



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

06 декабря 2013г.

Москва

№

815

**Об утверждении Правил
предоставления в 2013 году из федерального бюджета субсидии
федеральному государственному унитарному предприятию «Аэропорт Тикси»**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 1999, № 28, ст. 3492; 2000, № 1, ст. 2, 10; № 32, ст. 3339; 2001, № 33, ст. 3429; 2002, № 22, ст. 2026; № 28, ст. 2790; № 30, ст. 3021, 3027; № 52, ст. 5132; № 53, ст. 5030; 2003, № 28, ст. 2886, 2892; № 46, ст. 4443, 4444; № 50, ст. 4844, 5036; № 52, ст. 5038; 2004, № 34, ст. 3526, 3535; № 52, ст. 5277, 5278; 2005, № 1, ст. 8, 21; № 19, ст. 1756; № 27, ст. 2717; № 42, ст. 4214; № 52, ст. 5572, 5589, 5602; 2006, № 1, ст. 8, 9; № 2, ст. 171; № 6, ст. 636; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4627; № 50, ст. 5279; № 52, ст. 5503, 5504; 2007, № 1, ст. 28; № 17, ст. 1929; № 18, ст. 2117; № 31, ст. 4009; № 45, ст. 5424; № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3597, 3617; № 48, ст. 5500; № 49, ст. 5723; № 52, ст. 6236; 2009, № 1, ст. 18; № 7, ст. 785; № 15, ст. 1780; № 29, ст. 3618, 3629; № 30, ст. 3739; № 39, ст. 4532; № 48, ст. 5711, 5733; № 51, ст. 6151; № 52, ст. 6450; 2010, № 18, ст. 2145; № 19, ст. 2291, 2293; № 21, ст. 2524; № 31, ст. 4185, 4192, 4198; № 40, ст. 4969, 4971; № 46, ст. 5918; № 49, ст. 6409; 2011, № 15, ст. 2041; № 27, ст. 3873; № 41, ст. 5635; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7030, 7039, 7056; 2012, № 26, ст. 3447; № 31, ст. 4316, 4317, 4334; № 47, ст. 6400; № 50, ст. 6967; № 53, ст. 7593; 2013, № 19, ст. 2331; № 27, ст. 3473, 3480; № 30, ст. 4083; № 31, ст. 4191), постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2012 г. № 1272 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 51, ст. 7208; 2013, № 36, ст. 4591) и Федеральным законом от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 50, ст. 6939; 2013, № 23, ст. 2891) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации прилагаемые Правила предоставления в 2013 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Аэропорт Тикси».

Руководитель



А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федерального агентства
воздушного транспорта
от 06 декабря 2013 г. № 815

**Правила
предоставления в 2013 году из федерального бюджета субсидии федеральному
государственному унитарному предприятию «Аэропорт Тикси»**

1. Настоящие Правила предоставления в 2013 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Аэропорт Тикси» устанавливают порядок и условия предоставления в 2013 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Аэропорт Тикси» (далее – предприятие) на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат, связанных с деятельностью предприятия, включая погашение кредиторской задолженности, в целях принятия мер по предупреждению его банкротства (далее – субсидия).

2. Субсидия направляется предприятию на финансовое обеспечение расходов предприятия, связанных с:

оплатой задолженности предприятия по принятым обязательствам, в том числе в пользу работников предприятия;

приобретением, доставкой в аэропорт Тикси, хранением и потреблением топлива и расходных материалов, необходимых для непосредственного обеспечения функционирования аэропортовых служб, поддержания аэродрома в состоянии эксплуатационной готовности, заправки воздушных судов;

приведением аэропорта и аэропортовых служб в соответствие с сертификационными требованиями;

оплатой коммунальных услуг и ресурсов в связи с содержанием и обеспечением функционирования зданий и сооружений.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов», и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта на 2013 год на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется одновременно на основании договора о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием, (далее – договор) условия которого в том числе должны предусматривать:

цели, условия и порядок предоставления субсидии (в случае предоставления субсидии на финансовое обеспечение расходов предприятия);

направления расходов предприятия, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

размер субсидии;

срок перечисления субсидии;

порядок использования остатка средств от полученной субсидии, не использованных в течение текущего финансового года (в случае предоставления субсидии на финансовое обеспечение расходов предприятия);

обязательство предприятия о недопущении образования на 1 января 2014 года признаков банкротства, установленных Федеральным законом «О несостоятельности (банкротстве)», и непревышении за 2013 год среднегодовой удельной себестоимости оказания аэропортовых услуг на единицу выручки её значения за 2012 год;

порядок, форму и сроки предоставления предприятием отчетности об использовании средств от полученной субсидии (в случае предоставления субсидии на финансовое обеспечение расходов предприятия);

порядок, форму и сроки предоставления предприятием отчетности о произведенных предприятием затратах (в случае предоставления субсидии на возмещение затрат, связанных с задолженностью предприятия);

право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения предприятием условий, установленных договором;

порядок возврата сумм, использованных предприятием, в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта, а также уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения целей и условий, определенных настоящими Правилами и договором.

5. Для заключения договора о предоставлении субсидии предприятие представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта:

а) заявку о предоставлении субсидии, составленную в произвольной форме, с указанием размера запрашиваемой субсидии, предполагаемых направлений расходов за счет субсидии (в случае предоставления субсидии на финансовое обеспечение расходов предприятия) и информации об отсутствии определения арбитражного суда о введении в отношении предприятия внешнего управления или решения арбитражного суда о признании его банкротом и открытии в отношении него конкурсного производства;

б) заверенную руководителем и скрепленную печатью предприятия бухгалтерскую отчетность за 2012 год и 9 месяцев 2013 года;

в) заверенную руководителем и скрепленную печатью предприятия справку о размере и структуре кредиторской задолженности по состоянию на 1 января 2013 года и на 1 октября 2013 года в разрезе кредиторов с выделением просроченной более чем на 3 месяца задолженности.

6. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 7 дней со дня получения документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил, заключает с предприятием договор о предоставлении субсидии либо направляет ему мотивированный отказ в заключении договора о предоставлении субсидии.

7. Отказ в заключении договора о предоставлении субсидии осуществляется по одному из следующих оснований:

а) непредставление какого-либо из документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил;

б) наличие определения арбитражного суда о введении в отношении предприятия внешнего управления или решения арбитражного суда о признании его банкротом и открытии в отношении него конкурсного производства.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на открытый в кредитной организации, находящейся на территории Российской Федерации, расчетный счет предприятия в соответствии с реквизитами, указанными в договоре.

9. Не использованный на 1 января очередного финансового года остаток субсидии подлежит возврату предприятием в федеральный бюджет.

10. При наличии потребности в остатке субсидии, не использованном в текущем финансовом году, указанный остаток может быть использован предприятием в очередном финансовом году на соответствующие цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

11. Информация об объеме и сроках перечисления субсидии учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

12. Контроль за соблюдением условий, установленных при предоставлении субсидии, осуществляют Федеральное агентство воздушного транспорта и иные уполномоченные органы государственной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации.