



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных сертификата типа
воздушного судна транспортной категории

№ FATA-01018A

Самолет
Hawker

Модели:

HS. 125 серии 700A
HS. 125 серии 700B
Вае. 125 серии 800А
Вае. 125 серии 800В

Hawker 850 XP
Hawker 750
Hawker 900 XP
Hawker 800 XP

издание 01
07 августа 2017 г.

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017
Страница	09	10	11	12	13	14	15	16
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017
Страница	17	18	19	20	21	22	23	24
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017
Страница	25	26	27	28	29	30	31	32
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017
Страница	33	34	35	36				
Издание	01	01	01	01				
Дата	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2017				



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Содержание

Раздел I. Самолёты HS.125 Серии 700А, HS.125 Серии700В	3
Раздел II. Самолёты ВАе.125 Серии 800А, ВАе.125 Серии 800В.....	8
Раздел III. Самолёт Hawker 850 XP	13
Раздел IV. Самолёт Hawker 750.....	19
Раздел V. Самолёт Hawker 900 XP	24
Раздел VI. Самолёт Hawker 800 XP.....	30
Раздел VII. Одобрённые STC (Supplemental Type Certificate)	36



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Разработчик и Изготовитель Hawker Beechcraft Corporation
9709 East Central,
Wichita, Kansas 67201 – USA

Раздел I. Самолёты HS.125 Серийные номера: с 257001 по 257215.
Серии 700А, HS.125 Серии 700В

Примечание: Самолеты, которые не имеют систему аварийного освещения от специальных аккумуляторов, расположенных под крышей кабины, не подпадают под действие настоящего Сертификата типа.

1 Краткое описание самолетов Самолеты транспортной категории. Предназначены для перевозки пассажиров.

2 Определение типовой конструкции Типовая конструкция определяется Картой Данных Сертификата Типа FAA № АЗЕU и настоящей Картой Данных.
Ограничения, рекомендуемые процедуры и необходимая информация по эксплуатации самолетов содержатся в: Одобреном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолетов HS.125 Серии 700А и HS.125 Серии 700В, Документ № HS. 1.9; Дополнении Р43 к Летному руководству самолета для эксплуатантов РФ и СНГ; Руководстве по технической эксплуатации самолетов серии 700А и 700В (ММ. 125-700).

3 Двигатели Два турбовентиляторных двигателя Garret AiResearch TFE 731-3 или TFE 731-3R (Сертификат Типа № 26-Д).

3.1 Ограничения по двигателям Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей: см. Карту данных Сертификата типа двигателя № 26-Д и Летное руководство самолетов HS.125 Серии 700А и HS.125 Серии 700В, Документ № HS. 1.9 (с Дополнением Р43 для эксплуатантов РФ и СНГ).

4 Одобренные сорта топлив Топлива СНГ: Т-1, ТС-1, Т-2, РТ (ГОСТ 10227-86).
Зарубежные топлива: см. Летное руководство самолетов HS.125 Серии 700А и HS.125 Серии 700В, Документ № HS. 1.9 (с Дополнением Р43 для эксплуатантов РФ и СНГ).

5 Количество топлива

Месторасположение	Емкость		Вес	
	галлоны США	литры	фунт	кг
2 крыльевых бака (в каждом)	612,5	2318	4080	1850
Двигатели и магистрали	1,5	5,67	10	4,5
Нижний подфюзеляжный бак	131,0	496	873	395
Верхний хвостовой бак	61,0	231	406	184
Общее количество	1418,5	5369	9449	4286

6 Одобренные сорта масел Одобрены для использования в двигателях сорта масел см. Летное руководство самолетов HS.125 Серии 700А и HS.125 Серии 700В, Документ № HS. 1.9 (с Дополнением Р43 для эксплуатантов РФ и СНГ).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

7 Минимальный состав экипажа Для всех видов полетов - 2 пилота (командир и второй пилот).

8 Максимальное количество пассажиров 15 человек.

9 Ограничения веса самолета

	с модификацией 258332			
	фунт	кг	фунт	кг
Максимальный рулежный вес	25000	11340	25500	11567
Максимальный взлетный вес	24800	11249	25500	11567
Максимальный посадочный вес	22000	9979	22000	9979
Максимальный вес без топлива	16050	7280	16300	7394
Минимальный вес без топлива	13100	5942	13100	5942

10 Диапазон центровок (шасси и закрылки убраны)

Средняя аэродинамической хорда (САХ): 90,24 дюймов (2,292 м). Передний край САХ находится на 20,76 дюймов (0,527 м) впереди от опорной точки положения центра тяжести.

Опорная точка положения центра тяжести находится на 11 футов (3,35м) впереди от реперной точки фюзеляжа. Реперная точка определяется рым-болтом, находящимся на обшивке фюзеляжа и расположенным под гондолой правого двигателя.

Вес самолета фунт (кг)	Предельно передняя центровка % САХ	Предельно задняя центровка % САХ
24800(11249)	25	35
24200(10977)	24,60	-
24200(10977)	21,80	36,80
22000 (9979)	-	36
20950(9503)	-	36,27
20850(9457)	18,60	33,80
20650(9366)	-	33,67
20400(9253)	-	30,27
19000 (8618)	-	29,40
16300(7394)	18	-
14700 (6668)	-	31,93
13100 (5942)	18	31,50
Между указанными точками допустимые центровки изменяются по линейному закону		
При внедренной модификации 258332		
Вес самолета фунт (кг)	Предельно передняя центровка % САХ	Предельно задняя центровка % САХ
25500(11567)	27,4	33,53
25000(11340)	25,13	-



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Вес самолета фунт (кг)	Предельно передняя центровка % САХ	Предельно задняя центровка % САХ
24200(10977)	24,60	-
24200(10977)	21,80	36,80
22400(10161)	-	35,80
20950 (9502)	-	36,27
20850 (9457)	18,60	33,80
20600(9344)	-	33,73
20400 (9253)	-	30,27
19000 (8618)	-	29,40
16300 (7394)	18	-
13100 (5942)	18	31,50

Между указанными точками допустимые центровки изменяются по линейному закону

11 Максимальная высота полета 41000 футов (12500 метров).

12 Высота расположения аэродрома (по барометрическому давлению на аэродроме)

Максимальная и минимальная высоты расположения аэродрома для взлета или посадки составляют 9000 футов (2750 метров) и минус 2000 футов (минус 610 метров) соответственно. При высоте аэродрома ниже уровня моря для расчета взлета и посадки следует использовать характеристики, соответствующие высоте на уровне моря.

13 Ограничения скорости полета (приборная скорость)

Скорость полета	Узлы	Число М
V_{MO} (максимальная эксплуатационная)		
• с топливом в хвостовом и/или подфюзеляжном баке	280	-
• с пустыми хвостовым и подфюзеляжным баками, от уровня моря до 12400 футов, выше с линейным убыванием в 1 узел на каждые 600 футов до 292 узлов на высоте 29200 футов	320	-
• с пустыми подфюзеляжным и хвостовым баками, с модификацией 258825, от уровня моря до 10600 футов, выше с линейным убыванием в 1 узел на каждые 600 футов до 288 узлов на высоте 29800 футов	320	-
M_{MO} (максимальное эксплуатационное значение) при высоте полета 28500 футов и выше	-	0,77
M_{MO} (максимальное эксплуатационное значение) с модификацией 252648, при высоте полета 29200 футов и выше	-	0,78
V_A (маневренная скорость)		
Уровень моря	192	-
10000 футов	195	-
20000 футов	198	-
30000 футов	203	-
35000 футов	207	-



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

38000 футов	211	-
40000 футов	214	-
41000 футов	217	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 15°)	220	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 25°)	175	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 45°)	160	-
V_{L0} (при выпуске/уборке шасси, уборка)	220	-
V_{L0} (при выпуске/уборке шасси, выпуск)	220	-
V_{LE} (шасси выпущены)	220	-

14 Температура наружного воздуха у земли

Температура наружного воздуха у земли: от минус 40 °С до +45 °С.

15 Ограничения летной годности

Ограничения летной годности см. в Руководстве по технической эксплуатации самолетов серии 700А и 700В (ММ. 125-700).

Ограничения по ресурсу элементов конструкции самолета, подверженных усталостным разрушениям, см. в одобренном FAA документе RAC "Ограничения летной годности" № CJE-NPA-C-GEN-AW1667.

16 Требуемое оборудование

- 1 Диваны и кресла, установленные боком по направлению полета, должны быть доработаны путем установки привязной системы, состоящей из поясного и плечевого ремней.
- 2 Система аварийного освещения на самолетах HS.125 Серии 700А/700В должна быть доработана в соответствии с модификациями Mod № 256966 и 258878 соответственно или эквивалентными модификациями.
- 3 Конструкция интерьера должна исключать перекрытие проема надкрыльцевого аварийного выхода креслами или диванами.
- 4 Все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию изнутри и снаружи самолета, должны быть написаны на языке государства-эксплуатанта и на английском языке, за исключением надписи "EXIT" на световом табло на английском языке.
- 5 На самолетах должно быть установлено два аварийных радиомаяка системы "КОСПАС-САРСАТ" (ELT), работающих одновременно на частотах 121,5 МГц и 406 МГц, один из которых переносной.
- 6 На самолетах должны быть установлены три авиагоризонта, включая резервный авиагоризонт, получающий электропитание от аварийной шины.

17 Другие эксплуатационные ограничения

- 1 Эксплуатация самолетов допускается только на ВПП с искусственным покрытием (ИВПП):
 - нормативный коэффициент сцепления на ИВПП не должен быть меньше 0,3;
 - максимальная боковая составляющая ветра на сухой ИВПП не должна превышать 15 м/с;
 - толщина слоя воды на ИВПП не должна превышать 3 мм;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

- толщина слоя слякоти на ИВПП не должна превышать 10 мм;
 - толщина слоя снега на ИВПП не должна превышать 12 мм.
- 2 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
 - 3 Осуществление захода на посадку по двум приводным радиостанциям допускается при условии оборудования самолета двумя автоматическими радиокompасами (АРК) или одним АРК с двумя частотными селекторами.
 - 4 Полеты над водным пространством могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем расстояние полета в течение 30 минут на крейсерской скорости.

18 Шум на местности

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № 30.

19 Сертификационный базис

- "Нормы летной годности гражданских самолетов НЛГС-3" с поправками до 16 включительно;
- Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 3;
- Приложение 16 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации. Том II. «Эмиссия авиационных двигателей», глава 3. Издание 1993 года.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Раздел II. Самолёты ВАе.125 Серии 800А, ВАе.125 Серии 800В *Серийные номера: с 258001 по 258128, 258130, 258132, 258133, с 258135 по 258150, 258152, 258153, 258155, 258157, 258160 по 258214, 258216 по 258226, 258228 по 258241, 258243, 258244, 258246, 258248, 258249, с 258251 по 258254.*

Примечание: Самолеты, которые не имеют систему аварийного освещения от специальных аккумуляторов, расположенных под крышей кабины, не подпадают под действие настоящего Сертификата типа.

1 Краткое описание самолетов Самолет транспортной категории. Предназначен для перевозки пассажиров.

2 Определение типовой конструкции Типовая конструкция определяется Картой Данных Сертификата Типа FAA № A3EU и настоящей Картой Данных.

Ограничения, рекомендуемые процедуры и необходимая информация по эксплуатации самолетов содержатся в: Одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолетов ВАе. 125 Серии 800А и ВАе. 125 Серии 800В, Документ № HS. 1.16; Руководстве по технической эксплуатации самолетов серии 800А и 800В (АММ 125-800 Vol. 1-3).

3 Двигатели Два турбовентиляторных двигателя Garret Turbine Engine Compaу TFE 731 -5R (Сертификат Типа № 26-Д).

3.1 Ограничения по двигателям Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей см. Карту данных Сертификата типа двигателя № 26-Д и Летное руководство (Airplane Flight Manual) самолетов ВАе.125 Серии 800А и ВАе.125 Серии 800В, Документ № HS. 1.16.

4 Одобренные сорта топлив Топлива СНГ: Т-1, ТС-1, Т-2, РТ (ГОСТ 10227-86)
Зарубежные топлива: см. Летное руководство самолетов ВАе.125 Серии 800А и ВАе.125 Серии 800В, Документ № HS. 1.16.

5 Количество топлива

Месторасположение	Емкость		Вес	
	галлоны США	литры	фунт	кг
2 крыльевых бака (в каждом)	631,75	2391	4208	1909
Подфюзеляжный бак	231,8	877	1544	700
Общее количество	1495,3	5660	9960	4518

6 Одобренные сорта масел Одобренные для использования в двигателях сорта масел см. Летное руководство (Airplane Flight Manual) самолетов ВАе.125 Серии 800А и ВАе.125 Серии 800В, Документ № HS. 1.16.

7 Минимальный состав экипажа Для всех видов полетов - 2 пилота (командир и второй пилот).

8 Максимальное количество пассажиров 15 человек.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

9 Ограничения веса самолета

			С модификациями 259550 и 253169А		С модификацией 25В047А	
	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг
Максимальный рулежный вес	27520	12483	28100	12746	26866	12186
Максимальный взлетный вес	27400	12428	28000	12701	26866	12186
Максимальный посадочный вес	23350	10591	23350	10591	23350	10591
Максимальный вес без топлива	17520	7947	18000	8164	18450	8369
Минимальный вес без топлива	14120	6405	14120	6405	16550	7507

10 Диапазон центровок (шасси и закрылки убраны)

Средняя аэродинамическая хорда (САХ): 87.16 дюймов (2,214 м). Передний край САХ находится на 15.70 дюймов (0,399 м) впереди от опорной точки положения центра тяжести.

Опорная точка положения центра тяжести находится на 11 футов (3,3 м) впереди от реперной точки фюзеляжа. Реперная точка определяется рым-болтом, находящимся на обшивке фюзеляжа и расположенным под гондолой правого двигателя.

Вес самолета фунт (кг)	Предельно передняя центровка % САХ	Предельно задняя центровка % САХ
27400(12429)	25,6	31,8
26600(12066)	-	35
26000 (11793)	23,0	-
25800 (11702)	19,20	-
25000 (11340)	17,60	-
24000 (10886)	16,40	35,00
23000 (10432)	15,60	-
22600(10251)	-	33,20
22400(10160)	-	28
22000 (9979)	15,20	-
21400 (9707)	-	26,20
21000 (9526)	15	-
20000 (9072)	-	26,60
19000 (8618)	-	27,30
18000 (8165)	-	28,20
17520(7947)	15,70	24,60
17200(7802)	-	29,20
16600 (7530)	-	29,60
15750 (7165)	15,00	-
15400(6985)	15,70	-
14120 (6405)	19,00	28,60

Между указанными точками допустимые центровки изменяются по линейному закону



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

При внедренных модификациях 259550 и 253169А		
Вес самолета фунт (кг)	Предельно передняя центровка % САХ	Предельно задняя центровка % САХ
28000(12700)	25,60	32,00
27150 (12315)	-	35,00
26600(12066)	23,50	-
26500(12020)	19,50	-
26000(11794)	18,00	-
25000 (11340)	16,80	
24000 (10886)	16,10	35,00
23000(10432)	15,55	-
22600 (10251)	-	33,10
22400 (10161)	-	28,40
22000 (9979)	15,20	-
21400 (9707)	15,00	26,30
20300 (9208)	26,60	-
18000 (8165)	15,70	24,60
17600 (7983)	-	29,0
17000 (7711)	-	29,60
15600(7076)	15,00	-
15400(6985)	15,70	-
14120 (6405)	19,00	28,60
Между указанными точками допустимые центровки изменяются по линейному закону		
Вес самолета фунт (кг)	Предельно передняя центровка % САХ	Предельно задняя центровка % САХ
26866 (12186)	19,00	23,30
25000 (11340)	16,20	24,50
22000 (9980)	15,00	21,30
19500 (8845)	15,00	-
19200(8709)	-	21,30
18450(8369)	15,80	21,50
17350 (7870)	15,80	21,50
17000(7711)	-	23,00
16550(7507)	-	23,00
Между указанными точками допустимые центровки изменяются по линейному закону		

11 Максимальная высота полета

41000 футов (12500 метров).

12 Высота расположения аэродрома (по барометрическому давлению на аэродроме)

Максимальная и минимальная высоты расположения аэродрома для взлета или посадки составляют 10000 футов (3050 метров) и минус 1000 футов (минус 300 метров) соответственно. При высоте аэродрома ниже уровня моря для расчета взлета и посадки следует использовать характеристики, соответствующие высоте на уровне моря.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

13 Ограничения скорости полета (приборная скорость)

Скорость полета	Узлы	Число М
V_{MO} (максимальная эксплуатационная)		
• с топливом в хвостовом и/или подфюзеляжном баке	280	-
• с пустыми подфюзеляжным баком, или с багажным коробом, установленным согласно модификации 259292, от уровня моря до 12000 футов, выше с линейным убыванием в 1 узел на каждые 680 футов до 310 узлов на высоте 29000 футов	335	-
• с модификацией 25B047A от уровня моря до 12000 футов, выше с линейным убыванием в 1 узел на каждые 680 футов до 313 узлов на высоте 27300 футов	335	-
M_{MO} (максимальное эксплуатационное значение)	-	0,80
M_{MO} (максимальное эксплуатационное значение) с модификацией) 25B047A	-	0,78
V_A (маневренная скорость)		
Уровень моря	196	-
10000 футов	202	-
20000 футов	207	-
30000 футов	217	-
35000 футов	225	-
38000 футов	231	-
40000 футов	236	-
41000 футов	238	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 15°)	220	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 25°)	175	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 45°)	165	-
V_{LO} (при выпуске/уборке шасси, уборка)	220	-
V_{LO} (при выпуске/уборке шасси, выпуск)	220	-
V_{LE} (шасси выпущены)	220	-

14 Температура наружного воздуха у земли

Температура наружного воздуха у земли: от минус 40 °C до +45 °C.

15 Ограничения летной годности

Ограничения летной годности см. в Руководстве по технической эксплуатации самолетов серии 800A и 800B (АММ 125-800 Vol. 1-3).

Ограничения по ресурсу элементов конструкции самолета, подверженных усталостным разрушениям, см. в одобренном FAA документе RAC "Ограничения летной годности" № CJE-NPA-C-GEN-A W1667.

Проверки летной годности конструкции:

Для самолетов ВАе.125 Серии 800А и ВАе.125 Серии 800В проверки летной годности конструкции определены в главе 3: Проверки конструкции самолетов ВАе.125 Серии 800/Hawker 800/Hawker 800XP/Hawker 850XP, документа "Гибкий регламент технического обслуживания воздушных судов" (Aircraft Flexible Maintenance Schedule) часть № AFMS-800.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

16 Требуемое оборудование

- 1 Диваны и кресла, установленные боком по направлению полета, должны быть доработаны путем установки привязной системы, состоящей из поясного и плечевого ремней.
- 2 Система аварийного освещения на самолете ВАе.125 Серии 800А и ВАе.125 Серии 800В должна быть доработана в соответствии с модификациями Mod № 256966 и 258878 соответственно или эквивалентными модификациями.
- 3 Конструкция интерьера должна исключать перекрытие проема надкрыльевого аварийного выхода креслами или диванами.
- 4 Все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию внутри и снаружи самолета, должны быть написаны на языке государства-эксплуатанта и на английском языке, за исключением надписи "EXIT" на световом табло на английском языке.
- 5 На самолетах должно быть установлено два аварийных радиомаяка системы "КОСПАС - САРСАТ" (ELT), работающих одновременно на частотах 121,5 МГц и 406 МГц, один из которых переносной.
- 6 На самолетах должны быть установлены три авиагоризонта, включая резервный авиагоризонт, получающий электропитание от аварийной шины.

17 Другие эксплуатационные ограничения

- 1 Эксплуатация самолетов допускается только на ВПП с искусственным покрытием (ИВПП):
 - нормативный коэффициент сцепления на ИВПП не должен быть меньше 0,3;
 - максимальная боковая составляющая ветра на сухой ИВПП не должна превышать 15 м/с;
 - толщина слоя воды на ИВПП не должна превышать 3 мм;
 - толщина слоя слякоти на ИВПП не должна превышать 10 мм;
 - толщина слоя снега на ИВПП не должна превышать 12 мм.
- 2 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
- 3 Осуществление захода на посадку по двум приводным радиостанциям допускается при условии оборудования самолета двумя автоматическими радиокompасами (АРК) или одним АРК с двумя частотными селекторами.
- 4 Полеты над водным пространством могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем расстояние полета в течение 30 минут на крейсерской скорости.

18 Шум на местности

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № 31.

19 Сертификационный базис

- "Нормы летной годности гражданских самолетов НЛГС-3" с поправками до 16 включительно;
- Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 3;
- Приложение 16 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации. Том II. «Эмиссия авиационных двигателей», глава 3. Издание 1993 года.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Раздел III. Самолёт Hawker 850 XP

Серийные номера: с 258789 по 258794, 258796, 258798 по 258801, с 258803 по 258820, 258822, 258823, 258826 по 258828, 258830 по 258833, 258835 по 258839, 258841, 258842, 258844 по 258846, 258848, 258852, 258855, 258858, 258859, 258861, 258872 и последующие.

1 Краткое описание самолетов

Самолет транспортной категории. Предназначен для перевозки пассажиров.

2 Определение типовой конструкции

Типовая конструкция определяется Картой Данных Сертификата Типа FAA № A3EU и настоящей Картой Данных.

Ограничения, рекомендуемые процедуры и необходимая информация по эксплуатации самолетов содержатся в:

Одобреном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 850XP № 140-590035-0005 с Дополнением № 140-590035-0085 для эксплуатантов СНГ; Руководстве по технической эксплуатации самолета AMM Hawker 800XP Vol. 1-3 (Hawker 800XP) and AMM Supplement (Hawker 850XP).

3 Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя Allied Signal TFE 731-5BR.

3.1 Ограничения по двигателям

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей в см. Карте данных Сертификата типа двигателя № 26-Д и Летном руководстве самолета Hawker 850XP (Airplane Flight Manual) №140-590035-0005 с Дополнением № 140-590035-0085 для эксплуатантов СНГ.

4 Вспомогательная силовая установка (ВСУ)

Garrett GTCP 36-150W.

4.1 Ограничения по ВСУ

Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки (ВСУ) приведены в Дополнении к Летному руководству самолета Hawker 850XP (Airplane Flight Manual) №140-590035-0005 и Дополнении № 140-590035-0085 для эксплуатантов РФ и СНГ.

5 Одобренные сорта топлив

Топлива СНГ: Т-1, ТС-1, Т-2, РТ (ГОСТ 10227-86).
Зарубежные топлива: см. Летное руководство (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 850XP № 140-590035-0005 с Дополнением № № 140-590035-0085 для эксплуатантов РФ и СНГ.

6 Количество топлива

Месторасположение	Емкость		Вес	
	галлоны США	литры	фунт	кг
2 главных бака (в каждом)	634	2399,69	4223	1915
Подфюзеляжный бак*	233	881,9	1552	703
Общее количество	1501	5681,28	9998	4535



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Заправка под давлением				
2 главных бака (в каждом)	631,6	2322,7	4207	1908
Подфюзеляжный бак*	229,4	868,28	1528	693
Общее количество	1492,6	5649,49	9942	4510
* Примечание. Если на самолете установлено внешнее помещение для обслуживания туалета, емкость подфюзеляжного бака уменьшается на 4,8 галлона (18,16 литров)				

7 Одобрены сорта масел

См. в Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 850XP № 140-590035-0005 с Дополнением № 140-590035-0085 для эксплуатантов РФ и СНГ.

8 Минимальный состав экипажа

Для всех видов полетов - 2 пилота (командир и второй пилот).

9 Максимальное количество пассажиров

15 человек.

10 Ограничения веса самолета

	фунт	кг
Максимальный рулежный вес	28120	12755
Максимальный взлетный вес	28000	12700
Максимальный посадочный вес	23350	10591
Максимальный вес без топлива	18450	8369
Минимальный эксплуатационный вес	16100	7303
Минимальный вес без топлива	14120	6405

11 Диапазон центровок (шасси и закрылки убраны)

Средняя аэродинамической хорда (САХ): 87.16 дюймов (2,214 м). Передний край САХ находится на 15.70 дюймов (0,399 м) впереди от опорной точки положения центра тяжести.

Опорная точка положения центра тяжести находится на 11 футов (3,3 м) впереди от реперной точки фюзеляжа. Реперная точка определяется рым-болтом, находящимся на обшивке фюзеляжа и расположенным под гондолой правого двигателя.

Вес самолета, фунт (кг)	Предельно передняя центровка		Предельно задняя центровка, с пустым подфюзеляжным баком		Предельно задняя центровка, с полным подфюзеляжным баком	
	%САХ	*футы	% САХ	*футы	% САХ	*футы
28000 (12701)**	24,78	+0,49	-	-	32,08	+1,02
27100(12292)	23,40	+0,39	-	-	34,98	+1,23
27000(12247)	20,72	+0,20	25,57	+0,5	34,98	+1,23
26950(12224)	19,37	+0,10	25,68	+0,56	34,98	+1,23
26000(11793)	17,57	-0,03	27,84	+0,72	34,98	+1,23
25500 (11567)	17,07	-0,07	28,98	+0,80	34,98	+1,23
25000 (11340)	16,57	-0,10	28,88	+0,79	34,98	+1,23



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

24000(10886)	15,67	-0,17	28,68	+0,78	34,98	+1,23
23350 (10591)	15,37	-0,19	28,59	+0,77	-	-
23000 (10433)	15,18	-0,20	28,49	+0,76	33,54	+1,13
22600 (10251)	15,05	-0,21	28,41	+0,76	32,97	+1,09
22400(10161)	15,09	-0,21	28,37	+0,75	-	-
22000 (9979)	14,97	-0,22	27,53	+0,69	-	-
21400 (9707)	14,97	-0,22	26,27	+0,60	-	-
20400 (9253)	14,97	-0,22	26,57	+0,62	-	-
18450 (8369)***	15,67	-0,17	24,68	+0,49	-	-
17700 (8029)	14,97	-0,22	29,17	+0,81	-	-
17000 (7711)***	15,67	-0,17	29,57	+0,84	-	-
16100 (7303)	14,97	-0,22	29,29	+0,82	-	-
15750 (7142)	14,97	-0,22	29,06	+0,80	-	-
15465 (7015)***	15,67	-0,17	29,15	+0,81	-	-
14120 (6405)***	18,97	+0,07	28,67	+0,78	-	-

* Расстояние в футах от опорной точки положения центра тяжести (отрицательные значения вперед от опорной точки, положительные назад от опорной точки)

** Применительно только с полным подфюзеляжным баком

*** Ограничения веса без топлива

Влияние выпуска закрылок и шасси:

Выпуск	Изменение момента (фунт·дюйм)
Закрылок на 15°	+538
на 25°	+879
на 45°	+1593
Основных опор шасси	+1980
Передней опоры шасси	+1380

12 Максимальная высота полета 41000 футов (12500 метров).

13 Высота расположения аэродрома (по давлению на аэродроме)

Максимальная и минимальная высоты расположения аэродрома для взлета или посадки составляют 13000 футов (3960 метров) и минус 2000 футов (минус 610 метров) соответственно. При высоте аэродрома ниже уровня моря для расчета взлета и посадки следует использовать характеристики, соответствующие высоте на уровне моря.

14 Ограничения скорости полета (приборная скорость)

Скорость полета	Узлы	Число М
V _{мо} (максимальная эксплуатационная):	280	-
• с топливом в подфюзеляжном баке	335	-
• с пустым подфюзеляжным баком, от уровня моря до 12000 футов, выше с линейным убыванием в 1 узел на каждые 680 футов до 310 узлов на высоте 29000 футов		
M _{мо} (максимальное эксплуатационное значение)	-	0,80
M _{мо} (триммер числа М неработоспособен/ неисправен)	-	0,73



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

V_A (маневренная скорость)		
Уровень моря	196	-
10000 футов	202	-
20000 футов	207	-
30000 футов	217	-
35000 футов	225	-
38000 футов	231	-
40000 футов	236	-
41000 футов	238	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 15°)	220	--
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 25°)	175	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 45°)	165	-
V_{L0} (при выпуске/уборке шасси, уборка)	220	-
V_{L0} (при выпуске/уборке шасси, выпуск)	220	-
V_{LE} (шасси выпущены)	220	-
V_{MC} (минимальная эволютивная скорость взлета)		
• V_{MCA} (закрылки 0°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	114	-
• V_{MCA} (закрылки 15°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	108	-
• V_{MCA} (закрылки 0° или 15°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	115,5	-
• V_{MCL} (закрылки 0° или 15°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	106	-
• V_{MCL} (закрылки 25°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	105	-
• V_{MCL} (закрылки 45°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)		

15 Температура наружного воздуха у земли

См. в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 850XP № 140-590035-0005 с Дополнением № 140-590035-0085 для эксплуатантов СНГ.

16 Ограничения летной годности

Ограничения летной годности см. в Руководстве по технической эксплуатации самолета AMM Hawker 800XP Vol. 1-3 (Hawker 800XP) and AMM Supplement (Hawker 850XP).

Ограничения по ресурсу элементов конструкции самолета, подверженных усталостным разрушениям см. в одобренном FAA документе "Ограничения летной годности" № CJE-HPA-C-GEN-AW1667.

Интервалы инспекций летной годности см. в главе 3 Structural Inspections документа "Регламент технического обслуживания самолета Hawker 850XP" № AFMS-800 (Aircraft Flexible Maintenance Schedule).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

17 Требуемое оборудование

- 1 Все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию изнутри и снаружи самолета, должны быть написаны на языке государства-эксплуатанта и на английском языке, за исключением надписи "EXIT" на световом табло на английском языке.
- 2 Диваны и кресла, установленные боком по направлению полета, должны быть доработаны путем установки привязной системы, состоящей из привязного и плечевого ремней.
- 3 Конструкция интерьера должна исключать перекрытие проема надкрыльевого аварийного выхода креслами или диванами.
- 4 На самолетах должны быть установлены:
 - одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкоъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта;
 - регистратор полетных данных (FDR);
 - одна КВ радиостанция (если разрыв в УКВ связи составляет от 5 минут до 1 часа) и две КВ радиостанции (если разрыв в УКВ связи составляет более 1 часа);
 - два аварийных радиомаяка системы "КОСПАС - САРСАТ" (ELT), работающих одновременно на частотах 121,5 МГц и 406 МГц, один из которых переносной.

18 Другие эксплуатационные ограничения

- 1 Эксплуатация самолетов допускается только на ВПП с искусственным покрытием (ИВПП):
 - нормативный коэффициент сцепления на ИВПП не должен быть меньше 0,3;
 - максимальная боковая составляющая ветра на сухой ИВПП не должна превышать 15 м/с;
 - толщина слоя воды на ИВПП не должна превышать 3 мм;
 - толщина слоя слякоти на ИВПП не должна превышать 10 мм;
 - толщина слоя снега на ИВПП не должна превышать 12 мм.
- 2 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
- 3 Осуществление захода на посадку по двум приводным радиостанциям допускается при условии оборудования самолета двумя автоматическими радиокompасами (АРК) или одним АРК с двумя частотными селекторами.
- 4 Полеты над водным пространством могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем расстояние полета в течение 30 минут на крейсерской скорости.
- 5 Самолеты, оборудованные авионикой Collins ProLine 21, сертифицированы к выполнению полетов в условиях RVSM.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

19 Шум на местности

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № 171-Hawker.

20 Сертификационный базис

- "Нормы летной годности гражданских самолетов НЛГС-3" с поправками до 16 включительно, за исключением пункта 8.2.7.12;
- Пункт 25F.8.2.4.5 АП-25;
- Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Ступень 3;
- Приложение 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, Глава 3.

20 Одобренные STC (Supplemental Type Certificates)

Название STC
 APU(GTCP 36-150W)
 FDR
 ADF
 HF radio

№ STC
 ST00459NY
 ST100011SC
 ST01342WI
 ST 149-3400-1



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Раздел IV. Самолёт Hawker 750 *Серийные номера: с НВ-1 по НВ-35, НВ-41, НВ-43, НВ-62, НВ-63, НВ-65, НВ-67 и последующие.*

1 Краткое описание самолетов Самолет транспортной категории. Предназначен для перевозки пассажиров.

2 Определение типовой конструкции Типовая конструкция определяется Картой Данных Сертификата Типа FAA № АЗЕU и настоящей Картой Данных.
Ограничения, рекомендуемые процедуры и необходимая информация по эксплуатации самолетов содержатся в: Одобреном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 750 № 140-590039-0005 с Дополнением № 140-590039-0085 для эксплуатантов СНГ; Руководстве по технической эксплуатации самолета АММ Hawker 8750 Vol. 1-3 (Hawker 750); Одобреном 6 ноября 2009г. Авиарегистром МАК «Master Minimum Equipment List Hawker 750, 850XP for CIS Countries Operators.

3 Двигатели Два турбовентиляторных двигателя TFE 731-5BR производства Allied Signal (Сертификат типа № 26-Д Авиарегистра МАК).

3.1 Ограничения по двигателям Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей см. в Карте данных Сертификата типа двигателя № 26-Д и Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 750 № 140-590039-0005 с Дополнением № 140-590039-0085 для эксплуатантов СНГ.

4 Вспомогательная силовая установка (ВСУ) Garrett GTCP 36-150W.

4.1 Ограничения по ВСУ Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки (ВСУ) приведены в Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 750 № 140-590039-0005 и Дополнении № 140-590039-0085 для эксплуатантов СНГ.

5 Одобренные сорта топлив Топлива СНГ: Т-1, ТС-1, Т-2, РТ(ГОСТ 10227-86).
Зарубежные топлива см. в Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 750 № 140-590039-0005 с Дополнением № 140-590039-0085 для эксплуатантов СНГ.

6 Количество топлива

Месторасположение	Емкость		Вес	
	галлоны США	литры	фунт	кг
2 крыльевых бака (в каждом)	634	2399,69	4223	1915
Общее количество	1268,0	4799,38	8446	3831
Заправка под давлением				
2 крыльевых бака (в каждом)	631,6	2390,6	4207	1908
Общее количество	1263,2	4781,2	8414	3817



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

7 Одобрённые сорта масел

См. в Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 750 № 140-590039-0005 с Дополнением № 140-590039-0085 для эксплуатантов СНГ.

8 Минимальный состав экипажа

Для всех видов полетов - 2 пилота (командир и второй пилот).

9 Максимальное количество пассажиров

15 человек.

10 Ограничения веса самолета

	фунт	кг
Максимальный рулежный вес	27120	12302
Максимальный взлетный вес	27000	12247
Максимальный посадочный вес	23350	10592
Максимальный вес без топлива	18450	8369
Минимальный вес без топлива	14120	6405

11 Диапазон центровок (шасси и закрылки убраны)

Средняя аэродинамическая хорда (САХ): 7,263 фута (2,214 м). Передний край САХ находится на 1,308 фута (0,399 м) впереди от опорной точки положения центра тяжести. Опорная точка положения центра тяжести находится на 11 футов (3,3 м) впереди от реперной точки фюзеляжа. Реперная точка определяется рым-болтом, находящимся на обшивке фюзеляжа и расположенным под гондолой правого двигателя.

Вес самолета, фунт (кг)	Предельно передняя центровка		Предельно задняя центровка	
	%САХ	*футы	% САХ	*футы
27000 (12247)	20,7	+0,20	25,6	+0,55
26950 (12225)	19,4	+0,10	25,7	+0,56
26000(11794)	17,6	-0,03	27,9	+0,72
25500 (11567)	17,1	-0,06	29,0	+0,80
24000(10886)	15,7	-0,17	28,7	+0,78
23350 (10592)	15,4	-0,19	28,6	+0,77
23000 (10433)	15,3	-0,20	28,5	+0,76
22400(10161)	15,1	-0,21	28,4	+0,76
22000 (9979)	15,0	-0,22	27,6	+0,69
21400 (9707)	15,0	-0,22	26,3	+0,60
20400 (9253)	15,0	-0,22	26,6	+0,62
18450 (8369)**	15,7	-0,17	24,7	+0,49
17700(8029)	15,0	-0,22	29,2	+0,81
17000 (7711)**	15,7	-0,17	29,6	+0,84
15750 (7144)	15,0	-0,22	29,2	+0,81
15465 (7015)**	15,7	-0,17	29,1	+0,81
14120 (6405)**	19,0	+0,07	28,7	+0,78

* Расстояние в футах от центра тяжести (отрицательные значения - вперед от опорной точки положения центра тяжести, положительные - назад от опорной точки) с линейным изменением между указанными точками
 ** Ограничения веса без топлива



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Влияние выпуска закрылок и шасси:

Выпуск	Изменение момента (фунт·дюйм)
Закрылок на 15°	+45
на 25°	+75
на 45°	+133
Основных опор шасси	+165
Передней опоры шасси	+115

12 Максимальная высота полета 41000 футов (12500 метров).

13 Высота расположения аэродрома (по давлению на аэродроме)

Максимальная и минимальная высоты расположения аэродрома для взлета или посадки составляют 13000 футов (3960 метров) и минус 2000 футов (минус 610 метров) соответственно. При высоте аэродрома ниже уровня моря для расчета взлета и посадки следует использовать характеристики, соответствующие высоте на уровне моря.

14 Ограничения скорости полета (приборная скорость)

Скорость полета	Узлы	Число М
V_{M0} (максимальная эксплуатационная)		
• от уровня моря до 12000 футов, выше с линейным убыванием в 1 узел на каждые 680 футов до 310 узлов на высоте 29000 футов	335	-
M_{MO} (максимальное эксплуатационное значение)	-	0,80
M_{MO} (триммер числа М неработоспособен/ неисправен)	-	0,73
V_A (маневренная скорость)		
Уровень моря	196	-
10000 футов	202	-
20000 футов	207	-
30000 футов	217	-
35000 футов	225	-
38000 футов	231	-
40000 футов	236	-
41000 футов	238	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 15°)	220	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 25°)	175	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 45°)	165	-
V_{L0} (при выпуске/уборке шасси, уборка)	220	-
V_{L0} (при выпуске/уборке шасси, выпуск)	220	-
V_{LE} (шасси выпущены)	220	-
V_{MC} (минимальная эволютивная скорость взлета)		
• V_{MCA} (закрылки 0°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	114	-
• V_{MCA} (закрылки 15°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	108	-
• V_{MCG} (закрылки 0° или 15°, на уровне моря при температурах	115,5	-

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

ниже 23°C)	106	-
• V _{MCL} (закрылки 25°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	105	-
• V _{MCL} (закрылки 45°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)		

15 Температура наружного воздуха у земли

См. в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 750 № 140-590039-0005 с Дополнением № 140-590039-0085 для эксплуатантов СНГ.

16 Ограничения летной годности

Ограничения летной годности см. в Руководстве по технической эксплуатации самолета АММ Hawker 750 Vol. 1-3 (Hawker 750).

Ограничения по ресурсу элементов конструкции самолета, подверженных усталостным разрушениям см. в одобренном FAA документе "Ограничения летной годности" № CJE-NPA-C-GEN-AW1667.

Интервалы инспекций летной годности см. в главе 3 Structural Inspections документа "Регламент технического обслуживания самолета Hawker 750" № AFMS-800XP (Aircraft Flexible Maintenance Schedule).

17 Требуемое оборудование

1 Все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию изнутри и снаружи самолета, должны быть написаны на языке государства-эксплуатанта и на английском языке, за исключением надписи "EXIT" на световом табло на английском языке.

2 Диваны и кресла, установленные боком по направлению полета, должны быть доработаны путем установки привязной системы, состоящей из привязного и плечевого ремней (за исключением STC ST09651SC).

3 Конструкция интерьера должна исключать перекрытие проема надкрыльевого аварийного выхода креслами или диванами (за исключением STC ST09651SC).

4 На самолетах должны быть установлены:

- одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта;
- регистратор полетных данных (FDR);
- одна КВ радиостанция (если разрыв в УКВ связи составляет от 5 минут до 1 часа) и две КВ радиостанции (если разрыв в УКВ связи составляет более 1 часа);
- два аварийных радиомаяка системы "КОСПАС - САРСАТ" (ELT), работающих одновременно на частотах 121,5 МГц и 406 МГц, один из которых переносной.

18 Другие эксплуатационные ограничения

1 Эксплуатация самолетов допускается только на ВПП с искусственным покрытием (ИВПП):

- нормативный коэффициент сцепления на ИВПП не должен быть меньше 0,3;
- максимальная боковая составляющая ветра на сухой



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

- ИВПП не должна превышать 15 м/с;
- толщина слоя воды на ИВПП не должна превышать 3 мм;
 - толщина слоя слякоти на ИВПП не должна превышать 10 мм;
 - толщина слоя снега на ИВПП не должна превышать 12 мм.
- 2 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
 - 3 Осуществление захода на посадку по двум приводным радиостанциям допускается при условии оборудования самолета двумя автоматическими радиокompасами (АРК) или одним АРК с двумя частотными селекторами.
 - 4 Полеты над водным пространством могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем расстояние полета в течение 30 минут на крейсерской скорости.
 - 5 Самолеты, оборудованные авионикой Collins ProLine 21, сертифицированы к выполнению полетов в условиях RVSM.

19 Шум на местности

Самолет имеет Дополнение к Сертификату типа по шуму на местности № СШ 171-Hawker/Д01

20 Сертификационный базис

- "Нормы летной годности гражданских самолетов НЛГС-3" с поправками до 16 включительно, за исключением пункта 8.2.7.12;
- Пункт 25F.8.2.4.5 АП-25;
- Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Ступень 3;
- Приложение 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, Глава 3.

20 Одобренные STC (Supplemental Type Certificates)

Название STC
Кресло-туалет и правое кресло № 2
(для модификации с 10
пассажирами)

FDR
ADF

№ STC
ST09651SC

ST10001SC-D
ST01342WI-D



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Раздел V. Самолёт Hawker 900 XP

Серийные номера: с HA-0001 по HA-0108, HA-0110, с HA-0112 по HA-0114, HA-0117, HA-0120, HA-0121, HA-0140, HA-0143, HA-0146 и последующие.

- 1 Краткое описание самолетов** Самолет транспортной категории. Предназначен для перевозки пассажиров.
- 2 Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется Картой Данных Сертификата Типа FAA № A3EU и настоящей Картой Данных.
Ограничения, рекомендуемые процедуры и необходимая информация по эксплуатации самолетов содержатся в: Одобреном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 900XP № 140-590037-0005 с Дополнением № 140-590037-0085 для самолетов, сертифицированных AP МАК;
Руководстве по технической эксплуатации самолета АММ Hawker 900XP Vol. 1-3 (Hawker 900XP).
- 3 Двигатели** Два турбовентиляторных двигателя Honeywell Aerospace TFE731-50R (Дополнение к Сертификату Типа № СТ209-АМД/ДО1 Авиарегистра МАК).
- 3.1 Ограничения по двигателям** Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей см. в Карте данных Дополнения к Сертификату типа двигателя № СТ209-АМД/ДО1 и Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 900XP № 140-590035-0005 с Дополнением № 140-590037-0085 для самолетов, сертифицированных AP МАК.
- 4 Вспомогательная силовая установка (ВСУ)** Garrett GTCP 36-150W.
- 4.1 Ограничения по ВСУ** Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки (ВСУ) приведены в Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 900XP №140-590037-0005 с Дополнением № 140-590037-0085 для самолетов, сертифицированных AP МАК.
- 5 Одобренные сорта топлив** Топлива СНГ: Т-1, ТС-1, Т-2, РТ(ГОСТ 10227-86).
Зарубежные топлива см. в Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 900XP № 140-590037-0005 с Дополнением № 140-590037-0085 для самолетов, сертифицированных AP МАК.
- 6 Количество топлива**

Месторасположение	Емкость		Вес	
	галлоны США	литры	фунт	кг
2 крыльевых бака (в каждом)	634	2399,69	4223	1915
Подфюзеляжный бак*	233	881,9	1552	703
Общее количество	1501	5681,28	9998	4535



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Заправка под давлением				
2 крыльевых бака (в каждом)	631,6	2322,7	4207	1908
Подфюзеляжный бак*	229,4	868,28	1528	693
Общее количество	1492,6	5649,49	9942	4510
* Примечание. Если на самолете установлено внешнее помещение для обслуживания туалета, емкость подфюзеляжного бака уменьшается на 4,8 галлона (18,16 литров)				

7 Одобренные сорта масел

См. в Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 900XP № 140-590037-0005 с Дополнением № 140-590037-0085 для самолетов, сертифицированных AP МАК.

8 Минимальный состав экипажа

Для всех видов полетов - 2 пилота (командир и второй пилот).

9 Максимальное количество пассажиров

15 человек.

10 Ограничения веса самолета

	фунт	кг
Максимальный рулежный вес	28120	12755
Максимальный взлетный вес	28000	12700
Максимальный посадочный вес	23350	10591
Максимальный вес без топлива	18450	8369
Минимальный эксплуатационный вес	16100	7303
Минимальный вес без топлива	14120	6405

11 Диапазон центровок (шасси и закрылки убраны)

Средняя аэродинамической хорда (САХ): 7,263 фута (2,214 м). Передний край САХ находится на 1,308 фута (0,399 м) впереди от опорной точки положения центра тяжести. Опорная точка положения центра тяжести находится на 11 футов (3,3 м) впереди от реперной точки фюзеляжа. Реперная точка определяется рым-болтом, находящимся на обшивке фюзеляжа и расположенным под гондолой правого двигателя.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Вес самолета, фунт (кг)	Предельно передняя центровка		Предельно задняя центровка, с пустым подфюзеляжным баком		Предельно задняя центровка, с полным подфюзеляжным баком	
	%САХ	*футы	% САХ	*футы	% САХ	*футы
28000(12701)**	24,78	+0,49	-	-	32,08	+1,02
27100(12292)	23,0	+0,39	-	-	34,98	+1,23
27000 (12247)	20,72	+0,20	25,57	+0,55	34,98	+1,23
26950(12224)	19,37	+0,10	25,68	+0,56	34,98	+1,23
26000(11793)	17,57	-0,03	27,84	+0,72	34,98	+1,23
25500 (11567)	17,07	-0,07	28,98	+0,80	34,98	+1,23
25000 (11340)	16,57	-0,10	28,88	+0,79	34,98	+1,23
24000(10886)	15,67	-0,17	28,68	+0,78	34,98	+1,23
23350 (10591)	15,37	-0,19	28,59	+0,77	-	-
23000(10433)	15,18	-0,20	28,49	+0,76	33,54	+1,13
22600(10251)	15,05	-0,21	28,41	+0,76	32,97	+1,09
22400(10161)	15,09	-0,21	28,37	+0,75	-	-
22000 (9979)	14,97	-0,22	27,53	+0,69	-	-
21400 (9707)	14,97	-0,22	26,27	+0,60	-	-
20400 (9253)	14,97	-0,22	26,57	+0,62	-	-
18450(8369)***	15,67	-0,17	24,68	+0,49	-	-
17700(8029)	14,7	-0,22	29,17	+0,81	-	-
17000 (7711)***	15,67	-0,17	29,57	+0,84	-	-
16100 (7303)	14,97	-0,22	29,29	+0,82	-	-
15750 (7142)	14,97	-0,22	29,06	+0,80	-	-
15465 (7015)***	15,67	-0,17	29,15	+0,81	-	-
14120 (6405)***	18,97	+0,07	28,67	+0,78	-	-

* Расстояние в футах от опорной точки положения центра тяжести (отрицательные значения - вперед от опорной точки, положительные - назад от опорной точки)
** Применимо только с полным подфюзеляжным баком
*** Ограничения веса без топлива

12 Максимальная высота полета 41000 футов (12500 метров).

13 Высота расположения аэродрома (по давлению на аэродроме)

Максимальная и минимальная высоты расположения аэродрома для взлета или посадки составляют 13000 футов (3960 метров) и минус 2000 футов (минус 610 метров) соответственно. При высоте аэродрома ниже уровня моря для расчета взлета и посадки следует использовать характеристики, соответствующие высоте на уровне моря.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

14 Ограничения скорости полета (приборная скорость)

Скорость полета	Узлы	Число М
V_{M0} (максимальная эксплуатационная)		
• с топливом в подфюзеляжном баке	280	-
• с пустым подфюзеляжным баком, от уровня моря до 12000 футов, выше с линейным убыванием в 1 узел на каждые 680 футов до 310 узлов на высоте 29000 футов	335	-
M_{mo} (максимальное эксплуатационное значение)	-	0,80
M_{mo} (триммер числа М неработоспособен/ неисправен)	-	0,73
V_A (маневренная скорость)		
Уровень моря	196	-
10000 футов	202	-
20000 футов	207	-
30000 футов	217	-
35000 футов	225	-
38000 футов	231	-
40000 футов	236	-
41000 футов	238	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 15°)	220	--
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 25°)	175	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 45°)	165	-
V_{L0} (при выпуске/уборке шасси, уборка)	220	-
V_{L0} (при выпуске/уборке шасси, выпуск)	220	-
V_{LE} (шасси выпущены)	220	-
V_{MC} (минимальная эволютивная скорость взлета)		
• V_{MCA} (закрылки 0°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	114	-
• V_{MCA} (закрылки 15°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	108	-
• V_{MCG} (закрылки 0° или 15°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	115,5	-
• V_{MCL} (закрылки 25°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	106	-
• V_{MCL} (закрылки 45°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	105	-



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Влияние выпуска закрылок и шасси:

Выпуск	Изменение момента (фунт-дюйм)
Закрылок на 15°	+45
на 25°	+75
на 45°	+133
Основных опор шасси	+165
Передней опоры шасси	+115

15 Температура наружного воздуха у земли

См. в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 900XP № 140-590037-0005 с Дополнением № 140-590037-0085 для эксплуатантов СНГ.

16 Ограничения летной годности

Ограничения летной годности см. в Руководстве по технической эксплуатации самолета АММ Hawker 900XP Vol. 1-3 (Hawker 900XP).

Ограничения по ресурсу элементов конструкции самолета, подверженных усталостным разрушениям см. в одобренном FAA документе "Ограничения летной годности" № CJE-NPA-C-GEN-AW1667.

Интервалы инспекций летной годности см. в главе 3 Structural Inspections документа "Регламент технического обслуживания самолета Hawker 900XP" № AFMS-800 (Aircraft Flexible Maintenance Schedule).

17 Требуемое оборудование

- 1 Все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию внутри и снаружи самолета, должны быть написаны на языке государства-эксплуатанта и на английском языке, за исключением надписи "EXIT" на световом табло на английском языке.
- 2 Диваны и кресла, установленные боком по направлению полета, должны быть доработаны путем установки привязной системы, состоящей из привязного и плечевого ремней (за исключением STC ST09651SC).
- 3 Конструкция интерьера должна исключать перекрытие проема надкрыльцевого аварийного выхода креслами или диванами (за исключением STC ST09651SC).
- 4 На самолетах должны быть установлены:
 - одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкоосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта;
 - регистратор полетных данных (FDR);
 - одна КВ радиостанция (если разрыв в УКВ связи составляет от 5 минут до 1 часа) и две КВ радиостанции (если разрыв в УКВ связи составляет более 1 часа);
 - два аварийных радиомаяка системы "КОСПАС - САРСАТ" (ELT), работающих одновременно на частотах 121,5 МГц и 406 МГц, один из которых переносной.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

18 Другие эксплуатационные ограничения

- 1 Эксплуатация самолетов допускается только на ВПП с искусственным покрытием (ИВПП):
 - нормативный коэффициент сцепления на ИВПП не должен быть меньше 0,3;
 - максимальная боковая составляющая ветра на сухой ИВПП не должна превышать 15 м/с;
 - толщина слоя воды на ИВПП не должна превышать 3 мм;
 - толщина слоя слякоти на ИВПП не должна превышать 10 мм;
 - толщина слоя снега на ИВПП не должна превышать 12 мм.
- 2 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
- 3 Осуществление захода на посадку по двум приводным радиостанциям допускается при условии оборудования самолета двумя автоматическими радиокompасами (АРК) или одним АРК с двумя частотными селекторами.
- 4 Полеты над водным пространством могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем расстояние полета в течение 30 минут на крейсерской скорости.
- 5 Самолеты, оборудованные авионикой Collins ProLine 21, сертифицированы к выполнению полетов в условиях RVSM.

19 Шум на местности

Самолет имеет Дополнение к Сертификату типа по шуму на местности № СШ 171-Hawker/Д02.

20 Сертификационный базис

- "Нормы летной годности гражданских самолетов НЛГС-3" с поправками до 16 включительно, за исключением пункта 8.2.7.12;
- Пункт 25F.8.2.4.5 АП-25;
- Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Ступень 4;
- Приложение 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, Глава 4



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Раздел VI. Самолёт Hawker 800 XP

Hawker 800XP, оборудованные Honeywell SPZ 8000, или необязательно Collins EFIS 86, 258266, 258277, с 258279 по 258287, с 258289 по 258304, с 258307 по 258324, с 258326 по 258332, с 258334 по 258340, с 258342 по 258347, с 258349 по 258359, с 258361 по 258369, с 258371 по 258380, с 258382 по 258406, с 258408 по 258426, с 258428 по 258444, с 258446 по 258468, с 258470 по 258492, с 258494 по 258512, с 258514 по 258532, с 258534 по 258540, с 258542 по 258555, с 258557 по 258566.
Hawker 800XP, оборудованные Collins Pro Line 21, серийные номера 258278, 258541, 258556, с 258567 по 258609, с 258611 по 258628, с 258630 по 258684, с 258686 по 258734, с 258736 по 258788, 258795, 258802, 258821, 258825, 258829, 258834, 258840, и 258847.

- 1 Краткое описание самолетов** Самолет транспортной категории. Предназначен для перевозки пассажиров.
- 2 Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется Картой Данных Сертификата Типа FAA № A3EU и настоящей Картой Данных.
Ограничения, рекомендуемые процедуры и необходимая информация по эксплуатации самолетов содержатся в:
Одобреном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual);
Руководстве по технической эксплуатации самолета АММ Hawker 800XP Vol. 1-3 (Hawker 800XP).
- 3 Двигатели** Два турбовентиляторных двигателя Allied Signal TFE 731-5BR.
- 3.1 Ограничения по двигателям** Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей в см. Карте данных Сертификата типа двигателя № 26-Д и Летном руководстве самолета Hawker 800XP (Airplane Flight Manual).
- 4 Вспомогательная силовая установка (ВСУ)** Garrett GTCP 36-150W.
- 4.1 Ограничения по ВСУ** Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки (ВСУ) приведены в Летном руководстве Hawker 800XP (Airplane Flight Manual).
- 5 Одобренные сорта топлив** Топлива СНГ: Т-1, ТС-1, Т-2, РТ (ГОСТ 10227-86).
Зарубежные топлива: см. Карту Данных Сертификата Типа FAA № A3EU



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

6 Количество топлива

Месторасположение	Емкость		Вес	
	галлоны США	литры	фунт	кг
2 главных бака (в каждом)	634	2399,69	4223	1915
Подфюзеляжный бак*	233	881,9	1552	703
Общее количество	1501	5681,28	9998	4535
Заправка под давлением				
2 главных бака (в каждом)	631,6	2322,7	4207	1908
Подфюзеляжный бак*	229,4	868,28	1528	693
Общее количество	1492,6	5649,49	9942	4510

* Примечание. Если на самолете установлено внешнее помещение для обслуживания туалета, емкость подфюзеляжного бака уменьшается на 4,8 галлона (18,16 литров)

7 Одобренные сорта масел

См. в Летном руководстве (Airplane Flight Manual).

8 Минимальный состав экипажа

Для всех видов полетов - 2 пилота (командир и второй пилот).

9 Максимальное количество пассажиров

15 человек.

10 Ограничения веса самолета

	фунт	кг
Максимальный рулежный вес	28120	12755
Максимальный взлетный вес	28000	12700
Максимальный посадочный вес	23350	10591
Максимальный вес без топлива	18450	8369
Минимальный вес без топлива	14120	6405

11 Диапазон центровок (шасси и закрылки убраны)

Средняя аэродинамической хорда (САХ): 87.16 дюймов (2,214 м). Передний край САХ находится на 15.70 дюймов (0,399 м) впереди от опорной точки положения центра тяжести.

Опорная точка положения центра тяжести находится на 11 футов (3,3 м) впереди от реперной точки фюзеляжа. Реферная точка определяется рым-болтом, находящимся на обшивке фюзеляжа и расположенным под гондолой правого двигателя.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

Вес самолета, фунт (кг)	Предельно передняя центровка		Предельно задняя центровка	
	%САХ	*футы	% САХ	*футы
28000 (12701)***	24,80	+0,49	32,10	+1,02
27100(12292)***	23,40	+0,39	35,00	+1,25
27000(12247)***	25,60	+0,55	-	-
26950(12224)	19,40	+0,10	-	-
26000(11793)	17,60	+0,03	-	-
25500 (11567)***	-	-	29,00	+0,80
25000 (11340)	16,60	-0,10	-	-
24000(10886)***	-	-	35,00	+1,23
24000 (10886)	15,70	-0,17	-	-
23000 (10433)	15,25	-0,20	-	-
22600 (10251)***	-	-	33,00	+1,09
22400(10161)***	-	-	28,40	+0,75
22000 (9979)	15,00	-0,22	-	-
21400 (9707)	-	-	26,30	+0,60
20400 (9253)	-	-	26,60	+0,62
18450 (8369)**	15,70	-0,17	24,70	+0,49
17700 (8029)	-	-	29,20	+0,81
17000 (7711)**	-	-	29,60	+0,84
15750 (7142)	15,00	-0,22	-	-
15465 (7015)**	15,70	-0,17	-	-
14120 (6405)**	19,00	+0,07	28,70	+0,78

* Расстояние в футах от опорной точки положения центра тяжести (отрицательные значения вперед от опорной точки, положительные назад от опорной точки)
** Ограничение веса без топлива
*** Допустимое ограничение веса с полным подфюзеляжным баком

Влияние выпуска закрылок и шасси:

Выпуск	Изменение момента (фунт·дюйм)
Закрылок на 15°	+538
на 25°	+879
на 45°	+1593
Основных опор шасси	+1980
Передней опоры шасси	+1380

12 Максимальная высота полета 41000 футов (12500 метров).

13 Высота расположения аэродрома (по давлению на аэродроме)

Максимальная и минимальная высоты расположения аэродрома для взлета или посадки составляют 13000 футов (3960 метров) и минус 2000 футов (минус 610 метров) соответственно. При высоте аэродрома ниже уровня моря для расчета взлета и посадки следует использовать характеристики, соответствующие высоте на уровне моря.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

14 Ограничения скорости полета (приборная скорость)

Скорость полета	Узлы	Число М
V_{мо} (максимальная эксплуатационная):	280	-
• с топливом в подфюзеляжном баке	335	-
• с пустым подфюзеляжным баком, от уровня моря до 12000 футов, выше с линейным убыванием в 1 узел на каждые 680 футов до 310 узлов на высоте 29000 футов		
M_{мо} (максимальное эксплуатационное значение)	-	0,80
M_{мо} (триммер числа М неработоспособен/ неисправен)	-	0,73
V_A (маневренная скорость)		
Уровень моря	196	-
10000 футов	202	-
20000 футов	207	-
30000 футов	217	-
35000 футов	225	-
38000 футов	231	-
40000 футов	236	-
41000 футов	238	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 15°)	220	--
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 25°)	175	-
V_{FE} (с закрылками, выпущенными на 45°)	165	-
V_{Lo} (при выпуске/уборке шасси, уборка)	220	-
V_{Lo} (при выпуске/уборке шасси, выпуск)	220	-
V_{LE} (шасси выпущены)	220	-
V_{MC} (минимальная эволютивная скорость взлета)		
• V _{MSA} (закрылки 0°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	114	-
• V _{MSA} (закрылки 15°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	108	-
• V _{MSG} (закрылки 0° или 15°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	115,5	-
• V _{MCL} (закрылки 25°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	106	-
• V _{MCL} (закрылки 45°, на уровне моря при температурах ниже 23°C)	105	-



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

15 Температура наружного воздуха у земли

См. в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual) самолета Hawker 800XP.

16 Ограничения летной годности

Ограничения летной годности см. в Руководстве по технической эксплуатации самолета АММ Hawker 800XP Vol. 1-3 (Hawker 800XP).

Ограничения по ресурсу элементов конструкции самолета, подверженных усталостным разрушениям см. в одобренном FAA документе "Ограничения летной годности" № CJE-NPA-C-GEN-AW1667.

Интервалы инспекций летной годности см. в главе 3 Structural Inspections документа "Регламент технического обслуживания самолета Hawker 800XP" № AFMS-800XP (Aircraft Flexible Maintenance Schedule).

17 Требуемое оборудование

- 1 Все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию изнутри и снаружи самолета, должны быть написаны на языке государства-эксплуатанта и на английском языке, за исключением надписи "EXIT" на световом табло на английском языке.
- 2 Диваны и кресла, установленные боком по направлению полета, должны быть доработаны путем установки привязной системы, состоящей из привязного и плечевого ремней.
- 3 Конструкция интерьера должна исключать перекрытие проема надкрыльевого аварийного выхода креслами или диванами.
- 4 На самолетах должны быть установлены:
 - одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкоосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта;
 - регистратор полетных данных (FDR);
 - одна КВ радиостанция (если разрыв в УКВ связи составляет от 5 минут до 1 часа) и две КВ радиостанции (если разрыв в УКВ связи составляет более 1 часа);
 - два аварийных радиомаяка системы "КОСПАС - САРСАТ" (ELT), работающих одновременно на частотах 121,5 МГц и 406 МГц, один из которых переносной.

18 Другие эксплуатационные ограничения

- 1 Эксплуатация самолетов допускается только на ВПП с искусственным покрытием (ИВПП):
 - нормативный коэффициент сцепления на ИВПП не должен быть меньше 0,3;
 - максимальная боковая составляющая ветра на сухой ИВПП не должна превышать 15 м/с;
 - толщина слоя воды на ИВПП не должна превышать 3 мм;
 - толщина слоя слякоти на ИВПП не должна превышать 10 мм;
 - толщина слоя снега на ИВПП не должна превышать



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

- 12 мм.
- 2 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
 - 3 Осуществление захода на посадку по двум приводным радиостанциям допускается при условии оборудования самолета двумя автоматическими радиокompасами (АРК) или одним АРК с двумя частотными селекторами.
 - 4 Полеты над водным пространством могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем расстояние полета в течение 30 минут на крейсерской скорости.
 - 5 Самолеты, оборудованные авионикой Collins ProLine 21, сертифицированы к выполнению полетов в условиях RVSM.

19 Шум на местности

20 Сертификационный базис

- "Нормы летной годности гражданских самолетов НЛГС-3" с поправками до 16 включительно, за исключением пункта 8.2.7.12;
- Пункт 25F.8.2.4.5 АП-25;
- Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Ступень 3;
- Приложение 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, Глава 3.



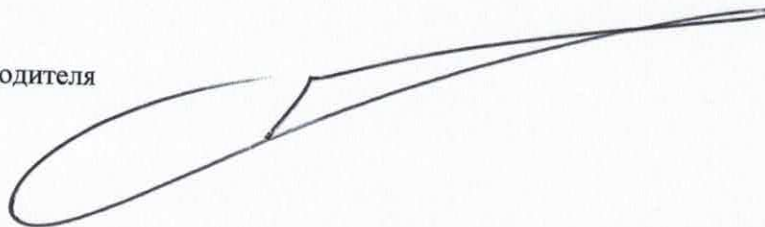
Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01018A	01	07.08.2017

**Раздел VII. Одобренные
STC (Supplemental Type
Certificate)**

Название STC	№ STC
APU (GTCP 36-150W) FDR	ST00459NY ST10001SC ST100011SC ST10001SC-D
ADF	ST01342WI ST01342WI-D
HF radio	ST 149-3400-1
Observer's Jump Seat	SA2710SW
Cockpit Sun Visor	SA4147NM
Cabin Oxygen System	SA7944SW
Cabin Emergency Lighting System	SA7954SW
A therapeutic oxygen system	SA8062SW
Cabin headliner/window panel brackets	SA8063SW
Honeywell N1 Digital Electronic Engine Control (DEEC)	ST01424CH-D
Logo light	ST09250AC
A third and fourth 750-liter oxygen bottle in aft equipment bay	ST09262SC-D
Update software level of factory installed FMZ-2000 flight management system to version 5.2	ST09540SC
Кресло-туалет и правое кресло № 2 (для модификации с 10 пассажирами)	ST09651SC
Cabin Interior and Avionics Systems	ST09651SC
A smoke detector system	ST09772SC-D
An Airshow System	ST09986SC-D
A Cockpit Speaker Volume Recalibration	ST10108SC-D
A cockpit speaker inhibit switch	ST10109SC-D
A satellite communications system	ST10187SC-D
An Emergency Light system	ST10369SC
A Rockwell Collins CMS-1 Cabin Management System	ST10385SC

* * *

Заместитель руководителя



М.В. Буланов

