



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных
Сертификата типа**

№ FATA-02099A

**Самолет:
Ту-204-120СЕ**

Модели:

- Ту-204-120СЕ
- Ту-204СЕ
- Ту-204-100Е
- Ту-204-100В
- Ту-204-100В-04
- Ту-204-100С
- Ту-204-100С-03
- Ту-204СМ

**Издание 04
29.09.2020**

Страница:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Издание:	04	01	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата:	29.09.20	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17
Страница:	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Издание:	01	01	01	01	01	03	03	01	01	01
Дата:	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	22.01.18	22.10.18	12.12.17	12.12.17	12.12.17
Страница:	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Издание:	03	01	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата:	22.10.18	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17	12.12.17
Страница:	31	32	33	34						
Издание:	01	01	01	04						
Дата:	12.12.17	12.12.17	12.12.17	29.09.20						



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

1. Разработчик:

ПАО «ТУПОЛЕВ»,
Россия, 105005, г. Москва,
Набережная Академика Туполева, дом 17

2. Изготовитель:

Акционерное общество «Авиастар-СП»,
Россия, 432072, г. Ульяновск,
проспект Антонова, дом 1

3. Модель Ту-204-120СЕ

3.1 Категория самолета:

Гражданский грузовой самолет транспортной категории

3.2 Данные первоначальной сертификации:

Заявка на получение сертификата типа от 07 августа 2002 года

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ, выдан Авиарегистром МАК
30.01.2004 г.

Дата переиздания сертификата типа Авиарегистром МАК – 18.07.2008г.

3.3 Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета Ту-204-120СЕ на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» по Поправку 4, с использованием отдельных требований Поправки 5 к АП-25, а также требований ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности, том 1 и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 30.01.2004г.

3.4 Определение типовой конструкции:

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ с Картой данных распространяется на самолеты Ту-204-120СЕ, типовая конструкция которых отражена в комплекте рабочей конструкторской документации в соответствии с головной спецификацией 74.89.0000.000.801, принятой в установленном порядке.

3.5 Маршевые двигатели:

2 турбореактивных двухконтурных двигателя RB211-535E4-B-75/25

Двигатель имеет Сертификат типа № 30-Д от 01 июня 1993 года с Дополнением к Сертификату типа № 30-Д/01 от 23 июля 2004 года.

3.6 Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности №СШ147-Ту-204-120СЕ от 27 января 2004 года, удостоверяющий соответствие требованиям ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности.

3.7 Применяемые марки топлив:

- ТС-1,
- РТ,
- JetA-1,



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

- №3 Jet (GB6537-94)

3.8 Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса	103350 кг (227850 lb)
Максимальная взлетная масса	103000 кг (227000 lb)
Максимальная посадочная масса	89500 кг (197300 lb)
Максимальная масса запрашиваемого топлива	35360 кг (77940 lb)
Максимальная коммерческая нагрузка	27000 кг (59520 lb)

3.9 Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{MAX Э}$ (V_{MO}):
на высотах:

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| • до 6900 м (22650 ft) | 580 км/ч ПР (313 kts) |
| • более 8100 м (26600 ft) | 550 км/ч ПР (297 kts) |

От высоты 6900 м (22650 ft) до высоты 8100 м (26600 ft) - линейное изменение $V_{MAX Э}$ (V_{MO})

- | | |
|---|--------|
| • Максимальное эксплуатационное число М ($M_{max Э}$) | 0.83 М |
|---|--------|

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| • предкрылки-19°, закрылки-18° | 375 км/ч ПР (202 kts) |
| • предкрылки-23°, закрылки-18° | 375 км/ч ПР (202 kts) |
| • предкрылки-23°, закрылки-37° | 300 км/ч ПР (162 kts) |

Максимальная скорость полёта при выпуске и уборке шасси	360 км/ч ПР (194 kts)
Максимальная скорость полёта с выпущенным шасси	500 км/ч ПР (270 kts)

3.10 Диапазон центровок:

предельно-передняя:		20 %СAХ
предельно-задняя:	• для взлёта и посадки	32 %СAХ
	• для крейсерского полета	42 %СAХ

3.11 Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полёте с убранной механизацией:

- | | |
|----------------|-------------------|
| • максимальная | $n_{y max} = 2,0$ |
| • минимальная | $n_{y min} = 0,1$ |

при полёте с выпущенной механизацией:

- | | |
|----------------|-------------------|
| • максимальная | $n_{y max} = 1,6$ |
| • минимальная | $n_{y min} = 0,2$ |

3.12 Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м (39700 ft)

3.13 Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна,
- второй пилот,
- бортинженер.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

3.14 Максимальное количество пассажиров:

Перевозка пассажиров запрещена, в состав экипажа включены два оператора погрузочно-разгрузочных работ.

3.15 Класс и категория аэродрома:

Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м. Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации самолетов.

3.16 Высота расположения аэродрома:

От - 300 до 2000 м
(от – 1000 до 6560 ft)
(по барометрическому давлению на аэродроме).

3.17 Ограничения по температуре воздуха у земли:

От минус 45°С до плюс 45°С

3.18 Состояние поверхности ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- с участками слоя воды толщиной не более 3 мм (0,12 inch);
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм (0,5 inch);
- покрытая слоем свежевывапавшего снега толщиной до 50 мм(2 inch).

При всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

3.19 Минимум для взлёта и посадки:

3.19.1 Минимум для взлёта:

(дальность видимости на ВПП):

- с огнями осевой линии 200 м
- без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии): 300 м

3.19.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204-120СЕ сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации.

3.19.3 Минимумы визуального захода на посадку:

минимальная высота снижения (Нмс)	180 м (590 ft)
видимость	3000 м

3.20 Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- встречная: 20 м/с (39 kts)
при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО.....12 м/с (23 kts)
- попутная: 5 м/с (10 kts)
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

- для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более) 15 м/с (30 kts)
- для покрытой атмосферными осадками ВПП: 15 м/с (30 kts)
- при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 5 м/с (10 kts)
- при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,6 величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией
- при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого снега, свежеснежавшего снега, воды 5 м/с (10 kts)
- при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО 8 м/с (15 kts)

3.21 Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 ft) на эшелонах по ICAO 290...390 (29000...39000 ft). Самолет Ту-204-120СЕ допущен к выполнению полетов в районах с действующими нормативами В-RNAV с выполнением требований RNP5, RNP4, RNP10, RNP12,6 и RNP20.

3.22 Полеты в условиях обледенения:

Допущен для полетов в условиях обледенения без ограничений

3.23 Ресурсы и срок службы самолета:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в одобренном Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-120СЕ № 74.89.0000.000РЭ (Раздел 5)

3.24 Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации:

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-120СЕ № 74.89.0000.000РЛЭ,
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-120СЕ № 74.89.0000.000РО,
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-120СЕ № 74.89.0000.000РЭ,
- Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс № 74.89.0000.000ГПМО.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

4. Модель Ту-204СЕ

4.1 Категория самолета:

Гражданский грузовой самолет транспортной категории

4.2 Дата первоначальной заявки на сертификацию:

22 января 2007 года

4.3 Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета Ту-204-120СЕ с Дополнением №2 на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» по Поправку 4, с использованием отдельных требований Поправки 5 к АП-25, а также требований ст. 4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности, том 1 и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей» утвержденный 20.07.2007г.

4.4 Определение типовой конструкции:

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ с Картой данных распространяется на самолеты Ту-204СЕ, типовая конструкция которых отражена в комплекте рабочей конструкторской документации в соответствии с головной спецификацией 74.81.0000.000.801, принятой в установленном порядке.

4.5 Маршевые двигатели:

2 турбореактивных двухконтурных двухвальных двигателя ПС-90А (исполнение 94-00-807-14/14Е, 94-00-807-17/17Е) имеют Сертификат типа № 16-Д от 3 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

4.6 Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ170-Ту-204 от 16 апреля 2007 года с дополнениями к нему, удостоверяющий соответствие требованиям ст.4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения ИКАО по шуму на местности.

4.7 Применяемые марки топлив:

- ТС-1,
- РТ,
- JetA-1.

4.8 Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса	107850 кг
Максимальная взлетная масса	107500 кг
Максимальная посадочная масса	91500 кг
Максимальная масса заправляемого топлива	35710 кг
Максимальная коммерческая нагрузка	27000 кг

4.9 Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{MAX \text{ Э}} (V_{MO})$:
на высотах:

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| • до 6900 м (22650 ft) | 580 км/ч ПР (313kts) |
| • более 8100 м (26600 ft) | 550 км/ч ПР (297 kts) |



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

От высоты 6900 м (22650 ft) до высоты 8100 м (26600 ft) - линейное изменение $V_{MAX Э} (V_{MO})$

- Максимальное эксплуатационное число M ($M_{max Э}$) 0.83 M

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300 км/ч ПР (162 kts)

Максимальная скорость полёта при выпуске и уборке шасси 360 км/ч ПР (194 kts)

Максимальная скорость полёта с выпущенным шасси 500 км/ч ПР (270 kts)

4.10 Диапазон центровок:

предельно-передняя: 20 %СAХ

предельно-задняя:

- для взлёта и посадки 32 %СAХ
- для крейсерского полета 42 %СAХ

4.11 Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полёте с убранной механизацией:

- максимальная $n_{y max} = 2,0$
- минимальная $n_{y min} = 0,1$

при полёте с выпущенной механизацией:

- максимальная $n_{y max} = 1,6$
- минимальная $n_{y min} = 0,2$

4.12 Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м (39700 ft)

4.13 Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна,
- второй пилот,
- бортинженер.

4.14 Максимальное количество пассажиров:

Перевозка пассажиров запрещена, в состав экипажа включены два оператора погрузочно-разгрузочных работ.

4.15 Класс и категория аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м. Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации самолета.

4.16 Высота расположения аэродрома:

От - 300 до 2850 м

(от - 1000 до 9350 ft)

(по барометрическому давлению на аэродроме).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

4.17 Ограничения по температуре воздуха у земли:

От минус 45°С до плюс 45°С

4.18 Состояние поверхности ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- с участками слоя воды толщиной не более 3 мм (0,12 inch);
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм (0,5 inch);
- покрытая слоем свежесвыпавшего снега толщиной до 50 мм (2 inch).

При всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

4.19 Минимум для взлёта и посадки:

4.19.1 Минимум для взлёта:

(дальность видимости на ВПП):

- с огнями осевой линии 125 м
- без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии): 250 м

4.19.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204СЕ сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации.

4.19.3 Минимумы визуального захода на посадку:

минимальная высота снижения (Нмс)	180 м (590 ft)
видимость	3000 м

4.20 Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- встречная: 20 м/с (39 kts)
при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО.....12 м/с (23 kts)
- попутная: 5 м/с (10 kts)
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):
 - для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более) 15 м/с (30 kts)
 - для покрытой атмосферными осадками ВПП:
- при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 5 м/с (10 kts)
- при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,6 величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией
- при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого снега, свежесвыпавшего снега, воды 5 м/с (10 kts)
- при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО 8 м/с (15 kts)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

4.21 Навигационные возможности:

Самолет Ту-204СЕ допущен к выполнению полетов в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 ft) на эшелонах по ICAO 290...390 (29000...39000 ft);

Самолет Ту-204СЕ допущен к выполнению полетов в районах с действующими нормативами P-RNAV, B-RNAV с выполнением требований RNP1, RNP5, RNP4, RNP10, RNP12,6 и RNP20.

4.22 Полеты в условиях обледенения:

Допущен для полетов в условиях обледенения при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°C. Самолеты, оборудованные обоими двигателями в исполнениях 94-00-807-14Е или 94-00-807-17Е – без ограничения по температуре.

4.23 Ресурсы и срок службы самолета:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в одобренном Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204СЕ № 74.01.0000.000РЭ (Раздел 5)

4.24 Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации:

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204СЕ № 74.01.0000.000РЛЭ,
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204СЕ № 74.01.0000.000РО,
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204СЕ № 74.01.0000.000РЭ,
- Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

5. Модель Ту-204-100Е

5.1 Категория самолета:

Гражданский пассажирский самолет транспортной категории

5.2 Дата первоначальной заявки на сертификацию:

20 апреля 2007 года

5.3 Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета Ту-204-100Е на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» по Поправку 4, с использованием отдельных требований Поправки 5 к АП-25 к вновь устанавливаемому оборудованию, а также требований ст. 4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности, том 1 и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 30.10.2007г.

5.4 Определение типовой конструкции:

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ с Картой данных распространяется на самолеты Ту-204-100Е, типовая конструкция которых отражена в комплекте рабочей конструкторской документации в соответствии с головной спецификацией 74.80.0000.000.801 и Перечне перечней чертежей 74.80.0000.000.804, принятых в установленном порядке.

5.5 Маршевые двигатели:

2 турбореактивных двухконтурных двухвальных двигателя ПС-90А (исполнение 94-00-807-14/14Е, 94-00-807-17/17Е) имеют Сертификат типа № 16-Д от 3 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

5.6 Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ170-Ту-204 от 16 апреля 2007 года с дополнениями к нему, удостоверяющий соответствие требованиям ст. 4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности.

5.7 Применяемые марки топлив:

- ТС-1,
- РТ,
- JetA-1.

5.8 Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса	105350 кг
Максимальная взлетная масса	105000 кг
Максимальная посадочная масса	88000 кг
Максимальная масса заправляемого топлива	35710 кг *
Максимальная коммерческая нагрузка	21000 кг
* для серийных номеров 64035 – 35360 кг	

5.9 Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{МАХЭ}$ ($V_{МО}$):

на высотах:

- до 6900 м (22650 ft)
- более 8100 м (26600 ft)

580 км/ч ПР (313kts)

550 км/ч ПР (297 kts)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

От высоты 6900 м (22650 ft) до высоты 8100 м (26600 ft) - линейное изменение $V_{MAXЭ}$ (V_{MO})

- Максимальное эксплуатационное число M ($M_{maxэ}$) 0.83 M

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300 км/ч ПР (162 kts)

Максимальная скорость полёта при выпуске и уборке шасси 360 км/ч ПР (194 kts)

Максимальная скорость полёта с выпущенным шасси 500 км/ч ПР (270 kts)

5.10 Диапазон центровок:

предельно-передняя: 20 %СAХ

- предельно-задняя:
- для взлёта и посадки 32 %СAХ
 - для крейсерского полета 42 %СAХ

5.11 Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полёте с убранной механизацией:

- максимальная $n_{y max} = 2,0$
- минимальная $n_{y min} = 0,1$

при полёте с выпущенной механизацией:

- максимальная $n_{y max} = 1,6$
- минимальная $n_{y min} = 0,2$

5.12 Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м (39700 ft)

5.13 Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна,
- второй пилот,
- бортинженер.

5.14 Максимальное количество пассажиров:

194 человека

5.15 Класс и категория аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м. Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации самолетов.

5.16 Высота расположения аэродрома:

От - 300 до 2850 м
(от - 1000 до 9350 ft)
(по барометрическому давлению на аэродроме).

5.17 Ограничения по температуре воздуха у земли:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

От минус 45°С до плюс 45°С

5.18 Состояние поверхности ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- с участками слоя воды толщиной не более 3 мм (0,12 inch);
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм (0,5 inch);
- покрытая слоем свежесвыпавшего снега толщиной до 50 мм (2 inch).

При всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

5.19 Минимум для взлёта и посадки:

5.19.1 Минимум для взлёта:

(дальность видимости на ВПП):

- с огнями осевой линии 125 м
- без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии): 250 м

5.19.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204-100Е сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации (п. 26 настоящей Карты данных).

5.19.3 Минимумы визуального захода на посадку:

минимальная высота снижения (Нмс)	180 м (590 ft)
видимость	3000 м

5.20 Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- встречная: 20 м/с (39 kts)
при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО.....12 м/с (23 kts)
- попутная: 5 м/с (10 kts)
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):
 - для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более) 15 м/с (30 kts)
 - для покрытой атмосферными осадками ВПП:
- при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 5 м/с (10 kts)
- при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,6 величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией
- при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого снега, свежесвыпавшего снега, воды 5 м/с (10 kts)
- при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО 8 м/с (15 kts)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

5.21 Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 ft) на эшелонах по ICAO 290...390 (29000...39000 ft); Самолет Ту-204-100Е допущен к выполнению полетов в районах с действующими нормативами P-RNAV, B-RNAV с выполнением требований RNP1, RNP5, RNP4, RNP10, RNP12,6 и RNP20.

5.22 Полеты в условиях обледенения:

Допущен для полетов в условиях обледенения при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°C. Самолеты, оборудованные обоими двигателями в исполнениях 94-00-807-14Е или 94-00-807-17Е – без ограничения по температуре.

5.23 Ресурсы и срок службы самолета:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны: в одобренном Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100Е № 74.00.0000.000РЭ (Раздел 5)

5.24 Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации:

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-100Е № 74.00.0000.000РЛЭ,
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-100Е № 74.00.0000.000РО,
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100Е № 74.00.0000.000РЭ,
- Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

6. Модель Ту-204-100В

6.1 Категория самолета:

Гражданский пассажирский самолет транспортной категории

6.2 Дата первоначальной заявки на сертификацию:

07 февраля 2008 года

6.3 Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета Ту-204-100Е на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» по Поправку 4, с использованием отдельных требований Поправки 5 к АП-25 к вновь устанавливаемому оборудованию, утвержденный 30.10.2007г а также требований ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности, том 1, и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 30.10.2007.

6.4 Определение типовой конструкции:

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ с Картой данных распространяется на самолеты Ту-204-100В, типовая конструкция которых отражена в комплекте рабочей конструкторской документации в соответствии с головной спецификацией 74.80.0000.000.801 и Перечне перечней чертежей 74.80.0000.000.804, принятыми в установленном порядке.

6.5 Маршевые двигатели:

2 турбореактивных двухконтурных двухвальных двигателя ПС-90А имеют Сертификат типа № 16-Д от 3 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

6.6 Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № 63 от 25 декабря 1995 года с дополнениями к нему, удостоверяющий соответствие требованиям ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности.

6.7 Применяемые марки топлив:

- ТС-1,
- РТ,
- JetA-1.

6.8 Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса	105350 кг
Максимальная взлетная масса	105000 кг
Максимальная посадочная масса	88000 кг
Максимальная масса заправляемого топлива	35710 кг
Максимальная коммерческая нагрузка	21000 кг

6.9 Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{MAX \text{Э}} (V_{MO})$:

на высотах:

- до 6900 м (22650 ft) 580 км/ч ПР (313kts)
- более 8100 м (26600 ft) 550 км/ч ПР (297 kts)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

От высоты 6900 м (22650 ft) до высоты 8100 м (26600 ft) - линейное изменение $V_{MAX \Delta} (V_{MO})$

- Максимальное эксплуатационное число М ($M_{max \Delta}$) 0.83 М

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300 км/ч ПР (162 kts)

Максимальная скорость полёта при выпуске и уборке шасси 360 км/ч ПР (194 kts)

Максимальная скорость полёта с выпущенным шасси 500 км/ч ПР (270 kts)

6.10 Диапазон центровок:

предельно-передняя: 20 %САХ

- предельно-задняя:
- для взлёта и посадки 32 %САХ
 - для крейсерского полета 42 %САХ

6.11 Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полёте с убранной механизацией:

- максимальная $n_{y \max} = 2,0$
- минимальная $n_{y \min} = 0,1$

при полёте с выпущенной механизацией:

- максимальная $n_{y \max} = 1,6$
- минимальная $n_{y \min} = 0,2$

6.12 Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м (39700 ft)

6.13 Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна,
- второй пилот,
- бортиженер.

6.14 Максимальное количество пассажиров:

210 человек

6.15 Класс и категория аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м. Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации самолета.

6.16 Высота расположения аэродрома:

От - 300 до 2850 м

(от - 1000 до 9350 ft)

(по барометрическому давлению на аэродроме).

6.17 Ограничения по температуре воздуха у земли:

От минус 45°С до плюс 45°С



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	02	22.01.2018

6.18 Состояние поверхности ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- - покрытая слоем воды толщиной не более:
 - на взлете 3 мм (0,12 inch);
 - на посадке 12 мм(0,5 inch);
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм (0,5 inch);
- покрытая слоем свежесвыпавшего снега толщиной до 50 мм (2 inch).

При всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

6.19 Минимум для взлёта и посадки:

6.19.1 Минимум для взлёта:

(дальность видимости на ВПП):

- | | |
|--|-------|
| • с огнями осевой линии | 125 м |
| • без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии): | 250 м |

6.19.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204-100В сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации (п. 26 настоящей Карты данных).

6.19.3 Минимумы визуального захода на посадку:

минимальная высота снижения (Нмс),	180 м (590 ft)
видимость	3000 м

6.20 Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- | | |
|---|---|
| – встречная: | 20 м/с (39 kts)
при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО.....12 м/с (23 kts) |
| – попутная: | 5 м/с (10 kts) |
| – боковая (под углом 90° к оси ВПП): | |
| • <u>для сухой ВПП</u> (нормативный коэффициент сцепления 0,5 и более) | 15 м/с (30 kts) |
| • <u>для покрытой атмосферными осадками ВПП:</u> | |
| – при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 | 8 м/с (10 kts) |
| – при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,5 | величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией |
| – при наличии на ВПП слоя воды, слякоти, мокрого снега, свежесвыпавшего снега, воды | 8 м/с (10 kts) |
| – при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО | 8 м/с (15 kts) |



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	03	22.10.2018

6.21 Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 ft) на эшелонах по ICAO 290...390 (29000...39000 ft). Самолет Ту-204-100В допущен к выполнению полетов в районах с действующими нормативами P-RNAV, B-RNAV с выполнением требований RNP1, RNP5, RNP4, RNP10, RNP12,6 и RNP20.

6.22 Полеты в условиях обледенения:

Допущен для полетов в условиях обледенения при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°C.

6.23 Ресурсы и срок службы самолета:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в одобренном Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100В № 74.00.0000.100РЭ, № 74.00.0000.300РЭ (Раздел 5)

6.24 Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации:

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-100В № 74.00.0000.100РЛЭ, № 74.00.0000.200РЛЭ, № 74.00.0000.300РЛЭ
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-100В № 74.00.0000.100РО, № 74.00.0000.300РО
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100В № 74.00.0000.100РЭ, № 74.00.0000.300РЭ
- Изменение №1-2014 раздела 004, Изменение №40.04-РЭ-12 раздела 004,
- Изменение №1-2014 раздела 005, Изменение №40.04-РЭ-11 раздела 005,
- Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс №74.00.0000.000ГПМО, №74.00.0000.300ГПМО.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

7. Модель Ту-204-100В-04

7.1 Категория самолета:

Гражданский пассажирский самолет транспортной категории

7.2 Дата первоначальной заявки на сертификацию:

07 февраля 2008 года

7.3 Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета Ту-204-100Е на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» по Поправку 4, с использованием отдельных требований Поправки 5 к АП-25 к вновь устанавливаемому оборудованию, а также требований ст. 4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности, том 1 и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 30.10.2007г.

7.4 Определение типовой конструкции:

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ с Картой данных распространяется на самолеты Ту-204-100В-04, типовая конструкция которых отражена в комплекте рабочей конструкторской документации в соответствии с головной спецификацией 74.80.0000.000.801 и Перечне перечней чертежей 74.80.0000.000.804, принятыми в установленном порядке.

7.5 Маршевые двигатели:

2 турбореактивных двухконтурных двухвальных двигателя ПС-90А (исполнение 94-00-807-14/14Е, 94-00-807-17/17Е) имеют Сертификат типа № 16-Д от 3 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

7.6 Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ170-Ту-204 от 16 апреля 2007 года с дополнениями к нему, удостоверяющий соответствие требованиям ст.4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения ИКАО по шуму на местности.

7.7 Применяемые марки топлив:

- ТС-1,
- РТ,
- JetA-1.

7.8 Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса	105350 кг
Максимальная взлетная масса	105000 кг
Максимальная посадочная масса	88000 кг
Максимальная масса заправляемого топлива	35710 кг
Максимальная коммерческая нагрузка	21000 кг

7.9 Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{МАХЭ}$ ($V_{МО}$):
на высотах:

- до 6900 м (22650 ft) 580 км/ч ПП (313kts)
- более 8100 м (26600 ft) 550 км/ч ПП (297 kts)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

От высоты 6900 м (22650 ft) до высоты 8100 м (26600 ft) - линейное изменение $V_{\text{MAX Э}} (V_{\text{МО}})$

- Максимальное эксплуатационное число $M (M_{\text{MAX Э}})$ 0.83 M

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300 км/ч ПР (162 kts)

Максимальная скорость полёта при выпуске и уборке шасси 360 км/ч ПР (194 kts)

Максимальная скорость полёта с выпущенным шасси 500 км/ч ПР (270 kts)

7.10 Диапазон центровок:

предельно-передняя: 20 %САХ

предельно-задняя:

- для взлёта и посадки 32 %САХ
- для крейсерского полета 42 %САХ

7.11 Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полёте с убранной механизацией:

- максимальная $n_{y \text{ max}} = 2,0$
- минимальная $n_{y \text{ min}} = 0,1$

при полёте с выпущенной механизацией:

- максимальная $n_{y \text{ max}} = 1,6$
- минимальная $n_{y \text{ min}} = 0,2$

7.12 Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м (39700 ft)

7.13 Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна,
- второй пилот,
- бортинженер.

7.14 Максимальное количество пассажиров:

210 человек

7.15 Класс и категория аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м. Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации самолетов.

7.16 Высота расположения аэродрома:

От - 300 до 2850 м

(от - 1000 до 9350 ft)

(по барометрическому давлению на аэродроме).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

7.17 Ограничения по температуре воздуха у земли:

От минус 45°С до плюс 45°С

7.18 Состояние поверхности ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- с участками слоя воды толщиной не более 3 мм (0,12 inch);
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм (0,5 inch);
- покрытая слоем свежевыпавшего снега толщиной до 50 мм (2 inch).

При всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

7.19 Минимум для взлёта и посадки:

7.19.1 Минимум для взлёта:

(дальность видимости на ВПП):

- с огнями осевой линии 125 м
- без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии): 250 м

7.19.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204-100В-04 сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации (п. 26 настоящей карты данных).

7.19.3 Минимумы визуального захода на посадку:

минимальная высота снижения (Нмс)	180 м (590 ft)
видимость	3000 м

7.20 Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- встречная: 20 м/с (39 kts)
при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО. 12 м/с (23 kts)
- попутная: 5 м/с (10 kts)
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):
 - для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более) 15 м/с (30 kts)
 - для покрытой атмосферными осадками ВПП:
- при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 5 м/с (10 kts)
- при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,6
величина боковой скорости ветра максимальной составляющей определяется линейной интерполяцией
- при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого снега, свежевыпавшего снега, воды 5 м/с (10 kts)
- при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО 8 м/с (15 kts)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	03	22.10.2018

7.21 Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 ft) на эшелонах по ICAO 290...390 (29000...39000 ft). Самолет Ту-204-100В-04 допущен к выполнению полетов в районах с действующими нормативами P-RNAV, B-RNAV с выполнением требований RNP1, RNP5, RNP4, RNP10, RNP12,6 и RNP20.

7.22 Полеты в условиях обледенения:

Допущен для полетов в условиях обледенения при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С. Самолеты, оборудованные обоими двигателями в исполнениях 94-00-807-14Е или 94-00-807-17Е – без ограничения по температуре.

7.23 Ресурсы и срок службы самолета:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в одобренном Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100В № 74.00.0000.100РЭ, № 74.00.0000.300РЭ (Раздел 5)

7.24 Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации:

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-100В-04 № 74.00.0000.100РЛЭ, № 74.00.0000.200РЛЭ, № 74.00.0000.300РЛЭ,
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-100В-04 № 74.00.0000.100РО, № 74.00.0000.00РО,
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100В-04 № 74.00.0000.100РЭ, № 74.00.0000.300РЭ,
- Изменение №1-2014 раздела 004, Изменение №40.04-РЭ-12 раздела 004,
- Изменение №1-2014 раздела 005, Изменение №40.04-РЭ-11 раздела 005
- Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс №74.00.0000.000ГПМО, №74.00.0000.300ГПМО.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

8. Модель Ту-204-100С

8.1 Категория самолета:

Гражданский грузовой самолет транспортной категории

8.2 Дата первоначальной заявки на сертификацию:

10 апреля 2009 года

8.3 Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета Ту-204-120СЕ с Дополнением №2 на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» по Поправку 4, с использованием отдельных требований Поправки 5 к АП-25, а также требований ст. 4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности, том 1 и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей» утвержденный 20.07.2007г.

8.4 Определение типовой конструкции:

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ с Картой данных распространяется на самолеты Ту-204-100С, типовая конструкция которых отражена в комплекте конструкторской документации в соответствии с головной спецификацией 74.81.0000.100.801 и Перечне перечней чертежей 74.81.0000.100.804, принятыми в установленном порядке.

8.5 Маршевые двигатели:

2 турбореактивных двухконтурных двухвальных двигателя ПС-90А (исполнение 94-00-807-14/14Е, 94-00-807-15/15Е, 94-00-807-17/17Е) имеют Сертификат типа № 16-Д от 3 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

8.6 Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ170-Ту-204 от 16 апреля 2007 года с дополнениями к нему, удостоверяющий соответствие требованиям ст.4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения ИКАО по шуму на местности.

8.7 Применяемые марки топлив:

- ТС-1,
- РТ,
- JetA-1.

8.8 Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса	107850 кг
Максимальная взлетная масса	107500 кг
Максимальная посадочная масса	91500 кг
Максимальная масса заправляемого топлива	35710 кг
Максимальная коммерческая нагрузка	29000 кг

8.9 Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{MAXЭ}$ (V_{MO}):
на высотах:

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| • до 6900 м (22650 ft) | 580 км/ч ПР (313kts) |
| • более 8100 м (26600 ft) | 550 км/ч ПР (297 kts) |

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

От высоты 6900 м (22650 ft) до высоты 8100 м (26600 ft) - линейное изменение $V_{\text{МАХЭ}} (V_{\text{МО}})$

- Максимальное эксплуатационное число $M (M_{\text{МАХЭ}})$ 0.83 M

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300 км/ч ПР (162 kts)

Максимальная скорость полёта при выпуске и уборке шасси 360 км/ч ПР (194 kts)

Максимальная скорость полёта с выпущенным шасси 500 км/ч ПР (270 kts)

8.10 Диапазон центровок:

предельно-передняя: 20 %СAХ

предельно-задняя:

- для взлёта и посадки 32 %СAХ
- для крейсерского полета 42 %СAХ

8.11 Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полёте с убранной механизацией:

- максимальная $n_{y \text{ max}} = 2,0$
- минимальная $n_{y \text{ min}} = 0,1$

при полёте с выпущенной механизацией:

- максимальная $n_{y \text{ max}} = 1,6$
- минимальная $n_{y \text{ min}} = 0,2$

8.12 Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м (39700 ft)

8.13 Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна,
- второй пилот,
- бортинженер.

8.14 Максимальное количество пассажиров:

Перевозка пассажиров запрещена, в состав экипажа включены два оператора погрузочно-разгрузочных работ.

8.15 Класс и категория аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м. Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации самолетов.

8.16 Высота расположения аэродрома:

От - 300 до 2000 м

(от - 1000 до 6560 ft)

(по барометрическому давлению на аэродроме).

8.17 Ограничения по температуре воздуха у земли:

От минус 45°С до плюс 45°С



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

8.18 Состояние поверхности ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- с участками слоя воды толщиной не более 3 мм (0,12 inch);
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм (0,5 inch);
- покрытая слоем свежесвыпавшего снега толщиной до 50 мм (2 inch).

При всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

8.19 Минимум для взлёта и посадки:

8.19.1 Минимум для взлёта:

(дальность видимости на ВПП):

- с огнями осевой линии 125 м
- без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии): 250 м

8.19.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204-100С сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации (п.26 настоящей Карты данных)

8.19.3 Минимумы визуального захода на посадку:

минимальная высота снижения (Нмс)	180 м (590 ft)
видимость	3000 м

8.20 Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- встречная: 20 м/с (39 kts)
при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО.....12 м/с (23 kts)
- попутная: 5 м/с (10 kts)
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):
 - для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более) 15 м/с (30 kts)
 - для покрытой атмосферными осадками ВПП:
- при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 5 м/с (10 kts)
величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией
- при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,6
- при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого снега, свежесвыпавшего снега, воды 5 м/с (10 kts)
- при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО 8 м/с (15 kts)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

8.21 Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов

- в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 ft) на эшелонах по ICAO 290...390 (29000...39000 ft).
- в районах с действующими нормативами B-RNAV с выполнением требований RNP5, RNP4, RNP10, RNP12,6 и RNP20;
- в условиях RNAV 5⁽¹⁾
- в системах зональной навигации RNAV 1⁽²⁾

Примечание: ⁽¹⁾, ⁽²⁾ – для самолетов, оборудование которых соответствует «Перечню оборудования с программным обеспечением (ПО) самолетов Ту-204-100С для выполнения полетов в системе точной зональной навигации по требованиям RNAV 1, P-RNAV(RNP 1) и B-RNAV(RNAV 5)» или имеет более поздние версии ПМО.

8.22 Полеты в условиях обледенения:

Допущен для полетов в условиях обледенения при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С. Самолеты, оборудованные обоими двигателями в исполнениях 94-00-807-14Е, 94-00-807-15Е или 94-00-807-17Е – без ограничения по температуре.

8.23 Ресурсы и срок службы самолета:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в одобренном Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100С/Ту-204-100С-03 №74.01.0000.100РЭ и Изменением №1-2010 (Раздел 5).

8.24 Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации:

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-100С № 74.01.0000.100РЛЭ,
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-100С № 74.01.0000.100РО,
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100С №74.01.0000.100РЭ издание 2009 года с Изменением №1-2010, Изменением №2-2014 раздела 004 и Изменением №3-2014 раздела 005,
- Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс №74.01.0000.100ГПМО.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

9. Модель Ту-204-100С-03

9.1 Категория самолета:

Гражданский грузовой самолет транспортной категории

9.2 Дата первоначальной заявки на сертификацию:

10 апреля 2009 года

9.3 Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета Ту-204-120СЕ с Дополнением № 2 на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» по Поправку 4, с использованием отдельных требований Поправки 5 к АП-25, а также требований ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности, том 1 и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 20.07.2007г.

9.4 Определение типовой конструкции:

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ с Картой данных распространяется на самолеты Ту-204-100С-03, типовая конструкция которых отражена в комплекте конструкторской документации в соответствии с головной спецификацией 74.80.0000.000.801 и Перечне перечней чертежей 74.80.0000.000.804, принятыми в установленном порядке.

9.5 Маршевые двигатели:

2 турбореактивных двухконтурных двухвальных двигателя ПС-90А имеют Сертификат типа № 16-Д от 3 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

9.6 Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № 63 от 25 декабря 1995 года с дополнениями к нему, удостоверяющий соответствие требованиям ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности.

9.7 Применяемые марки топлив:

- ТС-1,
- РТ,
- JetA-1.

9.8 Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса	111100 кг
Максимальная взлетная масса	110750 кг
Максимальная посадочная масса	93000 кг
Максимальная масса заправляемого топлива	35710 кг
Максимальная коммерческая нагрузка	30000 кг

9.9 Ограничения по скорости и числу М:

От высоты 6900 м (22650 ft) до высоты 8100 м (26600 ft) - линейное изменение $V_{\text{МАХЭ}} (V_{\text{МО}})$

- Максимальное эксплуатационное число М ($M_{\text{МАХЭ}}$) 0.83 М



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:	375 км/ч ПР (202 kts)
• предкрылки-19°, закрылки-18°	375 км/ч ПР (202 kts)
• предкрылки-23°, закрылки-18°	300 км/ч ПР (162 kts)
• предкрылки-23°, закрылки-37°	
Максимальная скорость полёта при выпуске и уборке шасси	360 км/ч ПР (194 kts)
Максимальная скорость полёта с выпущенным шасси	500 км/ч ПР (270 kts)

9.10 Диапазон центровок:

предельно-передняя: 20 %СAХ

предельно-задняя:

- для взлёта и посадки 32 %СAХ
- для крейсерского полета 42 %СAХ

9.11 Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полёте с убранной механизацией:

- максимальная $n_{y \max} = 2,0$
- минимальная $n_{y \min} = 0,1$

при полёте с выпущенной механизацией:

- максимальная $n_{y \max} = 1,6$
- минимальная $n_{y \min} = 0,2$

9.12 Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м (39700 ft)

9.13 Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна,
- второй пилот,
- бортинженер.

9.14 Максимальное количество пассажиров:

Перевозка пассажиров запрещена, в состав экипажа включены два оператора погрузочно-разгрузочных работ.

9.15 Класс и категория аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м. Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации самолетов.

9.16 Высота расположения аэродрома:

От - 300 до 2000 м

(от - 1000 до 6560 ft)

(по барометрическому давлению на аэродроме).

9.17 Ограничения по температуре воздуха у земли:

От минус 45°С до плюс 45°С



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

9.18 Состояние поверхности ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- с участками слоя воды толщиной не более 3 мм (0,12 inch);
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм (0,5 inch);
- покрытая слоем свежесвыпавшего снега толщиной до 50 мм (2 inch).

При всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

9.19 Минимум для взлёта и посадки:

9.19.1 Минимум для взлёта:

(дальность видимости на ВПП):

- | | |
|--|-------|
| • с огнями осевой линии | 125 м |
| • без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии): | 250 м |

9.19.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204-100С сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации

9.19.3 Минимумы визуального захода на посадку:

минимальная высота снижения (Нмс)	180 м (590 ft)
видимость	3000 м

9.20 Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- | | |
|---|---|
| – встречная: | 20 м/с (39 kts)
при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО.....12 м/с (23 kts) |
| – попутная: | 5 м/с (10 kts) |
| – боковая (под углом 90° к оси ВПП): | |
| • <u>для сухой ВПП</u> (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более) | 15 м/с (30 kts) |
| • <u>для покрытой атмосферными осадками ВПП:</u> | |
| – при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 | 5 м/с (10 kts) |
| – при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,6 | величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией |
| – при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого снега, свежесвыпавшего снега, воды | 5 м/с (10 kts) |
| – при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО | 8 м/с (15 kts) |



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

9.21 Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов

- в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 ft) на эшелонах по ICAO 290...390 (29000...39000 ft).
- в районах с действующими нормативами B-RNAV с выполнением требований RNP5, RNP4, RNP10, RNP12,6 и RNP20;
- в условиях RNAV 5⁽¹⁾
- в системах зональной навигации RNAV 1⁽²⁾

Примечание: ⁽¹⁾, ⁽²⁾ – для самолетов, оборудование которых соответствует «Перечню оборудования с программным обеспечением (ПО) самолетов Ту-204-100С для выполнения полетов в системе точной зональной навигации по требованиям RNAV 1, P-RNAV(RNP 1) и B-RNAV(RNAV 5)» или имеет более поздние версии ПМО.

9.22 Полеты в условиях обледенения:

Допущен для полетов в условиях обледенения при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С.

9.23 Ресурсы и срок службы самолета:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в одобренном Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100С/Ту-204-100С-03 №74.01.0000.100РЭ м Изменением №1-2010 (Раздел 5).

9.24 Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации:

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-100С-03 № 74.01.0000.100РЛЭ,
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-100С-03 № 74.01.0000.100РО,
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-100С-03 №74.01.0000.100РЭ издание 2009 года с Изменением №1-2010, Изменением №2-2014 раздела 004 и Изменением №3-2014 раздела 005,
- Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс №74.01.0000.100ГПМО.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

10. Модель Ту-204СМ

10.1 Категория самолета:

Гражданский пассажирский самолет транспортной категории

10.2 Дата первоначальной заявки на сертификацию:

27 апреля 2009 года

10.3 Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета Ту-204-100Е с Дополнением № 1 на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» по Поправку 4, с использованием отдельных требований Поправки 5 к АП-25 к вновь устанавливаемому оборудованию, а также требований ст. 4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности, том 1 и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 31.05.2013.

10.4 Определение типовой конструкции:

Сертификат типа № СТ233-Ту-204-120СЕ с Картой данных распространяется на самолеты Ту-204СМ, типовая конструкция которых отражена в комплекте конструкторской документации в соответствии с головной спецификацией 74.10.0000.000.801 и Перечне перечней чертежей 74.10.0000.000.804, принятыми в установленном порядке.

10.5 Маршевые двигатели:

2 турбореактивных двухконтурных двухвальных двигателя ПС-90А2 имеют Сертификат типа № СТ309-АМД от 29 декабря 2009 года с Дополнениями к нему.

10.6 Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ170-Ту-204 от 16 апреля 2007 года с дополнениями к нему, удостоверяющий соответствие требованиям ст.4 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 4 Приложения ИКАО по шуму на местности.

10.7 Применяемые марки топлив:

- ТС-1,
- РТ,
- JetA-1.

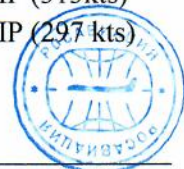
10.8 Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса	108350 кг
Максимальная взлетная масса	108000 кг
Максимальная посадочная масса	89500 кг
Максимальная масса заправляемого топлива	35800 кг
Максимальная коммерческая нагрузка	23000 кг

10.9 Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{MAX\text{Э}}$ (V_{MO}):
на высотах:

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| • до 6900 м (22650 ft) | 580 км/ч ПР (313kts) |
| • более 8100 м (26600 ft) | 550 км/ч ПР (297 kts) |



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

От высоты 6900 м (22650 ft) до высоты 8100 м (26600 ft) - линейное изменение $V_{MAX Э} (V_{MO})$

- Максимальное эксплуатационное число М ($M_{max Э}$) 0.83 М

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-18° 375 км/ч ПР (202 kts)
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300 км/ч ПР (162 kts)

Максимальная скорость полёта при выпуске и уборке шасси 360 км/ч ПР (194 kts)

Максимальная скорость полёта с выпущенным шасси 500 км/ч ПР (270 kts)

10.10 Диапазон центровок:

предельно-передняя: 20 %САХ

- предельно-задняя:
- для взлёта и посадки 32 %САХ
 - для крейсерского полета 42 %САХ

10.11 Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полёте с убранной механизацией:

- максимальная $n_{y max} = 2,0$
- минимальная $n_{y min} = 0,1$

при полёте с выпущенной механизацией:

- максимальная $n_{y max} = 1,6$
- минимальная $n_{y min} = 0,2$

10.12 Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м (39700 ft)

10.13 Минимальный состав экипажа:

2 человека:

- командир воздушного судна,
- второй пилот.

10.14 Максимальное количество пассажиров:

194 человека

10.15 Класс и категория аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м. Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации самолетов.

10.16 Высота расположения аэродрома:

От - 300 до 500 м

(от - 1000 до 1640 ft)

(по барометрическому давлению на аэродроме).

10.17 Ограничения по температуре воздуха у земли:

От минус 40°С до плюс 45°С



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

10.18 Состояние поверхности ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- с участками слоя воды толщиной не более 3 мм (0,12 inch)
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм (0,5 inch);
- покрытая слоем свежесвыпавшего снега толщиной до 50 мм (2 inch).

При всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

10.19 Минимум для взлёта и посадки:

10.19.1 Минимум для взлёта:

(дальность видимости на ВПП):

- | | |
|--|-------|
| • с огнями осевой линии | 125 м |
| • без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии): | 250 м |

10.19.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204СМ сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Летном руководстве

10.19.3 Минимумы визуального захода на посадку:

минимальная высота снижения (Нмс)	180 м (590 ft)
видимость	3000 м

10.20 Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- | | |
|---|---|
| – встречная: | 20 м/с (39 kts)
при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО.....12 м/с (23 kts) |
| – попутная: | 5 м/с (10 kts) |
| – боковая (под углом 90° к оси ВПП): | |
| • для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более) | 15 м/с (30 kts) |
| • для покрытой атмосферными осадками ВПП: | |
| – при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 | 5 м/с (15 kts) |
| – при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,6 | величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией |
| – при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого снега, свежесвыпавшего снега, воды | 5 м/с (15 kts) |
| – при автоматическом режиме захода на посадку в условиях категории II ИКАО | 8 м/с (15 kts) |

10.21 Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300м (1000 ft) на эшелонах по ICAO 290...390 (29000...39000 ft). Самолет Ту-204СМ допущен к выполнению полетов в районах с действующими нормативами B-RNAV с выполнением требований



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	01	12.12.2017

RNP5, RNP4, RNP10, RNP12,6 и RNP20.

10.22 Полеты в условиях обледенения:

Допущен для полетов в условиях обледенения при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°C.

10.23 Ресурсы и срок службы самолета:

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в одобренном Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204СМ TU204-00000-АММ00-00 (Раздел 4).

10.24 Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации:

- Летном руководстве самолета Ту-204СМ TU204-00000-АФМ00-00,
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204СМ TU204-00000-АММ00-00,
- Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс 74.10.0000.000ГПМО.

11. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета Ту-204-120СЕ

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Одобрительный документ
Снятие эксплуатационных ограничений по полетам в условиях обледенения.	Ту-204-120СЕ	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д01 (12.01.2006г.)
Оборудование «англоязычной» кабины экипажа, нанесение трафаретов и надписей на английском языке, установка модернизированного пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования и доведение типовой конструкции до соответствия требованиям Сертификационного базиса на основе АП-25 с учетом отдельных требований JAR-25.	Ту-204-120СЕ	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д02 (18.12.2006г.)
Самолет Ту-204СЕ с двигателями ПС-90А и максимальной взлетной массой 107500кг.	Ту-204СЕ	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д03 (20.07.2007г.)
Самолет Ту-204-100Е с двигателями ПС-90А и максимальной взлетной массой 105 000кг.	Ту-204-100Е	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д04 (24.12.2007г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации для полетов на высокогорных аэродромах выше 2000м.	Ту-204СЕ Ту-204-100Е	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д05 (12.03.2008г.)
Самолет Ту-204-100В с русскоязычной кабиной и компоновкой на 210 пассажиров.	Ту-204-100В Ту-204-100В-04	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д06 (18.07.2008г.)
Модернизация грузового самолета Ту-204СЕ – версия Ту-204-100С.	Ту-204-100С	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д07 (01.12.2009г.)
1. Введение весовых вариантов самолета: - Вариант 1. Гвзл.макс.=107,5т, Гком.макс.=30т, Гпос.макс.=91,5т - Вариант 2. Гвзл.макс.=110,75т, Гком.макс.=30,0т, Гпос.макс.=93,0т (версия Ту-204-100С-03) 2. Установление этапа отработки проектного ресурса 17500 летных часов, 8000 полетов, срока службы 15 лет.	Ту-204-100С Ту-204-100С-03	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д08 (15.12.2010г.)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02099A	04	29.09.2020

Эксплуатация изделий (агрегатов) функциональных систем самолетов Ту-204-100Е, Ту-204-100В по техническому состоянию в пределах проектного ресурса 45000 летных часов, 25000 полетов, срока службы 20 лет.	Ту-204-100Е Ту-204-100В	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д09 (24.04.2013г.)
Самолет Ту-204СМ с двучленным составом летного экипажа, маршевыми двигателями ПС-90А2, двигателем ВСУ ТА-18-200, модернизированным и вновь установленным оборудованием.	Ту-204СМ	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д10 (31.05.2013г.)
1. Установление самолетам Ту-204-100В, Ту-204-100В-04 назначенного ресурса 45000 летных часов, 8000 полетов, срока службы 25 лет. 2. Установление самолетам Ту-204-100С, Ту-204-100С-03 назначенного ресурса 24000 летных часов, срока службы 25 лет в пределах ранее установленного ресурса 8000 полетов.	Ту-204-100В Ту-204-100В-04 Ту-204-100С Ту-204-100С-03	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/Д11 (31.03.2015г.)
Снятие ограничений при выполнении полетов в условиях обледенения	Ту-204СЕ, Ту-204-100В, Ту-204-100В-04, Ту-204-100Е, Ту-204-100С, Ту-204-100С-03	№СТ 233-Ту-204-120СЕ/ОГИ-12 (03.07.2015г.)
Установление самолету Ту-204-100В назначенного срока службы 30 календарных лет в пределах ранее установленного ресурса 45000 летных часов, 8000 полетов	Ту-204-100В, Ту-204-100В-04	№FATA-02099A-МС-13 (12.12.2017)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации по величине бокового ветра при эксплуатации на ВПП покрытых осадками	Ту-204-100В	№FATA-02020A-МС-14 (22.01.2018)
Самолет Ту-204-100В с измененной компоновкой пассажирской кабины на 82 пассажирских места	Ту-204-100В	№FATA-020168A-МС-15 (03.09.2018)
Установление самолету Ту-204-100В назначенного ресурса 12000 полетов в пределах ранее установленного ресурса 45000 летных часов и срока службы 30 календарных лет	Ту-204-100В	№ FATA-020228A-МС-16 (29.09.2020)

Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации.

* * *

Заместитель Руководителя

А.А. Новгородов

