодье 2018 года, в результате розлива р. Колыма аэропорт Среднеколымск в мае-июне был полностью затоплен. С июля работы возобновлены частично в местах отступления воды и просыхания территории. При этом, материалы и оборудование, планируемые к доставке в августе, не были доставлены на объект. -недобросовестное исполнение обязанностей Подрадличком в связи с чем, контракты на СМР и СК расторгнуты 03.09.2018. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.
2.33.	Реконструкция аэропорта Тикси, республика Саха (Якутия) реконструкция	77 785,6	77 785,6					77 785,6	77 785,6	77 785,6	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. Объект введен в эксплуатацию 14.12. 2018 (стояночные боксы для автомобильной техники на 27 ед.) В ходе проведения реконструкции выполнены работы: - Стояночные боксы для автомобильной техники. (вместимость - 27 единиц техники; площадь застройки - 3 745,34 м2; строительный объем - 7 920,0 м3; общая площадь - 1 518,17 м2.) -2КТПК-(630-400)/6/0,4-УХЛ1: (площадь застройки - 110,99 м2; строительный объем - 122,3 м3.) ■ % технической готовности объекта -100%
2.34.	Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия) реконструкция	22 036,4	22 036,4					22 036,4	22 036,4	22 036,4	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. Объект введен в эксплуатацию 06.11.2018 (склад ГСМ, периметровое ограждение (ОГ-1), КПП-1, КПП-2, Патрульная дорога) В ходе проведения реконструкции выполнены работы: - Склад ГСМ: (горизонтальные резервуары емкостью 60 м3 - 240 м3; площадь участка расходного склада ГСМ- 5154 м2; пожарные резервуары - 2x200 м3, площадь участков пожарных резервуаров - 2 249 м2.) - КПП-1 (аэропорта) - 9,6x6 м: (площадь застройки - 80,49 м2; общая площадь - 70,44 м2; строительный объем - 297,26 м3.) - КПП-2 (склад ГСМ) - 15,6x4,8 м: (площадь застройки - 108,12 м2; общая площадь - 89,03 м2; строительный объем - 375,71 м3.) - Протяженность автодорог - 6,375 км: (в том числе: патрульная дорога IV-в категория - 5,455 км; проездов - 0,920 км. - Периметровое ограждение аэропорта с инженерными средствами охраны - 6 018 м. ■ % технической готовности объекта -100%
2.35.	Реконструкция аэропорта Херпуми, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	1 245,1	0,0					1 245,1	0,0	0,0	Федеральный бюджет Получено отрицательное заключение по технической и сметной части проекта от 29.09.2017 г. № 202-17/ХГЭ-2202/02. В целях устранения замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектная документация возвращена на доработку исполнителю проектно-изыскательских работ – ОАО ПНИ ВТ «Дальаэропроект». Ожидаемое получение положительного заключения по повторной экспертизе, планируемое в конце декабря 2018 года не исполнено в связи с незавершением корректировки смет институтом. За неисполнение условий контракта в адрес ОАО «ПНИ ВТ «Дальаэропроект» направлены претензионные письма с требованием исполнения контракта и уплаты штрафа. В связи с переносом планового срока получения заключения повторной экспертизы на 1 квартал 2019 г., по причине не своевременного предоставления подрадличком документов в главгосэкспертизу, средства 2018 года не освоены. Кроме того, в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объекта, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018г. № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав транспортной части которого входит федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и мвиртутов», включающий мероприятия по реконструкции аэропорта с финансированием из федерального бюджета в 2020-2022 годах. Данное распоряжение Правительства Российской Федерации представлено в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в качестве документа, подтверждающего финансирование объекта из федерального бюджета и определяющего предельную сметную стоимость.



№ п/п	наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные ассигнования по программам на 2018 год	Кассовые расходы госказначейства за 2018 год	Предусмотрено-решено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-израсходовано за 2018 год	Предусмотрено-решено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактически-израсходовано за 2018 год	Предусмотрено-решено на 2018 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.36.	Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	3 424,4	0,0					3 424,4	0,0	0,0	Федеральный бюджет Получено отрицательное заключение по сметной документации от 10.11.2017 г. № 1203-17/ЛТЭ-10850/10 и положительное заключение по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 10.11.2017 № 1198-17/ЛТЭ-10850/04. В целях устранения замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» по сметной документации и приведения сметных расчетов в соответствие с ведомостями объемов работ, проектная документация возвращается на доработку исполнителю проектно-изыскательских работ – ОАО ПИИ ВТ «Дальаэропроект». Ожидаемое получение положительного заключения по повторной экспертизе, планируемое в конце декабря 2018 года не исполнено в связи с незавершением корректировки смет институтом. За неисполнение условий контракта в адрес ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» направлены претензионные письма с требованием исполнения контракта и уплаты штрафа, также направлено обращение в Дальневосточную транспортную прокуратуру по проведению проверки действий (бездействий) подрядчика. В связи с переносом планового срока получения заключения повторной экспертизы на 1 квартал 2019 г., по причине не своевременного предоставления подрядчиком документов в главгосэкспертизу, средства 2018 года не освоены. Кроме того, в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объекта, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018г. № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав транспортной части которого входит федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», включающий мероприятия по реконструкции аэропорта с финансированием из федерального бюджета в 2019-2021 годах. Данное распоряжение Правительства Российской Федерации представлено в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в качестве документа, подтверждающего финансирование объекта из федерального бюджета и определяющего предельную сметную стоимость.
2.37.	Реконструкция аэропортного комплекса в г. Зея (Амурская область) реконструкция	214 515,1	75,5					214 515,1	75,5	75,5	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. - выполнены работы по авторскому надзору. Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году: Необходима корректировка проекта (замена пучинистых грунтов основания ИВПП, конструктива рулевых дорожек, перрона, взлетно-посадочной полосы, кабельных и воздушных линий электроснабжения и связи зданий аэропортного комплекса, светосигнального оборудования, склада ГСМ, водосточно-дренажной сети, исключения объектов РГОП). Сдача проектной документации для проведения государственной экспертизы запланирована до 15.03.2019. В настоящее время ФГУП «ГВСУ №7» частично выполнены работы по устранению выявленных дефектов (трещины на ВПП). Состоялось решение суда, в котором удовлетворены требования застройщика о возложении обязанности на ФГУП «ГУ СДА») Минобороны России выполнить обязательства в натуре. Исполнить в срок до 01.12.2019 г., а также взыскать сумму штрафа за невыполнение условий контракта в размере 90 млн.рублей. ФГУП «ГУ СДА») Минобороны России в адрес ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» направлен на согласование график выполнения работ, который в настоящее время рассматривается (начало выполнения работ в январе 2019 года). ■ % технической готовности объекта -63,8 % В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.
2.38.	Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) реконструкция	502 095,5	0,0					502 095,5	0,0	0,0	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году: С начала 2018 года и по отчетную дату работы на объекте не производятся, в связи с финансовой несостоятельностью генерального подрядчика, отсутствием необходимого оборудования для производства работ и трудовых ресурсов. 06.09.2018г. контракт расторгнут с ООО "СДМ". В ФАС России направлены сведения о включении ООО "СДМ" в реестр недобросовестных поставщиков. В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн.руб. (решение судом не постановлено). Также необходима корректировка проектно-сметной документации (необходимо исключить из разделов проектирования объекты РГОП, откорректировать объемы по вертикальной планировке, переносу площадки метеооблаждения, внести изменения в генеральный план застройки территории) в связи с существенными замечаниями к ней. ■ % технической готовности объекта -16% В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.
2.39.	Реконструкция посадочной площадки Бомник (Амурская область) реконструкция	121 501,0	42 756,5					121 501,0	42 756,5	42 756,5	Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. В отчетном периоде выполнены работы по: зданию СПЗ с КДП, 1 объект; гараж для автотранспорта - 1 объект, КПП -1 объект, пилотная автодорога 21000 м2; котельная со складом угля и золь-1 объект; ограждение аэродрома 4215 м.п.; ; пожарные резервуары 200 м.куб-2 шт.; ВПП, в том числе благоустройство 104000 м.кв., укрепление верхнего слоя 70 800 м.ка.; по перрону укрепление верхнего слоя 9 728 м.ка.; ограждение метеоплощадки-143 м, устройство водоотводной канавы-12586 м3,ПП-1(ЦРП)-1 объект, устройство полов котельной 854,6 м.кв., ДЭС-1 объект, объекты энергетического хозяйства выполнены в полном объеме, объекты водоснабжения и водоотведения в полном объеме. Причины не ввода объекта в 2018 году: Работы в начале года не проводились по причине низких температур и отсутствия технологического присоединения к электрическим сетям энергоснабжающей организации (присоединение выполнено в 4 квартале 2018 г). Возобновление работ осуществлено с 16.04.2018. Необходима корректировка проектной документации, предусматривающая исключение объектов РГОП, пересчет объемов земляных работ при устройстве ГВП. Между заказчиком и подрядчиком согласованы изменения в техническое задание. 05.09.2018г. с ЗАО "Форпост" заключен договор на выполнение функций технического заказчика по выполнению работ по корректировке проектно-сметной документации объекта, ведутся работы. Получение положительного заключения по корректировке ПСД - в 1 квартале 2019 г. ■ % технической готовности объекта -87,6 %



№ п/п	наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2018 год □						Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные ассигнования по программе на 2018 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы и факт расходов за 2018 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3.1.	объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект)											
3.2.	объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект)											
3.3.	...											
4.	Межбюджетные субсидии субъектам РФ, всего	400 000,0	300 000,0	63 203,4	33 333,3	0,0	0,0	463 203,4	333 333,3	0,0		
	в том числе:											
4.1.	Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловешский, Архангельская область реконструкция	300 000,0	300 000,0	33 333,3	33 333,3			333 333,3	333 333,3	0,0	Получены положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" - по проектной документации от 28.09.2018 № 00568-18/ЛГЭ-14293/15-01; - по сметной документации от 29.09.2018 № 00549-18/ЛГЭ-14293/07-01 05.12.2018 заключен государственный контракт между ГКУ АО «ГУКС» и АО «СТРОЙТРАНСГАЗ» (г. Москва) на выполнение работ по строительству объекта. Цена контракта – 2 586 426, 5 тыс. рублей. Срок окончания работ – 30.11.2020. 18.12.2018 осуществлена выплата аванса	
4.2.	Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг, Вологодской области реконструкция	100 000,0	0,0	29 870,1				129 870,1	0,0	0,0	28 ноября 2018 года заключен государственный контракт между ГКУ ВО «Служба единого заказчика» и ЗАО «Горстройзаказчик» на реконструкцию аэропорта в городе Великом Устюге Вологодской области на сумму 1 082,7 млн. рублей. Срок завершения работ по контракту – 5 августа 2020 года. Причиной кассового неосвоения является длительный срок проведения коммерческих переговоров, заключения договоров субподряда и поставки.	

\* в графе 5 пункта 4 - данные о планируемых расходах бюджетов субъектов Российской Федерации (Архангельской и Вологодской областях) указаны в рамках заключенных соглашений на предоставление субсидий в 2018 году

Заместитель руководителя Росавиации

  
О.О. Климов

Исполнитель:



Кагарманова Е.С.

Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ; E-mail: Kagartanova\_ES@scaa.ru



**Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения»  
за 2018 год в рамках федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы), не входящих в ФАИП, (не предусмотрено финансирование из федерального бюджета) и не указанных в форме № 3**

**Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Минтранс России (Росавиация)**

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год*	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 года	Кассовые расходы и факт.расходима за 2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	<b>Всего по ФЦП:</b>	0,0	0,0	37 761 800,8	38 132 447,0	37 761 800,8	38 132 447,0	39 885 285,7	
	<b>в том числе:</b>								
1.1.	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область			12 953 101,0	16 376 097,0	12 953 101,0	16 376 097,0	17 660 429,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372.</p> <p>Получены отсты: АО "Международный аэропорт Шереметьево" от 19.04.2018 №1198-06, от 29.06.2018 №192606, от 25.12.2018 №3961-06.</p> <p>За счет собственных средств АО МАШ профинансировано работ на 12 333 097,0 тыс.рублей, выполнено на 7 012 829,0 тыс. рублей.</p> <p>Запланированный объем финансовых средств для осуществления строительства на 2018 год 12 953 101,00 тыс. рублей.</p> <p>Инвесторами в соответствии с планами графиками ведутся строительные-монтажные работы на пассажирском аэровокзале (Терминал В в СТК аэропорта Шереметьево), подземном межтерминальном сообщении (межтерминальный переход между СТК и ЮТК аэропорта Шереметьево), топливно-заправочном комплексе. 100% готовность по реконструкции и расширению грузового комплекса.</p>
1.2.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область L			11 377 980,0	11 377 980,0	11 377 980,0	11 377 980,0	11 377 980,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Строительство пассажирского терминала «Домодедово 2»: Техническая готовность объекта - 100%</p> <p>Работы выполнены в объеме, необходимом для обеспечения бесперебойной деятельности аэропорта Домодедово в период проведения чемпионата мира по футболу. Объект общей площадью 146 576,1 кв.м. введен в эксплуатацию (Разрешение на ввод в эксплуатацию от 06.06.2018 №RU50308000-170/4). Проведена докупка и доустановка оборудования и техники, пусконаладочные работы.</p>
1.3.	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область L			3 671 816,5	3 671 816,5	3 671 816,5	3 671 816,5	3 641 031,9	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Реконструкция пассажирского терминала «Домодедово»: Техническая готовность этапа строительства объекта - 100,0%</p> <p>Объект общей площадью 229 735 кв.м. введен в эксплуатацию (Разрешение на ввод в эксплуатацию от 15.04.2016 №RU-50-41-4698-2016), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- введен в эксплуатацию Атриум Ф7 в зоне прилета международных воздушных линий, общей площадью около 3500 м2.;</li> <li>- завершены чистовые работы зоны Атриума в зоне прилета внутренних воздушных линий, общей площадью около 5000 м2, Атриум будет открыт для пассажиров к 11.06.2018г.;</li> <li>- введена в эксплуатацию дополнительная досмотровая зона таможенных служб (Ф7) на 10 линий в зоне прилета международных линий;</li> <li>- введено в эксплуатацию новое помещение медицинского пункта в зоне прилета внутренних линий, общей площадью около 700 м2;</li> <li>- введены в эксплуатацию дополнительные площади зоны досмотра вылета международных линий (Сектор Е, Ф7), общей площадью около 1200 м2;</li> <li>- введен в эксплуатацию Единый досмотровый центр службы авиационной безопасности (Ф1, отп. 0,000 и +6,600), общей площадью около 1000 м2;</li> <li>- введена в эксплуатацию мини гостиница в здании АВК «Домодедово» на 35 номеров;</li> <li>- завершены пуско-наладочные работы Чиллера №4, работающего на Ф6 АВК Домодедово;</li> <li>- завершены и введены в эксплуатацию Вентиляторы №20, Чиллерных №№12 и 13, обеспечивающих вентиляцию и холодоснабжения Галереи №2 (вылет и прилет внутренних воздушных линий);</li> <li>- закуплен танковый тягач для аэродромной службы.</li> </ul> <p>Строительству многоуровневого паркинга РМ-2.1: Техническая готовность объекта - 100%</p> <p>Строительство объекта завершено, объект введен в эксплуатацию. Разрешение на ввод в эксплуатацию от 20.04.2018 №RU50308000-196/4. Общая площадь здания - 61 518,95 кв.м., количество этажей - 9, количество машиномест - 1500</p> <p>Строительство здания международного грузового терминала (4-я очередь): Техническая готовность объекта - 65%</p> <p>Основные выполняемые работы: завершены работы по монтажу инженерных систем (системы сигнализации и системы вентиляции) трансформаторной подстанции ТП-1 (РУ-10кВ). Выполнены работы по очистке и обработке ферм металлоконструкций складской части.</p> <p>Проводится докупка и доустановка оборудования и техники. Строительство объекта приостановлено в связи с корректировкой проектной документации.</p>

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год*	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 года	Кассовые расходы и факт.расходы за 2018 год		
1.4.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г.Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)			581 357,0	143 096,0	581 357,0	143 096,0	120 874,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372.</p> <p>Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 06.04.2018 № 01-01-11/172, от 05.07.2018 № 01-01-11/365, от 02.10.2018 №01-01-11/515, от 27.12.2018 №01-01-11/659. 1. Строительно-монтажные работы по устройству нового зала ожидания повышенной комфортности для Priority Pass пассажиров в терминале ВВЛ и реконструкции Зала повышенной комфортности в терминале МВЛ выполнены в полном объеме.</p> <p>Объекты полностью укомплектованы и сданы в эксплуатацию</p> <p>Запланированный объем финансовых средств для осуществления строительства на 2018 год 581 357,00 тыс. рублей.</p>
1.5.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан			299 100,0	64 317,0	299 100,0	64 317,0	56 470,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372. Получены ответы: ОАО "Аэропорт "Бегишево" от 06.04.2018 №95.100/01.1-516, от 05.07.2018 №95.100/01.1-970, от 02.10.2018 №95.100/01.1-1416, от 28.12.2018 №95.100/01.1-1957.</p> <p>Запланированный объем финансовых средств для осуществления строительства на 2018 год 119 050,0 тыс. рублей. На 2018 год запланированы разработка проектно - сметной документации по строительству нового здания аэровокзала в размере 17 500 тыс.руб. и выполнение 1 этапа строительно-монтажных работ в размере 55 000 тыс.руб. За 12 месяцев 2018 года выполнены проектно-изыскательские работы на сумму 8 750 тыс.руб. и произведена оплата в размере 17 500 тыс.руб. с учетом работ выполненных в 2017 году. Кроме того, выполнены работы по экспертизе проекта на сумму 3 017 тыс. руб. При реконструкции системы электроснабжения аэропорта выполнены работы по реконструкции трансформаторной подстанции ТП-7. По реконструкции системы теплоснабжения аэропорта на 2018 год в рамках данного направления запланированы работы по реконструкции котельной (замена котлов) в размере 30000 тыс.руб. и замене теплосетей в размере 8000 тыс.руб. В настоящее время разработана проектно-сметная документация по реконструкции котельной. В связи с долгим согласованием проекта в госорганах основная часть реконструкции перенесена на 2019 год.</p> <p>В рамках реализации проекта по реконструкции склада ГСМ на 2018 год запланирована модернизация склада ГСМ на сумму 4000 тыс.руб. и замена топливно-раздаточных колонок на сумму 250 тыс.руб. В 2018 году были приобретены топливно-раздаточные колонки на сумму 210 тыс.руб. Также в апреле заключен договор на разработку документации (проекта) на «Реконструкцию склада ГСМ» на сумму 1 143 тыс.руб. Работы выполнены в июне, получено экспертное заключение о соответствии проекта требованиям действующего законодательства в области промышленной безопасности. Выполнены работы по внедрению системы автоматизации и контроля противоаварийной защиты, на сумму 2 575 тыс.руб.</p> <p>По реконструкции внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта на 2018 год запланировано финансирование в размере 62300 руб. В инвестиционную программу включены работы по замене хозяйственной канализации на 3000 тыс.руб. В июле заключен договор на сумму 2 945 тыс.руб. Работы выполнены полностью.</p>
1.6.	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов			5 468 198,0	3 090 430,0	5 468 198,0	3 090 430,0	2 944 583,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372.</p> <p>Получен ответ ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 06.04.2018 № 01-01-11/172, от 05.07.2018 № 01-01-11/365, от 02.10.2018 №01-01-11/515, от 27.12.2018 №01-01-11/659.</p> <p>Проведены следующие работы: Разработка документации на техническое оснащение воздушного пункта пропуска через государственную границу РФ; взаимодействие с ГКО, МВД, МЧС, ФСО, Роспотребнадзором по актуальным вопросам проектирования и строительства; подготовка документации для корректировки проектной документации и прохождения повторной ГТЭ; разработка и согласование рабочей документации.</p> <p>На объекте аэровокзальный комплекс (АВК):</p> <p>Завершены земляные работы, выполнен монолитный каркас здания, монтаж кровельного покрытия терминала, монтаж металлоконструкций. Выполняется, устройство внутренних кирпичных перегородок и перегородок из ГКЛ, монтаж системы витражного ограждения, монтаж вентилируемого фасада, монтаж внутренних инженерных систем, внутренние отделочные работы.</p> <p>Здание СТТ:</p> <p>Выполнены работы нулевого цикла, в том числе земляные работы. Завершено возведение монолитного каркаса здания, заполнение ограждающих стен из газобетона, кирпичных перегородок и перегородок из ГКЛ, устройство кровли, монтаж окон и витражей.</p> <p>Выполняются, внутренние отделочные работы, монтаж внутренних инженерных сетей, устройство вентилируемых фасадов, монтаж оборудования.</p> <p>Гараж спецтехники:</p> <p>Завершены работы нулевого цикла, монтаж металлоконструкций, монтаж ограждающих конструкций из сэндвич-панелей, монтаж секционных ворот, устройство кровли и окон. Выполняются внутренние отделочные работы, монтаж внутренних инженерных сетей</p> <p>Наружные сети:</p> <p>Завершены работы по устройству наружного водоснабжения и канализации, работы по устройству наружных тепловых сетей, сетей электроснабжения и наружных сетей связи. Выполняются работы по прокладке наружных сетей хладоснабжения.</p> <p>Благоустройство:</p> <p>Выполняются работы по устройству покрытий дорожных одежд.</p> <p>Запланированный объем финансовых средств для осуществления строительства на 2018 год 5 468 198,0 тыс. рублей.</p>

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Предусмотрено-решено утвержденной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год*	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 год	Кассовые расходы и факт.расходьза за 2018 год		
1.7.	Реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск)			1 014 775,7	1 014 775,7	1 014 775,7	1 014 775,7	1 014 775,7	<p>Внебюджетные источники Направлены запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372.</p> <p>Получен ответ ОАО "Челябинское авиапредприятие" от 12.01.2017 №15-27 (отчет за 2017 год), от 06.06.2018 №15-569 (1-й кв.), от 16.07.2018 №15-756, от 12.10.2018 №15-1309, от 11.01.2019 №15-19.</p> <p>При реконструкции аэровокзального комплекса в 2017 году проведены следующие работы: устройство водосточно-дренажной системы для отведения дождевых вод с перрона АВК, разработка и согласование проекта санитарно-защитной зоны аэропорта и оценки рисков (перенос), реконструкция привокзальной площади (перенос), демонтаж летного поля международных воздушных линий. Приобретены спец.техника (транспорт) и спец. оборудование (система видеонаблюдения после изменения конфигурации аэровокзального комплекса, кресла в зал ВВЛ, трап подкатной, газоанализатор и т.д.).</p> <p>Основные итоги реализации инвестиционного проектов в 2018 году: Новый АВК ВВЛ/МВЛ Международного аэропорта Челябинск (Баладино). 1-я очередь, терминал ВВЛ: Получены исходные данные, необходимые для экспертизы ПД, сформирован бюджет нового АВК ВВЛ, разработан МД, разработан проект приаэродромной территории аэропорта Челябинск, выполнена экспертиза проекта. Идет выполнение строительно-монтажных работ на строительстве нового АВК ВВЛ.</p> <p>Реконструкция, обустройство и ремонт: Реконструкция и обустройство актового зала в здании летного отряда, в т.ч. капитальный ремонт с заменой всех инженерных систем. Реконструкция здания штаба, в т.ч.: Этап 1. Обследование, проектирование, изготовление дизайн-проекта и смет; Этап 2. Выполнение строительно-монтажных работ по ремонту здания. Работы по актуализации и доработке проектной документации и выполнению инженерных изысканий по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса «Баладино» (г. Челябинск)» II этап строительства. Ремонт искусственных покрытий перрона и МС 14-17, уширение участка автомобильной дороги для спецтранспорта и устройство подъезда к воротам здания Стартовой Аварийно-спасательной станции для спецтранспорта аэропорта Челябинск. Приспособление площадей терминала внутренних воздушных линий под расширение площади терминала международных воздушных линий, существующего аэровокзального комплекса внутренних/международных воздушных линий. Работы по актуализации и доработке проектной документации и выполнению инженерных изысканий по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса «Баладино» (г. Челябинск)» III этап строительства. Приобретены основные производственные фонды: Сервер АСУ аэропортового производственного процесса (замена выработавшего ресурса), видеостанция IP VIDEONET (сервер, ПО, система хранения), ренгенотелевизионная установка для досмотра багажа ВВЛ, интегрированная в систему обработки багажа, трап самоходный, автомобиль грузовой багажный, аэродромная плужно-шесточная продувочная машина, легковой полноприводной автомобиль и т.п.</p>
1.8.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)			328 679,0	270 595,0	328 679,0	270 595,0	331 850,0	<p>Внебюджетные источники Направлены запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372.</p> <p>Получены ответы: ПАО "ГМК Норильский Никель" от 16.04.2018 №ГМК/5282-исх., от 09.07.2018 №ГМК/10468-исх., от 04.10.2018 по зл/почте без сопроводительного письма. В отчетном периоде профинансированы работы по утеплению фасадов здания перронных бригад и профилактория с облицовкой алюкобондом, а так же работы по реконструкции сетей 10кВ ГПП-483. Работы по 1-му этапу завершены, линии подключены, этап введен в эксплуатацию. Основная часть строительно-монтажных работ по 2-му этапу будет проведена в 2019 году. Приобретены подметальная машина, фильтрозаправочная установка, торговый автомат, перронный автобус МА3, машина для вакуумной обработки санузлов ВС. Произведена модернизация электросвязи в здании аэровокзала, системы "Оптоволоконные линии связи", интегрированной системы охраны "Орион". Запланированный объем финансовых средств для осуществления строительства на 2018 год 328 679 тыс. рублей.</p>
1.9.	Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край			1 428 560,0	1 473 638,0	1 428 560,0	1 473 638,0	1 945 664,0	<p>Внебюджетные источники Направлены запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372. Получены ответы: ПАО "ГМК Норильский Никель" от 16.04.2018 №ГМК/5282-исх., от 09.07.2018 №ГМК/10468-исх., от 04.10.2018 по зл/почте без сопроводительного письма. Основные расходы понесены по проекту строительства отвода от магистрального газопровода до котельной аэропорта г. Норильска. На настоящий момент строительно-монтажные и пуско-наладочные работы завершены, физическое подключение к котельной выполнено, объект введен в эксплуатацию. Ведется строительство новой аварийно-спасательной станции, реконструкция склада ГСМ, строительство топливозаправочной блочно-модульной котельной в аэропорту "Норильск" Алыкель. Запланированный объем финансовых средств для осуществления строительства на 2018 год 1 428 560,00 тыс. рублей.</p>
1.14.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область			624 749,8	624 749,8	624 749,8	624 749,8	766 676,1	<p>Направлены запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372. Получены ответы: ЗАО "Аэропорт Храброво" от 01.10.2018 №1-1692. Завершены работы по первому и второму пусковым комплексам реконструкции объекта "Вторая очередь реконструкции аэровокзального комплекса и грузового терминала в аэропорту "Храброво" г.Калининград. Получены разрешения на ввод № 39-03-260-2017/ФАВТ-04 от 25.07.2017, № 39-03-366-2018/ФАВТ-04 от 26.04.2018, № 39-03-367-2018/ФАВТ-04 от 08.06.2018.</p>

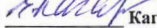


№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за 2018 год (в натуральных показателях)
		Предсмет-решен-ной утвержден-ной ФЦП на 2018 год	Фактические расходы за 2018 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2018 год*	Фактические-кие расходы за 2018 год	Предусмотрено на 2018 года	Кассовые расходы и факт.расходьза за 2018 год		
1.15.	Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)			13 483,8	24 952,0	13 483,8	24 952,0	24 952,0	<p>Внебюджетные источники запросы: от 16.03.2018 №02755, от 26.06.2018 №06522, от 24.09.2018 №10037, от 18.12.2018 №13372. Получены ответы: ОАО "Аэропорт Магадан" от 04.04.2018 №01-289, от 17.07.2018 №01-676, от 26.09.2018 №01-902, от 27.12.2018 №01-1252. Объем инвестиций на 2018 год запланирован в сумме 24 951,98 тыс.руб. Практическая реализация проекта по техническому перевооружению склада ГСМ за счет средств арендатора завершена. Во 2-м квартале выполнялась корректировка рабочей документации и ее промэкспертиза. Завершены работы по замене сети трубопроводов, устройству бетонных площадок приема и слива топлива, бетонных проездов, монтажу противопожарной системы и системы мониторинга склада. Инвест проект находится в стадии ввода в эксплуатацию.</p> <p>Направлены</p>

\* в госпрограмме отсутствует детализация внебюджетных источников, в связи с чем информация о планируемых расходах указана на основании данных, представленных инвесторами.

Заместитель руководителя Росавиации

О.О. Клим

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.

Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ; E-mail:Kagarmanova\_ES@scaa.ru

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» по объектам незавершенного строительства за 2018 год  
в рамках федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы)  
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Минтранс России (Росавиация)**

№ п/п	Наименование объекта Адрес местонахождения объекта	ГРБС	Мероприятие ФЦП, в рамках которого предусмотрена реализация объекта	Мощность объекта	Сметная стоимость, тыс. рублей (в ценах соответствующих лет)	Год начала строительства		Год завершения строительства		Процент технической готовности, %	Фактические расходы на реализацию объекта, тыс. рублей		Остаток сметной стоимости, тыс. рублей, по состоянию на 01.01.2019 (в ценах соответствующих лет)	Объемы финансирования, необходимые для завершения реализации объекта		Сведения о текущем состоянии незавершенного строительства и принимаемых мерах по завершению реализации объекта
						План	Факт	План	Факт (прогноз)		Всего	в том числе за счет федерального бюджета		Всего	в том числе за счет федерального бюджета	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край  Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. им. Е.Бершавской, 355, аэропорт	Росавиация	ФЦП "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	3000x45 км	6 224 400,0	2009	2009	2015	2018	63,6	5 065 308,8	5 065 308,8	1 159 091,2	0,0	0,0	1. Длительные сроки при оформлении правоустанавливающих документов на земельный участок под объектами реконструкции 2. Низкая организация работ АО "Инжиниринговая корпорация "Трансстрой" и ЗАО "Аэроснаб". Получены разрешения на ввод 1; 2.1; 2.2 этапов.
2	Восстановление покрытий ИВП (3 этап), РД-4 в пассажирского перрона в составе 1 очереди реконструкции аэропорта Магадан  Россия, Магаданская область, г. Магадан, п. Сокол	Росавиация	ФЦП "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	3 114 380,3	2009	2002	2008	2021	94,5	3 114 380,3	3 114 380,3	0,0	0,0	0,0	Для ввода объекта необходимо выполнить работы по устранению дефектов (устранение просадок на перроне 27-35). Планируемый срок ввода - 2021г., после реализации проекта "Реконструкция аэропортного комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап". Получены разрешения на ввод по этапам 2 и 3.
3	Реконструкция аэропортного комплекса "Сокол" (г. Магадан)  Россия, Магаданская область, г. Магадан, п. Сокол	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	3452x59,5 км	728 715,1	2012	2013	2017	2021	71,2	611 811,2	611 811,2	116 903,9	0,0	0,0	Планируемый срок ввода объекта - 2018г. Договор с АО "СУ-1" расторгнут, возвращены средства неработавшего аванса в феврале 2017 г. Для ввода объекта в эксплуатацию устранены дефекты по выполненным АО "СУ-1" работам. Получено разрешение на ввод по этапу 1. Работы по этапу 2 завершены и оформлен акт по форме КС-14 (ввод не требуется)
5	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВП аэропорта "Мурманск", Мурманская область.  Россия, Мурманская область, пос. Мурман, Аэропорт	Росавиация	ФЦП "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	157,1 тыс. кв.м.	1 255 900,0	2006	2006	2012	2018	89,5	1 238 002,7	1 238 002,7	17 897,3	0,0	0,0	СМР на объекте завершены. Договор с АО "СУ-1" расторгнут в одностороннем порядке в июле 2015 г. Для ввода объекта в эксплуатацию устранены дефекты по выполненным АО "СУ-1" работам за счет средств из залога (22 млн руб.). Выполнены работы по восстановлению электрооборудования и проведено обследование объектов систем электрооборудования, связи, отопления и вентиляции ОС 1,2. Проведены ПНР технологического оборудования ОС 1,2. Проведена приемочная комиссия, направлены документы для получения разрешения на ввод.
6	Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область  Россия, Пензенская область, г. Пенза, ул. Центральная, 2, Аэропорт Пенза	Росавиация	ФЦП "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	2 349 600,0	2006	2006	2010	2018	81,7	2 303 778,1	2 303 778,1	45 821,9	0,0	0,0	СМР на объекте завершены. Длительные сроки при оформлении правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами реконструкции (этап 4 - очистные сооружения). Получены разрешения на ввод по этапам 1; 2; 3; 5; 8 КС-14 (движимое имущество) по этапу 6. Этап 7. Подрачиком работы в полном объеме на объекте не были выполнены. Решением Арбитражного суда г.Москвы от 03.06.2013 подрачик признан банкротом, в отношении него открыто конкурсное производство. Определением Арбитражного суда г. Москвы от 01.03.2013 требования Предприятия включены в третью очередь кредиторов. Принимая во внимание, что оборудование длительное время с 2011 года находилось на периметре без электропитания, что с большой вероятностью привело к ухудшению его характеристик, а также, что часть оборудования не соответствует требованиям постановления Правительства РФ от 26.09.2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств охраны...» ФГУП "АГА(А)" было принято решение выполнять разработку нового проекта с учётом ранее выполненных работ за счет собственных средств.
7	Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВП "Аэропорт Пенза"  Россия, Пензенская область, г. Пенза, ул. Центральная, 2, Аэропорт Пенза	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	382 800,0	2013	2013	2013	2018	65,6	323 339,9	323 339,9	59 460,1	0,0	0,0	СМР на объекте завершены. Длительные сроки при оформлении правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами реконструкции. Получены разрешения на ввод по этапам 1 и 2

8	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа), г. Уфа Россия, Республика Башкортостан, Уфимский район, село Будяково, Микрорайон Аэропорт	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	2513x49 мом 3761x45 мом	6 034 900,0	2013	2013	2017	2018	81,8	5 985 164,1	5 985 164,1	49 735,9	0,0	0,0	СМР на объекте завершены. Длительные сроки при оформлении правоустанавливающих документов под участками штуртовой дороги, очистных сооружений. Получены разрешения на ввод 1,2 и 3 этапа 2 этапа проектирования. Получено ЗОС по 1,2 и 3 этапам 1 этапа проект.
9	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия Россия, Республика Хакасия, г. Абакан, аэропорт	Росавиация	ФЦП "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	3250x45 мом	1 722 300,0	2009	2009	2014	2018	90,9	1 720 606,1	1 720 606,1	1 693,9	0,0	0,0	Отсутствуют правоустанавливающие документы на з.у. Длительное устранение подрядчиком замечаний, выданных Ростехнадзором. Получены разрешения на ввод 1,2,3 этапов. Не введен этап 4 (периметровое ограждение с ТСО) - СМР на объекте завершены. Однако в связи с наличием замечаний Ростехнадзора по объекту подписание Акта приемки законченного строительством объекта не представляется возможным. В связи с тем, что ФГУП «АГА(А)» с замечаниями Ростехнадзора не согласно, в н.в. ведется защита интересов Предприятия в судебном порядке.
10	Реконструкция аэродрома в аэропорту Алапа, Краснодарский край Россия, Краснодарский край, г. Алапа-7, аэропорт	Росавиация	ФЦП "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	2 934 200,0	2009	2009	2012	2018	59,7	2 890 766,5	2 890 766,5	43 433,5	0,0	0,0	Отсутствуют правоустанавливающие документы на з.у. Получены разрешения на ввод по этапам 1; 2; 4.1; 4.2; 5
11	Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания Россия, Республика Северная Осетия - Алания, г. Беслан, Аэропорт	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	1 856 900,0	2011	2011	2014	2018	86,7	1 853 426,6	1 853 426,6	3 473,4	0,0	0,0	1. Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектом "Сужаево-производственная дорога". 2. Невыполнение обязательств по контракту Подрядчиком ООО «Стройноватик». Получены разрешения на ввод 1, 2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 и 4 этапов.
12	Реконструкция покрытий клетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап Россия, Воронежская область, г. Воронеж	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	107,3 тыс.кв.м.	1 388 000,0	2011	2011	2016	2020	75,6	1 093 649,3	1 093 649,3	294 350,7	150 000,0	150 000,0	Не предоставляется возможным обеспечить требуемую проектом категорию электроснабжения объекта без средств, которые были возвращены в федеральный бюджет по банковской гарантии в исполнении АО «Строительное управление №1» обязательствы суммы неотработанного авансового платежа. Для завершения работ требуется выделение средств в объеме порядка 150 млн рублей.
13	Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги" г. Архангельск Россия, Архангельская область, г. Архангельск, аэропорт Талаги 8	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	159,38 тыс.кв.м.	1 324 194,9	2013	2013	2015	2019	90,7	1 310 463,5	1 310 463,5	13 731,4	0,0	0,0	Длительные сроки при оформлении правоустанавливающих документов на земельный участок под объектами реконструкции, находящимся в собственности Российской Федерации и предоставленным в постоянное (бессрочное) пользование Минобороны России. Объект допущен в эксплуатацию по временному разрешению Росавиации от 13.10.2014 № 6.04-2006 и от 14.08.2015 № 6.04-1924. ЗОС получены 15.10.2014 и 21.07.2015.
14	Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г.Архангельск) Россия, Архангельская область, г. Архангельск, аэропорт Талаги 8	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	3 521 205,1	2012	2012	2020	2024	0,0	42 864,6	42 864,6	3 478 340,5	4 533 191,4	4 533 191,4	Росавиацией направлено письмо в Минобороны России от 20.12.2018 № Иск - 33352/14 о передаче объектов и земельных участков. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, в том числе планируется переработка проектной документации с добавлением мероприятий (ПНР 61 710,1 тыс. рублей, СМР 4471481,3 тыс. рублей)
15	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край), г.Минеральные Воды, Ставропольский край Россия, Ставропольский край, г. Минеральные Воды	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	1 013 538,7	2012	2012	2015	2020	88,2	943 516,1	943 516,1	70 022,6	0,0	0,0	Получены ЗОС 25.12.2014 и 21.07.2015. Проведены приёмочные комиссии. Получено разрешение на ввод объектов в эксплуатацию по этапу 2. Не получено разрешение на ввод по этапу 1 в связи с длительными сроками оформления правоустанавливающих документов на земельные участки. □
16	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап) г. Минеральные Воды, Ставропольский край Россия, Ставропольский край, г. Минеральные Воды	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	786 606,5	2015	2016	2019	2020	2,1	16 823,9	16 823,9	769 782,6	904 052,0	904 052,0	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
17	Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область. Россия, Кировская область, г. Киров, аэропорт	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	2700x49 мом	800 000,0	2011	2011	2014	2021	86,2	762 161,5	762 161,5	37 838,5	0,0	0,0	Невыполнение договорных обязательств Подрядчиком АО "СУ-1". Для ввода объекта в эксплуатацию устранены дефекты по выполненным АО "СУ-1" работам. Получены разрешения на ввод этапов 1; 2; 4; 5.



18	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Нарьян-Мар) Россия, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	845 400,0	2013	2013	2018	2024	0,0	40 500,0	40 500,0	804 900,0	4 023 019,2	4 023 019,2	Росавиацией направлено письмо в Минобороны России от 20.12.2018 № Иск.-33352/14 о передаче объектов и земельных участков. нет заключения ГТЭ Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, в том числе планируется переработка проектной документации с добавлением мероприятий (ПНР 103736,0 тыс. рублей, СМР 3919983,2 тыс. рублей)
19	Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) Россия, Томская область, г. Томск	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	2 720 100,0	2011	2011	2019	2022	2,4	41 448,0	41 448,0	2 678 652,0	3 040 974,2	3 040 974,2	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
20	Реконструкция аэропортового комплекса "Шлаковское" (г.Ставрополь), г.Ставрополь Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	1 432 300,0	2014	2014	2019	2022	3,6	38 800,3	38 800,3	1 393 499,7	1 751 374,4	1 751 374,4	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
21	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург Россия, Оренбургская область, г. Оренбург	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	1 710 100,0	2015	2015	2019	2022	0,0	88 000,0	88 000,0	1 622 100,0	2 629 348,7	2 629 348,7	нет заключения ГТЭ Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
22	Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск), г. Новосибирск Россия, Новосибирская обл., г. Новосибирск	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	375,05 тыс.кв.м.	8 221 600,0	2013	2013	2018	2022	2,8	170 000,0	170 000,0	8 051 600,0	9 156 231,1	9 156 231,1	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
23	Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Иркутск, Иркутская область) Россия, Иркутская область, г. Иркутск	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	1 165 900,0	2013	2014	2018	2021	3,2	28 052,5	28 052,5	1 137 847,5	1 239 621,2	1 239 621,2	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
24	Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) г. Олекминск, ул. Кузьмаша	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	3 443 830,0	2014	2014	2017	2021	5,0	101 380,0	101 380,0	3 342 450,0	2 758 157,5	2 758 157,5	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
25	Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) г. Нюрба	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	3 650 190,0	2014	2014	2017	2023	5,0	101 475,0	101 475,0	3 548 715,0	3 039 938,2	3 039 938,2	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
26	Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Нижнеколымский улус, п. Черский	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	3 072 600,0	2014	2014	2017	2023	6,7	101 285,0	101 285,0	2 971 315,0	2 208 155,8	2 208 155,8	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
27	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Жиганск, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) п. Жиганск	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	991 600,0	2013	2013	2017	2021	3,8	33 000,0	33 000,0	958 600,0	1 188 475,6	1 188 475,6	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
28	Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Томпонский район, п. Теплый Ключ	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	519 410,0	2014	2014	2017	2022	5,1	19 762,7	19 762,7	499 647,3	544 072,0	544 072,0	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
29	Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Абыйский улус, п. Белая Гора	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	362 210,0	2014	2014	2017	2022	2,8	7 810,0	7 810,0	354 400,0	414 262,0	414 262,0	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
30	Реконструкция аэропорта Верхневиллоек, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия), Верхневиллоевский улус, с. Верхневиллоек	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	287 230,0	2014	2014	2017	2020	4,0	8 415,0	8 415,0	278 815,0	283 339,7	283 339,7	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры

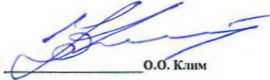
31	Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия), Вилюйский улус, г. Вилюйск	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	304 950,0	2014	2014	2017	2022	5,6	11 854,1	11 854,1	293 095,9	301 781,7	301 781,7	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
32	Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Усть-Янский район, и Депутатский	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	406 610,0	2014	2014	2017	2022	6,0	19 260,8	19 260,8	387 349,2	404 826,9	404 826,9	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
33	Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Кобяйский улус, п. Сангар	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	316 120,0	2014	2014	2017	2022	6,0	13 900,0	13 900,0	302 220,0	327 929,8	327 929,8	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
34	Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) г. Нерюнгри	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	6 701 210,0	2014	2014	2017	2022	0,0	88 729,0	88 729,0	6 612 481,1	7 485 088,6	7 485 088,6	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
35	Реконструкция аэропорта Селеро-Эвэнск (Магаданская область) Россия, Магаданская область, п. Эвэнск	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	2 194 660,0	2014	2014	2017	2023	14,8	101 000,0	101 000,0	2 093 660,0	931 493,3	931 493,3	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
36	Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область) Россия, Магаданская область, Среднекалский район, п. Сеймчан	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	1 911 190,0	2014	2014	2017	2021	8,0	100 701,9	100 701,9	1 810 488,1	1 557 992,9	1 557 992,9	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
37	Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Верхнеколымский улус, п. Зырянка	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	7 978 410,0	2014	2014	2017			199 000,0	199 000,0	7 779 410,0	0,0	0,0	Ввиду невозможности реализации проекта на первоначально выбранном месте строительства
38	Строительство ВПП по к. Палана, Камчатский край. Россия, Камчатский край, Тигильский район, штг. Палана	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2013 года», ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	1 195 910,0	2008	2008	2014	2019	87,0	1 085 835,5	1 085 835,5	110 074,5	268 000,0	268 000,0	Объект не был введен в эксплуатацию в установленный срок в связи с нарушением подрядчиком (ФГУП «У СДА при Спецстрое России») срока окончания работ по договору. За 2018 год Подрядчик предъявил Заказчику выполненные работы на сумму 124 588,6 тыс. рублей в счет дебиторской задолженности прошлых лет. Остаток невыполненных работ по состоянию на 01.01.2019 составляет 103 424,1 тыс. рублей (финансирование за счет выплаченного ранее аванса). В связи с неисполнением подрядчиком своих обязательств, а также многократным срывами сроков окончания строительства Заказчиком принято решение о расторжении с 07 ноября 2017 года договора и о возврате не отработанного аванса в сумме 228 012,6 тыс. рублей. 09.11.2017 года Подрядчику направлена Претензия о расторжении договора и о возврате не отработанного аванса в сумме 228 012,6 тыс. рублей. 18.12.2017 года ФКП «Аэропорты Камчатки» направлено в Арбитражный суд г. Москвы исковое заявление о расторжении договора на выполнение работ по строительству ВПП пос. Палана, Камчатский край от 23.11.2012 г. № 575/12 и взыскании денежных средств, перечисленных в качестве авансового платежа. 11.12.2018 года Арбитражным судом города Москвы вынесено решение о расторжении Договора от 23.11.2012 г. № 575/12 и взыскании в пользу ФКП «Аэропорты Камчатки» авансового платежа в размере 103 424,1 тыс. рублей с учетом предъявленных работ в 2018 году (дело № А40-1537/18). Решение суда вступает в силу 11.01.2019

39	Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край Россия, Камчатский край, Алеутский район, с. Никольское	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	23 пассаж/час	362 013,4	2014	2014	2017	2023	5,0	28 369,0	26 404,0	333 644,4	403 992,4	403 992,4	Не был введен в срок по причине расторжения государственного контракта с ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» (ныне ФГУП «ГВСУ №7») и отсутствия вновь заключенных государственных контрактов. В 2017 году были расторгнуты государственные контракты № 387/15 от 25.08.2015 г. с ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» (ныне ФГУП «ГВСУ №7») по причине нарушения сроков выполнения работ, срыва сроков окончания работ и результате расторжения контракта с Подрядчиком расторгнут контракт №86/16 от 25.02.2016 г. по авторскому надзору с ООО «Сибэкоинвест». В связи с расторжением контракта 28 июня 2017 года объявлен новый конкурс с ограниченным участием. Была подана единственная заявка на участие - ООО «Амуравтостройцентр». В связи с не предоставлением обеспечения исполнения контракта участник был признан уклонившимся от заключения контракта. Государственный контракт на выполнение СМР не заключен, процедура закупки объявлена повторно, по результатам которой единственная заявка, поданная на участие в конкурсе, признана несоответствующей требованиям конкурсной документации и № 44-ФЗ, в связи с чем повторный конкурс признан несостоявшимся по основанию, предусмотренному частью 9 статьи 56 Федерального закона № 44-ФЗ. Ни один участник не признан соответствующим установленным единым требованиям и дополнительным требованиям. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
40	Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край) Россия, с. Тигиль, Тигильский р-н. Камчатский край	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1496x36	1 598 250,0	2014	2014	2017	2024	7,2	128 000,0	128 000,0	1 470 250,0	1 908 368,6	1 908 368,6	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
41	Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск (Камчатский край) Россия, п. Усть-Камчатск Усть-Камчатский р-н. Камчатский край	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1495x35	1 316 230,0	2014	2014	2017	2021	5,4	75 000,0	75 000,0	1 241 230,0	1 428 529,2	1 428 529,2	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
42	Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово (Камчатский край) Россия, п. Усть-Хайрюзово, Усть-Хайрюзовский р-н. Камчатский край	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1300x28	1 190 140,0	2014	2014	2017	2021	6,1	77 300,0	77 300,0	1 112 840,0	1 295 078,4	1 295 078,4	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
43	Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край Россия, п. Соболево, Соболевский р-н., Камчатский край	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1465x75	1 363 090,0	2014	2014	2017		5,4	69 427,1	69 427,1	1 293 662,9	0,0	0,0	Вопрос реализации объекта будет решаться после реализации в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры других мероприятий ФКП "Аэропорты Камчатки"
44	Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край Россия, п. Озерная, Усть-Большерецкий р-н. Камчатский край	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1262x28	1 410 020,0	2014	2014	2017		6,4	95 000,0	95 000,0	1 315 020,0	0,0	0,0	Вопрос реализации объекта будет решаться после реализации в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры других мероприятий ФКП "Аэропорты Камчатки"
45	Реконструкция аэропорта Пахачи, Камчатский край Россия, п. Пахачи, Олюторский р-н. Камчатский край	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	1 496 850,0	2014	2014	2017		4,0	37 225,1	37 225,1	1 459 624,9	0,0	0,0	Вопрос реализации объекта будет решаться после реализации в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры других мероприятий ФКП "Аэропорты Камчатки"
46	Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край) Россия, п. Мильково Мильковский р-н. Камчатский край	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	1 598 470,0	2014	2014	2017		2,5	36 000,0	36 000,0	1 562 470,0	0,0	0,0	Вопрос реализации объекта будет решаться после реализации в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры других мероприятий ФКП "Аэропорты Камчатки"
47	Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) Россия, Саратовская область, г. Красный Кут	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	1 объект	523 300,0	2014	2014	2017		5,0	27 400,0	27 400,0	495 900,0	0,0	0,0	Причины не ввода объекта в 2017 году: В связи с тем, что трижды не состоялись проведенные конкурсы с ограниченным участием на реконструкцию аэродрома (31.05 - не подано ни одной заявки, 25.07. - вынесено предписание ФАС России о нарушении в конкурсной документации, судебные разбирательства, 27.10 - не подано ни одной заявки).
48	Реконструкция аэродрома Аян (Мукук), Хабаровский край Россия, Хабаровский край, Аяно-Майский район, пос. Аян	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	1 объект	1 796 200,0	2014	2014	2017	2023	7,3	65 100,0	65 100,0	1 731 100,0	1 140 224,6	1 140 224,6	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
49	Реконструкция аэропортного комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) Россия, Чукотский АО, Городской округ Певек	Росавиация	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"	объект	3 493 900,0	2013	2013	2019	2022	1,5	45 807,4	45 807,4	3 448 092,6	3 601 775,9	3 601 775,9	ПСД разработана и утверждена. Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры

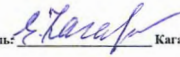


30	Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ) Россия, Чукотский АО, Городской округ Эгвекинот	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	объект	2 146 880,0	2014	2014	2017	2024	5,5	106 165,7	106 165,7	2 040 714,3	2 336 900,6	2 336 900,6	ПСД разработана и утверждена Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
51	Реконструкция аэропорта Кетервеем (Чукотский автономный округ) Россия, Чукотский АО, Билибинский муниципальный район, с. Кетервеем	Росавиация	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	объект	2 445 920,0	2014	2014	2017	2024	4,1	109 078,7	109 078,7	2 336 841,3	2 677 234,4	2 677 234,4	ПСД разработана и утверждена Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры

Заместитель руководителя Росавиации



О.О. Клим

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.

Телефон: 8 (495) 645 05 55, факс: 6362, E-mail: Kagarmanova\_ES@rsa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 2018 год в рамках федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы)

Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Минтранс России (Росавиация)  
(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРЭС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта отраемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2018 год по источникам	Кассовые расходы ** и фактические расходы*** за 2018 год по источникам				
					федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники	федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники	федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники				
			всего			за отчетный период					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Объем финансирования НИОКР по программе											
всего по программе											
1.	Наименование мероприятия, тематического направления										
всего по мероприятию, тематическому направлению											
1.1	Тема НИОКР			***							

Примечание:

- \* – для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)
- \*\* – за отчетный период 2018 года по мероприятиям, тематическим направлениям (в разрезе контрактов, соглашений) на выполнение НИОКР за счет средств федерального бюджета
- \*\*\* – фактические расходы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и внебюджетных источников по контрактам и договорам на выполнение НИОКР

Заместитель руководителя Росавиации

  
О.О. Климов

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.

Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ; E-mail: Kagarmanova\_ES@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 2018 год в рамках федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы)

Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Минтранс России (Росавиация)

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик))

тыс. рублей

Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период
						всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2018 г. по источникам	Кассовые расходы ** и фактические расходы*** за 2018 год по источникам		
						федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет		
						бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ		
						внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП										
всего по программе										
1.	Наименование мероприятия, тематического направления									
всего по мероприятию, тематическому направлению										
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель					***				
1.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель					***				
2.	Наименование мероприятия, тематического направления									
всего по мероприятию, тематическому направлению										
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель					***				
2.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель					***				

Примечания:

- \*) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)
- \*\*\*) - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз дан-ных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов; мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Заместитель руководителя Росавиации

  
О.О. Клим

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.

Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ; E-mail: Kagarmanova\_ES@scaa.ru



**Сведения о государственных контрактах (соглашениях), действующих в 2018 году в рамках  
федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы)  
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Минтранс России  
(Росавиация)**

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета 2018 году, тыс. рублей	
		Всего	за 2018 год	Всего	заключенные в 2018 году
	1	2	3	4	5
1.	Государственные контракты, действующие в 2017 году, всего:	183	59	21 552 864,2	3 131 401,6
2.	<b>в том числе</b>				
	долгосрочные государственные контракты, всего:	47	0	13 551 991,9	0,0

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.

Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ;  
E-mail:Kagarmanova\_ES@scaa.ru


Заместитель руководителя Росавиации  О. О. Клим

**Сведения о государственных контрактах (соглашениях), действующих в рамках  
федеральной целевой программы (пилотной госпрограммы) в период с 2018 по 2024 годы  
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы ", Минтранс России  
(Росавиация)**

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей						
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>	<b>Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)</b>	26 693 345,9	30 447 807,7	23 755 770,4	26 581 608,4	0,0	0,0	0,0
	<b>в том числе:</b>							
<b>1.1.</b>	<b>в рамках госконтрактов</b>	26 293 345,9	29 247 807,7	22 097 440,6	26 581 608,4		0,0	0,0
<b>1.2.</b>	<b>в рамках субсидий, грантов</b>	400 000,0	1 200 000,0	1 658 329,8		0,0		
<b>2</b>	<b>Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)</b>	21 552 864,2	11 099 045,3	2 103 934,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>в том числе:</b>							
<b>2.1.</b>	<b>заключено госконтрактов</b>	21 152 864,2	9 899 045,3	445 604,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2.2.</b>	<b>заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов</b>	400 000,0	1 200 000,0	1 658 329,8				
<b>3</b>	<b>Уровень контрактования (в процентах)</b>	79,2	36,5	8,9				

Заместитель руководителя Росавиации  О.О. Клим

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.  
Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ;  
E-mail:Kagarmanova\_ES@scaa.ru

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

**СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)**  
за январь - декабрь 2018 года  
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ;	на 30 день после отчетного периода
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

**Форма № 1-ФЦП**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от 30.10.2015 № 516  
О внесении изменений (при наличии)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**Квартальная**

<b>Наименование отчитывающейся организации</b> <u>Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)</u>			
<b>Почтовый адрес</b> <u>125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, стр.1,2</u>			
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код	
1	2	3	4
0608007	83534		



**Информация о федеральной целевой программе (подпрограмме)**

Наименование федеральной целевой программы (подпрограммы)	Код по бюджетной классификации	
	федеральной целевой программы (подпрограммы)	государственного заказчика - координатора (государственного заказчика)
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы "	243В192027 /243В194009 /243В151110	104 (107)

**Раздел 1. Расходы на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)**

1	2	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
001	Объем средств - всего (сумма строк 002 + 003 + 004)	62 732 885,9	26 756 549,3	72 263 803,9	30 825 209,7	55 705 754,4	54 601 966,0
002	в том числе: из федерального бюджета	24 907 881,7	26 693 345,9	21 152 864,2	2 731 401,6	17 539 974,1	16 676 219,6
003	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	63 203,4	63 203,4	62 405,9	62 405,9	33 333,3	0,0
004	из внебюджетных источников - всего	37 761 800,8	х	51 048 533,8	28 031 402,2	38 132 447,0	37 925 746,4
005	в том числе: собственные средства организаций	х	х	51 048 533,8	28 031 402,2	38 132 447,0	37 925 746,4
006	средства иностранных инвесторов	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
007	прочие источники	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
101	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104)	62 732 885,9	26 756 549,3	72 263 803,9	30 825 209,7	55 705 754,4	54 601 966,0
102	в том числе: из федерального бюджета	24 907 881,7	26 693 345,9	21 152 864,2	2 731 401,6	17 539 974,1	16 676 219,6

		Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
103	*из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	63 203,4	63 203,4	62 405,9	62 405,9	33 333,3	0,0
104	**из внебюджетных источников - всего	37 761 800,8	х	51 048 533,8	28 031 402,2	38 132 447,0	37 925 746,4
105	в том числе: собственные средства организаций	х	х	51 048 533,8	28 031 402,2	38 132 447,0	37 925 746,4
106	средства иностранных инвесторов	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
107	прочие источники	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
201	ННОКР - всего (сумма строк 202 + 203 + 204)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
202	в том числе: из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
203	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
204	из внебюджетных источников - всего	0,0	х	0,0	0,0	0,0	0,0
205	в том числе: собственные средства организаций	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
206	средства иностранных инвесторов	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
207	прочие источники	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
301	прочие нужды - всего (сумма строк 302 + 303 + 304)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
302	в том числе: из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	из внебюджетных источников - всего	0,0	х	0,0	0,0	0,0	0,0
305	в том числе: собственные средства организаций	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
306	средства иностранных инвесторов	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0
307	прочие источники	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0

\* - в графе 3 данные о планируемых расходах бюджетов субъектов Российской Федерации (Архангельской и Вологодской областях) указаны в рамках заключенных соглашений на предоставление субсидий в 2018 году

\*\* - в графе 3 в госпрограмме отсутствует детализация внебюджетных источников, в связи с чем, информация о планируемых расходах указана на основании данных, представленных инвесторами.

**Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации  
на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации**  
(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (из графы 4 раздела 1)	Стоимость работ по действующим контрактам, заключенным с начала отчетного года всего (из графы 5 раздела 1)	Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
11 253 000	Архангельская область	33 333,3	33 333,3	33 333,3	0,0
19 410 200	Вологодская область	29 870,1	29 072,6	0,0	0,0

\* Код по ОКСМ.

\*\* В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 003 раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.



**Раздел 3. Сведения о целевых индикаторах и показателях реализации федеральных целевых программ (подпрограмм)**

(заполняется за январь - декабрь)

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
1	Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой	полетов	-	-	1,57x10 <sup>6</sup>	1,68x10 <sup>6</sup>
2	Средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, происшедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	Часов	356	-	9,75x10 <sup>4</sup>	22,2x10 <sup>4</sup>
3	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	единиц	642	-	13	6
4	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	642	-	3	2
<b>Примечание **</b>						

\* Значение показателя (индикатора) определяется нарастающим итогом с начала действия Федеральной целевой программы.

\*\* В случае, если графа 7 не заполнена или проставляется знак «-», приводится подробное объяснение причин отсутствия отчетных данных по показателям (индикаторам) реализации ФЦП.

Должностное лицо, ответственное за  
предоставление статистической информации  
(лицо, уполномоченное предоставлять  
статистическую информацию от имени

юридического лица)

Заместитель руководителя  
Росавиации  
(должность)

(495) 645 85 55 доб. 6362  
(номер контактного телефона)

О. О. Клим  
(Ф.И.О.)

E-mail: [Kagarmanova\\_ES@scaa.ru](mailto:Kagarmanova_ES@scaa.ru)



(подпись)

« 17 » января 20 19 год  
(дата составления документа)

Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы) за 2018 год

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2018 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2018 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за 2018г. (тыс. рублей)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
		Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	ожидаемый результат к концу 2018 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
		Внебюджетные источники	Внебюджетные источники	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7
1.	по направлению «капитальные вложения»	4 278 787,9	4 179 000,1 *	4 179 000,1		
		0,00	0,00	0,00		
		953 428,8	1 098 526,1	895 344,8		
1.1	«Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск»	1 373 546,6	1 365 939,5	1 365 939,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Завершить работы по реконструкции ИВПП с ССО, рулёжным дорожкам, стартовой и основной аварийным спасательным станциям.</li> <li>■ Планируется изготовление технической документации на объекты недвижимого имущества.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Работы по устройству искусственных покрытий ИВПП, РД и перрона завершены. Работы по устройству ССО завершены за исключением ПНР в связи с поздним доведением дополнительных лимитов бюджетных обязательств.</li> </ul>
1.2	«Реконструкция		387 451,7	387 451,7	■ В связи с малым объемом	■ Заготовка инертных материалов и

1.2	«Реконструкция ИВПШ-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)»	397 975,7	387 451,7	387 451,7	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ В связи с малым объемом финансирования на 2018 год планируется произвести заготовку инертных материалов на объектах, завершить работы по ТП-3, разработка РД.</li> <li>■ Планируется изъятие 6 земельных участков, при утверждении ПШТ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Заготовка инертных материалов и разработка рабочей документации выполнены.</li> <li>Произвести работы по ТП-3 не представлялось возможным в связи с не предоставлением оператором аэропорта АО «Аэропорт Якутск» полного комплекта документов для проведения мероприятий по передаче имущества ТП-3 в пользу Российской Федерации.</li> <li>■ Изданы приказы Росавиации об изъятии объектов недвижимого имущества для государственных нужд от 29.10.2018 № 888-П, № 1063-П от 17.12.2018.</li> </ul>
1.3	«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область»	822 336,4	779 155,1	779 155,1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Завершить работы по РД-D, МРД-М, РД-7, ССО, новому и старому перрону, САСС, ОС №1, №2, ТСО, дооборудованию КДП. Ввести объект в эксплуатацию.</li> <li>■ Планируется изготовление технической документации на объекты недвижимого имущества.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Объект введен в эксплуатацию в полном объеме.</li> <li>В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: 1 - 12.03.2018г. (ИВПШ ПК0-ПК33+50, расширение перрона, РД-В, ВДС, ПОЖ, объекты РТОП и метео, патрульная дорога, ограждение а/п.); 2 - 15.06.2018 (Совокупность 2 (Этап 2) к ЧМФ: РД-D, МРД-М, РД-7, ССО, новый и старый перроны, САСС, ОС №1, №2, ТСО, дооборудов. КДП).</li> <li>■ Подготовлены 30 технических планов на объекты недвижимого имущества и 73 справки на объекты движимого имущества</li> </ul>
		624 749,8	766 676,1	624 749,8		Завершены работы по первому и второму пусковым комплексам реконструкции объекта "Вторая очередь реконструкции



						аэровокзального комплекса и грузового терминала в аэропорту "Храброво" г.Калининград. Получены разрешения на ввод: № 39-03-260-2017/ФАВТ-04 от 25.07.2017, № 39-03-366-2018/ФАВТ-04 от 26.04.2018, № 39-03-367-2018/ФАВТ-04 от 08.06.2018.
1.4	«Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)»	274 979,2	236 503,9	236 503,9	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Завершить работы на центральном перроне, ССО РД-1, САСС-2, по периметровому ограждению. Ввести объект в эксплуатацию.</li> <li>■ Планируется завершение кадастровых работ по разделу основного земельного участка, по корректировке ДПТ по переустройству магистрального газопровода, а также завершение работ по подготовке технической документации на вводимые объекты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Объект введен в эксплуатацию в полном объеме. В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: 1 - 21.02.2018г. (магистральный газопровод) и 2 - 14.02.2018г. (ИВП №2; РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11; грузовой перрон; восточный перрон (МС 10-23); центральный перрон (путь руления ВС); площадка ПОЖ; объекты РТОП; метеооборудование; ОС-2); 3 - 29.06.2018г. (САСС №2, перрон, ВДС); 4 - 04.07.2018г. (РД№2, САСС №1, ОАСС, патрульная автодорога).</li> <li>■ Подготовлена схема раздела земельного участка на кадастровом плане территории, данная схема согласована с АО УК «Аэропорты регионов». АО УК «Аэропорты регионов» проводятся мероприятия по получению согласия залогодержателя на раздел земельного участка.</li> <li>■ Зарегистрировано право собственности Российской Федерации на 21 объект недвижимого имущества и право хозяйственного ведения Предприятия на 20 объекта недвижимого имущества, по 13 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН, завершение регистрации права собственности Российской Федерации и права хозяйственного</li> </ul>

						ведения планируется на 1 квартал 2019 года.
1.5	«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»	1 409 950,0	1 409 950,0	1 409 950,0	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Завершить работы по реконструкции аэродромного покрытия ИВПШ м на участке ПК17+40÷ПК28+21 с устройством укрепленного участка ЛП с МК 193°, примыкание РД В к ИВПШ, РД С. Ввести в эксплуатацию этап 2.2</li> <li>■ Кадастровые работы в отношении 21 отреконструированного и вновь построенных объектов имущества.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Указанные работы завершены. В отчетном периоде получено разрешение на ввод по этапу 2.2 - № 24-55-207-2016/ФАВТ-04 от 21.09.2018 (реконструкция аэродромного покрытия ИВПШ длиной 1081 м шириной 45 м на участке ПК17+40÷ПК28+21 с устройством укрепленного участка ЛП с МК 193°; реконструкция аэродромного покрытия примыкания РД В к ИВПШ; реконструкция аэродромного покрытия РД С; сооружения РТОП; метеоборудование; реконструкция системы светосигнального обеспечения с МК 013° по I категории, с МК 193° - по II категории; строительство ЦРП 1Н; кабельные эстакады и инженерные сети, обеспечивающие работу этапа № 2.2).</li> <li>■ Изготовлена техническая документация на 3 объекта недвижимого имущества (взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки (РД-А, РД-В, РД-С), ЦРП-1Н с ТП-2Н).</li> </ul>
		328 679,0	331 850,0	270 595,0		В отчетном периоде профинансированы работы по утеплению фасадов здания перронных бригад и профилактория с облицовкой алюкобондом, а так же работы по реконструкции сетей 10кВ ГПП-483. Работы по 1-му этапу завершены, линии подключены, этап введен в эксплуатацию. Основная часть строительно-монтажных работ по 2-му этапу будет проведена в 2019 году. Приобретены подметальная машина, фильтрозаправочная установка,

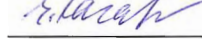
						торговый автомат, перронный автобус МАЗ, машина для вакуумной обработки санузлов ВС. Произведена модернизация электросвязи в здании аэровокзала, системы "Оптоволоконные линии связи", интегрированной системы охраны "Орион".
2.	по направлению «НИОКР»					
3.	по направлению «прочие нужды»					

Примечание. \* указаны объемы выполненных работ, оплаченные за счет средств федерального бюджета 2018 года (без учета работ за счет средств федерального бюджета прошлых лет).

Заместитель руководителя Росавиации



О.О. Клим

Исполнитель:  Кагарманова Е.С

Телефон: (495) 645 85 55 доб. 6362;

E-mail: Kagarmanova\_ES@scaa.ru



**Ключевые программные мероприятия на 2019 год государственной программы Российской Федерации  
«Развитие транспортной системы»**

**По направлению «капитальные вложения»:**

*Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2019 году, по форме:*

Наименование объекта или стройки <sup>(1)</sup>	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2019 года (в %%) <sup>(2)</sup>	Стоимость плановых работ в 2019 году, тыс. рублей <sup>(3)</sup>	Плановые виды работ и ожидаемые результаты в 2019 году <sup>(4)</sup>
1	2	3	4
<b>Государственная программа РФ «Развитие транспортной системы»</b>			
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	70,3	4 700 000,0/ 4 700 000,0	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Изъятие земельного участка для государственных нужд (по решению Арбитражного суда Московской области от 12.12.2018 по делу № А41-108693/17).</li> <li>■ Проведение кадастровых работ по изготовлению технических планов на законченные строительством объекты капитального строительства, заключений об отнесении объектов к движимому имуществу, по установлению/изменению зон с особыми условиями использования территории.</li> <li>■ Проведение кадастровых работ, необходимых для внесения изменений в ЕГРН по инженерным коммуникациям, выносимым из зоны строительства ВПП-3.</li> <li>■ Завершение работ по ВДС, ССО, САСС, очистным сооружениям Восток и Запад, КДП, патрульной дороге, периметровому ограждению с ТСО, КПП, трансформаторным подстанциям, объектам метео и РТОП, сетям связи и управления, сетям электроснабжения.</li> <li>■ Ввести объект в эксплуатацию.</li> </ul>
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства, г. Саратов	59,0	1 889 206,6/ 1 889 206,6	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Оформление технических планов на объекты при условии ввода в 2019 году.</li> <li>■ Завершение работ по устройству ИВПП, РД-1, РД-2, ССО, КДП, АСС, ВДС, ОС, патрульной дороги.</li> <li>■ Ввести объект в эксплуатацию.</li> </ul>

Наименование объекта или стройки <sup>(1)</sup>	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2019 года (в %%) <sup>(2)</sup>	Стоимость плановых работ в 2019 году, тыс. рублей <sup>(3)</sup>	Плановые виды работ и ожидаемые результаты в 2019 году <sup>(4)</sup>
1	2	3	4
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	5,0	1 250 551,5/ 1 250 551,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Оформление технических планов на часть объектов в случае их ввода в 2019 году.</li> <li>■ Завершение работ по устройству искусственных покрытий перрона и рулежных дорожек РД-М1, РД-В, РД-М2, РД-Е.</li> </ul>
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск). II этап строительства	-	1 800 000,0/ 1 800 000,0	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Оформление технических планов на часть объектов в случае их ввода в 2019 году.</li> <li>■ Завершение работ по устройству искусственных покрытий перрона и РД-Г.</li> </ul>
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск	74,7	1 916 568,6/ 1 916 568,6	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Оформление технических планов на объекты при условии ввода в 2019 году.</li> <li>■ Завершение работ по ОАСС, САСС, ОС №2, патрульной дороге, периметровому ограждению с ТСО, объектам метео и РТОП, сетям связи и управления, сетям электроснабжения.</li> <li>■ Ввести объект в эксплуатацию.</li> </ul>
Реконструкция ИВПИ-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	14,6	1 678 132,2/ 1 678 132,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Оформление технических планов на часть объектов в случае их ввода в 2019 году.</li> <li>■ Завершение работ по устройству искусственных покрытий РД-В, удлинения ИВПИ-2, ТП-3, ТП-17, ТП-СВОД, площадке СПАСОП.</li> </ul>

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2019 году в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

### **По направлению НИОКР:**

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2019 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) <sup>(1)</sup>	Стоимость работ в 2019 году, тыс. рублей <sup>(2)</sup>	Плановый уровень практической реализации <sup>(3)</sup>	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты <sup>(4)</sup> в 2019 году

- (1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;  
(2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2019 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;  
(3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;  
(4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

**По направлению «прочие нужды»:**

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2019 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд <sup>(1)</sup>	Стоимость плановых работ в 2019 году, тыс. рублей <sup>(2)</sup>	Основание <sup>(3)</sup> выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия <sup>(4)</sup> в 2019 году (в натуральных показателях)

- (1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;  
(2) – указать стоимость работ по мероприятию в 2019 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;  
(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;  
(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2019 году.

Заместитель руководителя Росавиации  О.О. Клим

\* Обращаем внимание, что информацию о ключевых программных мероприятиях на 2018 год федеральных целевых программ, мероприятия которых в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 № 1243 «О реализации мероприятий федеральных целевых программ, интегрируемых в отдельные государственные программы Российской Федерации», интегрируются в пилотные государственные программы Российской Федерации, также необходимо представить по указанной форме.