



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ  
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

**№ FATA-01050A**

**Самолёт L-410**

Модели

- L 410 UVP-E20
- L 410 NG

**Издание 01  
22 марта 2019 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	
Издание	01	01	01	01	01	01	01	
Дата	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	
Страница	08	09	10	11	12	13	14	15
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019	22.03.2019



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

## Содержание

1. Модель L 410 UVP-E20 .....	3
1.8. Сертификационный базис: .....	4
1.9. Определение типовой конструкции .....	4
1.10. Двигатели .....	5
1.11. Воздушные винты.....	5
1.23. Ограничения летной годности.....	7
1.24. Требуемое оборудование .....	7
1.26. Одобрённые варианты самолета L 410 UVP-E20: .....	8
1.26.1. Спортивно-парашютный .....	8
1.26.2. Медицинский.....	9
1.26.3. С двигателями GE H80-200 и воздушными винтами AV-725 .....	9
1.27. Примечания .....	9
2. Модель L 410 NG .....	10
2.8. Сертификационный базис: .....	10
2.9. Определение типовой конструкции .....	10
2.10. Двигатели .....	11
2.11. Воздушные винты.....	11
2.18. Максимальный вес багажа, кг .....	12
2.23. Ограничения летной годности.....	12
2.24. Требуемое оборудование .....	12
3. Перечень одобренных главных изменений.....	13
3.1. Одобрения главных изменений выданных до 22.03.2019. ....	13
3.1. Одобрения главных изменений выданных после 22.03.2019.....	15





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

## 1. Модель L 410 UVP-E20

- 1.1. Разработчик** Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, Czech Republic
- 1.2. Изготовитель** Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, Czech Republic
- АО «Уральский завод гражданской авиации»  
г. Екатеринбург, ул. Белинского, 262М;  
г. Екатеринбург, ул. Бахчиванджи, 2Г;  
Свердловская обл., 24 км. автодороги Екатеринбург – Челябинск (аэр. «Арамил») \*Присваиваются заводские номера Rxxxx.
- 1.3. Краткое описание самолета** Многоцелевой двухмоторный самолет для местных воздушных линий.
- 1.4. Серийные номера** Обозначение серийного номера: YY-BB-NN (год производства, номер партии, номер самолета в партии), или с 2000 года: BB-NN.  
Серийные номера самолетов L 410 UVP-E20 с начала производства: 912603, 912604, 912611, 912613, 912617, 922710, 922711, 922726, 922728, с 942705 по 942707, 952708, 962709, 972730, 972731, 982631, 982727, 992736, 062636, 062637, 072621, 072639, 072640, 082629, 082630, 082712, 082714, 092628, 092610, 092622, 092635, 092713, с 092716 по 092718, с 2719 по 2725, с 2732 по 2734, с 2737 по 2740, с 2801 по 2819, с 2901 по 2920, с 3001 по 3019, с 3101 по 3113 и последующие.  
Серийные номера L 410 UVP-E20 после конверсии L-410 UVP-E3 в модель L-410 UVPE (после выполнения Сервисного бюллетеня L410UVP-E/108b), и после дальнейшей модернизации модели L-410 UVP-E в модель L 410 UVP-E20 (после выполнения Сервисного бюллетеня L410UVP-E/094b): 871928, 902409, 902413, 882103, 871904 и 871920.
- 1.5. Категория** Многоцелевой самолет переходной категории
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** 30.10.1990 самолёт сертифицирован в Национальных авиационных властях Чехии  
04.02.2005 сертифицирован в EASA



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

**1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации**

02.07.2009

**1.8. Сертификационный базис:**

**Нормы летной годности**

- Авиационные правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по Поправку 1 включительно, со следующими изменениями: Вместо требований АП-23.561 и АП-23.562 применяются требования п.п. 4.3.1.1 и 4.3.1.3 НЛГС 3.

В соответствии с вышеуказанными изменениями:

В пунктах 23.785(m), 23.787(e), 23.807(d), 23.963(f) вместо ссылки на пункт 23.561 ссылаться на пункт 4.3.1.1 НЛГС 2;

В пунктах 23.785(b),(i) вместо ссылки на пункты 23.561 и 23.562 ссылаться на пункт 4.3.1.3 НЛГС 2 (см. CRI G-1).

**Специальные технические условия**

-

**Эквивалентные уровни безопасности:**

-

**Охрана окружающей среды:**

- Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, Издание 2 и Стандарты Приложения 16 ИКАО, Том 1 «Авиационный шум», Глава 10

**1.9. Определение типовой конструкции**

Типовая конструкция определяется:

а) Одобреной базовой конструкцией, описанной в Master Drawing List Model L 410 UVP-E20 № B500307N (аналоговое оборудование) и № B500306N (EFIS – оборудование);

б) эксплуатационной документацией:

- Одобренное EASA Airplane Flight Manual (AFM), № Do-L410-1214.2 с Дополнениями для эксплуатантов СНГ:

Supplement No. 142 for CIS Countries Operators (EFIS equipped airplane);

Supplement No. 143 for CIS Countries Operators (Analog avionics equipped airplane)

- Одобренное EASA Maintenance Manual (MM), № Do-L410-1232.2 с Дополнениями для эксплуатантов СНГ:

Supplement No. 164 for CIS Countries Operators (Analog avionics equipped airplane).

- Supplement No. 165 for CIS Countries Operators (EFIS equipped airplane).

- Одобренный EASA Master Minimum Equipment List (MMEL) L 410 UVP-E20 Doc. No. Do-L410-3000.2 с Дополнением для эксплуатантов СНГ:





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

- Supplement to Master Minimum Equipment List for CIS Countries Operators
- Maintenance Schedule (MS) № Do-410-1223.2 с Дополнениями для эксплуатантов СНГ:
- Appendix for CIS Countries Operators (EFIS equipped airplane);
- Appendix for CIS Countries Operators (Analog avionics equipped airplane).

## 1.10. Двигатели

1. Два турбовинтовых двигателя серии Walter M601, модели M601E или M601E-21 разработки компании GE Aviation Czech s.r.o. (ранее разработки компании Walter Engines a.s.).

Сертификат типа № СТ120-Д выдан Авиарегистром МАК 16 февраля 2009г.

2. Два турбовинтовых двигателя серии H80, модель H80-200 разработки компании GE Aviation Czech s.r.o.

Сертификат типа № FATA-01031E от 22 марта 2019 г.

### 1.10.1. Ограничения по двигателям

Установленная взлётная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы ИКАО на уровне моря:

- для двигателя модели M601E или M601E-21: 560 kW;
- для двигателя модели H80-200: 597 kW

Другие ограничения по двигателям M601E или M601E-21 приведены в одобренном EASA AFM № Do-L410-1214.2 и в Карте данных Сертификата типа № 120-Д, Издание 03 и последующих.

Другие ограничения по двигателю H80-200 приведены в одобренном EASA AFM № Do-L410-1218.2 и в Карте данных Сертификата типа № FATA-01031E, Издание 01 и последующих.

## 1.11. Воздушные винты

1. Два воздушных винта V510 разработки компании AVIA Propeller Ltd. (только для двигателей моделей M601E или M601E-21).

Сертификат типа № 91-В/Д01, Авиарегистром МАК 27 августа 2012 г.

2. Два воздушных винта AV-725-I-E-C-F-R(W)/CFR230-433 разработки компании AVIA Propeller Ltd. (только для двигателей модели H80-200).

Сертификат типа № СТ335-ВВ, выдан Авиарегистром МАК 21 ноября 2012 г.

## 1.12. Применяемые марки топлив

- T-1, TC-1 и PT (ГОСТ 10227-86);
- PL6 (PND 25005-76);
- PL7 (PND 25005-92);
- Jet A (ASTMD 1655-89);
- Jet A-1 (ASTMD 1655-89 или DERD 2494);
- PSM 2 (PN-86/C-96026)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

**1.13. Количество топлива** Основной топливный бак: общий объем 1290 л  
Крыльевые дополнительные топливные баки: общий объем 400 л

**1.14. Количество масла** Приведены в одобренных EASA AFM №№ Do-L410-1214.2 и Do-L410-1218.2

**1.15. Минимальный летный экипаж** Два пилота (командир и второй пилот)

**1.16. Максимальное число человек на борту** 21 (L 410 UVP-E20) (включая экипаж)  
2 члена экипажа (L 410 UVP-E20 CARGO)

**1.17. Максимальный вес, кг**

Максимальный вес при рулении	6620
Максимальный взлетный вес	6600
Максимальный посадочный вес	6400
Максимальный посадочный вес в исключительных случаях	6600
Максимальный вес без топлива:	
- без крыльевых баков	6000
- с крыльевыми баками	6060

**1.18. Максимальный вес багажа и груза, кг**

Максимальный вес багажа для L 410 UVP-E20 с пассажирами:	
- в носовой части	100
- в хвостовой части	150
- в дополнительном багажном отсеке	330
Максимальный вес багажа/груза для L 410 UVP-E20 с дополнительным грузовым комплектом:	
- в носовой части	100
- в хвостовой части	150
- в дополнительных грузовых контейнерах	1700
Максимальный вес в багажном/грузовом отсеках для L 410 UVP-E20 CARGO	
- в носовой части	100
- в хвостовой части	150
- в грузовом отсеке	1700





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

### 1.19. Ограничения скорости (IAS)

Для самолета с двигателями моделей M601E или M601E-21 и воздушными винтами V510:	
$V_{MO}$ (макс. эксплуатационная)	335 км/ч
$V_{FE}$ (при выпущенных закрылках):	
- закрылки 18° (взлет)	250 км/ч
- закрылки 42° (посадка)	220 км/ч
$V_{MCA}$ (мин. эволютивная) на взлете	135 км/ч
$V_{MCG}$ (мин. эволютивная) на разбеге	130 км/ч
$V_A$ (расч. маневренная)	265 км/ч
$V_{LO}$ (выпуск или уборка шасси)	250 км/ч
$V_{LE}$ (при выпущенных шасси)	250 км/ч
$V_{SP}$ (при выпущенных спойлерах)	190 км/ч
$V_{MCL}$ (мин. эволютивная) при заходе на посадку	135 км/ч
Для самолета с двигателями модели H80-200 и воздушными винтами AV-725:	
$V_{MCA}$ (мин. эволютивная) на взлете	121 км/ч
$V_{MCG}$ (мин. эволютивная) на разбеге	111 км/ч
$V_{MCL}$ (мин. эволютивная) при заходе на посадку	121 км/ч

*Остальные значения характерных скоростей как для самолета с двигателями моделей M601E или M601E-21 и воздушными винтами V510*

### 1.20. Диапазон центровок

Приведены в одобренных EASA AFM №№ Do-L410-1214.2 и Do-L410-1218.2

### 1.21. Максимальная эксплуатационная высота

4250 м

### 1.22. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки

Максимальная 50 °C  
Минимальная минус 50 °C

### 1.23. Ограничения летной годности

Ограничения по ресурсу и ограничения летной годности указаны в Chapter 2 "Airworthiness Limitations" одобренного EASA Maintenance Schedule № Do-L410-1223.2

### 1.24. Требуемое оборудование

1. В дополнение к одному стационарному автоматическому аварийно-спасательному радиомаяку (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающему в системе «КОСПАС-САРСАТ» одобренному EASA, который приводится в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, на самолете должен быть также установлен один переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

2. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта\*.

3. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть выполнены на английском и на русском языке.

*Примечание:\** - установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.

## 1.25. Эксплуатационные ограничения

1. Максимальная высота аэродрома 2000 м (6560 фут) по давлению, приведенному к уровню моря.

2. Разрешены полеты:

- с сухих и покрытых осадками искусственных ВПП с нормативным коэффициентом сцепления  $\mu \geq 0,3$ ;
- с грунтовых ВПП с прочностью грунта  $\sigma \geq 6$  кгс/см<sup>2</sup>.

3. Полеты над водным пространством продолжительностью более чем 30 минут полета от береговой линии для самолетов, не оборудованных спасательными жилетами и плотами, запрещены.

4. Другие ограничения приведены в одобренных EASA AFM №№ Do-L410-1214.2 и Do-L410-1218.2 с Дополнениями для эксплуатантов СНГ.

## 1.26. Одобренные варианты самолета L 410 UVP-E20:

### 1.26.1. Спортивно-парашютный

При доработке самолета L 410 UVP-E20 в соответствии с Главным изменением (Sport Parachuting Kit) самолет может применяться только для специальных целей – выброска парашютистов (см. Примечание 1).

В дополнение к типовой конструкции, определенной в п. 3:

а) Одобрены изменения типовой конструкции, которые описаны в Master Drawing List Model L 410 UVP-E20 № B500413N (для самолета, оборудованного «улучшенным туалетом») и № B500414N (для самолета, оборудованного «простым туалетом»);

б) эксплуатационная документация:

- Дополнение к AFM L 410 UVP-E20 Flight Manual Supplement No. 169 “Sport Parachuting Kit”;
- Дополнение к MM L 410 UVP-E, E9, E20 Maintenance Manual Supplement No. 198 “Sport Parachuting Kit”;
- Дополнение к Регламенту по техническому обслуживанию Appendix No. 56 of L 410 UVP-E20 Maintenance Schedule, № Do-L410-1223.2 “Sport Parachuting Kit Installation”;





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

- Дополнение к Руководству по обслуживанию электропроводки L 410 UVP-E, E9, E20 Wiring Manual Supplement No. 198 “Sport Parachuting Kit Installation”

### 1.26.2. Медицинский

При доработке самолета L 410 UVP-E20 в соответствии с Главным изменением (Ambulance Kit) самолет может применяться только для медицинских целей (см. Примечание 2).

В дополнение к типовой конструкции, определенной в п. 4:  
а) Одобрены изменения типовой конструкции, которые описаны в Master Drawing List Model L 410 UVP-E20 № B095200N;

б) эксплуатационная документация:

- Дополнение к AFM Supplement No. 162 – Ambulance Kit for IAC AR Certified Airplanes;

- Дополнение к MM Supplement No. 172 to the L410UVP-E-E9-E20 Maintenance Manual, 90-01-72

### 1.26.3. С двигателями GE H80-200 и воздушными винтами AV-725

В дополнение к типовой конструкции, определенной в п. 4:

а) Одобрены изменения типовой конструкции, которые описаны в Master Drawing List Model L 410 UVP-E20 с двигателями GE H80-200 и воздушными винтами AV-725, Doc. No. B563227N;

б) эксплуатационная документация:

- Одобренное EASA “AFM for L 410 UVP-E20 with GE H80-200 engines and AV-725 propellers”, № Do-L410-1218.2 с Дополнениями для эксплуатантов СНГ;

- AFM Supplement № 142 R8 or later “For CIS Countries Operators (EFIS equipped airplane)”;

- AFM Supplement № 143 R7 or later “For CIS Countries Operators (Analog avionics equipped airplane)”;

- Дополнение к MM L 410 UVP-E, E9, E20 Supplement No. 210 “GE H80-200 Engines and AV-725 Propellers Installation”, № Do-L410-1232.2;

- Дополнение к Руководству по обслуживанию электропроводки 410 UVP-E, E9, E20 Wiring Manual Supplement No. 210 “GE H80-200 Engines and AV-725 Propellers Installation”, № Do-L410-1242.2;

- Дополнение к Регламенту технического обслуживания Appendix No. 59 of L 410 UVP-E20 Maintenance Schedule “GE H80-200 Engines and AV-725 Propellers Installation”, № Do-L410-1223.2

### 1.27. Примечания

1. Спортивно-парашютный вариант самолета L 410 UVP-E20 классифицируется как самолет ограниченной категории.

2. Медицинский вариант самолета L 410 UVP-E20 классифицируется как самолет ограниченной категории.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

## 2. Модель L 410 NG

<b>2.1. Разработчик</b>	Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, Czech Republic
<b>2.2. Изготовитель</b>	Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, Czech Republic
<b>2.3. Краткое описание самолета</b>	Многоцелевой двухмоторный самолет для местных воздушных линий.
<b>2.4. Серийные номера</b>	2820 и последующие, XXYY, где XX является номером партии, начиная с 50, а YY является номером экземпляра самолета в партии
<b>2.5. Категория</b>	Многоцелевой самолет переходной категории
<b>2.6. Дата сертификации страны разработчика</b>	19.12.2017 (Сертификат типа EASA.A.026)
<b>2.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации</b>	22.03.2019
<b>2.8. Сертификационный базис:</b>	
<b>Нормы летной годности</b>	- Авиационные правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов», Поправка 5.
<b>Специальные технические условия</b>	-
<b>Эквивалентные уровни безопасности:</b>	-
<b>Охрана окружающей среды:</b>	- Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, Издание 2 и Стандарты Приложения 16 ИКАО, Том 1 «Авиационный шум», Глава 10
<b>2.9. Определение типовой конструкции</b>	Типовая конструкция определяется: а) Одобренной базовой конструкцией, описанной в Top Drawing L 410 NG № Y005001N. б) эксплуатационной документацией: - Одобренный EASA Airplane Flight Manual (AFM), № Do-L410NG-1210.2 с Дополнением № 5 для самолетов, зарегистрированных в Российской Федерации; - Одобренный EASA Maintenance Manual (MM), № Do-L410NG-1230.2 - Одобренный EASA Master Minimum Equipment List (MMEL) L 410 NG № Do-L410NG- 3000.2;





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

- Одобренный EASA Maintenance Schedule (MS) № Do-L410NG-1220.2 с Дополнением № 1 для самолетов, зарегистрированных в Российской Федерации;

**2.10. Двигатели**

Два турбовинтовых двигателя серии H80, модель H85-200 BC04, разработки GE Aviation Czech s.r.o.  
Сертификат типа № FATA-01031E от 28.12.2018 г.

**2.10.1. Ограничения по двигателям**

Установленная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы ИКАО на уровне моря:

- Взлетная: 634 kW

Другие ограничения по двигателю H85-200 BC04 приведены в одобренном EASA AFM № Do-L410NG-1210.2 и в Карте данных Сертификата типа № FATA-01031E

**2.11. Воздушные винты**

Два воздушных винта AV-725-I-E-C-F-R(W)-A/CFR230-433 разработки компании AVIA Propeller Ltd.

Сертификат типа Авиарегистра МАК от 21 ноября 2012 г № СТ335-BB от 21 ноября 2012 г.

**2.11.1. Ограничения по воздушным винтам**

Ограничения по воздушному винту AV-725-I-E-C-F-R(W)-A/CFR230-433 приведены в одобренном EASA AFM № Do-L410NG-1210.2 и в Карте данных Сертификата типа № СТ335-BB.

**2.12. Применяемые марки топлив**

- T-1, TC-1 и PT (ГОСТ 10227-86);
- PL6 (PND 25005-76);
- PL7 (PND 25005-92);
- Jet A (ASTMD 1655-89);
- Jet A-1 (ASTMD 1655-89 или DERD 2494);
- PSM 2 (PN-86/C-96026)

**2.13. Количество топлива**

Основные топливные баки: масса 1870 кг  
Крыльевые концевые топливные баки: масса 394 кг

**2.14. Количество масла**

Приведено в одобренном EASA AFM № Do-L410NG-1210.2

**2.15. Минимальный летный экипаж**

Два пилота (командир и второй пилот)

**2.16. Максимальное число человек на борту**

21 (включая экипаж)

**2.17. Максимальный вес, кг**

Максимальный вес при рулении	7020
Максимальный взлетный вес	7000
Максимальный посадочный вес	6800
Максимальный вес без топлива:	
- без крыльевых баков	6600
- с крыльевыми баками	6660





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

**2.18. Максимальный вес багажа, кг**

- в носовой части	300
- в хвостовой части	150
- в дополнительном багажном отсеке	330

**2.19. Ограничения скорости (IAS)**

$V_{MO}$ (макс. эксплуатационная)	389 км/ч
$V_{FE}$ (при выпущенных закрылках):	
- закрылки 18° (взлет)	278 км/ч
- закрылки 42° (посадка)	230 км/ч
$V_{MCA}$ (мин. эволютивная) на взлете	
- закрылки 18° (взлет)	143 км/ч
- закрылки 42° (посадка)	161 км/ч
$V_{MCG}$ (мин. эволютивная) на разбеге	122 км/ч
$V_O$ (эксплуатационная, маневренная)	285 км/ч
$V_{LO}$ (выпуск или уборка шасси)	304 км/ч
$V_{LE}$ (при выпущенных шасси)	304 км/ч
$V_{SP}$ (при выпущенных спойлерах)	201 км/ч
$V_{MCL}$ (мин. эволютивная) при заходе на посадку	134 км/ч

**2.20. Диапазон центровок**

Приведен в одобренном EASA AFM № Do-L410NG-1210.2

**2.21. Максимальная эксплуатационная высота**

6100 м

**2.22. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки**

Максимальная 50 °C  
Минимальная минус 50 °C

**2.23. Ограничения летной годности**

Ограничения по ресурсу и ограничения летной годности указаны в Chapter 2 "Airworthiness Limitations" одобренного EASA Maintenance Schedule, № Do-L410NG-1220.2

**2.24. Требуемое оборудование**

1. В дополнение к одному стационарному автоматическому аварийно-спасательному радиомаяку (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающему в системе «КОСПАС-САРСАТ» одобренному EASA, который приводится в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, на самолете должен быть также установлен один переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»

2. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкоосъемность в случае аварийной посадки. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта\*.





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

3. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть выполнены на английском и на русском языке.

*Примечание:\** - установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.

## 2.25. Эксплуатационные ограничения

- Разрешены полеты:
  - с сухих и покрытых осадками искусственных ВПП с нормативным коэффициентом сцепления  $\mu \geq 0,2$
  - с грунтовых ВПП с прочностью грунта  $\sigma \geq 6$  кгс/см<sup>2</sup>.
- Полеты над водным пространством продолжительностью более чем 30 минут полета от береговой линии для самолетов, не оборудованных спасательными жилетами и плотами, запрещены.
- Другие ограничения приведены в одобренном EASA AFM № Do-L410NG-1210.2 с Дополнением № 5 для самолетов, зарегистрированных в Российской Федерации.

## 3. Перечень одобренных главных изменений

### 3.1. Одобрения главных изменений выданных до 22.03.2019.

Описание изменения типовой конструкции	Номер и дата издания Дополнения с СТ/Одобрения Главного изменения	Применимость
Установка медицинского модуля (EASA Major Change Approval № 10028274 "Ambulance Kit")	СТ302-L 410 UVP-E20/Д01 (02.07.2013г.)	L 410 UVP-E20
Спортивно-парашютный вариант (EASA Major Change Approval № 10035372 "Sport Parachuting Kit")	СТ302-L 410 UVP-E20/Д02 (02.07.2013г.)	L 410 UVP-E20
Установка двигателей GE H80-200 и воздушных винтов AV-725 (EASA Major Change Approval № 10044498 "Installation of the GE H80-200 engine and AV-725 propellers on L 410 UVP-E20 aircraft")	СТ302-L 410 UVP-E20/Д03 (12.08.2013г.)	L 410 UVP-E20
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замена материала покрытия поверхностей управления PAMIR на SECONITE 101-3 или 102-3 ("Replacement of currently used aviation canvas PAMIR by new one of SECONITE 101-3 or 102-3", EASA Major Change Approval No. 10037874);</li> <li>2. Замена материала в особо ответственных элементах конструкции ("Replacement of materials in primary structure", EASA Major Change Approval No. 10044693);</li> <li>3. Замена материала в особо ответственных элементах конструкции ("Replacement of materials in primary structure", EASA Major Change Approval No. 10045210);</li> <li>4. Замена материала в особо ответственных элементах конструкции ("Replacement of materials in primary structure", EASA Major Change Approval No. 10046065);</li> <li>5. Замена материала в элементах опор шасси L-ROLN на 4330+V VAC-ARC ("Replacement of L-ROLN material by</li> </ol>	СТ302-L 410 UVP-E20/Д04 (06.02.2014г.)	L 410 UVP-E20





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019
<p>new 4330+V VAC-ARC one, used for parts of landing gear”, EASA Major Change Approval No. 1004280) AFM Supplement No. 176 “Main landing gear leg inc. damper and nose landing gear leg inc. servomechanism with components made of 4330+V VAC-ARC material”;</p> <p>6. Установка портативного биотуалета типа Porta Potti 465 или Porta Potti 335 (“Installation of portable chemical toilet”, EASA Major Change Approval No. 10032767) AFM Supplement No. 132 “Portable Toilet Porta Potti 465” AFM Supplement No. 150 “Portable Toilet Porta Potti 335”;</p> <p>7. Одобрение изменения Регламента технического обслуживания Doc. No. Do-L410-1223.2 (“Revision of Maintenance Schedule Doc. No. Do-L410-1223.2”, EASA Major Change Approval No. 10026848).</p>		
<p>Замена огнегасящего вещества Halon 2402 на Halon 1301 в системе пожаротушения двигателя (“Replacement of extinguishing agent Halon 2402 with Halon 1301 in the extinguishing bottle drawing No. B067300N of the engine fire protection system”, EASA Major Change Approval No. 10037549)</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-05 (29.07.2015г.)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>
<p>Переоборудование туалетной зоны в багажный отсек (“Conversion of toilet area in rear passenger cabin into baggage compartment”, EASA Major Change Approval No. 10028312) AFM Supplement No. 152, Extended Baggage / Cargo Compartments</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-06 (29.07.2015г.)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>
<p>Установка складывающихся пассажирских кресел и конвертация пассажирского салона в грузовой после их складывания (“Folding passengers seats and Cargo configuration after their tilting”, EASA Major Change Approval No. 10031026) AFM Supplement No. 156</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-07 (29.07.2015г.)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>
<p>Изменение расположения двойного кресла в VIP салоне (“Rear VIP salon change (rear double armchair reposition by 86 mm rearward)”, EASA Major Change Approval No. 10034038) AFM Supplement No. 108, VIP Saloon (with shifted rear chair rearward)</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-08 (29.07.2015г.)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>
<p>Установка складывающегося кресла для бортпроводника (“Flight attendant’s folding seat installation”, EASA Major Change Approval No. 10034565) AFM Supplement No. 168 “Flight attendant’s folding seat installation”</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-09 (29.07.2015г.)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>
<p>Замена материала обшивки пассажирских кресел (“Material change of passenger seats”, EASA Major Change Approval No. 10047431)</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-10 (29.07.2015г.)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>
<p>Замена материала в особо ответственных элементах конструкции (“Material replacement on primary structure parts from the reason of original material non availability”, EASA Major Change Approval No. 10047431)</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-11 (29.07.2015г.)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>
<p>Замена материала в особо ответственных элементах конструкции (“Material replacement on primary structure parts from the reason of original material non availability”, EASA Major Change Approval No. 10049773)</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-12 (29.07.2015г.)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>
<p>1. Замена материала в основных элементах конструкции из-за отсутствия исходного материала (“Material replacement on primary structure parts from the reason of original material non availability”, EASA Major Change Approval No. 10052852).</p> <p>2. Замена механических резервных приборов на ESI-2000 с магнетометром MAG-3100 и замена двух GNS 430W на один GTN 750 и один GTN 650 (“Replacement of mechanical STBY instruments by ESI-2000 with MAG-3100</p>	<p>СТ302-L 410 UVP-E20/ОГИ-13 (07.12.2015)</p>	<p>L 410 UVP-E20</p>





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01034A	01	22.03.2019

Magnetometers and replacement of dual GNS 430W by one GTN 750 and one GTN 650, EASA Major Change Approval No. 10052909). 3. Расширение ожидаемых условий эксплуатации в части увеличения максимально-разрешенной боковой составляющей ветра для самолетов с двигателем GE H80-200 и воздушным винтом AV-725 ("Increase of crosswind limitation for L 410 UVP-E20 aircraft with GE H80-200 engines and AV-725 propellers", EASA Major Change Approval No. 10052220).		
--	--	--

**3.1. Одобрения главных изменений выданных после 22.03.2019.**  
(зарезервировано)

**3.2. Перечень изменений карты данных**

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	22.03.2019	Первоначальное издание. Введение модели L 410 NG.	L 410 UVP-E20 L 410 NG

Остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.

\* \* \*

Заместитель Руководителя



А.А. Новгородов

