



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2000, № 32, ст. 3339; 2007, № 18, ст. 2117; 2009, № 1, ст. 18, № 29, ст. 3582, № 48, ст. 5733, № 51, ст. 6151; 2010, № 19, ст. 2291, № 40, ст. 4969; 2013, № 19, ст. 2331, № 27, ст. 3473, № 52 (часть I), ст. 6983; 2014, № 43, ст. 5795; 2016, № 1 (часть I), ст. 26, № 7, ст. 911; № 27 (часть II), ст. 4278) и подпунктом 9.9. Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612; 2008, № 17, ст. 1883; № 26, ст. 3063; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 18 (часть II), ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652; № 13, ст. 1502; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 46, ст. 6520; 2012, № 34, ст. 4750; 2013, № 26, ст. 3343; № 30 (часть II), ст. 4114; № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (часть II), ст. 4311; № 35, ст. 4775; 2015, № 2, ст. 491; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5287; № 49, ст. 6976; 2016, № 2 (часть I), ст. 325; № 28, ст. 4741), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО.

2. Признать утратившим силу приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 15.02.2011 № 65 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Ведерникова.

Руководитель



А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Федерального агентства  
воздушного транспорта  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_\_

---

**Правила**

**предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО**

1. Настоящие Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО (далее – Правила) устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО (далее, соответственно, предприятие, субсидия, координационный центр Россия - НАТО).

2. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат на содержание координационного центра Россия – НАТО:

на оплату труда работников, занимающихся обеспечением функционирования координационного центра Россия - НАТО, и начисления на нее, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

на командировочные расходы;

на оплату услуг связи;

на оплату аренды каналов передачи данных.

3. Субсидия предоставляется в размере фактически понесенных предприятием затрат на содержание координационного центра Россия-НАТО в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном

бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Предприятие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, должно соответствовать следующим требованиям:

а) у предприятия отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей в федеральный бюджет, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у предприятия отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) предприятие не находится в процессе ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

г) предприятие не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

5. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее – договор).

6. Для заключения договора предприятие представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявку на получение субсидии и справку о соответствии предприятия требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил, подписанные руководителем предприятия.

Федеральное агентство воздушного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней и направляет предприятию предложение о заключении договора или обоснованный отказ в заключении такого договора.

7. Для получения субсидии предприятие до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом (I, II и III квартал), а также до 20 декабря текущего года (IV квартал) представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта:

а) заявку на получение субсидии (далее - заявка);

б) отчет о фактически понесенных затратах предприятия, на возмещение которых предоставляется субсидия по форме, установленной Федеральным агентством воздушного транспорта в договоре;

в) копии документов, заверенных в установленном порядке, подтверждающих фактически произведенные затраты (договоры, платежные ведомости, счета на оплату, счета-фактуры, платежные поручения, акты выполненных работ (оказанных услуг), авансовые отчеты, расходные кассовые ордера, банковские выписки);

г) документы, подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени предприятия, в том числе на заверение копий документов, представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта.

8. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с договором и настоящими Правилами в Федеральное агентство воздушного транспорта, несет руководитель предприятия.

9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня представления документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных предприятием документов требованиям, определенным пунктом 7 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверность представленной предприятием информации;

в) несоответствие целей предоставления субсидии, указанных в заявке, целям, определенным пунктом 2 настоящих Правил.

11. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый предприятию в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает объемы и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере осуществляют обязательную проверку соблюдения предприятиями условий, целей и порядка предоставления субсидий.

14. В случае установления в ходе проверок факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидий, средства в размере части субсидии, полученной или использованной с нарушением, подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения предприятием соответствующего требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.