



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№ FATA-01048A

**Самолет:
Gulfstream GVII-G500**

**Модели:
- GVII-G500**

**Издание 01
26 февраля 2021 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	01	01	01	01	01	01	01
Дата	26.02.2021	26.02.2021	26.02.2021	26.02.2021	26.02.2021	26.02.2021	26.02.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01048A	01	26 февраля 2021

Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	4
3. Эксплуатационная документация.....	7
4. Дополнительная информация.....	7



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01048A	01	26 февраля 2021

Самолет Gulfstream GVII-G500

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик и Изготовитель
Gulfstream Aerospace Corporation
500 Gulfstream Road
Savannah, Georgia 31408
Соединённые Штаты Америки
- 1.2. Тип/модель
Gulfstream GVII-G500
- 1.3. Дата сертификации в государстве разработчика
Сертификат типа FAA № T00021AT выдан 20.07.2018.
- 1.4. Дата сертификации в Российской Федерации
26 февраля 2021
- 1.5. Сертификационный базис:
Сертификационный базис CRI-A01 от 14.08.2019 включает в себя требования:
Авиационные правила, Часть 25 (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», Поправки 1 - 6.
Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум», Поправка 10.
Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», Поправка 7.
- 1.5.1. Сертификационный базис авиационной власти страны разработчика
14 CFR Часть 25, введены в действие 1 февраля 1965 года, с Поправками с 25-1 по 25-137. Добровольно установлено соответствие Поправке 25-143 только для 25.975(а)(7), и Поправке 25-144 только для 25.773(е).
Другие детали сертификационного базиса указаны в КДСТ FAA № T00021AT.
- 1.6. Определение типовой конструкции
Сертификат типа Росавиации № FATA-01048A распространяется на самолеты модели GVII-G500, типовая конструкция которых определяется:
 Документом, описывающим типовую конструкцию, одобренную Росавиацией: “GVII-G500 FATA Initial Type Validation Design Definition (Russia)”, ref. GVII-GER-3792, Издание А;
 Эксплуатационной документацией самолета GVII-G500:
- GVII-G500 Airplane Flight Manual (AFM), № GAC-AC-GVII-G500-OPS-0002, Издание 1, с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией, № FATA-GVII-G500 (Issue 1)-2020-01, Базовое издание, одобренное FAA;
- GVII-G500 Airworthiness Limitations Section (ALS), Издание 6, одобренное FAA;
- GVII-G500 Maintenance Review Board Report, Издание 3;
- GVII-G500 Weight and Balance Manual, Издание 2;
- GVII-G500 Master Minimum Equipment List (MMEL), Издание 1а., одобренное FAA. MMEL применим с учетом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.
Примечание: Сертификат типа Росавиации № FATA-01048A распространяется только на самолеты в конфигурации “green” («зеленый самолет»). Интерьер пассажирского салона самолета GVII-G500 (включая компоновку пассажирских кресел) должен получить отдельное одобрение конструкции и установки в виде Дополнительного сертификата типа



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01048A	01	26 февраля 2021

Росавиации. Одобрение должно быть получено до начала эксплуатации с пассажирами.

1.7. Характеристики шума на местности

Уровни шума EPNdB

макс. взл. масса	двигатель	Боковой, закрылки 10°	Пролет, закрылки 10°	заход на посадку, закрылки 39°
79,600 lbs	PW814GA	87,7	75,3	91,0

Более подробная информация указана GVII-G500 Airplane Flight Manual (AFM)

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

2.1. Краткое описание самолета

Модель GVII-G500 является самолетом транспортной категории. На самолете установлены два турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney Canada Corp. PW814GA.

2.2. Размеры

Полный размах крыла	26.30 м
Полная длина	27.78 м
Ширина фюзеляжа	2.57 м

2.3. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney Canada Corp. Модель: PW814GA.

Сертификат типа Росавиации № FATA-01056E, 13.04.2020

2.3.1. Ограничения по двигателям

Эксплуатационные характеристики и ограничения по двигателям указаны в GVII-G500 Airplane Flight Manual, одобренном FAA, и в Карте данных Сертификата типа на двигатель № FATA-01056E

2.4. Вспомогательный двигатель

Один ВД, Honeywell HGT400[G].

Режимы работы ВД указаны в одобренном FAA GVII-G500 Airplane Flight Manual.

Одобранные сорта топлива и масел указаны в соответствующих одобренных Руководствах.

2.5. Топливо

ТС-1 ГОСТ 10227-86, РТ ГОСТ 10227-86, JET A ASTM D1655, JET A1 ASTM D1655.

Примечание:

1. Дополнительные одобренные сорта топлив указаны в GVII-G500 Airplane Flight Manual, одобренном FAA, или в GVII-G500 Aircraft Maintenance Manual (AMM);

2. Необходимость использования противообледенительных присадок и использование в чрезвычайных ситуациях альтернативных сортов топлива указаны в GVII-G500 Airplane Flight Manual, одобренном FAA.

2.6. Количество топлива

	U.S. Gallons*	Кг*	Литры*
Правый борт	2257	6861	8544
Левый борт	2257	6861	8544
Общее количество	4515	13721	17091

Примечание: данные указаны для удельной массы топлива 0.8030 кг/литр и при заправке под давлением

2.7. Масло

Одобранные сорта масел указаны в GVII-G500 Airplane Flight Manual, одобренном FAA, или в GVII-G500 Aircraft Maintenance Manual (AMM).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01048A	01	26 февраля 2021

2.8. Ограничения воздушной скорости VMO/MMO = 340 KCAS / 0.925 M
Другие ограничения скорости полета указаны в GVII-G500 Airplane Flight Manual, одобренном FAA.

2.9. Диапазон центровок Ограничения центровки указаны в GVII-G500 Airplane Flight Manual, одобренном FAA.

2.10. Максимальные сертифицированные веса

Характеристика	Фунт	Кг
Макс. без топлива	52100	23632
Макс. рулежный и стояночный	80000	36287
Макс. взлетный	79600	36106
Макс. посадочный	64350	29189

2.11. Минимальный состав летного экипажа 2 пилота: командир и второй пилот

2.12. Максимальное количество человек на борту

22 человека

При наличии одобрения интерьера пассажирского салона. Максимальное количество человек на борту включает 19 пассажиров и 3 членов экипажа.

3 человека

Для самолетов без одобрения интерьера пассажирского салона (например, самолет в конфигурации "green", определенной чертежом Gulfstream 72P0000000-001, GVII-G500 Aircraft Level Configuration Control Document, издание D или более позднее одобренное FAA издание).

Примечание: кресло наблюдателя в кабине пилотов (jump seat) одобрено для руления, взлета и посадки на самолете GVII-G500 как часть типовой конструкции.

2.13. Максимальное количество пассажиров

19 пассажиров

При наличии одобрения интерьера пассажирского салона. Максимальное количество пассажиров ограничено требованиями к аварийному выходу.

0 пассажиров

Для самолетов без одобрения интерьера пассажирского салона (например, самолет в конфигурации "green", определенной чертежом Gulfstream 72P0000000-001, GVII-G500 Aircraft Level Configuration Control Document, издание D или более позднее одобренное FAA издание).

2.14. Максимальный вес груза

Приведен в Gulfstream GVII-G500 Weight and Balance Manual.

2.15. Максимальная эксплуатационная высота

51000 фут (15545 м)

2.16. Требуемое оборудование

1. Требуемые модификации, перечисленные в документе Gulfstream GVII-G500 ASC-040 "Russian Certification Requirements".

Примечание: информация о модификациях, перечисленных в документе Gulfstream GVII-G500 ASC XXX "Russian Certification Requirements", будет представлена в документе Aircraft Service Change, предоставляемом каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, указанной в пункте 8 настоящей КДСТ.

2. Все перечисленные в AFM таблички должны быть установлены в соответствующих местах.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01048A	01	26 февраля 2021

3. Все надписи и трафареты внутри и снаружи самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и/или адресованные пассажирам, должны быть выполнены на двух языках: на русском и на английском языке.

4. Полеты над обширными водными поверхностями разрешены на самолетах, оснащенных оборудованием, одобренным для аварийной посадки на воду.

5. Перечень одобренного оборудования приведен в Illustrated Parts Catalog (IPC).

2.17. Одобренные виды эксплуатации

Самолет одобрен для выполнения следующих видов полетов в условиях дня и ночи при условии установки требуемого оборудования, одобренного в соответствии с применимыми требованиями/спецификациями:

- по правилам визуальных полетов (VFR);
- по правилам полетов по приборам (IFR);
- в условиях облечения;
- в условиях низкого метеоминимума (CAT I Operations);
- RVSM (уменьшенный минимум вертикального эшелонирования);
- на мокрых и покрытых осадками ВПП

Другие эксплуатационные ограничения указаны в GVII-G500 Airplane Flight Manual (AFM) с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией, док. FATA-GVII-G500 (Issue 1) - 2020-01, Издание Basic, одобренное FAA.

2.18. Ограничения летной годности

Инструкции по поддержанию летной годности содержатся в Aircraft Maintenance Manual. Данный документ содержит технические описания, информацию по эксплуатации, техническому обслуживанию (устранение неисправностей, снятие/замена, чистка, инспекции, и т.д.), графики проведения работ и Раздел ограничений летной годности (Airworthiness Limitations Section (ALS)).

2.19. ETOPS

Самолет GVII-G500 не одобрен для полетов по ETOPS. В документе GVII-G500 Operational Information Supplement GAC-OIS-03 приведены дистанции отклонения от маршрута при полете в течение 180 минут на одном двигателе (не ETOPS).

Документ Aircraft Operational Information Supplement не является одобрением выполнения полетов по процедуре Extended Range Operations и не исключает необходимости получения эксплуатационного одобрения уполномоченной авиационной власти для конкретного эксплуатанта.

2.20. Ограничения температуры наружного воздуха у земли для выполнения взлета и посадки

Эксплуатация самолета GVII-G500 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже -40°C (самолет может эксплуатироваться при температуре наружного воздуха у земли до -50°C без выключения двигателей и без вымораживания (cold soak) при температуре ниже -40°C) и не выше, чем $+55^{\circ}\text{C}$ (ISA+ 40°C).

2.21. Другие эксплуатационные ограничения

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в эксплуатационной документации самолета

2.22. Серийные номера

S/N 72001 и последующие.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01048A	01	26 февраля 2021

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по летной эксплуатации
GVII-G500 Airplane Flight Manual (AFM), № GAC-AC-GVII-G500-OPS-0002, Издание 1, с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией, № FATA-GVII-G500 (Issue 1)-2020-01, Базовое издание, одобренное FAA
- 3.2. Руководства по технической эксплуатации и обслуживанию
GVII-G500 Airworthiness Limitations Section (ALS), Издание 6, одобренное FAA;
GVII-G500 Maintenance Review Board Report, Издание 3
- 3.3. Руководство по загрузке и центровке
GVII-G500 Weight and Balance Manual, Издание 2
- 3.4. Главный перечень минимального оборудования
GVII-G500 Master Minimum Equipment List (MMEL), Издание 1a., одобренное FAA или более позднее издание, применим с учетом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.

4. Дополнительная информация

1. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание изменения
1	1	26.02.2021	Первоначальная сертификация самолета Gulfstream GVII-G500 в Российской Федерации

* * *

Заместитель руководителя

А.А. Новгородов

