



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Карта данных

№ FATA-02019A

**Самолет
Ту-214**

**издание 01
22.01.2018г**

**Модель:
- Ту-214**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	22.01.18	22.01.18	22.01.18	22.01.18	22.01.18	22.01.18	22.01.18	22.01.18

Страница	09
Издание	01
Дата	22.01.18



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	01	22.01.2018

Содержание

1. Держатель сертификата типа	3
2. Модель самолета	3
3. Категория самолета.....	3
4. Дата подачи заявки на Сертификат типа	3
5. Сертификационный базис	3
6. Предприятие – изготовитель.....	3
7. Маршевые двигатели	3
8. Применяемые сорта топлива.....	3
9. Массовые характеристики самолета	4
10. Ограничения по скорости и числу М	4
11. Диапазон центровок.....	4
12. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации	4
13. Максимальная эксплуатационная высота полета	5
14. Минимальный состав экипажа	5
15. Максимальное количество пассажиров	5
16. Класс и категория аэродрома.....	5
17. Максимальная высота расположения аэродрома	5
18. Температура наружного воздуха у земли.....	5
19. Состояние ВПП	5
20. Минимумы для взлета и посадки	5
21. Навигационные возможности:.....	6
22. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке.....	6
23. Полеты в условиях обледенения	7
24. Ресурсы и срок службы самолетов.....	7
25. Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в эксплуатационной документации самолета Ту-214	7
26. Типовая конструкция.....	8
27. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета Ту-214	8



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	01	22.01.2018

1. **Держатель сертификата типа:** Публичное акционерное общество «ТУПОЛЕВ», Россия, 105005, г. Москва, Набережная Академика Туполева, дом 17
2. **Модель самолета:** Ту-214
3. **Категория самолета:** Гражданский пассажирский самолет транспортной категории
4. **Дата подачи заявки на Сертификат типа:** Заявка на получение сертификата типа от 25 декабря 1998 года
Сертификат типа № СТ196-Ту-214, выдан Авиарегистром МАК 29 декабря.2000 года
5. **Сертификационный базис:** – Сертификационный базис самолета Ту-214 на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», а также требований ст.3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения ИКАО по шуму на местности и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 28 декабря 2000 года.
6. **Предприятие – изготовитель:** Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова – филиал ПАО «Туполев» 420036, Республика Татарстан, г. Казань, улица Дементьева, дом 1(*).

7. **Маршевые двигатели:**

Модель самолета	Количество и тип двигателей	Максимальная взлетная тяга в статических условиях на уровне моря (H=0, V=0, CA), кгс
Ту-214	2хПС-90А с электронным регулятором РЭД-90 8-й серии с возможностью одноразового применения режима ЧР (исп.94-00-807-9, 94-00-807-12/12Е, 94-00-807-15/15Е, 94-00-807-16/16Е	16000-2% (сохраняется до t _H =+30°C, p _H =730 мм рт. ст.) При включении режима ЧР: 17500-2%

Турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель ПС-90А имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК от 03 апреля 1992 года № 16-Д с Дополнениями к нему.

8. **Применяемые сорта топлива:** ТС-1, РТ, Jet A, Jet A-1

(*). Примечание: По информации Разработчика на Казанском авиационном заводе им. С.П. Горбунова – филиале ПАО «Туполев» изготовлены следующие серийные номера самолетов:
- модель Ту-214 64502, 64503, 64504, 64505, 64506, 64507, 64508, 64509, 64510, 64512, 64518, 64521, 64549

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	01	22.01.2018

9. Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса, кг	111100
Максимальная взлетная масса, кг	110750
Максимальная посадочная масса, кг	93000
Максимальная масса заправляемого топлива, кг	35710
Максимальная масса самолета без топлива, кг	86000
Максимальная коммерческая нагрузка, кг	25200

10. Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{\text{МАХЭ}} (V_{\text{МО}})$:

- на высоте до 6900 м 580 км/ч ПР
- на высоте более 8100 м 550 км/ч ПР

От высоты 6900 м до высоты 8100 м – линейное изменение $V_{\text{МАХЭ}} (V_{\text{МО}})$

Максимальное эксплуатационное число М: 0,83

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375 км/ч ПР
- предкрылки-23°, закрылки-26° 355 км/ч ПР
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300 км/ч ПР
- предкрылки-19°, закрылки-0° 430 км/ч ПР
- предкрылки-23°, закрылки-0° 420 км/ч ПР

Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси: 500 км/ч ПР

Максимальная скорость полета при уборке и выпуске шасси: 360 км/ч ПР

11. Диапазон центровок

- предельно-передняя 20% САХ
- предельно-задняя
- для взлета и посадки 32% САХ
- для крейсерского полета 42% САХ

12. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

а) при полете с убранной механизацией:

- максимальная $n_{y \text{ max}} = 2,0$
- минимальная $n_{y \text{ min}} = 0,1$

б) при полете с выпущенной механизацией:

- максимальная $n_{y \text{ max}} = 1,6$
- минимальная $n_{y \text{ min}} = 0,2$



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	01	22.01.2018

13. Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м

14. Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна;
- второй пилот;
- бортинженер.

15. Максимальное количество пассажиров:

210

16. Класс и категория аэродрома:

Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 40 м; остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в Руководстве по летной эксплуатации самолета(см. п.25 Карты данных)

17. Максимальная высота расположения аэродрома:

1600 м

(по барометрическому давлению на аэродроме)

18. Температура наружного воздуха у земли:

от - 40 °С до + 40 °С

19. Состояние ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- покрытая слоем воды толщиной не более:
 - на взлете 3 мм
 - на посадке 12 мм
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом при нормативном коэффициенте сцепления не менее 0,3;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм;
- покрытая слоем свежесвыпавшего снега толщиной до 50 мм;

Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

20. Минимумы для взлета и посадки:

- минимумы для взлета (дальность видимости на ВПП):

с огнями осевой линии	днем и ночью	200 м
без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии)		

- при наличии ОВИ:	днем	300 м
	ночью	400 м
- без ОВИ	днем	500 м
	ночью	700 м



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	01	22.01.2018

- минимумы для посадки (высота принятия решения и дальность видимости на ВПП при угле наклона глиссады 2,5...3,5 град.):

Режим захода на посадку	H _{пр} , м	L _{вид} , м
Автоматический (АЗП II)	30	350
Автоматический (АЗП I), Директорный (ДЗП)		
- на аэродромах, оборудованных светотехническим оборудованием II категории	60	550
- на аэродромах, оборудованных светотехническим оборудованием I категории	60	800
ПСП (по планкам положения зон курса и глиссады)	80	1000
РСП+ОСП (по радиолокационной системе посадки и двум приводным радиостанциям)	80	1000
РСП (по радиолокационной системе посадки)	100	1200
ОСП (по двум приводным радиостанциям)	100	1500
VOR+DME (по всенаправленному и дальномерному радиомаяку)	100	1500
VOR (по всенаправленному радиомаяку)	120	1800
ОПРС (по одной приводной радиостанции)	180	3000

Минимумы визуального захода на посадку:

- | | |
|---|------|
| - минимальная высота снижения (H _{мс}), м | 180 |
| - видимость, м | 3000 |

21. Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов:

- по правилам визуального полета и полета по приборам;
- днем и ночью;
- в простых и сложных метеоусловиях;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 фут) на эшелонах по ICAO 290...410 (соответственно высотам 8100...12100м);
- по трассам зональной навигации P-RNAV (RNP-1);
- в районах с действующими нормативами B-RNAV с выполнением требований RNP5, RNP-4, RNP10, RNP12,6 и RNP-20.

22. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке

- | | |
|--------------|---|
| - встречная: | 20 м/с |
| | (при автоматическом режиме захода на посадку в условиях II категории ИКАО.....12 м/с) |
| - попутная: | 5 м/с |



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	01	22.01.2018

– боковая (под углом 90° к оси ВПП):
для сухой ВПП (нормативный
коэффициент сцепления 0,5 и более)

15 м/с

для покрытой атмосферными осадками
ВПП:

10 м/с

– при нормативном коэффициенте
сцепления 0,3

8 м/с

– при нормативном коэффициенте
сцепления в диапазоне 0,3...0,5

величина максимальной боковой скорости
ветра определяется линейной интерполяцией

при наличии на ВПП слоя

8 м/с

– воды, слякоти, мокрого снега,
свежевывающего снега, инея,
измороси, льда или уплотненного
снега

– при автоматическом режиме захода
на посадку в условиях II категории
ИКАО

8 м/с

23. Полеты в условиях обледенения Разрешаются:

– при температуре наружного воздуха в
условиях обледенения не ниже - 15°C;

– для самолетов, оборудованных обоими
двигателями исполнения 94-00-807-9E,
94-00-807-14E, 94-00-807-15E или
94-00-807-17E - без ограничения по
температуре.

24. Ресурсы и срок службы самолетов:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в
разделе 5 Руководства по технической
эксплуатации (см. п. 25 настоящей карты
данных)

25. Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в эксплуатационной документации самолета Ту-214:

– в Руководстве по летной эксплуатации
самолета Ту-214, Издание 2, утвержденном
Главным конструктором ОАО «Туполев».

– в Регламенте технического обслуживания
самолета Ту-214, утвержденном Главным
конструктором ОАО «Туполев»

– в Руководстве по технической
эксплуатации самолета Ту-214, утвержденном
Главным конструктором ОАО «Туполев»

– в Главном перечне минимального состава
оборудования для отправки самолета в рейс,
Издание 2.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	01	22.01.2018

26. Типовая конструкция:

Типовая конструкция самолета Ту-214 отражена в комплекте рабочей конструкторской документации №74.05.0000.000.801 (головная спецификация), принятом в установленном порядке и хранящемся на предприятии-изготовителе – Казанском авиационном заводе-филиале ПАО «Туполев», г. Казань, Республика Татарстан, Российская Федерация, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.

27. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета Ту-214:

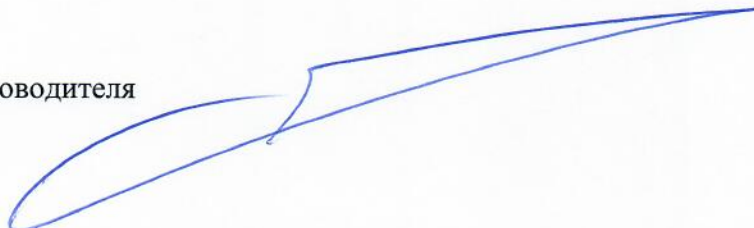
Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
Внедрение модифицированной конструкции внутреннего и внешнего закрылков, элерона, воздушных тормозов, интерцепторов, руля высоты и руля направления.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-01 (20.10.2001г.)
Расширение условий эксплуатации в части максимальной величины боковой составляющей скорости ветра (под углом 90° к оси ВПП) при взлете и посадке.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-02 (28.12.2001г.)
Расширение условий эксплуатации в части обеспечения взлета и посадки на ИВПП, покрытой атмосферными осадками с нормативным коэффициентом сцепления до 0,3.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-03 (31.03.2003г.)
Установка аварийных трапов P/N65141-101/102, 65142-102, 65143-101/-102, 65144-101/-102 компании Air Cruisers Company-по заявке ОАО «Туполев» от 26.09.2003г.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-04 (30.11.2004г.)
Переоборудование пассажирской кабины самолета Ту-214 в конвертируемые варианты – двухклассную на 175 пассажирских мест и одноклассную на 181 пассажирское место.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-05 (01.06.2005г.)
Установление самолету Ту-214 действующего этапа отработки проектного нового этапа отработки проектного ресурса: 15000 летных часов, 4000 полетов, срока службы 15 календарных лет.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-06 (16.12.2005г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации по полетам в условиях обледенения.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-07 (30.06.2006г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета – выполнение полетов в системе точной зональной навигации R-RNAV в Европейском регионе по требованиям RNP-1.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-08 (21.11.2006г.)
Эксплуатация функциональных систем самолета Ту-214 с применением методов технической эксплуатации по состоянию.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-09 (15.12.2006г.)
Установление самолету Ту-214 нового этапа отработки проектного ресурса: 24000 летных часов, 8000 полетов, срока службы 15 календарных лет.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-10 (12.01.2009г.)

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	01	22.01.2018

Установка дополнительной системы электроснабжения переменного тока напряжением 115/200В, 400Гц с генераторами ГС-ПСПЧ-Д, размещенными на двигателях, и статическими преобразователями ПЧ-ПСПЧ-Д; установка дополнительных топливных баков; изменение компоновки кабины экипажа и пассажирской кабины.	Ty-214	№196-Ty-214/Д-11 (04.03.2009г.)
Самолет Ty-214 с измененной компоновкой пассажирской кабины и модифицированным оборудованием.	Ty-214	№196-Ty-214/Д-12 (08.10.2010г.)
Самолет Ty-214 с измененной компоновкой кабины экипажа, пассажирской кабины и модифицированным оборудованием.	Ty-214	№196-Ty-214/Д-13 (22.08.2013г.)
Применение препрега фирмы «Hexcel» в конструкции механизации крыла и хвостового оперения самолета Ty-214.	Ty-214	№196-Ty-214/Д-14 (13.01.2014г.)
Снятие ограничений при выполнении полетов в условиях обледенения.	Ty-214	№196-Ty-214/Д-15 (03.07.2015г.)
Введение в типовую конструкцию новой редакции ГПМО самолета Ty-214, Издание 2.	Ty-214	№196-Ty-214/Д-16 (29.10.2015г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации по величине бокового ветра при эксплуатации на ВПП покрытых осадками	Ty-214	№FATA-02019A-МС-17 (22.01.2018г.)

* * *

Заместитель Руководителя



М.В. Буланов

