|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 216804 | инцидент | 07.12.2021 | Ми-8АМТ | RA-22491 | отказ левого двигателя | SCF-PP |
| 220083 | инцидент | 05.01.2022 | B737-800 | VP-BSE | отказ двигателя № 1 | SCF-PP |
| 220421 | инцидент | 22.01.2022 | Ми-26Т | RA-06042 | отказ правого двигателя | SCF-PP |
| 224187 | инцидент | 29.07.2022 | RRJ-95B | RA-89057 | отказ охлаждения авионики левого борта | SCF-NP |
| 224303 | с. инцидент | 04.08.2022 | Легкий самолет | RA-2390G | неполный выпуск шасси | SCF-NP |
| 224442 | инцидент | 11.08.2022 | Ми-8Т | RA-22641 | открытие створки капота правого двигателя | OTHR |
| 224524 | инцидент | 15.08.2022 | A-319 | RA-73220 | поражение ВС разрядом атмосферного электричества | WSTRW |
| 224762 | инцидент | 27.08.2022 | B737-700 | RA-73651 | непреднамеренный выпуск шасси после взлета | OTHR |
| 224826 | инцидент | 30.08.2022 | B737-800 | RA-73115 | отказ СУ № 1 | SCF-PP |
| 224828 | инцидент | 30.08.2022 | A-319 | RA-73815 | превышение допустимой высоты в гермокабине | SCF-NP |
| 224885 | с. инцидент | 02.09.2022 | Ан-2 | RA-56534 | при уходе на 2 круг столкновение с препятствием | CTOL, USOS |
| 224904 | инцидент | 03.09.2022 | B737-800 | RA-73045 | столкновение с птицей | BIRD |
| 224902 | инцидент | 03.09.2022 | L410 UVP-E20 | RA-67075 | отказ правого двигателя | SCF-PP |
| 224905 | инцидент | 03.09.2022 | Ми-8МТВ | RA-25485 | ложная сигнализация "стружка в масле" | SCF-NP |
| 224961 | инцидент | 06.09.2022 | A-320 | RA-73826 | неуборка стоек шасси | SCF-NP |
| 224963 | инцидент | 05.09.2022 | B737-800 | RA-73294 | несрабатывание реверса СУ № 2  | SCF-PP |
| 224962 | инцидент | 06.09.2022 | R-44 | RA-2159G | неустойчивая работа двигателя в полете | SCF-PP |
| 225362 | инцидент | 26.09.2022 | A-321 | RA-73416 | столкновение с птицей | BIRD |
| 225402 | ПВС | 28.09.2022 | B737-800 | RA-73229 | повреждение законцовки левого полукрыла | RAMP |