

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ПРОТОКОЛ  
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

22 декабря 2016 года

№ 3

**Председательствовал:**

Председатель Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта П.С. Дейнекин.

**Присутствовали:**

Члены Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта:

Н.Ф. Гаврилов, П.С. Дейнекин, С.П. Демиденко, В.Н. Иванов, Н.Н. Ивановский, И.Н. Кабачник, М.Ю. Казачков, В.Д. Курочкин, А.А. Русс, В.И. Селитринников, В.Н. Тасун, В.В. Тюрин, И.В. Цикорин, А.Ю. Южаков, С.С. Юрьев.

**От Росавиации:**

заместители руководителя Федерального агентства воздушного транспорта, советники руководителя Росавиации, начальники управлений центрального аппарата Росавиации.

**От ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»:**

Ю.А. Жирков - И.о. генерального директора  
М.Ф. Захаров – Заместитель генерального директора  
А.В. Малышева – Заместитель генерального директора  
В.А. Киреев - Заместитель генерального директора  
Е.А. Михеева - Начальник отдела маркетинга и внешних связей  
А.В. Комаров - Руководитель проекта Управления капитального строительства  
С.В. Антоненко - Главный специалист проекта Управления капитального строительства.

**От ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»:**

А.В. Титов - И.о генерального директора.

От ООО «Трансстроймеханизация»:

Л.В. Цветков – Руководитель проекта.

От Правительства Московской области:

А.В. Бельский - Заместитель начальника управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Минтранса Московской области

И.В. Гордюхина - Главный архитектор проекта ГУП МО «НИиПИ градостроительства»

В.А. Раинкин - Главный инженер ГУП МО «НИиПИ градостроительства»

Д.Е. Кошелев – начальник Управления проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог и земельных отношений.

От АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации»:

Д.В. Митенев - Руководитель подразделения строительного контроля

А.И. Анафкин - Заместитель руководителя подразделения строительного контроля.

От ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

К.К. Капля – директор по реализации федеральных целевых программ и модернизации

А. Ю. Куркин – заместитель начальника отдела развития авиационной электросвязи.

**Отсутствовали:**

Члены Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта:

Р.А. Аганбегян, Б.С. Алёшин, Г.В. Бабинцев, М.Ю. Бойчук, М.А. Велькович, С.В. Доценко, С.Ю. Никотин, В.Н. Очиров, М.А. Погосян, Д.В. Сазонов, М.М. Терещенко, А.А. Фридлянд, Е.И. Шапошников.

**Повестка дня:**

1. Ход реализации проекта «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область.

Докладчик:

Заместитель руководителя Росавиации К.А. Махов

Содокладчики:

И.о. генерального директора ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Жирков Юрий Александрович;

Генеральный директор ООО «Трансстроймеханизация» Сакун Борис Владиславович;

Общественный совет заслушал доклад и выступления содокладчиков о ходе реализации проекта по строительству нового комплекса взлетно-посадочной полосы № 3 аэропорта Шереметьево.

Проектная документация по объекту «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область», получила положительные заключения государственной экспертизы от 12.08.2011 № 796-11/ГГЭ-5385/04 и № 798-11/ГГЭ-5385/10 по технической части и достоверности определения сметной стоимости строительства соответственно. Проектная документация утверждена приказом Росавиации от 10.10.2011 № 595 со сметной стоимостью 28 486,97 млн. рублей в ценах III квартала 2011 г.

Для реализации проекта, предусматривающего строительство новой ИВПП-3 размером 3200х60м из цементобетона (с оборудованием по III категории ИКАО направления посадки с МКПос-66<sup>0</sup>), магистральной РД-Е, сети рулежных дорожек, включая рулежную дорожку РД-Д между существующим и строящимся аэродромными комплексами аэропорта Шереметьево, мостового сооружения в месте пересечения РД-Д с Шереметьевским шоссе и р. Клязьма, комплекса противообледенительной обработки ВС, командно-диспетчерского пункта, стартовых аварийно-спасательных станций «Запад» и «Восток», патрульно-производственной и патрульной автодороги, ограждения аэродромного комплекса, очистных сооружений поверхностных стоков были заключены государственные контракты 19.12.2011 с ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» и 08.05.2014 с ОАО «Корпорация «Трансстрой». Выплачены авансы в размере 5 183,97 млн. рублей (4 035,00 млн. рублей и 1 148,97 млн. рублей соответственно).

В связи с ненадлежащим исполнением вышеуказанными подрядными организациями государственных контрактов, связанных с низкими темпами выполнения строительно-монтажных работ, недостаточным количеством задействованных на строительной площадке техники и рабочих, отсутствием необходимого объема строительных материалов, слабой организацией производства государственные контракты с ними расторгнуты в одностороннем порядке с 06.07.2015.

В целях возврата неотработанного аванса 17.07.2015 ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» предъявлены требования об уплате по банковским гарантиям денежных средств к ПАО «Сбербанк России» на сумму 3 361,02 млн. рублей и к АКБ «Банк Москвы» (ОАО) на сумму 1 021,4 млн. рублей.

В связи с отказом банков выплатить денежные средства истребование сумм неотработанных авансовых платежей осуществляется в судебном порядке.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 30.06.2015 № Пр-1269 издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.10.2015 № 2067-р об определении ООО «Трансстроймеханизация» единственным исполнителем работ по Объекту.

Во исполнение указанного распоряжения Правительства Российской Федерации с ООО «Трансстроймеханизация» заключен государственный контракт от 24.12.2015 № 0373100090915000072 на сумму 17 587,9 млн. рублей.

В настоящее время генеральным подрядчиком ООО «Трансстроймеханизация» работы по строительству нового комплекса ВПП-3 аэропорта Шереметьево ведутся в соответствии с календарным графиком.

На ВПП-3 выполнены работы по устройству грунтового основания - 53%, песчаного основания - 50%, щебеночного основания - 38%, основание из цементобетона В 12,5 - 36%, покрытия из цементобетона В45 - 27%;

На рулежных дорожках выполнено устройство грунтового основания - 58%, песчаного основания - 50%, щебеночного основания - 39%, основания из цементобетона В12 - 41%).

На путепроводе под РД выполнено устройство буронабивных свай - 56%, монолитных ростверков - 52 %, монолитных опор - 56%).

Водопропускные сооружения реки Клязьма выполнены на 57%, реки Альба - 12%, обводного канала ручья Ключи -16%.

**Заслушав и обсудив доклад, выступления, проанализировав предложения участников заседания, Общественный совет решил:**

1. Принять к сведению информацию докладчика и содокладчиков о ходе строительства комплекса ВПП-3 аэропорта Шереметьево.

2. Отметить, что реализация проекта в настоящее время осуществляется в соответствии с календарным графиком работ государственного контракта, заключенного с ООО «Трансстроймеханизация». Завершение работ по строительству объектов первого пускового комплекса и ввод в эксплуатацию ВПП-3 запланирован в мае 2018 г.

3. Принять к сведению информацию об отсутствии в 2018-2019 годах в требуемых объемах бюджетных средств для завершения строительства объекта.

4. Во исполнение поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 22.11.2016 № ИШ-П9-7035 рекомендовать Росавиации подготовить обоснованные предложения по увеличению финансирования строительства комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) в аэропорту Шереметьево в 2018 – 2019 годах.

5. Рекомендовать Росавиации принять меры по возврату сумм неотработанных авансовых платежей, выплаченных ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» и ОАО «Корпорация «Трансстрой».

6. Общественному совету при Росавиации направить обращения в ОАО «Транснефть», ОАО «Газпром», ОАО «Мособлгаз» об оказании содействия в выносе из зоны строительства комплекса ВПП-3 и переключении действующих нефтепродуктопроводов и газопроводов.

7. Создать постоянно действующую Комиссию Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта по вопросам строительства объектов гражданской авиации за счет Федерального бюджета и Госзакупок (до 25.01.2016).

8. Подготовить обращения от имени Общественного совета в Генеральную прокуратуру и Следственный комитет Российской Федерации по решению вопроса возврата в бюджет Российской Федерации неотработанного аванса со стороны ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» и ОАО «Корпорация «Трансстрой» (до 15.01.2017).

Председатель Общественного совета  
при Федеральном агентстве воздушного транспорта



П.С. Дейнекин

Ответственный секретарь  
Общественного совета



А.В. Беляков