



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Карта данных сертификата типа

№ FATA-01023A

Самолет:

Boeing 737

Модели

- Boeing 737-700
- Boeing 737-800
- Boeing 737-900ER
- Boeing 737-8

издание 03
18.02.2018 г.

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	03	03	01	01	01	01	01
Дата	18.02.2019	18.02.2019	17.09.2018	17.09.2018	17.09.2018	17.09.2018	17.09.2018
Страница	08	09	10	11	12	13	14
Издание	01	01	01	03	03	01	01
Дата	17.09.2018	17.09.2018	17.09.2018	18.02.2019	18.02.2019	17.09.2018	17.09.2018
Страница	15	16	17	18	19	20	
Издание	01	01	03	01	03	03	
Дата	17.09.2018	17.09.2018	18.02.2019	17.09.2018	18.02.2019	18.02.2019	



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	03	18.02.2019

Оглавление

Раздел 1. Модель Boeing 737-700.....	3
1.1. Разработчик и Изготовитель.....	3
1.3. Данные первоначальной сертификации	3
1.4. Сертификационный базис	3
1.5. Определение типовой конструкции	3
1.6. Двигатели.....	3
1.18. Ограничения летной годности.....	4
1.21. Эксплуатационные ограничения	5
1.22. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates).....	6
Раздел 2. Модель Boeing 737-800.....	7
2.1. Разработчик и Изготовитель.....	7
2.3. Данные первоначальной сертификации	7
2.4. Сертификационный базис	7
2.5. Определение типовой конструкции	7
2.6. Двигатели.....	7
2.18. Ограничения летной годности.....	8
2.21. Эксплуатационные ограничения	9
2.22. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates).....	10
2.23. Вариант исполнения Boeing 737-800BCF.....	11
2.23.1. Краткое описание самолета	11
2.23.2. Сертификационный базис	11
2.23.3. Определение типовой конструкции	11
2.23.7. Эксплуатационные ограничения	11
2.23.8. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates).....	12
Раздел 3. Самолет Boeing 737-900ER.....	13
3.1. Разработчик и Изготовитель.....	13
3.3. Данные первоначальной сертификации	13
3.4. Сертификационный базис	13
3.5. Определение типовой конструкции	13
3.6. Двигатели.....	13
3.18. Ограничения летной годности.....	14
3.19. Требуемое оборудование	14
3.22. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates).....	16
Раздел 4. Самолет Boeing 737-8.....	17
4.1. Разработчик и Изготовитель.....	17
4.3. Сертификационный базис	17
4.4. Определение типовой конструкции	17
4.5. Двигатели.....	17
4.17. Ограничения летной годности.....	18
4.20. Эксплуатационные ограничения	19
Раздел 5. Дополнительная информация.....	20
5.1. Перечень изменений карты данных	20



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

Раздел 1. Модель Boeing 737-700

- 1.1. Разработчик и Изготовитель** THE BOEING COMPANY
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623
- 1.2. Краткое описание самолета** Пассажирский самолет транспортной категории.
- 1.3. Данные первоначальной сертификации** Сертификат типа № СТ148-B737-700 выдан Авиарегистром МАК 19 декабря 1997 г.
- 1.4. Сертификационный базис** Авиационные правила, Часть 25 (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», Поправки 1 -3.
Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности».
Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».
- 1.5. Определение типовой конструкции** Сертификат типа Росавиации № FATA-01023A распространяется на самолеты Boeing 737-700, типовая конструкция которых определяется:
1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданного FAA США;
 2. Документом Boeing Top Drawing 001A0001-700 по состоянию на 19 декабря 1997г. и последующими его ревизиями;
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-700:
 - Airplane Flight Manual D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA;
 - Model 737 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA;
 - Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9, одобренным FAA;
 - Weight and Balance Manual D043A570;
 - Flight Crew Operations Manual D6-27370-TBC;
 - Aircraft Maintenance Manual D633A101;
 - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA.
Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации
 4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с п. 1.19 «Требуемое оборудование» настоящей Карты данных.
- 1.6. Двигатели** Два турбовентиляторных двигателя разработки компании CFMI: CFM56-7B20, CFM56-7B22 или CFM56-7B24.
- 1.6.1. Ограничения по двигателям** Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Карте данных Сертификата типа двигателя № СТ144-АМД и в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
- 1.7. Вспомогательный двигатель** Газотурбинный двигатель 131-9 или 131-9В разработки компании Honeywell.
- 1.7.1. Ограничения по вспомогательному двигателю** Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательного двигателя приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
- 1.8. Топливо** Топлива Jet-A, Jet A-1, соответствующие спецификации ASTM D-1655, допущены к применению без ограничений.
Топливо РТ допущено к применению без ограничений.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

Топливо ТС-1 допущено к применению в соответствии с указаниями Сервисного бюллетеня компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010 г.

Используемые присадки – в соответствии с Сервисным бюллетенем компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010г.

1.9. Количество топлива Приведено в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.

1.10. Количество масла Приведено в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.

1.11. Минимальный состав летного экипажа 2 пилота (командир и второй пилот).

1.12. Максимальное количество пассажиров 149

1.13. Ограничение веса самолета

	кг	фунты
Максимальный рулежный вес (MTW)	69626	153500
Максимальный взлетный вес (MTOW)	6939	153000
Максимальный посадочный вес (MLW)	5 059	128000
Максимальный вес без топлива (MZFW)	546 7	120500

1.14. Максимальный вес багажа и груза Приведен в Руководстве по загрузке и центровке (Weight and Balance Manual), документ Boeing D043A570.

1.15. Диапазон центровок Приведен в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.

1.16. Максимальная эксплуатационная высота 12497 м (41000 фут)

1.17. Ограничения скорости полета (приборная скорость)

	Узлы	Число М
V _{МО} /M _{МО} (максимальная эксплуатационная)	340	0,82
Прочие ограничения воздушной скорости приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001		

1.18. Ограничения летной годности Сертификационные требования по техобслуживанию и ограничения ресурса указаны в документе компании Boeing Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9 “Airworthiness Limitations (AWLs) and Certification Maintenance Requirements (CMRs)”.

Примечание: Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9 применим при условии отслеживания компанией Boeing реальной эксплуатации самолетов в Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

1.19. Требуемое оборудование

1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
 - EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
 - TCAS-II;
 - один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, и один переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;
2. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта (если применяется радиостанция P-855A1 российского производства, она размещается в соответствии с чертежом Boeing No. 232W4111 “Stowage Instl – Emergency Radio”).

Примечание: Установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийно-спасательный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.
3. На самолете в системе Altitude Alerting System должна быть реализована функция предупреждения об отклонении от заданного эшелона с внутренним порогом 60 м (200 фут).
4. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на двух языках: на английском и на русском языке.
5. Самолеты не должны комплектоваться связными радиостанциями УКВ диапазона VHF-700 разработки компании Collins, чертежный номер 622-5219-XXX.

1.20. Шум на местности

Самолет одобрен на соответствие требованиям:

- Ступени 3 Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» и Стандарта Главы 3 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум» в аэродинамической компоновке с Winglets и без них при условии внедрения доработок в соответствии с опциями, указанными в таблице:

Модель двигателя	Опция без Winglets	Опция с Winglets
CFM56-7B20	97204	97204W
CFM56-7B22	97 24	97224W
CFM56-7B24	9744	9744W

Установленные при сертификации уровни шума на местности приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.

1.21. Эксплуатационные ограничения

Приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, в частности:

1. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 50°C и не выше 50°C.

Примечание: При температуре наружного воздуха у земли ниже минус 42°C время пребывания на земле между посадкой и взлетом ограничено 3 часами при обязательном выполнении процедур обслуживаемой стоянки, указанных в Aircraft Maintenance Manual.

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

3. Самолет одобрен для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIA с высотой принятия решения 15 м (50 фут).
4. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 737-700 были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью до 180 минут, при эксплуатации и обслуживании в соответствии с документом компании Boeing D044A007 "737-600/-700/-700C/-800/-900/-900ER ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures".
Однако данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.
5. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость и месторасположение должны удовлетворять требованиям п.п. 25.1411(a)(b)(d) и 25.1415(a)(b)(c)(d) АП-25.
6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее, чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.
7. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

1.22. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates)

№ п/п	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Кем выдан
1	Winglet or Partial Wing Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA
2	Installation of a CMC Electronics Class 3 Electronic Flight Bag (EFB) System ¹⁾	Electronic Cable Specialist Inc. 5300 W, Franklin Drive, Franklin, WI 53132	ST03007CH	FAA

Примечание:

Содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантам или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

Раздел 2. Модель Boeing 737-800

- 2.1. Разработчик и Изготовитель** THE BOEING COMPANY
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623
- 2.2. Краткое описание самолета** Пассажирский самолет транспортной категории.
- 2.3. Данные первоначальной сертификации** Сертификат типа № CT169-B737-800 выдан Авиарегистром МАК 04 декабря 1998 г.
- 2.4. Сертификационный базис** Авиационные правила, Часть 25 (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», Поправки 1 -3.
Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности».
Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».
- 2.5. Определение типовой конструкции** Сертификат типа Росавиации № FATA-01023A распространяется на самолеты Boeing 737-800, типовая конструкция которых определяется:
1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданного FAA США;
 2. Документом Boeing Top Drawing 001A0001-800
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-800:
 - Airplane Flight Manual D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA;
 - Model 737 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA;
 - Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9, одобренным FAA;
 - Weight and Balance Manual D043A580;
 - Flight Crew Operations Manual D6-27370-TBC;
 - Aircraft Maintenance Manual D633A101;
 - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA.*Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.*
 4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с п. 2.19 «Требуемое оборудование» настоящей Карты данных.
- 2.6. Двигатели** Два турбовентиляторных двигателя разработки компании CFMI:
CFM56-7B24, CFM56-7B24E, CFM56-7B24E/B1,
CFM56-7B26, CFM56-7B26E, CFM56-7B26E/F,
CFM56-7B27, CFM56-7B27E, CFM56-7B27E/F,
CFM56-7B27E/B1, CFM56-7B27E/B1F, CFM56-7B27E/B3
- 2.6.1. Ограничения по двигателям** Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Карте данных Сертификата типа двигателя № CT144-АМД и в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
- 2.7. Вспомогательный двигатель** Газотурбинный двигатель 131-9 или 131-9В разработки компании Honeywell.
- 2.7.1. Ограничения по вспомогательному двигателю** Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательного двигателя приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
- 2.8. Топливо** Топлива Jet-A, Jet A-1, соответствующие спецификации ASTM D-1655, допущены к применению без ограничений.
Топливо РТ допущено к применению без ограничений.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

Топливо ТС-1 допущено к применению в соответствии с указаниями Сервисного бюллетеня компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010г.

Используемые присадки – в соответствии с Сервисным бюллетенем компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010г.

- 2.9. Количество топлива Приведено в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
- 2.10. Количество масла Приведено в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.

- 2.11. Минимальный состав летного экипажа 2 пилота (командир и второй пилот).

- 2.12. Максимальное количество пассажиров 189

2.13. Ограничение веса самолета	кг	фунты
	Максимальный рулежный вес (MTW)	79243
Максимальный взлетный вес (MTOW)	79016	174200
Максимальный посадочный вес (MLW)	66361	146300
Максимальный вес без топлива (MZFW)	62732	138300

- 2.14. Максимальный вес багажа и груза Приведен в Руководстве по загрузке и центровке (Weight and Balance Manual), документ Boeing D043A580.

- 2.15. Диапазон центровок Приведен в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001

- 2.16. Максимальная эксплуатационная высота 12497 м (41000 фут))

2.17. Ограничения скорости полета (приборная скорость)	Узлы	Число М
	V_{MO}/M_{MO} (максимальна эксплуатационная)	340

Прочие ограничения воздушной скорости приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001

- 2.18. Ограничения летной годности Сертификационные требования по техобслуживанию и ограничения ресурса указаны в документе компании Boeing Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9 “Airworthiness Limitations (AWLs) and Certification Maintenance Requirements (CMRs)”.

Примечание: Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9 применим при условии отслеживания компанией Boeing реальной эксплуатации самолетов в Российской Федерации.

- 2.19. Требуемое оборудование
- На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
 - аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
 - EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
 - TCAS-II;
 - один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, и один переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

2. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта (если применяется радиостанция P-855A1 российского производства, она размещается в соответствии с чертежом Boeing No. 232W4111 "Stowage Instl – Emergency Radio").

Примечание: Установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийно-спасательный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.

3. На самолете в системе Altitude Alerting System должна быть реализована функция предупреждения об отклонении от заданного эшелона с внутренним порогом 60 м (200 фут).
4. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на двух языках: на английском и на русском языке.
5. Самолеты не должны комплектоваться связными радиостанциями УКВ диапазона VHF-700 разработки компании Collins, чертежные номера 622-5219-XXX.

2.20. Шум на местности

Самолет одобрен на соответствие требованиям:

- Ступени 3 Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» и Стандартов Главы 3 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум» в аэродинамической компоновке с Winglets и без них при условии внедрения доработок в соответствии с опциями, указанными в таблице:

Модель двигателя	Опция без Winglets	Опция с Winglets
CFM56-7B24	9844	9844W
CFM56-7B24E	9844	9844W
CFM56-7B24E/B1	844	9844W
CFM56-7B26	9864	9864W
CFM56-7B26E	9864	9864W
CFM56-7B26E/F	9864	9864W
CFM56-7B27	98 4	9874W
CFM56-7B27E	9874	9874W
CFM56-7B27E/F	9874	9874W
CFM56-7B27E/B1	98B4	98B4W
CFM567B27E/B1F	98B4	98B4W
CFM56-7B27E/B3	9874	9874W

Установленные при сертификации уровни шума на местности приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.

2.21. Эксплуатационные ограничения

Приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, в частности:

1. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 50°C и не выше 50°C.

Примечание: При температуре наружного воздуха у земли ниже минус 42°C время пребывания на земле между посадкой и взлетом ограничено 3 часами при обязательном выполнении процедур обслуживаемой стоянки, указанных в Aircraft Maintenance Manual.

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).
3. Самолет одобрен для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIA с высотой принятия решения 15 м (50 фут).
4. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 737-



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

800 были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью до 180 минут, при эксплуатации и обслуживании в соответствии с документом компании Boeing D044A007 “737-600/-700/-700C/-800/-900/-900ER ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures”.

Однако данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

5. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость и месторасположение должны удовлетворять требованиям п.п. 25.1411(a)(b)(d) и 25.1415(a)(b)(c)(d) АП-25.

6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее, чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.

7. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

2.22. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates).

№ п/п	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Кем выдан
1	Winglet or Partial Wing Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA
2	Installation of a CMC Electronics Class 3 Electronic Flight Bag (EFB) System ¹⁾	Electronic Cable Specialist Inc. 5300 W, Franklin Drive, Franklin, WI 53132	ST03007CH	FAA
3	Split Scimitar Winglet System Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA

Примечание:

Содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантам или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	03	18.02.2019

2.23. Вариант исполнения Boeing 737-800BCF

2.23.1. Краткое описание самолета Грузовой самолет транспортной категории. Вариант исполнения Boeing 737-800BCF является конвертацией самолета Boeing 737-800 из пассажирского в грузовой вариант. Ниже приведены отличия от базовой версии Boeing 737-800.

2.23.2. Сертификационный базис

Нормы летной годности	Перечни пунктов СБ по которым установлено эквивалентное соответствие	Специальные технические условия
CRI A-01 «FATA/AR RF Type Certification Basis»	25.571 25.841(a)(2)(3) 25.1447(c)(1)	CRI-S-01 «Damage-tolerance evaluation» CRI-ECS-01 «Pressurized cabins»

2.23.3. Определение типовой конструкции

Сертификат типа Росавиации № FATA-01023A распространяется на самолеты Boeing 737-800, типовая конструкция которых определяется:

1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданного FAA США;
2. Документом Boeing Top Drawing 800A0003;
3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-800:
 - Airplane Flight Manual D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA;
 - Model 737 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA;
 - Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9, одобренным FAA;
 - Weight and Balance Manual D043A580;
 - Flight Crew Operations Manual D6-27370-800;
 - Aircraft Maintenance Manual D633A101;
 - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA.

Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.

4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с п. 2.19 «Требуемое оборудование» настоящей Карты данных.

2.23.4. Минимальный состав летного экипажа

2 пилота (командир и второй пилот).

2.23.5. Максимальное количество пассажиров

Перевозка пассажиров запрещена

2.23.6. Максимальный вес багажа и груза

Приведен в Руководстве по загрузке и центровке (Weight and Balance Manual), документ Boeing D043A580.

2.23.7. Требуемое оборудование

На самолете должно быть установлено оборудование в соответствии с Boeing 737-800BCF Type Design Definition for FATA/AR RF D923A309.

2.23.8. Эксплуатационные ограничения

Приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, в частности:

1. Самолет Boeing 737-800BCF не допущен для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS).
2. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
3. Остальные ограничения см. в КДСТ FAA TCDS A16WE.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	03	18.02.2019

2.23.9. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates).

№ п/п	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Кем выдан
1	Winglet or Partial Wing Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA
2	Installation of a CMC Electronics Class 3 Electronic Flight Bag (EFB) System ¹⁾	Electronic Cable Specialist Inc. 5300 W, Franklin Drive, Franklin, WI 53132	ST03007CH	FAA
3	Split Scimitar Winglet System Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA
4	Installation of main deck cargo loading system	Ancra International LLC, 875 West 8th Street, Azusa CA 91702, United States	ST02666LA	FAA
5	Fabrication of lightweight window plugs	LiteAir Aviation Products Inc, 7001 Palm Lane, Anacortes WA 98221, United States	ST01091SE	FAA
6	Installation of 9g Rigid Cargo Barrier	Ventura Aerospace Inc, 31355 Agoura Road, Westlake Village CA 91361 United States	ST02667LA	FAA

Примечание:

Содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантам или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.

STC 4,5,6 являются неотъемлемой частью типовой конструкции самолета 737-800BCF и должны быть установлены на каждом экземпляре воздушного судна.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	15.02.2019

Раздел 3. Самолет Boeing 737-900ER

3.1. Разработчик и Изготовитель	THE BOEING COMPANY 1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623
3.2. Краткое описание самолета	Пассажирский самолет транспортной категории.
3.3. Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № CT169-B737-800 с Дополнением № CT169-B737-800/Д01, выданным Авиарегистром МАК 26 февраля 2010 г.
3.4. Сертификационный базис	Авиационные правила, Часть 25 (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», Поправки 1 -3. Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности». Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».
3.5. Определение типовой конструкции	Сертификат типа Росавиации № FATA-01023A распространяется на самолеты Boeing 737-900ER, типовая конструкция которых определяется: 1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданного FAA США; 2. Документом Boeing Document 737-900ER Amended Type Design Configuration, DDL 737-900ER; 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-900ER: - Airplane Flight Manual D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA; - Model 737 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA; - Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9, одобренным FAA; - Weight and Balance Manual D043A590; - Flight Crew Operations Manual D6-27370-TBC; - Aircraft Maintenance Manual D633A101; - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA. <i>Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.</i> 4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с п. 3.19 «Требуемое оборудование» настоящей Карты данных.
3.6. Двигатели	Два турбовентиляторных двигателя разработки компании CFMI: CFM56-7B26, CFM56-7B26/3, CFM56-7B26/3F, CFM56-7B27, CFM56-7B27/3, CFM56-7B27/3F, CFM56-7B27/3B1, CFM56-7B27/3B1F, CFM56-7B27/3B3
3.6.1. Ограничения по двигателям	Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Карте данных Сертификата типа двигателя № CT144-АМД и в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
3.7. Вспомогательный двигатель	Газотурбинный двигатель 131-9 или 131-9В разработки компании Honeywell.
3.7.1. Ограничения по вспомогательному двигателю	Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательного двигателя приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
3.8. Топливо	Топлива Jet-A, Jet A-1, соответствующие спецификации ASTM D-1655, допущены к применению без ограничений. Топливо РТ допущено к применению без ограничений.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	15.02.2019

Топливо ТС-1 допущено к применению в соответствии с указаниями Сервисного бюллетеня компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010г.

Используемые присадки – в соответствии с Сервисным бюллетенем компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010 г.

- 3.9. Количество топлива** Максимальное количество топлива – 26025 л (6875 американских галлонов) без дополнительных топливных баков.
- 3.10. Количество масла** Приведено в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
- 3.11. Минимальный состав летного экипажа** 2 пилота (командир и второй пилот).
- 3.12. Максимальное количество пассажиров** Двухдверная компоновка с деактивированной средней дверью (MED) имеет вместимость 189 пассажиров.
Трехдверная компоновка основывается на активации и классификации среднего аварийного выхода – Mid-Cabin Emergency Door (MED).
Трехдверная компоновка с активированной средней дверью (MED), классифицированной как выход Типа II – максимальное количество пассажиров – 215.
Трехдверная компоновка с активированной средней дверью (MED), классифицированной как выход Типа I – максимальное количество пассажиров – 220.
- 3.13. Ограничение веса самолета**
- | | кг | фунты |
|-------------------------------------|-------|--------|
| Максимальный рулежный вес (MTW) | 85366 | 188200 |
| Максимальный взлетный вес (MTOW) | 85139 | 187700 |
| Максимальный посадочный вес (MLW) | 71350 | 157300 |
| Максимальный вес без топлива (MZFW) | 67721 | 149300 |
- 3.14. Максимальный вес багажа и груза** Приведен в Руководстве по загрузке и центровке (Weight and Balance Manual), документ Boeing D043A590.
- 3.15. Диапазон центровок** Приведен в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001.
- 3.16. Максимальная эксплуатационная высота** 12497 м (41000 фут))
- 3.17. Ограничения скорости полета (приборная скорость)**
- | | Узлы | Число М |
|---|------|---------|
| V_{MO}/M_{MO} (максимальная эксплуатационная) | 340 | 0,82 |
- Прочие ограничения воздушной скорости приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001
- 3.18. Ограничения летной годности** Сертификационные требования по техобслуживанию и ограничения ресурса указаны в документе компании Boeing Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9 “Airworthiness Limitations (AWLs) and Certification Maintenance Requirements (CMRs)”.
Примечание: Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9 применим при условии отслеживания компанией Boeing реальной эксплуатации самолетов в Российской Федерации.
- 3.19. Требуемое оборудование**
1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
 - аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	15.02.2019

длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
 - EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
 - TCAS-II;
 - один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, и один переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;

2. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкоъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта (если применяется радиостанция P-855A1 российского производства, она размещается в соответствии с чертежом Boeing No. 232W4111 “Stowage Instl – Emergency Radio”).

Примечание: Установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийно-спасательный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.

3. На самолете в системе Altitude Alerting System должна быть реализована функция предупреждения об отклонении от заданного эшелона с внутренним порогом 60 м (200 фут).
4. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на двух языках: на английском и на русском языке.
5. Самолеты не должны комплектоваться связными радиостанциями УКВ диапазона VHF-700 разработки компании Collins, чертежные номера 622-5219-XXX.

3.20. Шум на местности

Самолет одобрен на соответствие требованиям Ступени 4 Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» и Стандартов Главы 4 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».

Установленные при сертификации уровни шума на местности приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001

3.21. Эксплуатационные ограничения

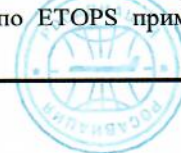
Приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual D631A001-S1AR, в частности:

1. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 50°C и не выше 50°C.

Примечание: При температуре наружного воздуха у земли ниже минус 42°C время пребывания на земле между посадкой и взлетом ограничено 3 часами при обязательном выполнении процедур обслуживаемой стоянки, указанных в Aircraft Maintenance Manual.

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).
3. Самолет одобрен для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIA с высотой принятия решения 15 м (50 фут).
4. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 737-900ER были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью до 180 минут, при эксплуатации и обслуживании в соответствии с документом компании Boeing D044A007 “737-600/-700/-700C/-800/-900/-900ER ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures”.

Однако данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по ETOPS применительно к



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	15.02.2019

конкретному эксплуатанту.

5. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость и месторасположение должны удовлетворять требованиям п.п. 25.1411(a)(b)(d) и 25.1415(a)(b)(c)(d) АП-25.

6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее, чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.

7. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

3.22. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates)

№ п/п	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Кем выдан
1	Installation of a CMC Electronics Class 3 Electronic Flight Bag (EFB) System ¹⁾	Electronic Cable Specialist Inc. 5300 W, Franklin Drive, Franklin, WI 53132	ST03007CH	FAA

Примечание:

Содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантом или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	03	18.02.2019

Раздел 4. Самолет Boeing 737-8

4.1. Разработчик и Изготовитель	THE BOEING COMPANY 1901 Oakesdale SW Renton, WA 98057-2623
4.2. Краткое описание самолета	Пассажирский самолет транспортной категории.
4.3. Сертификационный базис	Авиационные правила, Часть 25 (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», Поправки 1 -3. Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности». Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».
4.4. Определение типовой конструкции	Сертификат типа Росавиации № FATA-01023A распространяется на самолеты Boeing 737-8, типовая конструкция которых определяется: 1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданного FAA США; 2. Документом Boeing Descriptive Data List Document D926A005 "737-8 MAX ATC DDL, Phase 1"; 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-8: - Airplane Flight Manual D631A002 с Дополнением к Airplane Flight Manual D631A002-FATA, одобренными FAA; - Model 737-7/-8/-9 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA; - 737-7/-8/-9 Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A011, Раздел 9, одобренным FAA; - Weight and Balance Manual D043A080; - Flight Crew Operations Manual D6-27370-MAX-TBC; - Aircraft Maintenance Manual D633AM101; - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737MAX, разработанным FAA. <i>Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737MAX применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации</i> 4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с п. 4.18 «Требуемое оборудование» настоящей Карты данных.
4.5. Двигатели	Два турбовентиляторных двигателя серии CFM LEAP-1B разработки компании CFM International S.A. Сертификат типа Росавиации от 17.09.2018 № FATA-01017E. Модели и конфигурации двигателя: LEAP-1B28G05 LEAP-1B28B1G05 LEAP-1B27G05 LEAP-1B25G05 LEAP-1B28G06 LEAP-1B28B1G06 LEAP-1B27G06 LEAP-1B25G06
4.5.1. Ограничения по двигателям	Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Карте данных Сертификата типа двигателя № CT363-АД и в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A002.
4.6. Вспомогательный двигатель	Газотурбинный двигатель 131-9 [B] разработки компании Honeywell.
4.6.1. Ограничения по вспомогательному двигателю	Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательного двигателя приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A002.
4.7. Топливо	Авиационные топлива, удовлетворяющие требованиям, изложенным в документе Boeing D6-85140-101 "Aviation Fuel and Fuel Additives Properties, Composition and Performance Requirements", одобрены к применению без ограничений. Примерами спецификаций топлив, которые удовлетворяют указанным требованиям, являются:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	01	17.09.2018

Jet-A, Jet A-1, соответствующие Спецификации ASTM D-1655,
Jet A-1, соответствующие спецификации UK MoD Def-Stan 91-01,
JP-5, соответствующие Спецификации MIL-DTL-5624,
JP-8, соответствующие Спецификации MIL-DTL-83133.

Приведенный перечень не является исчерпывающим. Другие спецификации топлив, включая ТС-1 и РТ (ГОСТ 10227) могут быть использованы при условии обеспечения соответствия требованиям документа Boeing D6-85140-101.

Используемые присадки – в соответствии с документом D6-85140-101.

Обеспечение соответствия применяемых в эксплуатации топлив и присадок требованиям, изложенным в документе D6-85140-101, является ответственностью эксплуатанта.

- 4.8. Количество топлива Приведено в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A002.
- 4.9. Количество масла Приведено в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A002.
- 4.10. Минимальный состав летного экипажа 2 пилота (командир и второй пилот).

- 4.11. Максимальное количество пассажиров 189

- 4.12. Ограничение веса самолета

	кг	фунты
Максимальный рулежный вес (MTW)	82418	181700
Максимальный взлетный вес (MTOW)	82191	181200
Максимальный посадочный вес (MLW)	69309	152800
Максимальный вес без топлива (MZFW)	65952	145400

- 4.13. Максимальный вес багажа и груза Приведен в Руководстве по загрузке и центровке (Weight and Balance Manual), документ Boeing D636A080.

- 4.14. Диапазон центровок Приведен в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A002.

- 4.15. Максимальная эксплуатационная высота 12497 м (41000 фут)

- 4.16. Ограничения скорости полета (приборная скорость)

	Узлы	Число М
V_{MO}/M_{MO} (максимальная эксплуатационная)	340	0,82
Прочие ограничения воздушной скорости приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A002.		

- 4.17. Ограничения летной годности Инструкции по поддержанию летной годности содержатся в документе компании Boeing: "737-7/-8/-9 Maintenance Planning Document" (MPD) D626A011, Section 9, который включает следующие одобренные FAA документы:
- D626A011-9-01, 737-7/-8/-9 Airworthiness Limitations (AWL). Содержит обязательные осмотры конструкции и интервалы замены компонентов конструкции, эксплуатируемых по безопасному ресурсу, и элементов с ограниченным ресурсом. Также содержит интервалы замены компонентов систем с ограниченным ресурсом и другие ограничения по системам;
 - D626A011-9-02, 737-7/-8/-9 Airworthiness Limitations-Line Number Specific (AWL). Содержит специфические требования к проверкам и/или интервалам проверок частей конструкции, измененные по сравнению с существующими ограничениями летной годности в связи с выявленными отклонениями в производстве экземпляра самолета;
 - D626A011-9-03, 737-7/-8/-9 Certification Maintenance Requirements (CMR). Документ содержит обязательные периодические работы, относящиеся к конкретным системам и установленные в качестве сертификационных требований по техническому обслуживанию;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	03	18.02.2019

- D626A011-9-04, 737-7/-8/-9 Special Compliance Items (SCI)/Airworthiness Limitations. Этот документ содержит инструкции по ограничению летной годности (ALI) и ограничения по управлению конфигурацией критической конструкции (CDCCL), направленные на обеспечение соответствия требованиям п. FAR25.981/АП-25.981 по защите от воспламенения топливных баков.

Примечание: Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A011, Раздел 9 применим при условии отслеживания компанией Boeing реальных условий эксплуатации самолетов Российской Федерации.

4.18. Требуемое оборудование

На самолете должно быть установлено следующее оборудование:

1. Одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта.

Примечание: Установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийно-спасательный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.

2. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на двух языках: на английском и на русском языке.

4.19. Шум на местности

Самолет одобрен на соответствие требованиям Ступени 4 Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» и Стандартов Главы 4 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».

Установленные при сертификации уровни шума на местности приведены в одобренном FAA Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A002.

4.20. Эксплуатационные ограничения

Приведены в Летном руководстве (Airplane Flight Manual), документ Boeing D631A002 с Дополнением к Airplane Flight Manual D631A002-FATA, одобренных FAA, в частности:

1. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 50°C и не выше 50°C.

Примечание: При температуре наружного воздуха у земли ниже минус 42°C время пребывания на земле между посадкой и взлетом ограничено 3 часами при обязательном выполнении процедур обслуживаемой стоянки, указанных в Aircraft Maintenance Manual.

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).

3. Самолет сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку и автоматической посадки по CAT IIIA.

4. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 737-8 были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью до 180 минут, при эксплуатации и обслуживании в соответствии с документом компании Boeing D044A032 “737 MAX ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures”.

Данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

5. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее, чем двумя автоматическими радиоконпасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.

6. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	03	19.02.2018

Раздел 5. Дополнительная информация.

5.1. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	17.09.2018	Перевыпуск Сертификата типа в связи с добавлением модели Boeing 737-8	Boeing 737-700 Boeing 737-800 Boeing 737-900ER Boeing 737-8
02	10.10.2018	Добавление новых конфигураций двигателя LEAP-1B	Boeing 737-8
03	18.02.2019	Добавление варианта исполнения Boeing 737-800BCF	Boeing 737-800

Остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.

* * *

Заместитель руководителя

А.А. Новгородов

