

[Наименование разработчика]

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель предприятия
разработчика

_____ Ф.И.О.

«____» _____ 202__ г.

Тип сертифицируемой АТ

ОБОСНОВАНИЕ

№ в формате: *ТИП-АТ-пункт НЛГ-Экв*

[пример МС-21-25.1301-Экв]

Обоснование эквивалентного требования к ...

[указывается пункт требований и наименование эквивалентного подхода]

Ревизия 001

От Авиарегистра России _____ от Росавиации _____

20XX

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	2
2. Содержание эквивалентного требования.....	2
3. Подтверждение уровня безопасности.....	2

1. Введение

Данное эквивалентное требование разработано в соответствии с параграфом 21.3А Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (далее – ФАП-21), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184.

[Примечание: Эквивалентное требование разрабатывается, если Заявитель определил, что установить соответствие изделия конкретному пункту сертификационного базиса, содержащего требования к летной годности и охране окружающей среды, применимые к данному типу АТ либо модификации невозможно и должно обеспечивать не меньший уровень летной годности изделия. Эквивалентное требование подлежит включению в сертификационный базис в соответствии с п 21.17 (d) ФАП-21.]

В процессе выполнения сертификационных работ по сертификации типа ... / модификации ... разработчиком наименование разработчика в обеспечение подтверждения сохранения летной годности ... (указать наименование сертифицируемого образца) сформирована позиция, что ...

[указывается:

- описание пункта требований, для которого выявлена невозможность подтверждения

- описание выполненной разработчиком проработки вариантов прямого подтверждения требований

- анализ опыта реализации и подтверждения требования другими разработчиками АТ как отечественными, так и зарубежными (указывается разработчик и тип АТ который взят как пример)

- описание причин невозможности выполнения требований с достаточной для подтверждения невозможности аргументацией].

Разработчиком наименование разработчика сформированы эквивалентные требования.

2. Содержание эквивалентного требования

Исходное требование	Эквивалентное требование
25.XXX Текст требования Авиационных правил	МС-21-25.XXX – Экв Текст эквивалентного требования <i>[текст приводится в формате требований, аналогично изложению требований сертификационного базиса</i> <i>Приемлемым вариантом может быть приведение текста исходного требования с добавочной частью в виде эквивалентного требования. Может быть оставлена часть исходного требования, которая будет подтверждена установлением прямого</i>

соответствия.

Эквивалентное требование должно содержать такие требования предъявляемые к образцу АТ, (возможно в виде перечисления с подпунктами) которые компенсируют невыполнение разработчиком прямого требования Авиационных правил]

3. Подтверждение уровня безопасности

Выполнение сформированного эквивалентного требования будет реализовано следующим образом:

*[
Описываются сертификационные работы (испытания, расчеты, анализы), которые будут проведены разработчиком в обеспечение выполнения эквивалентного требования;*

Описывается каким образом при этом будет достигнут не меньший уровень летной годности изделия и приводится анализ достаточности сформированных эквивалентных требований для ожидаемых условий эксплуатации;

При необходимости даются ссылки на отдельно оформленные документы разработчика (ссылочные документы должны быть приложены к Обоснованию при его согласовании и утверждении).

В Обоснование рекомендуется включать иллюстративный материал, поясняющий текст раздела.

Если применимо, описывается документы, определяющие типовую конструкцию, которые потребуют уточнения и установки дополнительных ограничений для реализации эквивалентных требований, описываются подходы к изменению РЛЭ и ЛР, в случае если требуется внесение изменений в них и описание действий экипажа.]

Сформированное эквивалентное требование обеспечивает уровень безопасности изделия не ниже, чем уровень с подтверждением исходных требований пункта 25.ХХХ АП-25 попр.6.

Лист согласования**Разработал**

Ведущий инженер-конструктор

И. И. Сидоров

От наименования разработчика

Начальник службы сертификации

И. И. Петров

Начальник ...

И. И. Петров

Согласовано**От СЦ**

Эксперт-аудитор

От Авиарегистра России

Эксперт-аудитор