



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя Росавиации

(М.В. Буланов)

М.В. Буланов

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

«Испытательная лаборатория конструкционной прочности сплавов и деталей авиационных двигателей (ИЛ КПСД АД) ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
(полное наименование организации)

(приложение к аттестату аккредитации от «09» ноября 2017г. № 111-017)

111116 Москва, ул. Авиамоторная д.2
(юридический адрес организации)

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Сталь	08 7000	Испытания на кратковременную прочность при растяжении с определением характеристик E, σ_b , $\sigma_{0.2}$, δ , Ψ и построением диаграмм деформирования (в координатах σ - ϵ) в интервале температур 20...1100°С.	Нормы прочности авиационных газотурбинных двигателей гражданской авиации, 2004 (издание 6 ЦИАМ); Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники	ГОСТ 1497-84 ГОСТ 9651-84 ASTM E8M; ASTM E21 МИ-200-04 ТИ-200-29
Металлы цветные	17 0000			
Алюминий и его сплавы	17 1000 17 1200 17 1300	Испытания на длительную прочность и ползучесть с определением характеристик длительной прочности и ползучести.	Часть 33. Нормы летной годности двигателей воздушных судов	ГОСТ 10145-81 ГОСТ 3248-81 ASTM E139 МИ-200-01
Магний и его сплавы	17 1400			

1	2	3	4	5
Титан, его сплавы Отливки титановые фасонные Заготовки титановые	17 1500 17 1524 171525	Испытания на малоцикловую усталость (МЦУ) при «мягком» и «жестком» циклах нагружения при различных значениях коэффициента асимметрии в диапазоне $R_\sigma, R_\varepsilon = -1 \dots 0.5$ в интервале температур $20 \dots 1100 \text{ }^\circ\text{C}$ с регистрацией петель гистерезиса (в координатах σ - ε) в каждом цикле Испытания на трещиностойкость с определением критических значений коэффициента интенсивности напряжений (КИН) и скорости роста трещины (СРТ) при циклическом нагружении в интервале температур $20 \dots 1100 \text{ }^\circ\text{C}$	Авиационные правила. Часть ВД. Нормы летной годности двигателей воздушных судов. Руководство 33-ВД-М (АР МАК) Порядок оценки соответствия материалов, используемых в конструкции авиационного двигателя, требованиям Авиационных правил Рекомендательный циркуляр РЦ-АП-33.15-1 (АР МАК) Методические рекомендации по определению расчётных значений характеристик конструкционной прочности металлических материалов РСЦМ-04-2012 (Вып.5) АР МАК Руководство «Оценка качества материалов полуфабрикатов при сертификации их производства»	ГОСТ 25.502-79 ГОСТ 25 504-82 МИ-200-02 МИ-200-03 ТУ 2506755-76 ASTM E466 ASTM E606
Кобальт, его сплавы и соединения	17 3100			ОСТ 1 90215-76; ОСТ 1 90268-78; ОСТ 1 92127-90 ГОСТ 25.506-85 ASTM E399 ASTM E647 МИ-200-02 МИ-200-05 ТИ-200-25, ТИ-200-29
Никель, его сплавы и соединения	17 3200 17 3271			ГОСТ 25 502-79 ГОСТ 25 504-82 ASTM E466 МИ-200-22 МИ-200-28 ТИ-200-30 ТИ-200-31 ГОСТ 25.001-78
Молибден, его сплавы	17 4100			ОСТ 1.008 70-77 ГОСТ 25 502-79 ГОСТ 25 504-82 ТИ-200-31, МИ-200-22
Вольфрам и его сплавы	17 4200			
Прокат цветных металлов	18 0000			
Образцы из узлов и деталей двигателей авиационных	75 7300			
Детали крепежные авиационные	75 8100			
Болты авиационные	75 9100			
Лопатки турбины и компрессора	75 7300	Испытания на МнЦУ в интервале температур 20 - $1050 \text{ }^\circ\text{C}$ с определением: - предела МнЦУ; - предела МнЦУ в условиях фреттинга; - частот и форм собственных колебаний; - демпфирующей способности лопаток.		

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5
Узлы, детали и компоненты двигателей авиационных	75 7300	<ul style="list-style-type: none"> - Испытания по подтверждению прочности роторов - Испытания для установления и увеличения ресурсов основных деталей. - Вибрационные испытания деталей роторов. - Проверка локализации фрагментов лопаток и роторов в корпусах. - Проверка стойкости к попаданию посторонних предметов. 	<p>Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники Часть 33. Нормы летной годности двигателей воздушных судов. Часть ВД. Нормы летной годности двигателей воздушных судов. Нормы прочности авиационных газотурбинных двигателей гражданской авиации</p>	<p>МИ-200-34 МИ-200-35</p> <p>МИ-200-6 МИ-200-7 МИ-200-8 МИ-200-9 МИ-200-10 МИ-200-14 МИ-200-15</p> <p>МИ 2083-90 P50.2.038-2004</p>

Генеральный директор ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»



М.В. Гордин

Начальник ИЛ КПСД АД

Е.Р. Голубовский