



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ ФАВТ-ДНС-6

Самолет: **ДНС-6**
Модель:
ДНС-6 Series 400

издание 01
17 февраля 2017 г.

<i>Страница</i>	01	02	03	04	05	06
<i>Издание</i>	01	01	01	01	01	01
<i>Дата</i>	17.02.2017	17.02.2017	17.02.2017	17.02.2017	17.02.2017	17.02.2017



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-DHC-6	01	17.02.2017

- 1. Разработчик и Изготовитель** Viking Air Limited
1959 de Havilland Way,
Sidney, British Columbia
V8L 5V5, Canada
- 2. Краткое описание самолета** Самолет комьютерной категории с двумя турбовинтовыми двигателями, высокоплан, с негерметичной кабиной и неубирающимися шасси.
- 3. Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется:
- а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А-82, выданному Transport Canada Civil Aviation (ТССА), и описанной в документе «FATA APPROVED VIKING DHC-6 SERIES 400 AIRPLANE TYPE DESIGN», Издание 1 и последующие, Документ № FATA-DHC-6-ATDS;
- б) эксплуатационной документацией:
- Одобренным ТССА Руководством по летной эксплуатации «Aircraft Flight Manual» (AFM) для самолетов модели DHC-6 Series 400 (Twin Otter) № PSM 1-64-1A от 24.06.2010 и последующие его издания, с Дополнением к AFM для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement 57, FATA certified airplanes», одобренным ТССА;
 - Руководством по летной эксплуатации «Pilot's Operating Handbook» (POH) для самолетов модели DHC-6 Series 400 (Twin Otter) № PSM 1-64-POH;
 - Руководством по технической эксплуатации самолетов модели DHC-6 Twin Otter Series 400 «Maintenance Manual» (MM) № 1-64-2 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - Одобренное ТССА «Structural Components Service Life Limits Manual» № PSM 1-6-11 Revision 7 от 24.06.2010 и последующие его издания.
 - Руководством по ремонту «Structural Repair Manual» (SRM) № PSM 1-6-3 Revision 8 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - Одобренное ТССА «Corrosion Prevention and Control Manual» (CPCP) № PSM 1-6-5 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - Одобренное ТССА «Inspection Requirements Manual» (IRM) № PSM 1-6-7 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - Одобренное ТССА «Airworthiness Limitations - Avionics» № PSM 1-6-13 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - «Illustrated Parts Catalogue» № PSM 1-64-4 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - Одобренное Авиарегистром МАК «Master minimum equipment list for IAC AR Certified Airplanes» (MMEL), Rev.1 от 20.06.2014
- 4. Двигатели** Два турбовинтовых двигателя семейства РТ6А, модель РТ6А-34 разработки компании Pratt&Whitney Canada.
Дополнение к Сертификату типа Авиарегистра МАК № 76-Д/08 от 29 февраля 2012г.
- 4.1. Ограничения по двигателям** Установленная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы ИКАО на уровне моря:

Режим работы	Мощность, л.с. (kW)	Частота вращения газогенератора. об./мин (%)	Частота вращ. выходного вала об./мин (%)	Максимально допустимая температура газа между турбинами, °С
Взлетный	620 (456)	38100 (101,5)	2110 (96)	790
Максимально продолжительный	620 (456)	38100 (101,5)	2110 (96)	790



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-ДНС-6	01	31.01.2017

Другие ограничения приведены в Карте данных Сертификата типа Авиарегистра МАК № 76-Д от 08 августа 2013г. и в одобренном ТССА АФМ № PSM 1-64-1А.

5. Воздушные винты Два воздушных винта серии HC-B3T разработки компании Hartzell Propeller Inc;
Втулка: HC-B3TN-3D (Y);
Лопасты: T10282N(B)
Дополнение к Сертификату типа Авиарегистра МАК № СТ62-В/Д-01 от 29 февраля 2012г.

5.1 Ограничения по воздушным винтам Приведены в Карте данных Сертификата типа Авиарегистра МАК № СТ62-В от 10 сентября 2013 г. и в одобренном ТССА АФМ № PSM 1-64-1А

6. Топливо Авиационные топлива:
РТ и ТС-1 (ГОСТ 10277-86);
Jet A, Jet A1, Jet B по спецификации (ASTM-D1655, CGSB 3.23);
JP-1 по спецификации (US MIL-T-5616);
JP-4, JP-5 по спецификации (US MIL-PRF-5624);
JP-8, JP-8+100 (US MIL-DTL-83133).
Другие одобренные сорта топлив и присадок приведены в одобренном ТССА АФМ № PSM 1-64-1А

7. Количество топлива Максимальное количество топлива в баках: 1445,6 л.
См. Примечание 4.

8. Количество масла См. одобренное ТССА АФМ № PSM 1-64-1А.

9. Минимальный состав экипажа 1 пилот.
См. Примечание 1.

10. Максимальное количество человек на борту 19 (исключая места пилотов).
Количество пассажирских мест определяется в соответствии с одобренной конфигурацией.

11. Ограничения веса самолета

	кг	lb
Максимальный вес при рулении и стоянке	5670	12500
Максимальный взлетный вес	5670	12500
Максимальный посадочный вес	5579	12300

12. Максимальный вес багажа и груза Размещение багажа см. одобренное ТССА АФМ № PSM 1-64-1А с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement 57, FATA certified airplanes» и «Weight and Balance Manual (W&B)» № PSM 1-64-8.

13. Диапазон центровок См. одобренное ТССА АФМ № PSM 1-64-1А.

14. Максимальная эксплуатационная высота полета 3050 м (10000 ft).
См. Примечание 2.

15. Ограничения скорости полета (приборная воздушная скорость)

V _{МО} (максимальная эксплуатационная) над уровнем моря:	
- 2044 м (6700 ft)	166 KIAS
- 3050 м (10000 ft)	156 KIAS
- 4575 м (15000 ft)	141 KIAS



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-ДНС-6	01	31.01.2017

- 6100 м (20000 ft)	126 KIAS
- 7620 м (25000 ft)	112 KIAS
V _A (маневренная скорость) над уровнем моря:	
- до 5490 м (18000 ft)	132 KIAS
- свыше 5490 м (18000 ft)	Ограничено скоростью V _{МО}
V _{FE} (при выпущенных закрылках):	
- 10°:	103 KIAS
- 10° -37°:	93 KIAS

Другие ограничения по скоростям полета приведены в одобренном ТССА AFM № PSM 1-64-1А.

16. Ограничения летной годности

Ограничения летной годности по ресурсу и регламент технического обслуживания указаны в документах одобренных ТССА «Structural Components Service Life Limits Manual» № PSM 1-6-11 и «Inspection Requirements Manual» № PSM 1-6-7.

17. Требуемое оборудование и обязательные модификации

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному ТССА, на самолетах, должно быть установлено следующее оборудование:

- Радиостанция HF диапазона для пролетов при перерывах в полях VHF связи от 5 минут до 1 часа (Опция S.O.O. 6215);
- Опция S.O.O. 6217 для неточного захода на посадку (по ОСП), в случае если ADF имеет режим автоматического переключения с двумя частотными селекторами, опция S.O.O. 6217 не требуется.
- ТАWS с функцией сигнализации предельного угла крена;
- TCAS - если требуется эксплуатационными правилами страны эксплуатанта;
- На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта (если применяется радиостанция ПАРМ-406 российского производства, то она размещается в соответствии MOD № S.O.O. 6270);
- Все надписи и таблички в соответствии с MOD S.O.O. 6236, относящиеся к аварийно спасательному оборудованию, за исключением табло «EXIT», должны быть на двух языках: на английском и на языке государства - эксплуатанта

18. Шум на местности

Самолет одобрен на соответствие требованиям Aviационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, и Стандартам Приложения 16 ИКАО, том 1 «Авиационный шум», Глава 10

Установленные уровни шума

Двигатель	Воздушный винт	Максимальный взлетный вес, кг	Установленный уровень шума, дБА	Нормируемый уровень шума, дБА
PT6A-34	HC-B3TN-3D (Y)/ T10282 (B)	5,670	84,6	88,0

19. Эксплуатационные ограничения

1. Ограничение по температуре наружного воздуха у земли: не ниже минус 40°С и не выше +51,7°С.
2. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП. Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в одобренных ТССА AFM № PSM 1-64-1А и Дополнении к AFM Supplement № 57 «FATA certified airplanes».
3. Полеты в условиях обледенения разрешены при условии



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-DHC-6	01	31.01.2017

установки следующих модификаций: Mods 6/2022, 6/2042, а также S.O.O. 6004, S.O.O. 6202, S.O.O. 6006 и S.O.O. 6187.

20. Сертификационный базис

- Требования к летной годности:** Авиационные правила, Часть 23 (АП-23) "Нормы летной годности гражданских легких самолетов" с Поправками 1 - 4, а также Специальные технические условия, принятые ТССА и представленные в Карте данных Сертификата типа ТССА № А-82 (см. CRI А-1).
- Требования к охране окружающей среды:** Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Раздел F и Стандарты Приложение 16 ИКАО, том 1 «Авиационный шум», Глава 10.

21. Перечень серийных номеров

845 и последующие.

22. STC (Supplemental Type Certificate)

№№ п.п.	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Примечания
1	Installation of Wipaire Model 13000 Amphibious or Model 13000 Seaplane Floats	Viking Air Limited	SA11-7	См. Примечание 3
2	Installation of cockpit (crew) oxygen system	IKHANA Aircraft Canada Inc.	SA 12-46	См. Примечание 2

23. Примечания

- При перевозке 10 и более пассажиров минимальный состав экипажа – 2 пилота.
- Условия полетов на высотах свыше 3050 м (10000 ft) указаны в Дополнении к AFM Supplement № 57 «FATA certified airplanes». Если установлено кислородное оборудование для членов летного экипажа в соответствии с STC № SA12-46, то максимальная высота полета самолета без пассажиров составляет 25000 ft. Дополнительные ограничения по условиям эксплуатации самолета с установленным кислородным оборудованием для экипажа указаны в Дополнении к Руководству по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual Supplement» № OX-64-1C.
- Установка амфибийных поплавковых шасси Модель 13000 должна быть в соответствии с чертежом Viking Drw. No. V6U1649 от 08.10.10 и последующие его издания.
3. Самолет с установленным амфибийным поплавковым шасси STC № SA11-7 может эксплуатироваться с водной поверхности и только на ИВПП. Дополнительные ограничения по условиям эксплуатации самолета с амфибийным поплавковым шасси, а именно по допустимым скоростям полета, состояниям ВПП и воды, уровням шума и т.д., представлены в одобренном ТССА Дополнении к Руководству по летной эксплуатации самолета модели DHC-6 Series 400 «Airplane Flight Manual Supplement for amphibian operation equipped with Wipline model 13000 Amphibious floats» № PОН SA2CH-A-5 издание 3 от 08.02.2012 и последующие его издания. Обслуживание амфибийных поплавковых шасси должно проводиться в соответствии с Руководством по технической эксплуатации амфибийных поплавковых шасси Модель 13000 «Amphibious and Seaplane Float Service Manual» P/N 1002548 Rev.B от 22.11.2010 и последующие его издания.



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-DHC-6	01	31.01.2017

5. Если произведена доработка MOD S.O.O. 6247, то максимальное количество топлива в баках увеличивается на 336 литров.
6. Самолет с установленным колесно-лыжным шасси "Wheel-Ski" (опция S.O.O. 6001) может эксплуатироваться со снежной поверхностью, а также с ГВПП и ИВПП. Дополнительные ограничения по условиям эксплуатации самолета с установленным колесно-лыжным шасси, а именно допустимым скоростям полета, состояниям снежной поверхности и т.д., представлены в одобренном ТССА Дополнении к Руководству по летной эксплуатации самолета модели DHC-6 Series 400 «Airplane Flight Manual Supplement 10 Wheel-Skiplane operation» doc. № PSM 1-64-1A издание 2 от 06.09.2012г. и последующие его издания, и в Дополнении для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement 57, FATA certified airplanes».

24. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета DHC-6 Series 400, одобренных после первичной валидации самолета DHC-6 Series 400 Авиарегистром МАК

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
S.O.O. 6001 "Wheel-Ski installation" (Установка колесно- лыжного шасси).	DHC-6 Series 400	СТ331-DHC-6/ОГИ01 от 24.05.2013г.
MOD 6/2303 "Honeywell Apex Avionics Upgrade (Phase 2A)" (установка обновленной версии программного обеспечения Honeywell Apex (Фаза 2A)).	DHC-6 Series 400	ФАВТ-DHC-6-ОГИ-02 от 31.01.2017г.
S.O.O. 6221 "Series 400 AFCS (Autopilot)" (установка автопилота).		
S.O.O. 6222 "Smart View Synthetic Vision System" (установка системы синтетического видения).		
S.O.O. 6312 "Vertical Situational Display" (установка дисплея вертикальной обстановки).		
S.O.O. 6313 "Dual Flight Management System" (Сдвоенная навигационная система (FMS)).		
S.O.O. 6219 "TCAS II with TA and RA" (установка системы о предупреждении столкновения в воздухе с функциями TA и RA).		
MOD 6/2170 "ESIS Specification Change (L3 GH-3900.2)" (изменение спецификации электронного резервного комплексного прибора (L3 GH-3900.2)).		
MOD 6/2304 "SBAS GPS Receivers" (Установка GPS приемников для осуществления захода на посадку с использованием системы SBAS).		
MOD 6/2354 "ADS-B Out Transponders" (Установка ответчика с функцией ADS-B Out).		
MOD 6/2332 "512 Word FDR" (увеличение записываемых параметров до 512 для бортового параметрического самописца).		

* * *

Заместитель руководителя

М.В. Буланов

