



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**Карта данных сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№FATA-020121A

Самолет: Бе-200ЧС

Модели:

- Бе-200ЧС
- Бе-200ЧС-Е

издание 01
23 октября 2017 г.

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	23.10.2017	23.10.2017	23.10.2017	23.10.2017	23.10.2017	23.10.2017	23.10.2017	23.10.2017
Страница	09	10	11	12				
Издание	01	01	01	01				
Дата	23.10.2017	23.10.2017	23.10.2017	23.10.2017				



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

СОДЕРЖАНИЕ

I. Модель Бе-200ЧС	3
1. Разработчик – Держатель Сертификата типа:	3
2. Категория:	3
3. Данные первоначальной сертификации	3
4. Сертификационный базис:	3
5. Шум на местности:	3
6. Предприятия - Изготовители:	3
7. Маршевые двигатели, количество и тип:	3
8. Вспомогательный двигатель (ВД):	4
9. Применяемые сорта топлив:	4
10. Массовые характеристики самолета, кг:	4
11. Ограничения по приборной скорости и числу М:	4
12. Диапазон центровок, % САХ:	5
13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:	5
14. Максимальная эксплуатационная высота полета, м:	5
15. Минимальный состав летного экипажа:	5
16. Максимальное количество пассажиров:	5
17. Класс сухопутного аэродрома:	5
18. Максимальная высота расположения аэродрома, м:	5
19. Характеристики гидроаэродрома:	5
20. Температура наружного воздуха у земли, °С:	6
21. Состояние ВПП:	6
22. Минимум для посадки:	6
23. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:	6
24. Условия и маршруты полетов:	6
25. Взлет с воды:	7
26. Ресурсы, сроки службы самолета:	7
27. Остальные эксплуатационные ограничения:	7
28. Типовая конструкция:	7
29. Эксплуатационная документация:	7
II. Модель Бе-200ЧС-Е	8
1. Разработчик - Держатель Сертификата типа:	8
2. Категория:	8
3. Данные первоначальной сертификации	8
4. Сертификационный базис:	8
5. Шум на местности:	8
6. Предприятие - Изготовитель:	8
7. Маршевые двигатели, количество и тип:	8
8. Вспомогательный двигатель (ВД):	9
9. Применяемые сорта топлив:	9
10. Массовые характеристики самолета, кг:	9
11. Ограничения по приборной скорости и числу М:	9
12. Диапазон центровок, % САХ:	9
13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:	10
14. Максимальная эксплуатационная высота полета, фута (м):	10
15. Минимальный состав летного экипажа:	10
16. Класс сухопутного аэродрома:	10
17. Максимальная высота расположения аэродрома, фута (м):	10
18. Характеристики гидроаэродрома:	10
19. Температура наружного воздуха у земли, °С:	11
20. Состояние ВПП:	11
21. Минимум для посадки:	11
22. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, узлы (м/с):	11
23. Условия и маршруты полетов:	11
24. Взлет с воды:	11
25. Ресурсы, сроки службы самолета:	11
26. Остальные эксплуатационные ограничения:	12
27. Типовая конструкция:	12
28. Эксплуатационная документация:	12
III. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета Бе-200ЧС:	12



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

I. Модель Бе-200ЧС

1. **Разработчик – Держатель Сертификата типа:** Публичное акционерное общество «ТАНТК им. Г.М. Бериева», Российская Федерация, 347923, Таганрог, пл. Авиаторов, 1.
2. **Категория:** Самолет-амфибия транспортной категории.
3. **Данные первоначальной сертификации** Сертификат типа № СТ229-Бе-200ЧС выдан Авиарегистром МАК 29 декабря 2003 года
4. **Сертификационный базис:** Сертификационный базис самолета-амфибии Бе-200ЧС №200-3/03, утвержденный Авиарегистром МАК 25 декабря 2003 года, на основе:
 - Авиационных Правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-4;
 - Специальных технических условий;
 - требований Авиационных Правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 3 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 3.
5. **Шум на местности:** Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ136-Бе-200ЧС от 28 апреля 2003 года.
6. **Предприятия - Изготовители:**
 1. Открытое акционерное общество «НПК «ИРКУТ», Российская Федерация, 129626, Москва, ул. Новоалексеевская, 13
 2. Публичное акционерное общество «ТАНТК им. Г.М. Бериева», Российская Федерация, 347923, Таганрог, пл. Авиаторов, 1
7. **Маршевые двигатели, количество и тип:** Два турбореактивных двухконтурных двигателя разработки компании ЗМКБ «Прогресс» (Украина) типа Д-436ТП.
Двигатель имеет Сертификат типа АР МАК № СТ 194-АМД от 05 декабря 2000 года.

Установленные значения тяги ($H=0$, $V=0$, МСА), кгс:

- максимальная взлетная (МТО)
- максимальная продолжительная

7500

6100

(поддерживается в диапазоне до $t_{\text{ин}} = \text{МСА} + 10^{\circ}\text{C}$)

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа АР МАК № СТ 194-АМД и в одобренном Росавиацией Руководстве по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

8. Вспомогательный двигатель (ВД):

Вспомогательный двигатель ТА12-60 разработки ОАО «Аэросила» (Россия) имеет Сертификат типа АР МАК №101-ВД от 05 апреля 1996 года.
Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных Сертификата типа №101-ВД от 05 апреля 1996 года и в одобренном Росавиацией Руководстве по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета.

9. Применяемые сорта топлив:

ТС-1, Т-2 и РТ (ГОСТ 10227-86), Jet-A1

10. Массовые характеристики самолета, кг:

Максимальная рулежная масса	42200
Максимальная взлетная масса	
- с суши	42000
- с воды	39795
Максимальная посадочная масса	
- на сушу	35000
- на воду	37900
Максимальная взлетная масса при заборе воды на глиссировании	43000
Максимальная масса воды, забираемой на глиссировании	12000
Максимальная коммерческая нагрузка	5000

11. Ограничения по приборной скорости и числу М

Максимальное эксплуатационное число М:	0,64
Максимальная эксплуатационная скорость полета V_{MO} , км/ч:	530
Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла V_{FE} , км/ч:	
- закрылки:	
$\delta z = 20^\circ$ ($\delta_{пр} = 20^\circ$)	290
$\delta z = 38^\circ$ ($\delta_{пр} = 20^\circ$)	280
- предкрылки:	
$\delta_{пр} = 20^\circ$ ($\delta z = 0^\circ$)	320
Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси V_{LE} , км/ч:	430
Максимальная скорость полета при уборке и выпуске шасси V_{LO} , км/ч:	350
Максимальная допустимая скорость полета с открытыми створками баков, км/ч:	350

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

12. Диапазон центровок, % САХ:

В полете:

- | | |
|----------------------|----|
| - предельно-передняя | 30 |
| - предельно-задняя | 41 |

При взлете и посадке:

- | | |
|----------|-----------|
| - с суши | 30 ÷ 40,5 |
| - с воды | 30 ÷ 41 |

13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

а) при полете с убранной механизацией:

- | | |
|----------------|-----|
| - максимальная | 2,5 |
| - минимальная | 0 |

б) при полете с выпущенной механизацией:

- | | |
|----------------|-----|
| - максимальная | 2,0 |
| - минимальная | 0 |

14. Максимальная эксплуатационная высота полета, м:

- | | |
|------------------|------|
| - без пассажиров | 8100 |
| - с пассажирами | 7600 |

15. Минимальный состав летного экипажа:

Два пилота: командир ВС, второй пилот.

16. Максимальное количество пассажиров:

43

17. Класс сухопутного аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 40 м.

Другие ограничения – в соответствии с Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета, одобренным Росавиацией.

18. Максимальная высота расположения аэродрома, м:

2000 (по барометрическому давлению)

19. Характеристики гидроаэродрома:

Размеры летной полосы, м, не менее:

- | | |
|-------------------------|------|
| - длина | 2700 |
| - ширина | 150 |
| - глубина | 2,6 |
| - длина при заборе воды | 3200 |

Размеры подводной части гидроспуска при базировании на береговой площадке, м, не менее:

- | | |
|----------|----|
| - длина | 28 |
| - ширина | 16 |



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

- глубина	3,5
Высота волны при эксплуатации с морских и внутренних водоемов, м:	не более 1,2
Максимальное допустимое волнение зыби, м	0,6

20. Температура наружного воздуха у земли, °C:

- при эксплуатации с сухопутного аэродрома	от минус 50 до + 42
- при эксплуатации с воды	от + 5 до + 42

21. Состояние ВПП:

- сухая
- влажная

22. Минимум для посадки:

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.

23. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

с ВПП:	
- встречная	25
- попутная	5
- боковая (под углом 90° к оси ВПП)	12
с гидроаэродрома:	
- встречная	12
- попутная	5
- боковая	6
При заходе на посадку в автоматическом режиме:	
- встречная	13
- попутная	5
- боковая	8

24. Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения при ТНВ не ниже минус 20 °C;
- днем и ночью;
- по правилам визуального полета и по приборам;
- в условиях BRNAV;
- в условиях RNP-5 и RNP-10 в регионе Ближнего Востока и Азии;
- на широтах не выше 72° (на широтах выше 70° высота полета не выше 7600 м).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

- 25. Взлет с воды:** После выключения всех генераторов, включая генератор ВСУ, без выхода на сушу взлет запрещен (из-за невозможности выставки НСИ-2000MT на воде)
- 26. Ресурсы, сроки службы самолета:** Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 005 одобренного Росавиацией Руководства по технической эксплуатации самолета Бе-200ЧС №A201.0000.000 РЭ ТК
- 27. Остальные эксплуатационные ограничения:** Содержатся в одобренной Росавиацией эксплуатационной документации (Раздел I, п. 29).
- 28. Типовая конструкция:** Определена:
- в документе «Типовая конструкция самолета-амфибии Бе-200ЧС. Базовый комплект конструкторской документации» №A201.0000.000Д54 с Дополнением №A201.0000.000Д54.01, Дополнением №A201.0000.000Д71, Дополнением №A201.0000.000Д54.02 с Дополнением №1;
- в одобренных Росавиацией Технических Условиях A201.0000.000ТУ2.
- 29. Эксплуатационная документация:** Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными Росавиацией:
- Руководством по летной эксплуатации самолета Бе-200ЧС №A201.0000.000 РЛЭ;
- Руководством по технической эксплуатации самолета Бе-200ЧС №A201.0000.000 РЭ ТК;
- Регламентом технического обслуживания самолета Бе-200ЧС №A201.0000.000 РО.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

II. Модель Бе-200ЧС-Е

Бе-200ЧС-Е – модификация модели Бе-200ЧС с «англоязычной» кабиной экипажа

1. Разработчик - Держатель Сертификата типа:

Публичное акционерное общество
«ТАНТК им. Г.М. Бериева»,
Российская Федерация, 347923, Таганрог,
пл. Авиаторов, 1.

2. Категория:

Самолет-амфибия транспортной категории
(предназначенный для тушения пожаров)

3. Данные первоначальной сертификации

Сертификат типа № СТ229-Бе-200ЧС выдан
Авиарегистром МАК 29 декабря 2003 года

4. Сертификационный базис:

Сертификационный базис самолета-амфибии Бе-200ЧС-Е №200-1/05, утвержденный Авиарегистром МАК 11 октября 2005 года, на основе:
- Авиационных Правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-4;
- Специальных технических условий;
- требований Авиационных Правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 3 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 3.

5. Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ136-Бе-200ЧС от 28 апреля 2003 года.

6. Предприятие - Изготовитель:

Публичное акционерное общество «ТАНТК им. Г.М. Бериева»,
Российская Федерация, 347923, Таганрог,
пл. Авиаторов, 1.

7. Маршевые двигатели, количество и тип:

Два турбореактивных двухконтурных двигателя разработки компании ЗМКБ «Прогресс» (Украина) типа Д-436ТП.
Двигатель имеет Сертификат типа АР МАК № СТ 194-АМД от 05 декабря 2000 года.

Установленные значения тяги (H=0, V=0, MCA), кгс:

- максимальная взлетная (МТО)

7500

- максимальная продолжительная

6100

(поддерживается в диапазоне до $t_{\text{нв}} = \text{MCA} + 10^{\circ}\text{C}$)

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа АР МАК № СТ 194-АМД и в одобренном Росавиацией Руководстве по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

8. Вспомогательный двигатель (ВД):

Вспомогательный двигатель ТА12-60 разработки ОАО «Аэросила» (Россия) имеет Сертификат типа АР МАК №101-ВД от 05 апреля 1996 года.

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных Сертификата типа №101-ВД от 05 апреля 1996 года и в одобренном Росавиацией Руководстве по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета.

9. Применяемые сорта топлив:

ТС-1, Т-2 и РТ (ГОСТ 10227-86), Jet-A1

10. Массовые характеристики самолета, кг:

Максимальная рулежная масса	42200
Максимальная взлетная масса	
- с суши	42000
- с воды	39795
Максимальная посадочная масса	
- на сушу	35000
- на воду	37900
Максимальная взлетная масса при заборе воды на глиссировании	43000
Максимальная масса воды, забираемой на глиссировании	12000

11. Ограничения по приборной скорости и числу М

Максимальное эксплуатационное число М:	0,64
Максимальная эксплуатационная скорость полета V_{MO} , узлы (км/ч):	286 (530)
Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла V_{FE} , узлы (км/ч):	
- закрылки:	
$\delta z = 20^\circ$ ($\delta_{пр} = 20^\circ$)	156 (290)
$\delta z = 38^\circ$ ($\delta_{пр} = 20^\circ$)	151 (280)
- предкрылки:	
$\delta_{пр} = 20^\circ$ ($\delta z = 0^\circ$)	173 (320)
Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси V_{LE} , узлы (км/ч):	232 (430)
Максимальная скорость полета при уборке и выпуске шасси V_{LO} , узлы (км/ч):	189 (350)
Максимальная допустимая скорость полета с открытыми створками баков, узлы (км/ч):	189 (350)

12. Диапазон центровок, % САХ:

В полете:

- предельно-передняя

30



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

- предельно-задняя

41

При взлете и посадке:

- с суши

30 ÷ 40,5

- с воды

30 ÷ 41

13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

а) при полете с убранной механизацией:

- максимальная

2,5

- минимальная

0

б) при полете с выпущенной механизацией:

- максимальная

2,0

- минимальная

0

14. Максимальная

эксплуатационная высота полета, футы (м):

26500 (8100)

15. Минимальный состав летного экипажа:

Два пилота: командир ВС, второй пилот.

16. Класс сухопутного аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 133 футов (40 м).

Другие ограничения – в соответствии с Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета, одобренным Росавиацией.

17. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (м):

6500 (2000) (по барометрическому давлению)

18. Характеристики гидроаэродрома:

Размеры летной полосы, не менее:

- длина, морские мили (м)

1.46 (2700)

- ширина, футы (м)

500 (150)

- глубина, футы (м)

8.5 (2,6)

- длина при заборе воды, морские мили (м)

1.73 (3200)

Размеры подводной части гидроспуска при базировании на береговой площадке, футы (м), не менее:

- длина

100 (28)

- ширина

50 (16)

- глубина

12 (3,5)

Высота волны при эксплуатации с морских и внутренних водоемов футы (м)

не более 3.9 (1,2)

Максимальное

допустимое



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

волнение зыби футы (м)

2.0 (0,6)

19. Температура наружного воздуха у земли, °C:

- при эксплуатации с сухопутного аэродрома
- при эксплуатации с воды

от минус 50 до + 42
от + 5 до + 42

20. Состояние ВПП:

- сухая
- влажная

21. Минимум для посадки:

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.

22. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, узлы (м/с):

с ВПП:

- встречная
- попутная
- боковая (под углом 90° к оси ВПП)

29 (15)
10 (5)
23 (12)

с гидроаэродрома:

- встречная
- попутная
- боковая

23 (12)
10 (5)
12 (6)

При заходе на посадку в автоматическом режиме:

- встречная
- попутная
- боковая

25 (13)
10 (5)
15 (8)

23. Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения при ТНВ не ниже минус 20 °C;
- днем и ночью;
- по правилам визуального полета и по приборам;
- в условиях BRNAV;
- в условиях RNP-5 и RNP-10 в регионе Ближнего Востока и Азии;
- на широтах не выше 72° (на широтах выше 70° – высота полета не выше 7600 м).

24. Взлет с воды:

После выключения всех генераторов, включая генератор ВСУ, без выхода на сушу взлет запрещен (из-за невозможности выставки НСИ-2000MT на воде)

25. Ресурсы, сроки службы самолета:

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 005 одобренного Росавиацией Руководства по технической эксплуатации самолета Бе-200ЧС №А204.0000.000 РЭ



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020121A	01	23 октября 2017

- 26. Остальные эксплуатационные ограничения:** Содержатся в одобренной Росавиацией эксплуатационной документации (Раздел II, п. 28)
- 27. Типовая конструкция:** Определена:
- в документе «Типовая конструкция самолета-амфибии Бе-200ЧС-Е. Базовый комплект конструкторской документации» №А204.0000.000Д17.
- 28. Эксплуатационная документация:** Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными Росавиацией:
- Руководством по летной эксплуатации самолета Бе-200ЧС №А204.0000.000 РЛЭ;
- Руководством по технической эксплуатации самолета Бе-200ЧС №А204.0000.000 РЭ;
- Регламентом технического обслуживания самолета Бе-200ЧС №А204.0000.000 РО.

III. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета Бе-200ЧС:

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
Эксплуатация самолета в условиях низких температур наружного воздуха и в условиях обледенения.	Бе-200ЧС	СТ 229-Бе-200ЧС/Д01 (16.12.2004 г.)
Обеспечение возможности выполнения пассажирской функции.	Бе-200ЧС	СТ 229-Бе-200ЧС/Д02 (31.01.2007 г.)
Оборудование самолета «англоязычной кабиной».	Бе-200ЧС-Е	СТ 229-Бе-200ЧС/Д03 (25.05.2010 г.)
Установление для самолета-амфибии типа Бе-200ЧС нового этапа отработки проектного ресурса 5000 летных часов (из них 1000 часов при выполнении функции пожаротушения), 1300 посадок, 2500 заборов воды, срока службы 10 календарных лет.	Бе-200ЧС	СТ 229-Бе-200ЧС/Д04 (07.04.2011 г.)
Установление для самолета-амфибии типа Бе-200ЧС назначенного ресурса 5000 часов (из них 1000 часов при выполнении функции пожаротушения), 2000 посадок, 2500 заборов воды, срока службы 15 календарных лет.	Бе-200ЧС	СТ 229-Бе-200ЧС/Д05 (12.09.2013 г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета-амфибии Бе-200ЧС Главного перечня минимального состава оборудования (ГПМО).	Бе-200ЧС	СТ 229-Бе-200ЧС/Д06 (20.09.2013 г.)
Изменение конструкции нижних панелей крыла (изд. 303 – 308).	Бе-200ЧС	СТ 229-Бе-200ЧС/Д07 (19.08.2014 г.)
Установка модернизированного пилотажно-навигационного оборудования на самолетах серии с №303.	Бе-200ЧС	FATA-020121A-МС-08 (23.10.2017 г.)

Заместитель руководителя

М.В. Буланов