

**1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ГЕРМАНИЯ</b>									
1	Грозный-Мюнхен	ЮТэйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
<b>ГРЕЦИЯ</b>									
2	Москва-Салоники	ЮТэйр	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (7 р/н, сен.08), Сибирь (7 р/н, апр.15), ЮТэйр (3 р/н, апр.11), Аэрофлот (14 р/н, окт.12)	летают, не летают, летают, летают	не более 4 перевозчиков с общей частотой не более 35 р/н (свободно 4 р/н)		возможно увеличить частоту полетов до 7 р/н
3	Санкт-Петербург-Афины	Нордавиа	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 2 перевозчиков с общей частотой не более 14 р/н		возможно выдать допуск

4	Санкт-Петербург-Родос	Нордавиа	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 2 перевозчиков с общей частотой не более 14 р/н		возможно выдать допуск
5	Санкт-Петербург-Салоники	Нордавиа	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 2 перевозчиков с общей частотой не более 14 р/н		возможно выдать допуск

## ГРУЗИЯ

6	Минеральные Воды - Тбилиси	Северный Ветер	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
7	Новосибирск - Тбилиси	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

8	Новосибирск - Кутаиси	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
9	Санкт - Петербург - Тбилиси	Победа	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2015)	летают	не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
10		Нордавиа	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов			не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
11	Санкт - Петербург - Кутаиси	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

12	Санкт - Петербург - Батуми	Нордавиа	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2015)	летают	не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
13	Краснодар - Тбилиси	Международный аэропорт Оренбург	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
14	Сочи - Батуми	Международный аэропорт Оренбург	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
15	Краснодар - Кутаиси	Международный аэропорт Оренбург	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

16	Краснодар - Батуми	Международный аэропорт Оренбург	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
17	Сочи - Кутаиси	Международный аэропорт Оренбург	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

### ИНДИЯ

18	Астрахань - Гоа	Победа	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		11 р/н в Гоа всего. Допуск на 9 р/н предоставлен а/к Россия по маршруту Москва - Гоа (свободно 2 р/н)		возможно выдать допуск
19	Екатеринбург - Гоа	Победа	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет				возможно выдать допуск

### ИСПАНИЯ

20	С.Петербург-Мадрид	Нордавиа	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
21	С.Петербург-Пальма-де-Майорка	Нордавиа	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
<b>КИТАЙ</b>									
22	Москва-Ухань	Роял Флайт	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
23	С.Петербург-Ухань	Роял Флайт	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск

24	Иркутск-Шеньян	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 11.2015)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
25	Иркутск-Чаньчунь	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 02.2016), ИрАэро (7 р/н, 09.2016)	летают / не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		возможно выдать допуск
26	Иркутск-Харбин	Ангара	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (9 р/н, 12.2012), ИрАэро (3 р/н, 11.2012), Ангара (1 р/н, 07.2015)	летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)		возможно увеличить частоту полетов до 2 р/н
27	Иркутск-Сиань	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск

28	Иркутск-Хух-Хото	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
29	Иркутск-Ордос	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
30	Улан-Удэ-Хух-Хото	ИрАэро	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
31	Иркутск-Чунцин	ИрАэро	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск



32	Хабаровск-Цзямусы	ИрАэро	увеличение частоты с 3 до 14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (3 р/н, 11.2014), Аврора (2 р/н, 05.2016)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно увеличить частоту полетов до 12 р/н
33	Иркутск-Цзямусы	ИрАэро	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
34	Иркутск-Ханчжоу	ИрАэро	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
35	Владивосток-Цзямусы	ИрАэро	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск

36	Красноярск-Санья	Нордстар	увеличение частоты с 2 до 3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Нордстар (2 р/н, 05.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно увеличить частоту полетов до 3 р/н
37	Москва-Тайюань	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (2 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
38	Москва-Циндао	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 05.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
<b>МАЛЬТА</b>									
39	Москва-Мальта	Икар	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии		возможно выдать допуск
<b>НОРВЕГИЯ</b>									

40	С.Петербург-Берген	Руслайн	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии		возможно выдать допуск
----	--------------------	---------	-------	---	-----	--	-----------------------	--	------------------------

**ОАЭ**

41	Уфа-Дубай	Уральские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
----	-----------	---------------------	-------	---	-----	--	---	--	------------------------

**ПОРТУГАЛИЯ**

42	С.Петербург-Лиссабон	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 2 перевозчиков в Португалию всего, не более 7 р/н на линии		возможно выдать допуск
----	----------------------	---------------------	-------	---	-----	--	---	--	------------------------

43	Екатеринбург-Лиссабон	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 2 перевозчиков в Португалию всего, не более 7 р/н на линии		возможно выдать допуск
----	-----------------------	---------------------	-------	---	-----	--	---	--	------------------------

**ТУРЦИЯ**

<b>44</b>	Москва-Даламан	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
<b>45</b>	Сочи-Трабзон	Международный аэропорт "Оренбург"	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск

**2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ИСПАНИЯ</b>									
1	Москва-Тенерифе	Ай Флай	1 р/н	30.12.2016 - 31.03.2017	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь, Роял Флайт, АЗУР эйр, НордСтар, Ямал, Ред Вингс, Северный Ветер, Нордавиа	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 7 перевозчикам).		возможно выдать допуск до 25.03.2017
2	Москва-Барселона	Ай Флай	1 р/н	31.12.2016 - 25.03.2017	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов				возможно выдать допуск
<b>ФРАНЦИЯ</b>									
3	Москва-Шамбери	Ай Флай	всего 2 рейса	02.01.2017 - 09.01.2017	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Глобус 16 р/н, Ямал	100 рейсов всего для неназначенных		возможно выдать допуск

4	Москва-Гренобль	Ай Флай	всего 2 рейса	02.01.2017 - 09.01.2017	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	30 р/н, НордСтар 35 р/н	перевозчиков (свободно 19)		возможно выдать допуск
---	-----------------	---------	---------------	----------------------------	--	----------------------------	-------------------------------	--	---------------------------

### 3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>КАЗАХСТАН</b>									
1	Внесение изменений в ранее выданный допуск Москва - Алма - Ата в части изменения пункта посадки на территории Республики Казахстан Алма - Ата на Караганда и добавления пункта за пределами (Гонконг) без прав 5-й свободы воздуха на участке Караганда - Гонконг	ЭйрБриджКарго	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (1 р/н, 02.2009)	летают	1 р/н и один пункт на территории Республики Казахстан по выбору российской Стороны, пункты за пределами по договоренности между авиационными властями Сторон		возможно внести изменения в ранее выданный допуск в части замены пункта посадки на территории Республики Казахстан Алма - Ата на Караганда. Добавление пункта за пределами (Гонконг) при условии подтверждения авиационными властями Казахстана. На решение комиссии
<b>ФРАНЦИЯ</b>									

2	Любые пункты на территории России - Париж-Ватри/ Шатору -любые пункты за пределами в Южной и Центральной америке, Кубе (кроме Сан-Паоло, Буэнос-Айреса, Боготы, Каракаса и Сантьяго-де-Чили) с правами 5-й свободы воздуха на участке Париж-Ватри/ Шатору -любые пункты за пределами в Южной и Центральной Америке, Кубе	ЭйрБриджКарго	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		авиаперевозчики, назначенные Российской Федерацией выполнять грузовые регулярные рейсы на участке "любые пункты на территории России - Париж-Ватри" и любые пункты на территории России - Шатору", могут выполнять полеты из Парижа/Ватри и/или Шатору с частотой не более 2 р/н по 5-й свободе воздуха в пункты Латинской Америки (Южная и Центральная Америке, Кубе) (кроме Сан-Паоло, Буэнос-Айреса, Боготы, Каракаса и Сантьяго-де-Чили)		возможно выдать допуск
---	--	---------------	-------	---	-----	--	--	--	------------------------



**4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>АВСТРИЯ</b>									
1	Москва-Вена	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 21 р/н до 28 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (21 р/н, сен.08), Сибирь (7 р/н, ноя.16)	летают, не летают	не более трех перевозчиков на паре городов с общей частотой 42 р/н (свободно 14 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
2		Глобус	14 р/н						
3		Победа	7 р/н						
4		ЮТэйр	7 р/н						
<b>ГРУЗИЯ</b>									
5	Сочи - Тбилиси	Международный аэропорт Оренбург	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	НордСтар (3 р/н, 12.2015), РусЛайн (5 р/н, 05.2016)	не летают, не летают	не более трех перевозчиков		ГОЛОСОВАНИЕ Предлагаем отозвать допуск а/к НордСтар в связи с невыполнением полетов более одного сезона следующего за сезоном в котором был выдан допуск. Вынесено на отзыв
6		Уральские авиалинии	5 р/н						
<b>ИСПАНИЯ</b>									

7	Москва-Тенерифе	Уральские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (2 р/н, 10.2009), Аэрофлот (7 р/н, 09.2012), Россия (3 р/н, 09.2015)	летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
8		Сибирь	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов					
9		ЮТэйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов					
10	Москва-Ибица	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (7 р/н,	летают	не более 14 р/н на линии		ГОЛОСОВАНИЕ

11		Сибирь	увеличение частоты с 7 до 14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	05.2015)		(свободно 7 р/н		
<b>КИТАЙ</b>									
12	Екатеринбург-Харбин-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Харбин-Бангкок	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 2 до 1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2015)	летают	10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных

13	Владивосток- Чаньчунь- Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Чаньчунь- Бангкок	Уральские авиалинии	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободных прав нет)		за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
----	--	------------------------	-------	--	-----	--	--	--	---

### КАЗАХСТАН

14	Москва - Кызылорда	Победа	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 10.2015)	не летают. Перевозчик подал заявление о самостоятельном отказе от допуска	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н (свободно 4 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
15		Сибирь	4 р/н						
16		Аэрофлот	4 р/н						
17	Москва - Костанай	Победа	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии и не более 3 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
18		Сибирь	3 р/н						
19		Аэрофлот	3 р/н						

### УЗБЕКИСТАН

20		ВИМ-АВИА	2 р/н						
----	--	----------	-------	--	--	--	--	--	--

21	Москва - Бухара	ЮТэйр	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЮТэйр (1 р/н, 04.2011)	летают	не более 3 р/н (свободно 2 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
22		Аэрофлот	2 р/н						
23		Сибирь	2 р/н						
24		Уральские авиалинии	2 р/н						

### ЯПОНИЯ

25	Южно-Сахалинск-Саппоро	Аврора	увеличение частоты с 2 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 10.2013)	летают	не более 43 р/н из пунктов России (кроме Москвы) в пункты Японии (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
26	Владивосток-Саппоро		сокращение частоты с 2 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 05.2015)	не летают			

## 5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Сочи - Тбилиси	Норд Стар	3 р/н	Декабрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
2	Грозный - Стамбул	Грозный Авиа	1 р/н	Февраль 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
3	Москва-Кельн	Северный Ветер	7 р/н	Декабрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
4	Омск-Ганновер	Норд Стар	2 р/н	Февраль 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
5	С.Петербург-Франкфурт-на-Майне	Северный Ветер	7 р/н	Декабрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
6	Тюмень-Мюнхен	Ямал	4 р/н	Февраль 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
7	Краснодар-Афины	Ред Вингс	1 р/н	Август 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
8	Краснодар-Салоники	Ред Вингс	1 р/н	Август 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

9	Волгоград-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
10	Екатеринбург-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
11	Казань-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
12	Краснодар-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
13	Москва-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
14	Н.Новгород-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
15	Ростов-на-Дону-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
16	С.Петербург-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
17	Самара-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

18	Уфа-Ларнака	Северный Ветер	7 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
19	Брянск-Стамбул	Грозный Авиа	1 р/н	Октябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
20	Владикавказ-Стамбул	Норд Стар	3 р/н	Октябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
21	Грозный-Стамбул	Грозный Авиа	1 р/н	Февраль 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
22	Минеральные Воды-Стамбул	Норд Стар	3 р/н	Октябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
23	Нальчик-Стамбул	Ред Вингс	2 р/н	Август 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
24	Нижний Новгород-Даламан	Северный Ветер	3 р/н	Декабрь 2014	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
25	Москва-Дубровник	ВИМ-АВИА	7 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
26	Москва-Дубровник	Ред Вингс	7 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	



27	Москва-Пула	ВИМ-АВИА	7 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
28	Москва-Пула	Ред Вингс	7 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
29	Москва-Сплит	ВИМ-АВИА	5 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
30	Москва-Сплит	Ред Вингс	5 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
31	Москва-Подгорица	ВИМ-АВИА	7 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
32	Москва-Пардубице	Ред Вингс	9 р/н	Декабрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
33	С.Петербург-Пардубице	Ред Вингс	7 р/н	Декабрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
34	Саратов-Прага	Саратовские авиалинии	1 р/н	Июнь 2013	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
35	Череповец-Прага	Северсталь	1 р/н	Сентябрь 2013	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

36	С.Петербург- Цюрих	Северный Ветер	7 р/н	Декабрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
37	Москва - Лос - Анджелес	Северный Ветер	7 р/н	Декабрь 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
38	Волгоград-Прага	Саратовские авиалинии	2 р/н	Февраль 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
39	Минеральные Воды-Прага	Саратовские авиалинии	1 р/н	Февраль 2015	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
40	Архангельск - Мурманск - Тромсе	Псковавиа	2 р/н	Октябрь 2014	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	