

# 1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок

## 1.1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ВЕЛИКОБРИТАНИЯ</b>									
1	Санкт-Петербург-Лондон	Саратовские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Северный Ветер (7 р/н, дек. 15)	не летают	2 назначенных перевозчика на линии с частотой 7 р/н для каждого		возможно выдать допуск
<b>ДОМИНИКАНА</b>									
2	Москва-Пунта-Кана	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		нет Соглашения о воздушном сообщении		возможно выдать допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканы
<b>КАЗАХСТАН</b>									
3	Москва-Кокчетая	Сибирь	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (2 р/н , 05.2016)	не летают	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
4	Новосибирск-Павлодар	ИраАэро	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет	не летают	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
<b>КИРГИЗИЯ</b>									
5	Новосибирск-Иссык-Куль (Тамчи)	ИраАэро	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>КИТАЙ</b>									
6	Екатеринбург-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
7	Хабаровск-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Икар (1 р/н, 11.2014), Таймыр (2 р/н, 05.2016), Аврора (2 р/н, 05.2016)	не летают/ не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно выдать допуск
8	Владивосток-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
9	Кемерово-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
10	Иркутск-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
11	Омск-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
12	Красноярск-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Таймыр (2 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
13	Тюмень-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
14	Сургут-Санья	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
15	Москва-Урумчи	Сибирь	8 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (4 р/н, 12.2009), Россия (2 р/н, 01.2016)	не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)		возможно выдать допуск
16	Новосибирск-Урумчи	Сибирь	увеличение частоты полетов с 4 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (4 р/н, 09.2008)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
17	Иркутск-Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
18	Иркутск-Манчжурия	ИрАэро	увеличение частоты полетов с 7 до 12 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ИрАэро (7 р/н, 07.2011), Ангара (2 р/н, 07.2015)	летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
19	Улан-Удэ-Манчжурия	ИрАэро	увеличение частоты полетов с 7 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ИрАэро (7 р/н, 07.2011)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно увеличить частоту полетов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
20	Улан-Удэ-Хайлар	Таймыр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск

### МЕКСИКА

21	Москва-Канкун	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 2 перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
----	---------------	----------------	-------	--	-----	--	----------------------------------	--	------------------------

### ФРАНЦИЯ

22	Москва-Париж	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 34 до 35 р/н, но не более 51 р/н во Франции всего	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот ( 34 р/н, 09.2008)	летают	65 р/н во Францию всего (свободных прв нет)		возможно увеличить частоту полетов в рамках 51 р/н
23	Москва-Ницца	Аэрофлот	сокращение частоты с 17 до 16 р/н, но не более 51 р/н во Францию всего	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (17 р/н, 09.2008)	летают	65 р/н во Францию всего (свободных прв нет)		возможно сократить частоту полетов в рамках 51 р/н

**1.2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЯ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>БОЛГАРИЯ</b>									
1	Москва-Бургас	РОЯЛ ФЛАЙТ	4 р/н	25.06.2016 - 29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск
2	Нижний Новгород-Бургас	Саратовские авиалинии	1 р/н	01.07.2016 - 01.10.2016	нет		требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск
3	Москва-Бургас	АЗУР эйр	13 р/н	01.07.2016 - 29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно продлить действие ранее выданного допуска
4	С.Петербург-Бургас	АЗУР эйр	3 р/н	01.07.2016 - 29.10.2016	Россия (14 р/н, сен.08)	летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно продлить действие ранее выданного допуска

5	Пермь-Бургас	АЗУР эйр	1 р/н	01.07.2016 - 29.10.2016	Уральские авиалинии (3 р/н, апр.13)	не летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно продлить действие ранее выданного допуска
6	Ростов-на-Дону- Бургас	АЗУР эйр	3 р/н	01.07.2016 - 29.10.2016	нет		требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно продлить действие ранее выданного допуска
7	Екатеринбург- Бургас	АЗУР эйр	3 р/н	01.07.2016 - 29.10.2016	Уральские авиалинии (7 р/н, сен.08)	летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно продлить действие ранее выданного допуска
8	Воронеж-Бургас	АЗУР эйр	2 р/н	01.07.2016 - 29.10.2016	нет		требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно продлить действие ранее выданного допуска

9	Москва-Варна	АЗУР эйр	5 р/н	01.07.2016 - 29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно продлить действие ранее выданного допуска
10	С.Петербург- Варна	АЗУР эйр	4 р/н	01.07.2016 - 29.10.2016	Россия (14 р/н, сен.08)	летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно продлить действие ранее выданного допуска
<b>ДОМИНИКАНА</b>									
11	Санкт-Петербург- Пунта-Кана	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта		нет	нет Соглашения о воздушном сообщении		возможно выдать допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканы
12	Москва-Пунта- Кана	Россия	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта		нет	нет Соглашения о воздушном сообщении		возможно выдать допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканы

### 1.3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>КИТАЙ</b>									
1	Хабаровск-Пекин	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 1 до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (1 р/н, 11.2010)	не летают	не более 7 р/н на линии, не более 21 р/н в Пекин всего (за исключением Москвы) (свободно 5 п/н на линии и 5 р/н в Пекин всего)		возможно выдать допуск на 5 р/н в Пекин всего. На решение комиссии
2	Красноярск-Пекин	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 1 до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (1 р/н, 10.2010), Волга-Днепр (2 р/н, 10.2008)	не летают/ не летают	не более 7 р/н на линии, не более 21 р/н в Пекин всего (за исключением Москвы) (свободно 4 р/н на линии и 5 р/н в Пекин всего)		
3	Москва-Гуанчжоу	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 3 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (3 р/н, 10.2008)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
4	Москва-Чунцин	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 4 до 11 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (4 р/н, 10.2010)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
5	Москва-Тяньцзинь	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 7 до 10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 03.2015), Волга-Днепр (2 р/н, 10.2008), АТРАН (2 р/н, 05.2016)	не летают/ не летают / не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)		возможно увеличить частоту полетов

6	Москва-Шеньян	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 2 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (2 р/н, 10.2010)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
7	Москва-Сямэнь	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 2 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (2 р/н, 10.2010)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
8	Красноярск-Чженчжоу	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 7 до 12 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 09.2011), АТРАН (2 р/н, 05.2016)	летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
9	Екатеринбург-Чженчжоу	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 3 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (3 р/н, 09.2011), Авиастар-Ту (1 р/н, 01.2016)	не летают/ летают чартерами	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		<b>возможно увеличить частоту полетов до 13 р/н. На решение комиссии</b>
10	Хабаровск-Чженчжоу	ЭйрБриджКарго	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (Хабаровск-Чженчжоу-Москва 1 р/н, 10.2012), Авиастар-Ту (6 р/н, 05.2016)	не летают/ летают чартерами	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
11	Новосибирск-Чженчжоу	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 7 до 8 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 07.2012), Авиастар-Ту (4 р/н, 01.2016), АТРАН (2 р/н, 05.2016)	не летают/ летают чартерами / не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
12	Красноярск-Ченду	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 7 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 09.2011)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
13	Екатеринбург-Ченду	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 3 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (3 р/н, 09.2011)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно увеличить частоту полетов



14	Новосибирск-Ченду	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 3 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 07.2012)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
15	Красноярск-Харбин	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 7 до 12 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 05.2015), АТРАН (2 р/н, 05.2016)	не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно увеличить частоту полетов
<b>США</b>									
16	Москва-Хьюстон-Брюссель/Льеж-Абу-Даби-Москва с правами 5ой свободы воздуха на всех участках	ЭйрБриджКарго	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 86 р/н всего для пассажирских и грузовых перевозок (свободно 16 р/н)		возможно выдать допуск

**2. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ВЬЕТНАМ</b>									
1	Москва-Нячанг	Икар	передача допуска (1 р/н) А/К Северный Ветер	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Икар (1 р/н, 11.2014), Россия (1 р/н, 11.2015)	не летают/не летают	не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободно 4 р/н)		В соответствии с п. 57 Административного регламента по запросу заявителя допускается передача допуска от одного перевозчика другому перевозчику, в том числе аффилированным или входящим в одну группу компаний. на решение комиссии
2		Северный Ветер	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
<b>КЫРГЫЗСТАН</b>									
3	Жуковский (Раменское)-Ош	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				Нет определения принадлежности пункта Жуковский (Раменское). По указанному вопросу Росавиацией направлен запрос в Минтранс России. На решение комиссии
4	Жуковский (Раменское)-Бишкек	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				Нет определения принадлежности пункта Жуковский (Раменское). По указанному вопросу Росавиацией направлен запрос в Минтранс России. На решение комиссии
<b>ТАДЖИКИСТАН</b>									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
5	Жуковский (Раменское)- Душанбе	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				Нет определения принадлежности пункта Жуковский (Раменское). По указанному вопросу Росавиацией направлен запрос в Минтранс России. На решение комиссии
6	Жуковский (Раменское)- Худжанд	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				Нет определения принадлежности пункта Жуковский (Раменское). По указанному вопросу Росавиацией направлен запрос в Минтранс России. На решение комиссии

### ИТАЛИЯ

7	Екатеринбург- Рим	Уральские авиалинии	сокращение частоты полетов с 2 до 1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 03.2010)	летают	не более 2 перевозчиков на линии, не более 80 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
8	Ростов-на-Дону-Римини	Уральские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				

### КИТАЙ

9	Владивосток- Шанхай	Сибирь	увеличение частоты полетов с 2 до 4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (2 р/н, 11.2015), Уральские авиалинии (2 р/н, 02.2016)	не летают/ не летают			
---	---------------------	--------	---	--	---	----------------------	--	--	--

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
10	Иркутск-Шанхай	Сибирь	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н на линии, не более 14 р/н в Шанхай всего (свободно 4 р/н в Шанхай)		ГОЛОСОВАНИЕ
11	Владивосток-Шанхай	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 2 до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (2 р/н, 11.2015), Уральские авиалинии (2 р/н, 02.2016)	не летают/ не летают			
12	Новосибирск-Шанхай	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 2 до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 01.2015), Сибирь (2 р/н, 11.2015), Глобус (2 р/н, 11.2015)	не летают/ не летают/ не летают			
<b>ТАИЛАНД</b>									
13	Новосибирск-Бангкок	Северный Ветер	передача допуска (1 р/н) А/К Икар	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (8 р/н, 09.2008), Северный Ветер (1 р/н, 08.2014)	летают/не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет) допуск А/К Северный ветер по маршруту Новосибирск-Бангкок был выдан вне квоты		В соответствии с п. 57 Административного регламента по запросу заявителя допускается передача допуска от одного перевозчика другому перевозчику, в том числе аффилированным или входящим в одну группу компаний. на решение комиссии
14		Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
15	Кемерово-Бангкок	Северный Ветер	передача допуска (1 р/н) А/К Икар	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Северный Ветер (1 р/н, 08.2014)	не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет) допуск А/К Северный ветер по маршруту Кемерово - Бангкок был выдан вне квоты		В соответствии с п. 57 Административного регламента по запросу заявителя допускается передача допуска от одного перевозчика другому перевозчику, в том числе аффилированным или входящим в одну группу компаний. на решение комиссии
16		Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
17	Москва-Бангкок	Икар	передача допуска (1 р/н) А/К Северный Ветер	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 11.2015), АЗУР эйр (1 р/н, 01.2016), Икар (1 р/н, 01.2016)	летают/ не летают/ не летают/ не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)		В соответствии с п. 57 Административного регламента по запросу заявителя допускается передача допуска от одного перевозчика другому перевозчику, в том числе аффилированным или входящим в одну группу компаний. <b>на решение комиссии</b>
18		Северный Ветер	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

### 3. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Санкт-Петербург-Будапешт	ЮТэйр	7 р/н	июл.12	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
2	Санкт-Петербург-Франкфурт-на-Майне	Россия	14 р/н	сен.08	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
3	Санкт-Петербург-Братислава	Северный Ветер	7 р/н	ноя.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
4	Санкт-Петербург-Тиват	Саратовские авиалинии	4 р/н	авг.14	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
5	Ростов-на-Дону-Франкфурт-на-Майне	ЮТэйр	7 р/н	ноя.12	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
6	Чита-Харбин	Уральские авиалинии	14 р/н	сен.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
7	Екатеринбург-Урумчи	Уральские авиалинии	10 р/н	январ.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
8	С.Петербург-Тенерифе	Россия	7 р/н	сен.11	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
9	С.Петербург-Римини	Россия	2 р/н	апр.12	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
10	С.Петербург-Амстердам	Комиавиатранс	2 р/н	сен.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
11	Москва-Ханчжоу	Икар	1 р/н	май.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	
12	Москва-Циндао	Икар	1 р/н	май.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА	