



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных сертификата типа

№ FATA-01012A

Самолет:

MB-500

издание 01
06.09.2018 г.

Страница	01	02	03	04				
Издание	01	01	01	01				
Дата	06.09.2018	06.09.2018	06.09.2018	06.09.2018				



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01012A	01	06.09.2018

I. Основные данные

- | | |
|--|---|
| 1. Разработчик – Держатель Сертификата типа: | ООО «Фирма «МВЕН»
420036, г. Казань, ул. Дементьева, 1, корп. 110 |
| 2. Категория: | Самолет ограниченной категории
Сельскохозяйственный, для производства
авиационных химических работ |
| 3. Сертификационный базис: | Сертификационный базис СБ МВ-500.23 на основе
Авиационных Правил, Часть 23 (АП-23) «Нормы
лётной годности гражданских легких самолетов»,
поправка 5. |
| 4. Предприятие – Изготовитель: | ООО «Фирма «МВЕН»
420036, г. Казань, ул. Дементьева, 1, корп. 110 |

II. Самолет МВ-500

Примечание: Коммерческое наименование самолета МВ-500 – самолет Т-500

- | | |
|---|---|
| 1. Маршевые двигатель: | Модель
Один поршневой шестицилиндровый
двигатель Lycoming O-540-B4B5 разработки
компании Textron Lycoming |
| Установленные значения мощности
(H=0, V=0, МСА), лс: | |
| - максимальная взлетная (МТО) | - 235 |
| - нормальная взлетная (НТО) | - 235 |
| - максимальная продолжительная | - 235 |
| 2. Применяемые марки топлива: | Avgas 100, 100LL, 100VLL, Б-91/115 |
| 3. Воздушный винт | Воздушный винт Hartzell HC-C2YR-1BF |
| 4. Массовые характеристики
самолета, кг: | |
| Максимальная рулежная масса, кг | 1510 |
| Максимальная взлетная масса, кг | 1510 |
| Максимальная посадочная масса, кг | 1510 |
| Масса пустого самолета, кг | 767 |
| Максимальная масса заправляемого
топлива при удельном весе топлива, кг | 146 ($\gamma = 0,75 \text{ г/см}^3$) |
| Максимальная полезная нагрузка,
кг | 560 |
| 5. Ограничения по приборной
скорости: | |
| Максимальная не превышаемая при
эксплуатации скорость самолета с | 220 |

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01012A	01	06.09.2018

поршневым двигателем (V_{NE}), км/	
Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными закрылками	
V_{FE} , км/ч:	
$\delta_3 = 10^\circ$	180
$\delta_3 = 20^\circ$	150
6. Диапазон центровок, % САХ:	
предельно-передняя	18
предельно-задняя	28
Зависимость допустимых центровок от веса самолета	В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации №1450.РЛЭ и Руководством по загрузке и центровке №1450.РЗЦ.
7. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:	
а) с убранными закрылками:	
-максимальная	3,8
-минимальная	-1,5
б) с выпущенными закрылками:	
-максимальная	1,6
-минимальная	0,0
8. Максимальная эксплуатационная высота полета, метры:	3000
9. Минимальный состав летного экипажа:	1
10. Максимальная высота расположения аэродрома, метры:	1000
11. Температура наружного воздуха у земли, °С:	
- максимальная	+35
- минимальная	+5
12. ВПП:	- с искусственным покрытием; - грунтовая Прочность грунта не менее 6-7 кг/м ² , высота неровностей не более 100 мм.
13. Минимум для посадки:	150 x 2000 м
14. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:	
- встречная	12
- попутная	3
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):	6
15. Условия и маршруты полетов:	1. Полёты над равнинной и холмистой местностью – высота нижней кромки облаков над наивысшей

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01012A	01	06.09.2018

16. Ресурсы, сроки службы самолета:

точкой 150 м. Горизонтальная видимость 2000 м.
 2. Полёты над горной местностью до 2000 м – высота нижней кромки облаков над наивысшей точкой 400 м. Горизонтальная видимость 5000 м.
 3. Полёты над горной местностью более 2000 м – высота нижней кромки облаков над наивысшей точкой 700м. Горизонтальная видимость 10000 м.

Ресурсы и сроки службы указаны в Разделе 5 одобренного Руководства по технической эксплуатации № 1450.РЭ.

17. Остальные эксплуатационные ограничения:

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в одобренном Руководстве по летной эксплуатации № 1450.РЛЭ.

18. Типовая конструкция:

Определена:

- Одобренными Техническими условиями № 1450.0000.0000ТУ;
- Перечнем перечней чертежей №1450.0000.0000 ППЧ;
- Ведомостью покупных изделий № 1450.0000.0000 ВП;
- Одобренным Руководством по летной эксплуатации №1450.РЛЭ;
- Одобренным Регламентом технического обслуживания № 1450.РО;
- Одобренным Руководством по технической эксплуатации № 1450.РЭ.

19. Эксплуатационная документация:

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными документами:

- Руководство по летной эксплуатации №1450.РЛЭ;
- Руководство по технической эксплуатации №1450.РО;
- Регламент технического обслуживания №1450.РЭ.

Руководитель



А.В. Нерадько