

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации



[Handwritten signature]
04

20 24 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного отдела № 946

Публичного акционерного общества «Техприбор»

(приложение к Аттестату аккредитации испытательной лаборатории от «25» апреля 2024 № УА-168)

Юридический адрес: 196128, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Варшавская, д.5 лит. «А»

Адрес места осуществления деятельности: 196128, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Варшавская, д.5 лит. «А» корпус АИ, АД

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4
Топливная система: - Подсистема сигнализации и индикации - Подсистема управления заправкой топлива/центровкой Гидравлическая система: - Подсистема сигнализации и индикации	Испытание на воздействие пониженной температуры среды (от минус 65 °С до 0 °С)	Квалификационные требования: КТ-160D, КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (р.4.0)	Квалификационные требования: КТ-160D (п.4.5.1), КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (п.4.5.1-п.4.5.2)
	Испытание на воздействие повышенной температуры среды (от 0 °С до 120 °С)	Квалификационные требования: КТ-160D, КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (р.4.0)	Квалификационные требования: КТ-160D (п.4.5.2-п.4.5.3), КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (п.4.5.3-п.4.5.4)

1	2	3	4
	<p>Испытание на воздействие изменения температуры среды (от минус 65 °С до 120 °С)</p>	<p>Квалификационные требования: КТ-160D, КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (р.5.0)</p>	<p>Квалификационные требования: КТ-160D, КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (п.5.3)</p>
	<p>Испытание на устойчивость при воздействии вибрации Ускорение: 30 g, диапазон частот от 5 Гц до 2000 Гц, вес: 50 кг</p>	<p>Квалификационные требования: КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (р.8)</p>	<p>Квалификационные требования КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (п.8.5)</p>
	<p>Испытание на прочность при воздействии вибрации Ускорение: 30 g, диапазон частот от 5 Гц до 2000 Гц, вес: 50 кг</p>	<p>Квалификационные требования КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (р.8)</p>	<p>Квалификационные требования КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (п.8.7, п.8.8)</p>
	<p>Испытание на устойчивость при воздействии механических ударов многократного действия Ускорение: до 30 g, длительность ударного импульса 5 мс - 15 мс, частота ударов 1 Гц, вес 50 кг</p>	<p>Квалификационные требования: КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (р.7) Ударные эксплуатационные нагрузки и безопасность разрушения</p>	<p>Квалификационные требования: КТ-160D, КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (п.7.2)</p>
	<p>Испытание на прочность узлов крепления при воздействии механических ударов одиночного действия Ускорение: до 30 g, длительность ударного импульса 5 мс - 15 мс, частота ударов 1 Гц, вес 50 кг</p>	<p>Квалификационные требования: КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (р.7)</p>	<p>Квалификационные требования: КТ-160D, КТ-160G/14G Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (п.7.3)</p>

1	2	3	4
<p>Топливная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подсистема хранения топлива - Подсистема распределения топлива - Подсистема слива топлива - Подсистема дозаправки в полете - Подсистема сигнализации и индикации 	<p>Определение показателей:</p> <p>Давления топлива (от 0,02 МПа до 0,1 МПа),</p> <p>температуры топлива (от минус 60 °С до 60 °С),</p> <p>плотности топлива (от 600 кг/м³ до 1 000 кг/м³),</p> <p>расхода топлива (от 2,1 кг/ч до 21 000,0 кг/ч)</p> <p>при следующих видах испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Испытание системы подачи топлива к двигателю центробежному насосу; - Испытание системы перекачки топлива между баками; - Испытание системы подачи топлива к вспомогательной силовой установке; - Испытание системы перекрёстного питания топлива. <p>Проверка эффективности конструктивных мер по исключению образования воздушных пробок в трубопроводах топливной системы</p>	<p>Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов: 23.951(a), 23.951(b)(2), 23.951(c), 23.955(a)(1), 23.955(a)(2), 23.955(a)(3), 23.955(a)(4), 23.957, 23.959, 23.961.</p> <p>Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории: 25.951(a), 25.951(b)(2), 25.951(c), 25.952(a), 25.955(a)(1), 25.955(a)(2), 25.955(a)(3), 25.955(a)(4), 25.955(a*)(1), 25.955(a*)(2), 25.957, 25.959, 25.961(a), 25.961(a)(2), 25.961(a)(5).</p> <p>Авиационные правила. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории: 27.951(a), 27.951(b)(2), 27.951(c), 27.955(a)(1), 27.955(a)(2), 27.955(a)(3), 27.955(a)(4), 27.959, 27.961.</p> <p>Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории: 29.951(a), 29.951(b)(2), 29.951(c), 29.955(a)(1), 29.955(a)(2), 29.955(a)(3), 29.955(a)(4), 29.957, 29.959, 29.961.</p> <p>Специальные технические условия СТУRRJ-FAR25.981(a)(2).</p> <p>Техническое задание на составную часть опытно-конструкторской работы «Создание стенда для комплексных испытаний топливной системы самолета RRJ-95NEW» RRJ0000-RE-039-2159 (Утв.: 11.11.2020г.)</p> <p>Техническое задание на разработку, изготовление топливного стенда и проведение испытаний топливной системы самолета MC-21 ST-21 99087 (Утв.: 30.12.2013г.)</p>	<p>Программа испытаний топливной системы на комплексном стенде топливной системы для самолета RRJ-95NEW-100 S7.97.6100.001.151.57 (Утв.: 25.03.2022г.)</p> <p>Программа и методика испытаний топливной системы самолета MC-21 на топливном стенде (Утв.: 18.06.2014г.)</p>

Генеральный директор ПАО «Техприбор»

Начальник испытательного отдела № 946



К.В. Абрамян

А.Ю. Дондуков