

## Карта данных сертификата типа

№ FATA-01036A

Самолет:

PILATUS PC-12

Модели:

- PILATUS PC-12
- PILATUS PC-12/45
- PILATUS PC-12/47
- PILATUS PC-12/47E

издание 01  
12.07.2018 г.

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018
Страница	09	10	11	12	13	14	15	16
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018	12.07.2018
Страница	17							
Издание	01							
Дата	12.07.2018							



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

## СОДЕРЖАНИЕ

I. Основные данные .....	3
II. Модель PILATUS PC-12 .....	3
<i>(серийные номера с 101 по 683, за исключением с/н 545)</i> .....	3
III. Модель PILATUS PC-12/45 .....	7
<i>(серийные номера с 101 по 683, за исключением с/н 545)</i> .....	7
IV. Модель PILATUS PC-12/47 .....	11
<i>(серийные номера с 684 по 999)</i> .....	11
V. Модель PILATUS PC-12/47E.....	14
<i>(серийные номера 545, с 1001 и последующие)</i> .....	14
VI. Одобренные STC (Дополнительные сертификаты типа).....	17
VII. Перечень Главных изменений типовой конструкции PILATUS PC-12.....	17



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

## I. Основные данные

- Разработчик – Держатель Сертификата типа:** PILATUS AIRCRAFT LTD.  
P.O. Box 992, 6371 STANS, Switzerland
- Данные первоначальной сертификации:** Сертификат типа № СТ 235-PC-12 выдан Авиарегистром МАК 27 сентября 2014 года
- Категория:** Самолет нормальной категории.
- Предприятие – Изготовитель:** PILATUS AIRCRAFT LTD.  
P.O. Box 992, 6371 STANS, Switzerland

## II. Модель PILATUS PC-12

(серийные номера с 101 по 683, за исключением с/н 545)

### 1. Типовая конструкция :

Типовая конструкция определяется:

– Базовой конструкцией, соответствующей сертификату типа № А.089, выданным EASA, и описанной в документе № 500.00.12.001 (с Дополнением представленными в Сервисном бюллетене № 04-007 “Airworthiness Limitations, PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 – CIS Certification”);

Эксплуатационной документацией:

Для самолетов с серийными номерами с 101 по 400, кроме 321:

– Руководством по летной эксплуатации “Pilot’s operating handbook and FOCA/EASA Approved Airplane Flight Manual (POH/AFM), Report no. 01973-001, издание 02, от 14.02.1995, или более позднее издание, с Дополнением для эксплуатантов СНГ “AFM Supplement no. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)”

Для самолетов с серийными номерами 321, с 401 по 683, кроме 683 :

– Руководством по летной эксплуатации “Pilot’s operating handbook and FOCA/EASA Approved Airplane Flight Manual” (POH/AFM), Report no. 02211 (данные по PC-12 содержатся в Дополнении к AFM Supplement NO. 25), с Дополнением для эксплуатантов СНГ “AFM Supplement NO. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)”

– Руководством по технической эксплуатации “Aircraft Maintenance Manual” (AMM), Report no. 02049;

– Руководством по ремонту “Structural Repair Manual” (SRM), Report no. 02050.

*Примечание: Документ No. 02395 «PC-12 SERIES AIRPLANE MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST (MMEL)», Издание 1 от 14.12.2015 г. и последующие издания, не применяется.*

### 2. Сертификационный базис

Сертификационный базис основан на:

1. Авиационных Правилах, Часть 23 (АП-23) “Нормы летной годности гражданских легких самолетов” по поправку 4 включительно, а также Специальных технических условиях и эквивалентных соответствиях принятых FOCA/EASA и представленных в Карте данных к сертификату типа № А.089 EASA;

2. Авиационных Правилах, Часть 36 (АП-36) “Сертификация



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

- воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F и Стандартах Приложения 16 ИКАО, том 1 “Авиационный шум”, Глава 10.
- 3. Двигатель:** Один турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney PT6A-67B разработки компании Pratt & Whitney.  
Сертификат типа № 76-Д, выдан Авиарегистром МАК 08 сентября 1995 г.
- Ограничению по двигателю** Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы на уровне моря: 1200 hp/ 895 кВт.  
Остальные ограничения по двигателю приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM, и в Карте данных Сертификата типа № 76-АМД
- 4. Воздушный винт:** Воздушный винт HC-E4A-3D, модели HC-E4A-3D/E10477K или HC-E4A-3D/E10477SK, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США).  
Сертификат типа № 64-В, выдан Авиарегистром МАК 05 октября 1994 г.
- Ограничению по воздушному винту** Ограничения приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM, и в Карте данных Сертификата типа № 76-АМД, и в Карте данных Сертификата типа № 64-В
- 5. Применяемые марки топлива:** Одобренные марки топлив и присадок приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM, и Сервисном бюллетене Pratt & Whitney SB 14004
- 6. Количество топлива:** Максимальный объем топлива: 1540 л.  
Максимальный объем используемого топлива: 1522 л.  
Невырабатываемый остаток:  
- 19,6 кг для s/n с 101 по 140 включительно;  
- 14,9 кг для s/n 141 и последующих
- 7. Количество масла:** Приведено в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM
- 8. Минимальный состав летного экипажа:** Один пилот.
- 9. Максимальное количество пассажиров:** 9
- Одобренные компоновки и расположение кресел указаны в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM, (Section 6)
- 10. Массовые характеристики самолета, кг:**
- |                              |      |
|------------------------------|------|
| Максимальный стояночный вес  | 4120 |
| Максимальный взлетный вес    | 4100 |
| Максимальный посадочный вес  | 4100 |
| Максимальный вес без топлива | 3700 |
- 11. Максимальный вес багажа и груза** 180 кг  
Размещение багажа и груза указано в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM
- 12. Диапазон центровок, % САХ:** Приведен в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

**13. Максимальная эксплуатационная высота полета**

9144 м (30 000 ft)

**14. Ограничения скорости полёта**

		KCAS	KIAS
Максимальная скорость при эксплуатации самолета	V <sub>MO</sub>	240	236
Максимальное число M при эксплуатации самолета	M <sub>MO</sub>	0.48	-
Максимальная расчетная скорость маневрирования	V <sub>A</sub>	170	167
Максимальная эксплуатационная скорость маневрирования:			
- при весе 4100 кг	V <sub>0</sub>	154	151
- при весе 3200 кг		136	133
- при весе 2600 кг		123	120
Максимальная допустимая скорость в полете с выпущенными закрылками:			
- до 15° включительно	V <sub>FE</sub>	165	163
- более 15°		130	130
Максимальная допустимая скорость уборки и выпуска закрылков:			
- до 15° включительно	V <sub>FO</sub>	165	163
- более 15°		130	130
Максимальная скорость уборки и выпуска шасси	V <sub>LO</sub>	180	177
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси	V <sub>LE</sub>	240	236

**15. Ограничения летной годности**

Ограничения летной годности приведены в одобренной FOCA/EASA Chapter 4 "Airworthiness Limitations" Руководства по технической эксплуатации "Airplane Maintenance Manual" (AMM), Report no. 02049.

**16. Требуемое оборудование**

На самолете должен быть выполнен Сервисный бюллетень № 04-007 (Airworthiness Limitations, PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 aircraft - CIS Certification).

Базовый состав оборудования определен требованиями Сертификационного базиса и был одобрен при сертификации.

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FOCA/EASA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- Один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа.

- На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк "КОСПАС-САРСАТ" МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.

*Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ» с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.*



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

### 17. Шум на местности

### 18. Эксплуатационные ограничения

Сертификат типа по шуму на местности № СШ 148-PC-12, Издание 2, выданный Авиарегистром МАК 14.11.2006 г. Уровни шума приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM

1. Самолет модели PC-12 одобрен для эксплуатации в условиях прогнозируемого обледенения при условии установки модификации Pilatus Modification P1L 12/00/001, Издание 1.

2. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП. Допустимые состояния полосы приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM и Дополнении к AFM "AFM Supplement NO. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)".

3. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 55 °С и не выше +50 °С. Эксплуатация самолета на земле запрещена, если самолет находился более 3 часов вне ангара при температуре окружающей среды ниже минус 35°С без запуска двигателя.

4. Полеты над обширными водными пространствами могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем дистанции планирования самолета.

5. Максимальная высота аэродрома 4267 м (14000 ft).

6. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

Другие эксплуатационные ограничения приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM и Дополнении к AFM "AFM Supplement NO. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)".



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

### III. Модель PILATUS PC-12/45

(серийные номера с 101 по 683, за исключением с/н 545)

#### 1. Типовая конструкция :

Типовая конструкция определяется:

— Базовой конструкцией, соответствующей сертификату типа № А.089, выданным EASA, и описанной в документе № 500.00.12.001 (с Дополнением представленными в Сервисном бюллетене № 04-007 “Airworthiness Limitations, PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 – CIS Certification”);

Эксплуатационной документацией:

Для самолетов с серийными номерами с 101 по 400, кроме 321:

— Руководством по летной эксплуатации “Pilot’s operating handbook and FOCA/EASA Approved Airplane Flight Manual (POH/AFM), Report no. 01973-001, издание 02, от 14.02.1995, или более позднее издание, с Дополнением для эксплуатантов СНГ “AFM Supplement no. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)”

Для самолетов с серийными номерами 321, с 401 по 683, кроме 683 :

— Руководством по летной эксплуатации “Pilot’s operating handbook and FOCA/EASA Approved Airplane Flight Manual” (POH/AFM), Report no. 02211 (данные по PC-12 содержатся в Дополнении к AFM Supplement NO. 25), с Дополнением для эксплуатантов СНГ “AFM Supplement NO. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)”

— Руководством по технической эксплуатации “Aircraft Maintenance Manual” (AMM), Report no. 02049;

— Руководством по ремонту “Structural Repair Manual” (SRM), Report no. 02050.

*Примечание: Документ No. 02395 «PC-12 SERIES AIRPLANE MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST (MMEL)», Издание 1 от 14.12.2015 г. и последующие издания, не применяется для самолетов.*

#### 2. Сертификационный базис

Сертификационный базис основан на:

3. Авиационных Правилах, Часть 23 (АП-23) “Нормы летной годности гражданских легких самолетов” по поправке 4 включительно, а также Специальных технических условиях и эквивалентных соответствиях принятых FOCA/EASA и представленных в Карте данных к сертификату типа № А.089 EASA;

4. Авиационных Правилах, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F и Стандартах Приложения 16 ИКАО, том 1 “Авиационный шум”, Глава 10.

#### 3. Двигатель:

Один турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney PT6A-67B разработки компании Pratt & Whitney.

Сертификат типа № 76-Д, выдан Авиарегистром МАК 08 сентября 1995 г.

#### Ограничению по двигателю

Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы на уровне моря: 1200 hp/ 895 кВт.

Другие ограничения по двигателю приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM, и в Карте данных Сертификата типа № 76-АМД



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

- 4. Воздушный винт:** Воздушный винт HC-E4A-3D, модели HC-E4A-3D/E10477K или HC-E4A-3D/E10477SK, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США).  
Сертификат типа № 64-B, выдан Авиарегистром МАК 05 октября 1994 г.
- Ограничению по воздушному винту** Ограничения приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM, и в Карте данных Сертификата типа № 64-B
- 5. Применяемые марки топлива:** Одобренные марки топлив и присадок приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM, и Сервисном бюллетене Pratt & Whitney SB 14004
- 6. Количество топлива:** Максимальный объем топлива: 1540 л.  
Максимальный объем используемого топлива: 1522 л.  
Невырабатываемый остаток:  
- 19,6 кг для s/n с 101 по 140 включительно;  
- 14,9 кг для s/n 141 и последующих
- 7. Количество масла:** Приведено в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM
- 8. Минимальный состав летного экипажа:** Один пилот.
- 9. Максимальное количество пассажиров:** 9  
Одобренные компоновки и расположение кресел указаны в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM, (Section 6)
- 10. Массовые характеристики самолета, кг:**
- |                              |      |
|------------------------------|------|
| Максимальный стояночный вес  | 4520 |
| Максимальный взлетный вес    | 4500 |
| Максимальный посадочный вес  | 4500 |
| Максимальный вес без топлива | 4100 |
- 11. Максимальный вес багажа и груза** 180 кг  
Размещение багажа и груза указано в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM
- 12. Диапазон центровок, % САХ:** Приведен в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM
- 13. Максимальная эксплуатационная высота полета** 9144 м (30 000 ft)





Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

#### 14. Ограничения скорости полёта

		KCAS	KIAS
Максимальная скорость при эксплуатации самолета	V <sub>MO</sub>	240	236
Максимальное число М при эксплуатации самолета	M <sub>MO</sub>	0.48	-
Максимальная расчетная скорость маневрирования	V <sub>A</sub>	170	167
Максимальная эксплуатационная скорость маневрирования:			
- при весе 4500 кг	V <sub>0</sub>	161	158
- при весе 4100 кг		154	151
- при весе 3200 кг		136	133
- при весе 2600 кг		123	120
Максимальная допустимая скорость в полете с выпущенными закрылками:			
- до 15° включительно	V <sub>FE</sub>	165	163
- более 15°		130	130
Максимальная допустимая скорость уборки и выпуска закрылков:			
- до 15° включительно	V <sub>FO</sub>	165	163
- более 15°		130	130
Максимальная скорость уборки и выпуска шасси	V <sub>LO</sub>	180	177
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси	V <sub>LE</sub>	240	236

#### 15. Ограничения летной годности

Ограничения летной годности приведены в одобренной FOCA/EASA Chapter 4 "Airworthiness Limitations" Руководства по технической эксплуатации "Airplane Maintenance Manual" (AMM), Report no. 02049.

#### 16. Требуемое оборудование

На самолете должен быть выполнен Сервисный бюллетень № 04-007 (Airworthiness Limitations, PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 aircraft - CIS Certification).

Базовый состав оборудования определен требованиями Сертификационного базиса и был одобрен при сертификации.

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FOCA/EASA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- Один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа.

- На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк "КОСПАС-САРСАТ" МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.

*Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ» с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.*



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

### 17. Шум на местности

Сертификат типа по шуму на местности № СШ 148-PC-12, Издание 2, выданный Авиарегистром МАК 14.11.2006 г.

Уровни шума приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM

### 18. Эксплуатационные ограничения

1. Самолет модели PC-12/45 одобрен для эксплуатации в условиях прогнозируемого обледенения при условии установки модификации Pilatus Modification P1L 12/00/001, Издание 1.

2. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП. Допустимые состояния полосы приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM и Дополнении к AFM "AFM Supplement NO. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)".

3. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 55 °С и не выше +50 °С. Эксплуатация самолета на земле запрещена, если самолет находился более 3 часов вне ангара при температуре окружающей среды ниже минус 35°С без запуска двигателя.

4. Полеты над обширными водными пространствами могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем дистанции планирования самолета.

5. Максимальная высота аэродрома 4267 м (14000 ft).

6. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

Другие эксплуатационные ограничения приведены в соответствующих одобренных FOCA/EASA AFM и Дополнении к AFM "AFM Supplement NO. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)".



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

#### IV. Модель PILATUS PC-12/47

(серийные номера с 684 по 999)

##### 1. Типовая конструкция :

Типовая конструкция определяется:

— Базовой конструкцией, соответствующей сертификату типа № А.089, выданным EASA, и описанной в документе № 500.00.12.015 (с Дополнением представленными в Сервисном бюллетене № 04-007 “Airworthiness Limitations, PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 – CIS Certification”);

Эксплуатационной документацией

— Руководством по летной эксплуатации “Pilot’s operating handbook and FOCA/EASA Approved Airplane Flight Manual (POH/AFM), Report No. 02211, от 2001 г., или более позднее издание (данные по PC-12/47 содержатся в Supplement No. 33), с Дополнением для эксплуатантов СНГ “AFM Supplement No. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)”

— Руководством по технической эксплуатации “Aircraft Maintenance Manual” (AMM), Report no. 02049;

— Руководством по ремонту “Structural Repair Manual” (SRM), Report no. 02050.

*Примечание: Документ No. 02395 «PC-12 SERIES AIRPLANE MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST (MMEL)», Издание 1 от 14.12.2015 г. и последующие издания, не применяется.*

##### 2. Сертификационный базис

Сертификационный базис основан на:

1. Авиационных Правилах, Часть 23 (АП-23) “Нормы летной годности гражданских легких самолетов” по поправку 4 включительно, а также Специальных технических условиях и эквивалентных соответствиях принятых FOCA/EASA и представленных в Карте данных к сертификату типа № А.089 EASA;

2. Авиационных Правилах, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F и Стандартах Приложения 16 ИКАО, том 1 “Авиационный шум”, Глава 10.

##### 3. Двигатель:

Один турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney PT6A-67B разработки компании Pratt & Whitney.

Сертификат типа № 76-Д, выдан Авиарегистром МАК 08 сентября 1995 г.

##### Ограничению по двигателю

Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы на уровне моря: 1200 hp/ 895 кВт.

Остальные ограничения по двигателю приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211, и в Карте данных Сертификата типа № 76-АМД

##### 4. Воздушный винт:

Воздушный винт HC-E4A-3D, модели HC-E4A-3D/E10477K или HC-E4A-3D/E10477SK, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США).

Сертификат типа № 64-В, выдан Авиарегистром МАК 05 октября 1994 г.

##### Ограничению по воздушному винту

Ограничения приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211, и в Карте данных Сертификата типа № 64-В

##### 5. Применяемые марки топлива:

Одобранные марки топлив и присадок приведены в одобренных FOCA/EASA Report no. 02211, и Сервисном бюллетене Pratt & Whitney SB 14004



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

- 6. Количество топлива:** Максимальный объем топлива: 1540 л.  
Максимальный объем используемого топлива: 1522 л.  
Максимальный объем используемого топлива: 1522 л.  
Невырабатываемый остаток: 14.9 кг
- 7. Количество масла:** Приведено в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211
- 8. Минимальный состав летного экипажа:** Один пилот.
- 9. Максимальное количество пассажиров:** 9  
Одобрённые компоновки и расположение кресел указаны в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211, (Section 6)
- 10. Массовые характеристики самолета, кг:**
- |                              |      |
|------------------------------|------|
| Максимальный стояночный вес  | 4760 |
| Максимальный взлетный вес    | 4740 |
| Максимальный посадочный вес  | 4500 |
| Максимальный вес без топлива | 4100 |
- 11. Максимальный вес багажа и груза** 180 кг  
Размещение багажа и груза указано в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211
- 12. Диапазон центровок, % САХ:** Приведен в одобренных FOCA/EASA AFM Report no. 02211
- 13. Максимальная эксплуатационная высота полета** 9144 м (30 000 ft)

**14. Ограничения скорости полёта**

		KCAS	KIAS
Максимальная скорость при эксплуатации самолета	V <sub>MO</sub>	240	236
Максимальное число M при эксплуатации самолета	M <sub>MO</sub>	0.48	-
Максимальная расчетная скорость маневрирования	V <sub>A</sub>	170	167
Максимальная эксплуатационная скорость маневрирования:			
- при весе 4740 кг	V <sub>0</sub>	166	163
- при весе 4500 кг		161	158
- при весе 4100 кг		154	151
- при весе 3200 кг		136	133
- при весе 2600 кг		123	120
Максимальная допустимая скорость в полете с выпущенными закрылками:			
- до 15° включительно	V <sub>FE</sub>	165	163
- более 15°		130	130
Максимальная допустимая скорость уборки и выпуска закрылков:			
- до 15° включительно	V <sub>FO</sub>	165	163
- более 15°		130	130



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

Максимальная скорость уборки и выпуска шасси	VLO	180	177
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси	VLE	240	236

### 15. Ограничения летной годности

Ограничения летной годности приведены в одобренной FOCA/EASA Chapter 4 "Airworthiness Limitations" Руководства по технической эксплуатации "Airplane Maintenance Manual" (AMM), Report no. 02049.

### 16. Требуемое оборудование

На самолете должен быть выполнен Сервисный бюллетень № 04-007 (Airworthiness Limitations, PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 aircraft - CIS Certification).

Базовый состав оборудования определен требованиями Сертификационного базиса и был одобрен при сертификации.

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FOCA/EASA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- Один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа.

- На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк "КОСПАС-САРСАТ" МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.

*Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ» с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.*

### 17. Шум на местности

Сертификат типа по шуму на местности № СШ 148-PC-12, Издание 2, выданный Авиарегистром МАК 14.11.2006 г.

Уровни шума приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211.

### 18. Эксплуатационные ограничения

1. Самолет модели PC-12/47 одобрен для эксплуатации в условиях прогнозируемого обледенения;

2. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП. Допустимые состояния полосы приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211, и Дополнении к AFM "AFM Supplement NO. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)".

3. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 55 °С и не выше +50 °С. Эксплуатация самолета на земле запрещена, если самолет находился более 3 часов вне ангара при температуре окружающей среды ниже минус 35°С без запуска двигателя.

4. Полеты над обширными водными пространствами могут осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем дистанции планирования самолета.

5. Максимальная высота аэродрома 4267 м (14000 ft).

6. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

Другие эксплуатационные ограничения приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211, и Дополнении к AFM "AFM Supplement NO. 32 for PC-12, PC-12/45 and PC-12/47 Registered in the Commonwealth of Independent States (CIS)".



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

## V. Модель PILATUS PC-12/47E

(серийные номера 545, с 1001 и последующие)

### 1. Типовая конструкция :

Типовая конструкция определяется:

— Базовой конструкцией, соответствующей сертификату типа № А.089, выданным EASA, и описанной в документе № 500.00.12.015 (с Дополнением представленными в Сервисном бюллетене № 04-021 “For FATA Certified PC-12/47E”), а также в Документе «PC-12/47E Type Design Definition Document for FATA Certified Airplanes»;

— Руководством по летной эксплуатации “Pilot’s operating handbook and FOCA/EASA Approved Airplane Flight Manual (POH/AFM), Report No. 02277, с Дополнением AFM Supplement 02277-16 for FATA Certified PC-12/47E”;

— Руководством по технической эксплуатации “Aircraft Maintenance Manual” (AMM), Report no. 02300;

— Руководством по ремонту “Structural Repair Manual” (SRM), Report no. 02305.

*Примечание: Документ No. 02395 «PC-12 SERIES AIRPLANE MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST (MMEL)», Издание 1 от 14.12.2015 г. и последующие издания, не применяется.*

### 2. Сертификационный базис

Сертификационный базис основан на:

1. Авиационных Правилах, Часть 23 (АП-23) “Нормы летной годности гражданских легких самолетов” по поправку 4 включительно, п. п. 23.1457 и 23.1459 взяты по Поправку 5 включительно, а также Специальных технических условиях и эквивалентных соответствиях принятых FOCA/EASA и представленных в Карте данных к сертификату типа № А.089 EASA. Авиарегистром МАК. Дополнительно, установлено эквивалентное соответствие по пункту Д23F8.2.2.13 АП-23 в части средств измерения высоты;

2. Авиационных Правилах, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F и Стандартах Приложения 16 ИКАО, том 1 “Авиационный шум”, Глава 10.

### 3. Двигатель:

Один турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney PT6A-67P разработки компании Pratt & Whitney.

Сертификат типа № 76-Д, выдан Авиарегистром МАК 17 ноября 2008 г.

#### Ограничению по двигателю

Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы на уровне моря: 1200 hp/ 895 кВт.

Другие ограничения по двигателю приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02277, и в Карте данных Сертификата типа № 76-АМД

### 4. Воздушный винт:

1. Воздушный винт HC-E4A-3D, модель HC-E4A-3D/E10477SK, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США). Сертификат типа № 64-В, выдан Авиарегистром МАК 05 октября 1994 г;

2. Воздушный винт HC-E5A-3A, модели HC-E5A-3A/NC10245B, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США). Сертификат типа № 324-BB, выдан Авиарегистром МАК 16 июня 2011 г.

#### Ограничению по воздушному винту

Ограничения приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02277, и в Картах данных Сертификатов типа № 64-В, № 324-BB

### 5. Применяемые марки топлива:

Одобранные марки топлив и присадок приведены в одобренных FOCA/EASA Report no. 02277, и Сервисном бюллетене Pratt & Whitney SB 14004

### 6. Количество топлива:

Максимальный объем топлива: 1540 л.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

Максимальный объем используемого топлива: 1522 л.  
Невырабатываемый остаток: 14.9 кг

- 7. Количество масла:** Приведено в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02277
- 8. Минимальный состав летного экипажа:** Один пилот (при коммерческой эксплуатации 2 пилота).
- 9. Максимальное количество пассажиров:** 9  
Одобрённые компоновки и расположение кресел указаны в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02277, (Section 6)
- 10. Массовые характеристики самолета, кг:**
- |                              |      |
|------------------------------|------|
| Максимальный стояночный вес  | 4760 |
| Максимальный взлетный вес    | 4740 |
| Максимальный посадочный вес  | 4500 |
| Максимальный вес без топлива | 4100 |
- 11. Максимальный вес багажа и груза** 180 кг  
Размещение багажа и груза указано в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02211
- 12. Диапазон центровок, % САХ:** Приведен в одобренных FOCA/EASA AFM Report no. 02277
- 13. Максимальная эксплуатационная высота полета** 9144 м (30 000 ft)
- 14. Ограничения скорости полёта**

		KCAS	KIAS
Максимальная скорость при эксплуатации самолета	V <sub>MO</sub>	240	240
Максимальное число М при эксплуатации самолета	M <sub>MO</sub>	0.48	-
Максимальная расчетная скорость маневрирования	V <sub>A</sub>	170	170
Максимальная эксплуатационная скорость маневрирования:			
- при весе 4740 кг	V <sub>0</sub>	166	166
- при весе 4500 кг		161	161
- при весе 4100 кг		154	154
- при весе 3200 кг		136	136
- при весе 2600 кг		123	123
Максимальная допустимая скорость в полете с выпущенными закрылками:			
- до 15° включительно	V <sub>FE</sub>	165	165
- более 15°		130	130



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

Максимальная допустимая скорость уборки и выпуска закрылков:			
- до 15° включительно	V <sub>FO</sub>	165	163
- более 15°		130	130
Максимальная скорость уборки и выпуска шасси	V <sub>LO</sub>	180	180
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси	V <sub>LE</sub>	240	236

#### 15. Ограничения летной годности

Ограничения летной годности приведены в одобренной FOCA/EASA Chapter 4 "Airworthiness Limitations" Руководства по технической эксплуатации "Airplane Maintenance Manual" (AMM), Report no. 02300.

#### 16. Требуемое оборудование

На самолете должен быть выполнен Сервисный бюллетень № 04-021 "For FATA Certified PC-12/47E".

Базовый состав оборудования определен требованиями Сертификационного базиса и был одобрен при сертификации.

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FOCA/EASA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- Аварийный бортовой регистратор звуковой информации (CVR), если его установка требуется эксплуатационными правилами;
- Аварийный бортовой регистратор параметрической информации (FDR), если его установка требуется эксплуатационными правилами;
- Одобренная разработчиком ВС КВ радиостанция для полетов при перерывах в полях VHF связи более 5 минут;
- EGPWS с режимом индикации максимального угла крена;
- Один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа.
- На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк "КОСПАС-САРСАТ" МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.

*Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ» с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.*

#### 17. Шум на местности

Сертификат типа по шуму на местности № СШ 148-PC-12, Издание 2, выданный Авиарегистром МАК 14.11.2006 г.

Уровни шума приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02277.

#### 18. Эксплуатационные ограничения

1. Самолет модели PC-12/47 одобрен для эксплуатации в условиях прогнозируемого обледенения;

2. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП. Допустимые состояния полосы приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report no. 02277 с Дополнением AFM Supplement 02277-16 for FATA Certified PC-12/47E"

3. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 55 °С и не выше +50 °С. Эксплуатация самолета на земле запрещена, если самолет находился более 3 часов вне ангара при температуре окружающей среды ниже минус 35°С без запуска двигателя.

4. Полеты над обширными водными пространствами могут



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-01036A	01	12.07.2018

осуществляться на удалении от береговой черты, не превышающем дистанции планирования самолета.

5. Максимальная высота аэродрома 4267 м (14000 ft).

6. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

Другие эксплуатационные ограничения приведены в одобренном FOCA/EASA AFM Report по. 02277 с Дополнением AFM Supplement 02277-16 for FATA Certified PC-12/47E)".

## VI. Одобренные STC (Дополнительные сертификаты типа)

№ п.п.	Номер STC	Наименование STC	Держатель STC	Авиационные власти выдавшие STC	Применимость
1.	SA02488CH	Install Air Ambulance Conversion*.	Spectrum Aeromed (USA)	FAA	PC-12 PC-12/45 PC-12/47 PC-12/47 E
2.	EASA.A.S.03062	Installation of an L3 Communications Solid State FDR Model F- 1000, p/n S703-1000-00.	Air Alpha Maintenance A/S (Denmark)	EASA	PC-12/45 PC-12/47
3.	EASA.A.S.03648	FDR and CVR Installation.	Kuerzi Avionics AG (Switzerland)	EASA	PC-12/47E
4.	SA04153AT	The EMTEQ eConnect In-Flight Entertainment (IFE) System.	Pilatus Business Aircraft (PilBAL) (USA)	FAA	PC-12/47E

Примечание: \* Модель сертифицирована при ограничениях, представленных в одобренном FAA AFM Supplement 6045FMS. Функции оборудования для медицинских целей не являются предметом одобрения STC № SA02488CH.

## VII. Перечень Главных изменений типовой конструкции PILATUS PC-12

### 1. Одобренных до 12 июля 2018 года:

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
Введение новой модели PC-12/47E.	PC-12/47E	СТ235-PC-12/Д-01 (21.11.2008 г.)

Заместитель руководителя

\* \* \*



О.Г. Сторчевой