



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

## ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

заседания коллегии

21.03.2018

Москва

№ 1-КОЛ

### Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2017 году, основных задачах на 2018 год и среднесрочную перспективу

Заслушав доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2017 году, основных задачах на 2018 год и среднесрочную перспективу» и выступления участников заседания, коллегия отмечает, что в 2017 году деятельность Федерального агентства воздушного транспорта была организована в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2020 года, Концепцией создания и развития Аэронавигационной системы России, а также Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016-2021 годы и Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2019 года.

Экономическое состояние транспортной отрасли в сфере гражданской авиации можно характеризовать интенсивным восстановительным ростом отрасли после кризисных явлений 2015-2016 годов.

Вплоть до 2014 года показатели пассажиропотока имели устойчивую тенденцию к росту, достигнув максимального значения в 2014 году – 93,2 млн человек. Начавшаяся в 2015 году тенденция по снижению пассажиропотока и пассажирооборота продолжилась до 2016 года.

В 2017 году российскими авиакомпаниями было перевезено 105 млн пассажиров, что на 18,6% выше показателей 2016 года (88 млн пассажиров). Указанный объем перевозок пассажиров стал наивысшим показателем в истории гражданской авиации Российской Федерации.

В 2017 году был обеспечен высокий процент занятости пассажирских кресел – 83,2%. Пассажирооборот увеличился на 20,3% по сравнению с 2016 годом.

Российскими аэропортами было обслужено более 186 млн российских и иностранных граждан на международных и внутренних маршрутах. Данный показатель увеличился на 17% по отношению к 2016 году.



Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс по укреплению своих позиций. Это – Аэрофлот, Россия, Сибирь, Уральские авиалинии, ЮТэйр, Победа, Глобус и другие.

Основные показатели деятельности гражданской авиации России по перевозке пассажиров и пассажирообороту за 2017 год определялись по 35 авиакомпаниям, удельный вес которых при их оценке составил 99,3% и 99,8% соответственно.

Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок составила в 2017 году 90,8% по количеству перевезенных пассажиров и 92,4% по пассажирообороту.

Объем перевезенных грузов и почты в 2017 году составил более 1 млн 130 тысяч тонн, что на 15,7% больше чем за аналогичный период 2016 года.

Основной объем перевозок грузов и грузооборот выполнен 5 авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Аэрофлот, Волга-Днепр, Сибирь и Россия.

Авиакомпания ЭйрБриджКарго в 2017 году сохранила позицию лидера, обеспечив 50% рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а её доля в грузообороте составила 73%.

Важно также отметить, что по всем показателям, а именно: пассажиро- и грузообороту, количеству перевезенных пассажиров, а также количеству перевезенных грузов и почты, проценту занятости пассажирских кресел, как на международных, так и внутренних линиях в 2017 году наблюдался устойчивый рост.

На внутренних воздушных линиях перевезено более 62,5 млн пассажиров, что на 11% превысило показатель 2016 года (около 56 млн 400 тыс. пассажиров).

Отдыхающие и туристы продолжили активно посещать курорты Крыма и Краснодарского края, пользуясь услугами воздушного транспорта.

Аэропорты Краснодарского края (Сочи, Геленджик, Анапа) в 2017 году показали рост 5,7% и обслужили около 7 млн 340 тысяч пассажиров, что является рекордным показателем для этих курортных центров за всю историю их существования.

По итогам 2017 года в Республику Крым было перевезено более 5 млн 128 тысяч пассажиров, что практически соответствует показателю 2016 года (около 5 млн 158 тыс. пассажиров). Незначительное снижение объемов перевозок связано со снятием в августе 2016 года ограничений на осуществление чартерных полетов в Турцию.

В свою очередь, объем перевезенных пассажиров на международных воздушных линиях в 2017 году показал значительный рост и составил почти 42,5 млн пассажиров, что превысило показатель 2016 года на 32% (около 32 млн 162 тысяч пассажиров).

Основные международные туристические перевозки в 2017 году выполнялись в пункты следующих иностранных государств: Турция, ОАЭ, Болгария, Греция, Кипр, Черногория, Италия, Испания, Франция, Австрия, Чехия, Венгрия, Китай, Вьетнам, Таиланд, Индия, Израиль, Тунис, Куба, Мексика и Доминикана.

Вместе с тем, были сохранены действующие ограничения на перевозки в/из пунктов Египта.



Также, в 2017 году сохранились ограничения для российских авиакомпаний на выполнение полетов в пункты Украины, а также пролет ее территории.

Необходимо отметить, что 2017 год был насыщен событиями мирового уровня и масштаба. Это подготовка к проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, проведение в 4 российских городах (Москва, Санкт-Петербург, Сочи и Казань) Кубка конфедераций FIFA 2017 года (далее – КК 2017), проведение в г. Сочи Всемирного фестиваля молодёжи и студентов.

Росавиация активно участвовала в подготовке и проведении Кубка конфедераций FIFA 2017 года.

В рамках проводимых заседаний Росавиацией были рассмотрены и согласованы операционные планы аэропортов городов-организаторов по подготовке к проведению КК 2017 и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, проводилась проверка готовности аэропортов к обслуживанию клиентских групп, а также отработка нештатных ситуаций с участием силовых структур. По результатам проделанной работы во всех аэропортах были утверждены и согласованы с контрольными органами схемы движения клиентских групп.

В рамках выполнения комплексного плана мероприятий по обеспечению и проведению чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и КК 2017 Росавиацией также были проработаны вопросы по размещению на территории аэровокзальных комплексов центров выдачи персонифицированных карт зрителей (паспорта болельщика - FAN ID), по наличию и функционированию консульских пунктов в аэропортах и режиму их работы; были согласованы планы мероприятий по подготовке аэропортов городов-организаторов КК 2017 к бесперебойной работе в пиковый период проведения КК 2017.

Росавиация принимала непосредственное участие в проводимых в аэропортах МАУ тестовых мероприятиях по операционной готовности аэропортов МАУ к проведению КК 2017, организованных АНО «Дирекция Московского транспортного узла».

На период проведения КК 2017 в Росавиации и аэропортах-участниках соревнований были созданы оперативные штабы по обеспечению бесперебойного обслуживания транспортного обеспечения КК 2017.

В период проведения КК 2017 осуществлялось круглосуточное дежурство и постоянное взаимодействие с федеральным центром управления пассажирскими перевозками по вопросам контроля за перемещением сборных команд между городами-участниками КК 2017 и работой аэропортов городов-участников КК 2017.

За период проведения КК 2017 (16.06.2017 – 02.07.2017) аэропортами городов-организаторов КК 2017 было обслужено:

Москва (Внуково) – 1 094 141 пассажир;

Москва (Домодедово) – 1 749 581 пассажир;

Москва (Шереметьево) – 2 194 088 пассажиров;

Санкт-Петербург (Пулково) – 1 023 549 пассажиров

Казань – 173 152 пассажира;

Сочи – 397 088 пассажиров.

Общее количество перевезенных пассажиров через аэропорты городов-



организаторов КК 2017 составило 6 млн 576 тыс. 550 пассажиров.

Наиболее популярным городом-участником КК 2017 по посещаемости гостями стала Москва. За период проведения спортивных игр пассажиропоток московского авиационного узла по сравнению с аналогичным периодом 2016 года вырос на 17,7%. Было выполнено 37 063 рейсов, из них 28 205 – регулярных.

При перевозке национальных сборных команд за период соревнований было выполнено 28 рейсов. Перевозки выполняли авиакомпании Аэрофлот и Россия.

В период проведения спортивных соревнований по всем востребованным направлениям спрос на авиаперевозки был полностью удовлетворен ранее запланированным расписанием и дополнительно выставленными емкостями.

Инцидентов и нештатных ситуаций с болельщиками и иными клиентскими группами при перевозке воздушным транспортом зафиксировано не было.

Также Росавиацией было оказано содействие фонду «Росконгресс» в перевозке участников XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов, который прошел в г. Сочи в период с 14.10.2017 по 22.10.2017.

Росавиацией был создан оперативный штаб по координации работы авиатранспортного обеспечения XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов, проведена работа с крупнейшими российскими авиакомпаниями по вопросам приобретения льготных билетов для участников фестиваля на рейсы в/из г. Сочи и организации чартерных рейсов по перевозке гостей и участников фестиваля.

Всего в фестивале приняли участие свыше 20 тыс. человек из более чем 180 стран. Перевозки участников, гостей фестиваля и волонтеров выполнялись регулярными и чартерными рейсами российских и иностранных перевозчиков. Для перевозки иностранных участников фестиваля было организовано 12 чартерных рейсов.

Вместе с тем, в 2017 году Росавиация оказывала содействие в перевозке российских паломников на Хадж 2017, осуществившийся в период с 14.08.2017 по 26.08.2017 (завозная фаза) и в период с 06.09.2017 по 20.09.2017 (вывозная). Всего авиакомпаниями было выполнено 140 завозных и вывозных рейсов, перевезено около 16 тысяч паломников.

В период новогодних праздников 2017-2018 гг. (с 26.12.2017 по 08.01.2018) российскими авиакомпаниями было выполнено 725 международных туристических чартерных рейсов. Из МАУ было выполнено более 400 чартерных рейсов.

Чартерные программы полетов выполняли 15 авиакомпаний (Аврора, Ай Флай, АЗУР эйр, Аэрофлот, Глобус, Икар, НордСтар, Нордавиа, Ред Вингс, Россия, Роял Флайт, Саратовские авиалинии, Северный Ветер, Уральские авиалинии, Якутия) в пункты 17 иностранных государств: Китай, Италия, Испания, Израиль, ОАЭ, Турция, Венгрия, Чехия, Словакия, Франция, Австрия, Вьетнам, Таиланд, Индия, Мексика, Шри-Ланка, Куба и Доминикана.

Всего с туристическими целями в период новогодних праздников с 24.12.2017 по 09.01.2018 было перевезено международными чартерными рейсами около 475 000 человек. Рост перевозок российских туристов составил около 30% по отношению к аналогичному периоду 2016 - 2017 гг.



Вместе с тем, вследствие непродуманного коммерческого и операционного управления, ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА» оказалась в сложной финансово-экономической ситуации. Операционная деятельность перевозчика остановилась. Данная ситуация сложилась из-за большой просроченной задолженности перед ТЗК, аэропортами за обслуживание воздушных судов, а также перед лизингодателями.

Своевременные действия Росавиации позволили обеспечить вывоз пассажиров ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА».

Для предотвращения подобных ситуаций в дальнейшем, Росавиацией даны предложения по внесению изменений в ФАП № 246 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», а также ведется работа по доработке методических рекомендаций по оценке финансово-экономического состояния юридических лиц, подавших заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации на получение сертификата эксплуатанта для выполнения коммерческих воздушных перевозок, и юридических лиц, имеющих сертификат эксплуатанта и выполняющих коммерческие воздушные перевозки.

Основными целями в области гражданской авиации актами Правительства Российской Федерации определены:

Цель № 1 – ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения данной цели предусматривается решение задач по развитию транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства.

Мероприятия данной задачи предусматривают сохранение тенденции строительства и модернизации взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири.

Цель № 2 – повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг.

Для достижения данной цели предусматривается решение задачи по комплексному развитию крупных международных узловых аэропортов, обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации.

Мероприятия данной задачи предусматривают реализацию комплексных проектов развития Московского авиационного узла (Шереметьево, Внуково, Домодедово) и аэропортов-хабов в Хабаровске, Екатеринбурге и др. При этом Московский авиатранспортный узел будет выполнять роль узлового аэропорта-хаба, который позволит консолидировать пассажиропотоки, следующие из разных стран, и распределять их на трансконтинентальные рейсы.

В контексте реализации данной задачи осуществляются мероприятия по реконструкции (строительству) объектов капитального строительства аэропортов



городов, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, а также реконструкция аэропорта в городе Хабаровске.

Цель № 3 – повышение доступности транспортных услуг для населения.

Для достижения данной цели предусматривается решение задач по развитию региональных авиаперевозок, обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка воздушных судов.

В рамках данной задачи планируются строительство и реконструкция аэропортовых комплексов региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, что позволит значительно повысить транспортную доступность для жителей удаленных населенных пунктов, связанных с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний.

Цель № 4 – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения данной цели предусматривается в основном решение двух задач, касающихся повышения уровня авиационной и транспортной безопасности и развития интегрированной системы контроля безопасности на воздушном транспорте, защиты жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

В рамках Подпрограммы гражданской авиации в 2017 году осуществлялась реконструкция и строительство 26 аэропортовых комплексов Российской Федерации.

В 2017 году на реализацию мероприятий Подпрограммы гражданской авиации было предусмотрено 49 667,0 млн рублей, кассовый расход составил 38 955,1 млн рублей (78,4%);

Основными приоритетами в 2017 году были следующие направления:

развитие аэропортовой инфраструктуры в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Волгограда, Саранска, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга, строительства ИВП-3 в аэропорту Шереметьево и нового аэропортового комплекса в г. Ростове-на-Дону в 2017 году составило 28,238 млрд рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Якутск, Хабаровск, Улан-Удэ, Норильск, Чоркудах, Тикси, Среднеколымск, Саккырыр, Оссора, Зея, Бомнак, Экимчан и разработки проектной документации на реконструкцию аэропорта Мильково в 2017 году составило 8,47 млрд рублей;

реконструкция и строительство объектов, имеющих высокую степень технической готовности. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Уфы, Нижнекамска, Кызыла, Ульяновска,



установки системы охраны периметра в аэропорту Самары, а также строительства нового аэропорта в г. Саратове в 2017 году составило 1,88 млрд рублей;

разработка новой проектной документации по объектам, не относящимся к вышеуказанным приоритетным направлениям. Финансирование завершения разработки проектной документации по реконструкции аэродромного комплекса аэропорта города Челябинска в 2017 году составило 30 млн рублей.

Кроме того, в 2017 году были направлены средства на развитие материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации (поставка тренажеров) и ЦКБ ГА – 330 млн рублей.

В 2017 году были достигнуты следующие результаты:

- в ноябре 2017 года завершено строительство нового аэропорта Платов в г. Ростове-на-Дону с пропускной способностью 5,0 млн пассажиров в год. С 07.12.2017 аэропорт открыт для обслуживания пассажиров регулярных рейсов;

- в полном объеме завершены работы по подготовке аэродромной инфраструктуры аэропортов Гумрак (г. Волгоград), Кольцово (г. Екатеринбург) и основных объектов (взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны) в аэропортах Стригино (г. Нижний Новгород), Калининград (Храброво), Курумоч (г. Самара), Саранск;

- в аэропортах Кызыл и Чокурдах в полном объеме завершены работы по реконструкции взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек;

За счет внебюджетных источников построены новые терминалы в аэропортах Анапа с пропускной способностью 2,0 млн пассажиров в год, Красноярск (Емельяново) - 2,5 млн пассажиров в год, Пермь - 2,0 млн пассажиров в год.

В 2018 году на реконструкцию и строительство аэропортовых комплексов планируется направить 24,8 млрд рублей бюджетных средств, в том числе:

- на строительство объектов, включенных в Программу по подготовке к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу (Москва (Шереметьево, Домодедово), Калининград, Нижний Новгород, Самара, Екатеринбург) - 19,2 млрд рублей;

- на реализацию мероприятий в Дальневосточном регионе (Якутск, Магадан, Хабаровск, Среднеколымск, Тикси, Зeya, Экимчан, Бомнак, Оссора) - 2,2 млрд рублей, в Байкальском регионе (Улан-Удэ) - 1,0 млрд рублей, в Арктической зоне (Норильск, Соловки, Великий Устюг) - 1,2 млрд рублей.

За счет внебюджетных источников в 2018 году к чемпионату мира по футболу будет завершено строительство аэровокзальных комплексов в аэропортах Шереметьево, Домодедово, Волгоград, Калининград.

Реализация мероприятий Подпрограммы гражданской авиации направлена на формирование условий для устойчивого развития аэропортов и, как следствие, экономики субъектов Российской Федерации, что в свою очередь оказывает положительное влияние на создание единого экономического пространства нашей страны.



Ярким примером является строительство нового аэропортового комплекса «Платов» в г. Ростове-на-Дону, завершённое в 2017 году. Новый аэропорт имеет взлетно-посадочную полосу длиной 3600 метров и шириной 60 метров, способную принимать все типы современных магистральных самолетов, а также пассажирский терминал площадью 50 тысяч квадратных метров.

Весьма положительно то, что практически все материалы (грунт, песок, щебень и др. материалы), использованные для строительства объектов аэродромного комплекса аэропорта «Платов», произведены в Российской Федерации. Также задействована и местная рабочая сила.

Так, для устройства основания аэродромного покрытия использовался щебень, произведенный в карьерах Ростовской области, также для устройства ряда конструктивных элементов при строительстве аэродрома широко использовался песок из местных карьеров. Из города Новошахтинск Ростовской области на объект поступал битум для приготовления асфальтобетонных смесей, а трубы для устройства водосточно-дренажной сети поступили с завода в Краснодарском крае - ближайшем к Ростовской области регионе.

Возможность использования местных строительных материалов является ярким примером создания механизма мультипликационного эффекта. Строительство новой инфраструктуры – это стимул к созданию новых предложений в сфере услуг, это новые рабочие места, это дополнительные налоговые отчисления, это дополнительные возможности для бизнеса.

Росавиация в 2017 году осуществляла реконструкцию аэродромных объектов, в том числе в таких регионах страны, которые уже сегодня рассматриваются как объекты для внутреннего и въездного туризма: Екатеринбург, Калининград, Улан-Удэ. Развитый внутренний туризм – не только катализатор социально-экономического развития регионов РФ, но и показатель качества жизни в стране.

Понимая важность реализации мероприятий по реконструкции (строительству) аэропортов регионального и местного значения, расположенных в районах Арктики и Дальнего Востока и имеющих низкую интенсивность полетов, Росавиация, с учетом опыта реализации таких мероприятий в 2014-2017 годах, взвешенно подходит к вопросу выделения дополнительных средств, необходимых для их реализации.

Дальневосточные аэропорты находятся в труднодоступных районах на значительном удалении друг от друга. С учетом климатических условий, ограничивающих срок проведения строительно-монтажных работ и доставку строительных материалов и оборудования, мероприятия по реконструкции большинства аэропортов должны осуществляться в течение трех лет.

Также, исходя из имеющейся практики по выбору в установленном законодательством порядке подрядных организаций для проведения строительно-монтажных работ, можно сделать вывод, что на территории Дальневосточного федерального округа отсутствуют строительные организации, обладающие достаточной материально-технической базой и необходимым опытом работ по проведению реконструкции аэропортовой инфраструктуры.



Таким образом, вопрос финансирования указанных мероприятий в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» может быть решен только при наличии на территории Дальнего Востока таких строительных организаций.

В настоящее время с учетом указанных особенностей Росавиацией совместно с заинтересованными субъектами Российской Федерации определен порядок приоритетности реконструкции (строительства) аэропортов, находящихся на территории Дальневосточного федерального округа. Данные приоритеты будут использованы при формировании предложений по выделению дополнительных средств из федерального бюджета в рамках подготовки проекта бюджета на 2019-2021 годы.

Также необходимо отметить, что в развитие аэропортовой инфраструктуры, не находящейся в федеральной собственности, в 2017 году было привлечено 2 059,8 млн рублей из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и 56 096,9 млн рублей из внебюджетных источников. Основная масса средств из внебюджетных источников была направлена на подготовку аэропортов к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

Кроме того, в рамках Подпрограммы ГА за счет внебюджетных средств осуществлено обновление парка воздушных судов (самолетов), в том числе с учетом мер государственной поддержки.

В 2017 году внебюджетное финансирование на обновление парка воздушных судов составило 190 058,6 млн рублей (по данным авиакомпаний Аэрофлот, ЭйрБриджКарго, Аврора, Комиавиатранс, Северный Ветер, Газпромавиа, Уральские авиалинии, Полярные авиалинии, Донавиа, ГТК Россия).

Наряду с решением задач по комплексному развитию внутрироссийских (включая крупных международных) узловых аэропортов и сохранению аэропортов регионального и местного значения Росавиацией в 2017 году решалась задача по развитию региональных авиаперевозок, обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка воздушных судов путем:

содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок;

государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В результате реализации первого мероприятия в 2017 году достигнут показатель по объему внутренних региональных авиаперевозок (за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва), который составил 14,32 млн пассажиров.

В рамках мероприятия по содействию доступности воздушных перевозок для населения Росавиацией реализовывался комплекс мер по государственной поддержке перевозок на воздушном транспорте.

В данный комплекс входят 4 программы государственной поддержки региональных авиаперевозок:



программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации;

программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении;

программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;

программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении.

Совокупный бюджет этих программ в 2017 году составил более 6,8 млрд рублей, что суммарно на 28,2 % меньше величины бюджетных средств 2016 года. Несмотря на это, количество перевезенных пассажиров сократилось на 7,7% - 107 тыс. пассажиров, и составило 1 390 832 человека.

С 2002 года осуществляется государственная финансовая поддержка приобретения российскими авиакомпаниями на основе лизинга воздушных судов российского производства (постановление Правительства Российской Федерации № 466 «О порядке возмещения российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга, а также части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2002-2005 годах в российских кредитных организациях на приобретение российских воздушных судов»).

В 2017 году предоставление субсидии в рамках данной меры государственной поддержки осуществлялось в отношении 2 авиакомпаний (АО «Авиакомпания «Россия», АО «Ред Вингс») по лизингу 11 самолетов российского производства. Выплаты в 2017 году по указанной субсидии составили 159,8 млн рублей.

С 2012 года началась реализация другой меры государственной финансовой поддержки, направленной на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок»).

Программа субсидирования российских авиакомпаний реализуется путем финансирования части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга, для осуществления внутренних региональных и местных воздушных



перевозок и направлена на обновление парка воздушных судов российских авиакомпаний.

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах также в 2017 году обеспечивалась посредством оказания государственной поддержки авиапредприятиям, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и федеральным казенным предприятиям, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения.

В настоящее время в составе 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает текущее содержание и развитие 81 местного аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В 2017 году в аэропортах, входящих в состав федеральных казенных предприятий, было обслужено 787 тыс. пассажиров (отправка+прибытие), 11,5 тыс. тонн груза и 2,6 тонны почты.

Показатель (индикатор) государственной программы «Развитие транспортной системы» - количество самолето-вылетов из аэропортов ФКП в 2017 году составил 24,9 тыс. ед. Достигнутый уровень выше запланированного на 8%.

Вопросам повышения эффективности деятельности органов власти в Российской Федерации уделяется особое внимание, и меры по этим вопросам определены в Указе Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления». Одним из направлений совершенствования системы государственного управления является повышение качества и доступности государственных услуг.

В рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие образования» на 2013-2020 годы подпрограммы 1 «Реализация образовательных программ профессионального образования», основного мероприятия «Реализация образовательных программ в вузах» Росавиацией профинансировано мероприятие «Финансовое обеспечение государственного задания на предоставление государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования организациями, подведомственными Федеральному агентству воздушного транспорта. Повышение средней заработной платы профессорско-педагогического состава до 200% к средней заработной плате по региону. Повышение норматива финансирования ведущих вузов, капиталоемких направлений подготовки» в объеме 4 113,6 млн рублей.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 597 в 2017 году Росавиации были выделены дополнительные бюджетные ассигнования на повышение уровня оплаты труда профессорско-преподавательскому составу образовательных учреждений в объеме 567,8 млн рублей, включая 26,8 млн руб. из резервного фонда Правительства Российской Федерации, что позволило обеспечить повышение их заработной платы до установленного данным Указом уровня.



Вместе с тем остались нерешенными вопросы повышения оплаты труда летно-инструкторскому составу, непосредственно участвующему в подготовке пилотов для гражданской авиации, а также и инженерно-техническому составу.

Понимая, что заработная плата является одним из ключевых факторов, обуславливающих сохранение и привлечение специалистов для подготовки авиационного персонала, при формировании проекта федерального бюджета на 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов были подготовлены предложения по дополнительной потребности в бюджетных ассигнованиях на повышение уровня оплаты труда летно-инструкторскому и инженерно-техническому составам в объеме 3 840,1 млн рублей. Также были подготовлены предложения по дополнительной потребности в расходах на питание и обеспечение курсантов форменным обмундированием в объеме 3 085,5 млн рублей.

При переходе на принцип нормативно-подушевого финансирования реализации образовательных программ Минобрнауки России были разработаны и утверждены нормативные затраты на оказание государственных услуг, которые не учитывают в полной мере особенностей подготовки авиационного персонала для гражданской авиации, установленных в статье 85 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Учитывая, что недостаточное финансирование образовательной деятельности учебных заведений гражданской авиации, обусловленное спецификой подготовки и материально-технической базой, увязано с уровнем нормативных затрат, Росавиацией проводится работа с Минобрнауки России в целях совершенствования существующей методики определения нормативных затрат, в соответствии с которой формируется объем финансирования.

В целях выработки единого подхода к реализации программы подготовки частных и коммерческих пилотов, с учетом требований воздушного законодательства, многостороннего анализа безопасности полетов и материалов расследования авиационных событий, ведущими образовательными организациями гражданской авиации, подведомственными Росавиации, под руководством и при непосредственном участии авиационных специалистов профильных управлений Росавиации разработана и одобрена «Примерная программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов гражданской авиации», на основе которой утверждены программы подготовки ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» и ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева», которые являются практической частью основной образовательной программы по профилю специальности в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом.

Разработка «Примерной программы учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов гражданской авиации» направлена, прежде всего, на единообразие в подготовке частных и коммерческих пилотов и повышение качества подготовки. Росавиация считает важным осуществлять подготовку коммерческих пилотов в государственных образовательных организациях среднего профессионального и высшего образования по унифицированным программам



подготовки, соответствующим требованиям к качеству подготовки, предъявляемым государством. Данный подход, на наш взгляд, позволит воспитать всесторонне развитых пилотов, способных качественно выполнять свои обязанности.

В целях эффективной подготовки пилотов для местных и региональных авиалиний Дальневосточного региона и во исполнение пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по вопросам повышения транспортной доступности, развития малой авиации от 26.07.2017 № Пр-1449 Росавиация в рамках Восточного экономического форума, прошедшего в сентябре 2017 года в г. Владивостоке, подписала Меморандум о сотрудничестве с Правительством Сахалинской области и акционерным обществом «Авиакомпания «Аврора», основными направлениями которого являются:

- установление и развитие эффективного и долгосрочного сотрудничества между АО «Авиакомпания «Аврора» и Росавиацией в подготовке пилотов для местной и региональной авиации Дальневосточного региона;

- совместная подготовка курсантов образовательных организаций гражданской авиации, подведомственных Росавиации, с использованием наземной инфраструктуры, создаваемой Сахалинской областью, для проведения подготовки обучаемых на воздушных судах, эксплуатируемых в авиакомпаниях Дальнего Востока, в целях создания новых рабочих мест, привлечения специалистов на Дальний Восток и развития региона;

- оказание методической помощи в целях создания в пределах Дальневосточного федерального округа необходимого количества авиационных учебных центров для переподготовки и повышения квалификации специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, в том числе авиационных специалистов АОН.

В установленной сфере деятельности Росавиацией на основании административных регламентов, утвержденных соответствующими приказами Минтранса России, оказываются 30 государственных услуг.

Росавиацией и её территориальными органами в 2017 году в отношении эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, проведено 232 плановые проверки базовых объектов, 907 плановых проверок на маршруте и на перроне. Кроме того, проведено 12 внеплановых проверок базовых объектов, 21 инспекционная проверка базовых объектов, связанных с заявками эксплуатантов на получение сертификата эксплуатанта, освоение новых типов воздушных судов, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта и получение допуска к международным полетам, 15 проверок на маршруте, связанных с заявками эксплуатантов на получение сертификата эксплуатанта, освоение нового типа воздушных судов. Также проведены 3 внеплановые проверки на маршруте.

При проведении проверок базовых объектов эксплуатантов выявлено 2320 замечаний и 750 несоответствий требованиям ФАП.

При проведении проверок на маршруте выявлено 167 замечаний и 72 несоответствия требованиям ФАП.

При проведении проверок на перроне выявлено 237 замечаний и 124 несоответствия требованиям ФАП.



По результатам проведенных в 2017 году проверок и выполненных процедур подтверждения соответствия заявителей требованиям федеральных авиационных правил Росавиацией:

выданы 3 сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок;

внесены изменения в сертификаты эксплуатанта в связи с освоением нового типа воздушного судна 13 эксплуатантам;

допущено к выполнению международных полетов 2 эксплуатанта;

отказано в выдаче сертификата эксплуатанта 8 заявителям;

аннулированы 5 сертификатов эксплуатанта;

приостанавливалось действие 2 сертификатов эксплуатанта;

вводились ограничения в действие 7 сертификатов эксплуатанта.

Основной причиной введения ограничений в действие сертификатов эксплуатантов, приостановления и аннулирования сертификатов эксплуатантов в 2017 году явилось неудовлетворительное финансово-экономическое состояние некоторых авиакомпаний, а также нарушение ими требований федеральных авиационных правил в части подготовки и выполнения полетов.

Территориальными органами Росавиации в соответствии с ФАП-249 в 2017 году выдано 77, приостанавливалось действие 20 и аннулировано 4 сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ.

В 2017 году территориальными органами Росавиации в соответствии с ФАП-147 (АОН) выдано 13, приостанавливалось действие 11 и аннулировано 9 свидетельств эксплуатанта авиации общего назначения.

В 2017 году в центральном аппарате и территориальных органах Росавиации продолжено внедрение технологии планирования проверок, мониторинга и учета результатов проверок и устранения эксплуатантами выявленных недостатков с применением федеральной государственной информационной системы «Автоматизированная система электронных контрольных карт» (ФГИС АСЭКК).

В истекшем году по-прежнему одним из важнейших направлений работы Росавиации являлась реализация требований постановления Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

В целях реализации данного постановления высшая квалификационная комиссия Росавиации и территориальные квалификационные комиссии межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации в 2017 году провели 6353 проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, требованиям федеральных авиационных правил, из них в центральном аппарате Росавиации – 2278.

Центральной врачебно-летней экспертной комиссией гражданской авиации и врачебно-летними экспертными комиссиями гражданской авиации в истекшем году проведено 38 353 медицинских освидетельствования лиц авиационного персонала гражданской авиации, в том числе:

пилотов (линейных и коммерческих) - 18 737, из них признаны негодными к работе – 304 (1,6%);

бортпроводников – 10 202, из них признаны негодными к работе – 1557



(15,3%);

диспетчеров УВД – 4 432, из них признаны негодными к работе – 213 (4,8%); частных пилотов – 1 133, из них признаны негодными – 20 (1,8%).

Центральная врачебно-летная экспертная комиссия гражданской авиации в 2017 году провела 2775 медицинских освидетельствований авиационного персонала (членов летного экипажа – 2047), в том числе по направлению ВЛЭК ГА в сложных диагностических и экспертных случаях (987 случаев), при обжаловании авиационным персоналом заключений ВЛЭК ГА о негодности (88 чел.), а также после обследования в стационарных условиях ЦКБ ГА (1045 чел., из них членов летных экипажей - 893 чел.).

При проведении медицинского освидетельствования выявлено 380 человек, имеющих заболевания, приводящие к негодности к летной работе по состоянию здоровья. При этом им была оказана специализированная медицинская помощь в отделениях стационара ЦКБ ГА; 230 человек после лечения были признаны годными к летной работе, в том числе с ограничениями и по индивидуальной оценке с вынесением официального медицинского заключения. Всего в 2017 году 256 членов летного экипажа были допущены к летной работе с вынесением официального медицинского заключения по индивидуальной оценке, в том числе 19 – с внесением ограничений действия медицинского заключения в соответствии с ФАП-50.

Системная работа ЦВЛЭК ГА и ФБУ «ЦКБ ГА», направленная на решение задач по сохранению здоровья и летного долголетия авиационного персонала гражданской авиации, выявлению авиамедицинских рисков в системе управления безопасностью полетов, совершенствованию и повышению качества врачебно-летной экспертизы авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, будет продолжена и в 2018 году.

В 2017 году Росавиацией выдано 16 166 свидетельств членов летных и cabinных экипажей воздушных судов гражданской авиации и полетных диспетчеров, в том числе центральным аппаратом Росавиации выдано 2 378 свидетельств, межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта выдано 13 788 свидетельств.

За истекший год приказами Федерального агентства воздушного транспорта аннулировано 88 свидетельств специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации.

В истекшем году Росавиацией:

в рамках оказания государственной услуги проведена 121 проверка российских АУЦ;

выдано 45 и переоформлено 4 сертификата АУЦ;

внесено изменений в приложения к сертификатам 42 АУЦ в части изменения перечня программ подготовки;

в рамках оказания государственной услуги проведено 42 проверки зарубежных АУЦ;

выданы сертификаты 33 зарубежным АУЦ;



внесено изменений в приложения к сертификатам 9 зарубежных АУЦ в части изменения перечня программ подготовки.

Из Реестра авиационных учебных центров в связи с истечением срока действия сертификата исключено 27 АУЦ.

В рамках реализации положений федеральных авиационных правил, в соответствии с планом проверок на 2017 год, утвержденным руководителем Росавиации, в 2017 году Росавиацией проведено 20 плановых проверок АУЦ на их соответствие требованиям ФАП-289.

В связи с нарушениями требований федеральных авиационных правил, в том числе грубых, выявленных в ходе проведения плановых проверок, а также в ходе проверок соответствия АУЦ требованиям ФАП-289 в рамках оказания государственных услуг, в текущем году аннулировано 23 сертификата АУЦ.

Росавиацией и межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта федерального агентства воздушного транспорта в 2017 году было организовано и проведено около 300 инспекционных проверок организаций по техническому обслуживанию авиационной техники.

По результатам недостатков, выявленных при проведении проверок, было приостановлено действие 3 сертификатов организаций по ТО (ООО «АзурЭйр», АО «Авиакомпания «Восток», АО «АСЦ «Авиационное оборудование»), аннулировано 11 сертификатов по ТО, внесены ограничения в деятельность 6 сертификатов по ТО.

Росавиацией и ее территориальными органами организованы и проведены инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдано 2188 сертификатов летной годности воздушного судна.

Из-за нарушений требований федеральных авиационных правил было приостановлено действие 106 сертификатов летной годности.

В 2017 году были продолжены работы по внедрению системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В настоящее время 1246 ВС российского производства и 637 ВС иностранного производства подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с приказом Минтранса России от 13.02.2012 № 35 «Об оснащении воздушных судов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

Продолжаются работы по внедрению оборудования, обеспечивающего выполнение полетов с применением современных технологий связи, навигации и наблюдения.

Для достижения цели повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Росавиацией в 2017 году реализовывались задачи по:

- безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации;
- обеспечению деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям;



- повышению эффективности противодействия террористическим угрозам гражданской авиации.

Большое внимание было уделено подготовке системы организации воздушного движения России к обеспечению мероприятий, в том числе по вопросам обеспечения безопасности в воздушном пространстве в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года.

В рамках развития системы организации воздушного движения в интересах сил и средств, обеспечивающих национальную безопасность Российской Федерации, в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года в городах Москва, Санкт-Петербург, Казань, Сочи апробированы подходы по взаимодействию между центрами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и региональными межведомственными оперативными штабами.

Полученные положительные результаты взаимодействия будут использованы при подготовке и проведению чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

За 2017 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено более полутора миллионов (1531131) полетов воздушных судов, рост по сравнению с 2016 годом составил 8,33%. Из них выполнены 789829 международных полетов и 741302 внутренних полета.

Транзитных полетов через воздушное пространство Российской Федерации выполнено 281462, увеличение на 6,5%.

Рост числа международных и внутренних полетов в 2017 году по сравнению с 2016 годом составил 13,41% и 3,41% соответственно.

Общее количество используемых воздушных трасс в воздушном пространстве Российской Федерации в 2017 году составило 948, из них международных – 633, маршрутов зональной навигации, открытых для международных полетов – 35.

Протяженность воздушных трасс составляет более 738 тыс. км, из них международных – более 579 тыс. км. Протяженность маршрутов зональной навигации, открытых для международных полетов, составляет 18921 км.

В рамках решения задачи по повышению уровня безопасности полетов принимаемые Росавиацией меры в 2017 году позволили снизить тяжесть авиационных происшествий, о чем свидетельствуют показатели по гражданской авиации, используемой для осуществления коммерческих перевозок и выполнения авиационных работ.

Абсолютные показатели безопасности полетов гражданской авиации при осуществлении коммерческих воздушных перевозок и выполнении авиационных работ свидетельствуют, что принимаемые Росавиацией профилактические меры, а также целенаправленная работа по обеспечению безопасности полетов позволили снизить тяжесть авиационных происшествий – в период с 2014 по 2017 год авиационных происшествий, приведших к гибели людей при выполнении пассажирских перевозок на самолетах с пассажироместимостью более 30 человек, не происходило.

Общее количество авиационных происшествий с самолетами при выполнении коммерческих воздушных перевозок в 2017 году не превысило среднее значение за



предшествующий период с 2001 по 2016 год. Сравнительный анализ числа авиационных происшествий, катастроф и погибших в них людей, проведенный по итогам 2017 года и за период с 2001 по 2016 год, показывает положительную динамику, то есть повышение уровня безопасности полетов.

В 2017 году в целях реализации постановлений Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2015 г. № 1283 и от 07 октября 2016 г. № 1011 в структуре центрального аппарата Росавиации образовано новое Управление сертификации авиационной техники, которое организует и проводит обязательную сертификацию гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, готовит решение о соответствии юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, осуществляет выдачу документа, удостоверяющего изменение ранее утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, осуществляет государственный контроль за обеспечением соответствия требованиям к летной годности и к охране окружающей среды типовой конструкции гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта либо изменения их типовых конструкций, аккредитацию органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), международное взаимодействие в установленной сфере деятельности.

В 2017 году в Росавиацию поступило 198 заявок на сертификацию авиационной техники, в том числе новых типов, главных изменений типовой конструкции самолетов и вертолетов отечественного и иностранного производства, второстепенных изменений типовой конструкции гражданских воздушных судов и их бортового оборудования.

Приоритетное внимание уделялось вопросам сертификации перспективной отечественной авиационной техники. Росавиацией совместно с Авиарегистром России и аккредитованными сертификационными центрами выполняются работы по сертификации самолетов МС-21, Ил-96, Ил-114-100/300, RRJ-95 и его модификаций, Ту-204-100/300, Ту-214, вертолетов Ми-38-2, Ми-171 А2, АНСАТ, Ка-226Т, двигателей ПД-14, ПС-90 и других.

Наряду с сертификацией авиационной техники с 09 апреля 2017 года во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 07.10.2016 № 1011 Росавиация также приступила к исполнению функций по подтверждению соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил.

С учетом важности такого отраслевого сотрудничества в декабре 2017 года Аппарат Правительства Российской Федерации подтвердил правомочность Росавиации, как федерального органа исполнительной власти, в пределах своей компетенции вести переговоры и подписывать международные договоры Российской Федерации межведомственного характера без предъявления полномочий, что позволяет Росавиации обеспечивать проведение переговоров и заключение международных договоров в области сертификации авиационной



техники в установленном порядке в достаточно оперативном режиме, учитывая потребность организаций российской авиационной промышленности в создании правовых основ, позволяющих им продвигать отечественную авиационную технику на зарубежные рынки.

Среди важных событий 2017 года в данном направлении следует отметить подписание в ноябре 2017 г. между Росавиацией и Национальным ведомством гражданской авиации Италии (ENAC) Процедур реализации российско-итальянского Соглашения о летной годности применительно к самолетам «Сухой Суперджет» RRJ-95, что является важным шагом для непрерывного экспорта самолетов RRJ-95 на европейский и другие зарубежные рынки.

Также в декабре 2017 г. – январе 2018 года между Росавиацией и Европейским агентством по безопасности полетов EASA подписано Рабочее соглашение в области летной годности. Это является итогом планомерной работы, которую Росавиация и EASA вели в течение 2017 года, и важным шагом в развитии и укреплении стратегического сотрудничества с европейским авиационным ведомством. Подписанием документа европейские партнеры подтвердили признание изменений, произошедших с 2015 года в российской системе сертификации авиационной техники. Документ нацелен на создание формализованных правил сотрудничества в сфере сертификации авиационной техники и оказание поддержки экспорту российской авиационной техники на зарубежные рынки.

В сентябре 2017 года с Турецкой Республикой подписан Протокол, направленный на валидацию турецкой стороной сертификата типа вертолетов Ка-3211ВС в целях их поставок в Турцию.

Росавиация заинтересована в укреплении связей в вопросах сертификации и поддержания летной годности с государствами СНГ, эксплуатирующими авиационную технику российского и советского производства. В декабре 2017 года в Москве состоялась первая встреча в многостороннем формате с участием авиационных ведомств Республики Беларусь, Грузии, Казахстана, Киргизии, Молдовы, Таджикистана, Узбекистана, по итогам которой всем ведомствам стран СНГ, включая также Армению и Азербайджан, направлен типовый проект Рабочего соглашения в области летной годности, с предложением сообщить о возможности его подписания в начале 2018 года.

Решение задачи повышения эффективности противодействия террористическим угрозам гражданской авиации в целях защиты жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), в том числе террористической направленности, в 2017 году осуществлялось в рамках реализации Федерального закона «О транспортной безопасности».

За истекший период 2017 года в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта поступило 275 угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе 203 сообщения содержали угрозы террористического характера. Наряду с этим, в этот же период службами авиационной безопасности аэропортов выявлено и пресечено 12 попыток несанкционированного проникновения на объекты гражданской авиации, а также



97647 попыток проноса пассажирами предметов и веществ, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте.

В целях обеспечения безопасности проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года Росавиация во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти принимала участие в реализации мероприятий, направленных на повышение уровня защищенности объектов гражданской авиации, задействованных в подготовке чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, от актов незаконного вмешательства.

В 2017 году основная работа была также направлена на своевременное и качественное предоставление услуг в части выдачи организациям по ТО сертификатов соответствия на право выполнения ТО АТ, выдачи сертификатов летной годности гражданским воздушным судам, разрешений на бортовые радиостанции и свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации.

В 2017 году Росавиацией выдано 149 сертификатов соответствия организаций по ТО.

Росавиацией и межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта Росавиации было организовано и проведено около 300 инспекционных проверок организаций по техническому обслуживанию авиационной техники.

По результатам недостатков, выявленных при проведении проверок, было приостановлено действие 3 сертификатов организаций по ТО (ООО «АзурЭйр», АО «Авиакомпания «Восток», АО «АСЦ «Авиационное оборудование»), аннулировано 11 сертификатов по ТО, внесены ограничения в деятельность 6 сертификатов по ТО.

Росавиацией и ее территориальными органами организованы и проведены инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдано 2188 сертификатов летной годности воздушного судна.

Из-за нарушений требований федеральных авиационных правил было приостановлено действие 106 сертификатов летной годности.

Около 90% коммерческих перевозок пассажиров выполняется на ВС иностранного производства.

Контроль за соответствием иностранного воздушного судна типовой конструкции, поддержанием его летной годности, выдачи сертификата летной годности, контроль за состоянием воздушного судна и обеспечением его безопасной эксплуатации фактически находится в компетенции иностранных государств. Все это в настоящее время грозит экономической безопасности Российской Федерации. Необходимо на законодательном уровне принять решение о регистрации этих ВС в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Росавиация в течение 2017 года провела 2 рабочие встречи с Бермудской авиационной администрацией по вопросу заключенного соглашения в соответствии со статьей 83 bis Чикагской Конвенции и находилась в постоянном контакте с представителями разработчиков авиационной техники «Boeing», «Airbus», «Bombardier» и др. по вопросам поддержания летной годности ВС иностранного производства. Проведено совещание по вопросам поддержания летной годности



воздушных судов российского производства с авиационными администрациями стран СНГ.

Установлено взаимодействие с иностранными авиационными администрациями (FAA, EASA и т.д.) по вопросам выполнения выпускаемых директив летной годности на ВС иностранного производства. Налажена система доведения данной информации до эксплуатантов.

Активизирована работа по анализу отчетных документов (программа ТО, MEL) по расследованию авиационных событий, в рамках которых выпущено более 30 указаний о проведении превентивных инспекций ВС.

В апреле 2017 года проведена встреча с лизингодателями и крупнейшими финансовыми структурами (ПАО Сбербанк, ВТБ 24 (ПАО) и т.д.) по вопросу перевода ВС иностранного производства в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.

В тоже время, ввиду отсутствия четкой нормативной базы, регламентирующей поддержание летной годности ВС иностранного производства в Российской Федерации, Росавиацией при проведении проверок эксплуатантов и ВС выявляются грубейшие нарушения требований эксплуатации ВС, в том числе в части фальсификации записей в производственной документации по выполнению технического обслуживания.

В поддержании летной годности поставляемых авиационной промышленностью в гражданскую авиацию воздушных судов имеются проблемы с надежностью комплектующих изделий, неотлаженной системой восстановления отказавших деталей и агрегатов, несбалансированным ценообразованием на запасные части, материалы и комплектующие изделия.

Вместе с тем, должных мер по исправлению ситуации авиационной промышленностью не принимается.

В 2017 году радиотехническая комиссия по авионавтике (RTCA) опубликовала промышленный стандарт на минимальные рабочие характеристики (MOPS, Minimum Operational Performance Standard) DO-368. Поэтому на 2018 год намечено проведение консультаций с ведущими авиационными производителями о внедрении бортовых авиационных совмещенных приемников сигналов систем спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS.

Продолжаются работы по внедрению оборудования, обеспечивающего выполнение полетов с применением современных технологий связи, навигации и наблюдения.

В течение 2017 года обеспечивалось непрерывное руководство функционированием Единой системы организации воздушного движения, организацией использования воздушного пространства и авионавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства. Указанная деятельность осуществлялась в рамках реализации Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 № 901, а также в направлении подготовки предложений по дальнейшему совершенствованию воздушного законодательства Российской Федерации.



Во исполнение пункта 4 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 09.11.2017 № Пр-2184, а также Указа Президента Российской Федерации от 09.05.2016 № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года» Росавиацией разработаны и направлены в Минтранс России предложения по внесению изменений в соответствующие приказы Минтранса России по установлению запретных зон и зон ограничения полетов для прикрытия объектов проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, а также прикрытия тренировочных площадок и баз команд-участниц чемпионата мира FIFA 2018 года в субъектах Российской Федерации.

Активное участие со стороны Росавиации принималось в вопросах совершенствования аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства.

В частности, в рамках мероприятий, предусмотренных поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 20.08.2014 № АД-П9-6273, по вопросам внедрения механизма администрирования сбора за метеорологическое обеспечение совместно со ставкой аэронавигационного сбора в 2017 году подготовлены и направлены в Минтранс России соответствующие предложения о внесении изменений в действующие нормативные правовые акты.

Во исполнение пункта 4 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 09 ноября 2016 г. № Пр-2184 по вопросам обеспечения безопасности использования воздушного пространства Российской Федерации, защищенности населения и объектов инфраструктуры при эксплуатации легких и сверхлегких гражданских воздушных судов, в 2017 году по представлению Минпромторга России, Минфина России, Роспотребнадзора, Росрезерва, ФГБУ «НИЦ «Курчатовский институт», госкорпораций «Росатом» и «Роскосмос» было установлено 25 запретных зон.

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО Росавиацией в 2017 году продолжена оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части Европейского региона ИКАО. Доклад о выполнении условий безопасного использования пространства RVSM Евразия представлен на 58-м заседании Европейской Группы Аэронавигационного Планирования (EANPG).

Продолжалась работа по совершенствованию предоставления аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства Российской Федерации. Издаётся полный спектр документов аэронавигационной информации, обеспечивающих потребности пользователей воздушного пространства России всех видов авиации, на бумажных и электронных носителях, включая электронный планшет.

В соответствии с федеральной целевой программой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» в 2017 году установлены 8



программно-аппаратных комплексов по сбору, передаче, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации (далее ПАК АНИ). В настоящее время введены в эксплуатацию в центральном аппарате Росавиации и МТУ Росавиации 16 ПАК АНИ.

В 2017 году прекращена федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)». Одной из основных ее задач являлось создание укрупненных центров ЕС ОрВД. В 2017 году завершены работы по строительству нового центра управления полетами Московского центра автоматизированного управления воздушным движением и его оснащения современной автоматизированной системой организации воздушного движения «Синтез-АР4». Ввод в эксплуатацию нового ЦУП не только обеспечил внедрение нового оборудования, что существенно повысило надежность управления полетами и безопасность воздушного движения, но и позволит перейти на новую структуру воздушного пространства в Московской воздушной зоне и повысить пропускную способность Московского авиационного узла.

В настоящее время ведутся работы по созданию Тюменского, Санкт-Петербургского, Новосибирского, Екатеринбургского и Якутского укрупненных центров ЕС ОрВД. Ввод в эксплуатацию Тюменского и Екатеринбургского укрупненных центров планируется в 2018 году.

За отчетный период также завершено строительство новых командно-диспетчерских пунктов в аэропортах Красноярск, Анапа и Платов (Ростов-на-Дону), выполнены работы по оснащению новыми средствами автоматизации УВД вышек КДП в аэропортах Ленск, Чебоксары, Саранск, Нижний Новгород.

В 2017 году завершены работы и введены в эксплуатацию системы управления наземным движением в аэропортах Гумрак (Волгоград), Курумоч (Самара), Платов (Ростов-на-Дону), завершена модернизация такой системы в аэропорту Пулково, установлены новые аэродромные радиолокаторы в аэропортах Платов и Саранск, моноимпульсные вторичные радиолокаторы на позициях Держинск, Таловая, Берёзово и Экимчан, модернизированы радиолокаторы в аэропортах Волгоград, Калининград, Нижний Новгород, Тура, оснащены новыми средствами радиотехнического обеспечения полетов и посадки воздушных судов аэродромы Калининград, Нижний Новгород, Саранск, Самара, Волгоград, Петропавловск-Камчатский, Итуруп и ряд других, введены в эксплуатацию 2 земные станции спутниковой связи на аэродромах Палана и Тигиль, установлено более 100 приемо-передающих радиоцентров, ретрансляторов и радиостанций для обеспечения радиосвязи с экипажами воздушных судов.

С целью расширения сферы использования системы ГЛОНАСС, внедрения полетов в системе зональной навигации и процедур спутникового захода на посадку проводились мероприятия по установке наземных функциональных дополнений ГЛОНАСС (локальных контрольно-корректирующих станций). Всего в настоящее время такими станциями оснащено 108 аэродромов гражданской авиации, из них за 2017 год – 3 аэродрома, разработаны схемы маневрирования с использованием глобальной навигационной спутниковой системы для 10 аэродромов и схемы



точного захода на посадку по сигналам ГЛОНАСС/GPS для 8 аэродромов. Росавиация предлагает всем эксплуатантам и разработчикам авиационной техники обратить внимание на данную технологию и перейти к более активному оснащению своих воздушных судов соответствующим бортовым навигационным оборудованием.

Вместе с тем, генеральным подрядчиком АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» неоправданно затянулось выполнение работ по оснащению радиолокаторами обзора летного поля и многопозиционными системами наблюдения аэродромов Внуково, Екатеринбург, Краснодар, Уфа, ряд аэропортов до сих пор не оснащен радиомаячными системами посадки и системами ближней навигации, современными системами связи, перенесен срок завершения строительства Санкт-Петербургского укрупненного центра. Несмотря на большой объем проведенных работ, необходимо отметить, что с отставанием от запланированных графиков ведутся работы по реконструкции объектов радиотехнического обеспечения полетов на территории Республики Крым, в результате ни один объект из запланированных к сдаче в 2017 году не введен в эксплуатацию.

В сфере авиационно-космического поиска и спасания в 2017 году Росавиация продолжала работу по совершенствованию функционирования Единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2017 году осуществлялось с привлечением 66 экипажей поисково-спасательных воздушных судов. Из них: 22 экипажа - на самолетах типа Ан-26 (Ан-24) и Ан-2, 44 экипажа - на вертолетах типа Ми-8 и Ка-27.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп от 61 региональной поисково-спасательной базы (49 СПДГ от ФКУ «АПСЦ», 15 СПДГ от ФКУ «РПСБ» и четырех филиалов ФКУ «РПСБ» и 1 штатная СПДГ).

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78% территории Российской Федерации.

В 2017 году в Российской Федерации проведено 27 поисково-спасательных операций (работ). Из них 18 работ выполнено по воздушным судам, 7 ПСР - по спасанию людей на море и 2 - по воздушным судам государственной авиации.

В ходе ПСР спасено 27 членов экипажа, 41 пассажир ВС и 8 человек при спасании на море. Общее число спасенных - 76 человек. Обнаружено погибшими - 11 человек.

Выполнено 94 полета с налетом 126 часов.

В 2017 году проведено 36 проверок деятельности операторов аэродромов на их соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286, в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.



В 2017 году проводилась работа по аттестации:

поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб (формирований), за исключением служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов регионального значения;

спасателей с присвоением, подтверждением или понижением класса квалификации «Спасатель 1 класса».

Аттестовано:

77 спасателей с присвоением (подтверждением) класса квалификации «Спасатель 1 класса»;

11 региональных поисково-спасательных баз;

6 спасательных парашютно-десантных групп ФКУ «РПСБ»;

37 служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов с целью определения их готовности к выполнению поисково-спасательных работ и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Росавиация успешно организовала поисково-спасательное обеспечение четырех запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС», четырех посадок их спускаемых аппаратов, трех запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» на Международную космическую станцию, а также 6 запусков с космодрома Байконур ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения.



**Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:**

1. Принять к сведению и руководству информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2017 году. Отметить, что в 2017 году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями, в основном, достигнуты положительные показатели по обеспечению безопасного и эффективного развития воздушного транспорта Российской Федерации.

2. В 2018 году в целях обеспечения стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях деятельности:

2.1. Выполнение утвержденного Плана показателей деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2018 год.

(Клим О.О., Шаромова В.В., ответственные структурные управления Росавиации, подведомственных предприятий и учреждений)

Срок – ежеквартально.

2.2. Принятие исчерпывающих мер содействия, направленных на сохранение и рост объемов внутренних и международных пассажирских и грузовых перевозок, повышение конкурентоспособности российских авиакомпаний.

(Клим О.О., Круглов А.А.)

Срок – ежеквартально.

2.3. Повышение доступности и качества перевозок для населения, с акцентом на развитие внутреннего туризма путем реализации программ субсидирования региональных перевозок.

(Клим О.О., Круглов А.А.)

Срок – ежеквартально.

2.4. Принятие исчерпывающих мер по улучшению кассового исполнения программ субсидирования воздушных перевозок.

(Клим О.О., Кудлаева Е.Н.)

Срок – ежемесячно.

2.5. Рассмотрение возможности выделения дополнительных финансовых средств ФГБОУ ВО УИ ГА на поддержание летной годности учебных воздушных судов в летных учебных заведениях для своевременного прохождения курсантами летной практики в 2018-2019 гг.

(Кудинов В.В., Кудлаева Е.Н.)

Срок – II квартал 2018 года.

2.6. Реализация мероприятий государственных программ Российской Федерации



в части, касающейся полномочий Росавиации.

(Клим О.О., Шаромова В.В., Кудлаева Е.Н., Пчелин А.А., ответственные структурные управления Росавиации, подведомственных предприятий и учреждений)

Срок – в течение года.

2.7. Обеспечение безусловного выполнения мероприятий ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», заказчиком которого является Росавиация. Устранение отставаний, допущенных при реализации ведомственного проекта.

(Клим О.О., Пчелин А.А., Шаромова В.В., Кудлаева Е.Н., подведомственные предприятия и учреждения)

Срок – в течение года.

2.8. Реализация программ субсидирования организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

(Клим О.О., Круглов А.А., Кудлаева Е.Н.)

Срок – ежеквартально.

2.9. Реализация программ субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.

(Клим О.О., Круглов А.А., Кудлаева Е.Н.)

Срок – ежеквартально.

2.10. Завершение мероприятий по вводу в эксплуатацию аэропортовой инфраструктуры в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу.

(Клим О.О., Пчелин А.А., Жирков Ю.А. (ФГУП «АГА(А)»)

Срок – II квартал 2018 года.

2.11. Обеспечение реализации мероприятий «дорожной карты», достижения запланированных значений показателей доступности объектов и услуг в сфере воздушного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями.

(Клим О.О., Пчелин А.А., Жирков Ю.А. (ФГУП «АГА(А)»)

Срок – в течение года.

2.12. Оказание во взаимодействии с региональными властями необходимой поддержки выполнению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

(Клим О.О., Круглов А.А., Кудлаева Е.Н.)

Срок – ежеквартально.



2.13. Содействие развитию авиатранспортной инфраструктуры в целях освоения Арктики и Дальнего Востока.

(Клим О.О., Пчелин А.А., Шаромова В.В., Кудлаева Е.Н., подведомственные предприятия и учреждения)

Срок – в течение года.

2.14. Осуществление контроля над изменениями ставок тарифов и сборов в целях недопущения их необоснованного роста в рамках полномочий Росавиации.

(Клим О.О., Шаромова В.В., подведомственные предприятия)

Срок – в течение года.

2.15. Реализация комплекса мероприятий по совершенствованию национальной системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и производителей, функционированию Авиационного регистра Российской Федерации и исполнению функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также их разработчиков и производителей, с выдачей соответствующих документов.

(Буланов М.В., Кириллова Н.Б., Кудинов В.В.)

Срок – в течение года.

2.16. Создание необходимых международно-правовых рамок в сфере сертификации авиационной техники, ее разработчиков и производителей, в том числе для продвижения российской авиационной техники на внешних рынках, организация сотрудничества с органами по сертификации иностранных государств в целях их ознакомления с системой сертификации авиационной техники, а также подтверждения соответствия разработчиков и изготовителей авиационной техники требованиям федеральных авиационных правил в Российской Федерации.

(Буланов М.В., Кириллова Н.Б., Кудинов В.В., Парнев М.Л.)

Срок – в течение года.

2.17. Контроль за обеспечением и выполнением особо важных и специальных рейсов (полетов) в 2018 году осуществлять в строгом соответствии с Положением «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 июля 2011 года № 537-14.

(Беляков А.В., Очеретин Е.В.)

Срок – в течение года.

2.18. Осуществление мобилизационной подготовки в 2018 году в строгом соответствии с нормативными правовыми документами Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации, Военно-промышленной



комиссии при Правительстве Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации.

(Беляков А.В., Очеретин Е.В.)

Срок – в течение года.

2.19. Недопущение снижения уровня состояния гражданской обороны и защиты работников Росавиации от ЧС, достигнутого в 2017 году.

(Беляков А.В., Очеретин Е.В.)

Срок – в течение года.

2.20. Обеспечение функционирования ведомственной сети специальной связи в центральном аппарате Росавиации, территориальных органах Росавиации и авиапредприятиях.

(Беляков А.В., Очеретин Е.В.)

Срок – в течение года.

2.21. Обеспечение защиты сведений, составляющих государственную тайну, в центральном аппарате Росавиации, территориальных органах Росавиации и подведомственных предприятиях.

(Беляков А.В., Очеретин Е.В.)

Срок – в течение года.

2.22. Обеспечение дальнейшего развития и совершенствования системы поддержания летной годности воздушных судов.

(Буланов М.В., Кудинов В.В.)

Срок – в течение года.

2.23. Сосредоточение основных усилий Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях деятельности:

- совершенствование системы поддержания летной годности воздушных судов в Российской Федерации;
- создание нормативно-правовых документов по поддержанию летной годности воздушных судов;
- перевод воздушных судов иностранного производства в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации;
- совершенствование системы модернизации авионики для обеспечения международных и отечественных требований к бортовому оборудованию ВС.

(Буланов М.В., Кудинов В.В.)

Срок – в течение года.

2.24. Упорядочение разработки и реализации в управлениях центрального аппарата и территориальных органах Росавиации профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий, инцидентов и производственных происшествий, их учета и контроля.



(Мастеров С.С.)

Срок – в течение года.

2.25. Принятие мер поддержки реализации мероприятий по безопасности полетов, разработанных рабочими группами Летно-методического совета Росавиации, считая приоритетными мероприятия по предотвращению авиационных происшествий, связанных с потерей управления в полете, столкновением воздушных судов с землей в управляемом полете, а также событий, связанных с безопасностью операций на ВПП.

(Мастеров С.С.)

Срок – в течение года.

2.26. Продолжение практики популяризации вопросов безопасности полетов (проведения семинаров, конференций, рабочих встреч и т.п.) по вопросам внедрения и функционирования СУБП в авиапредприятиях гражданской авиации Российской Федерации.

(Мастеров С.С.)

Срок – в течение года.

2.27. Продолжение обеспечения функционирования государственной системы управления безопасностью полетов в соответствии с требованиями Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215, как основного направления деятельности управлений центрального аппарата и территориальных органов Росавиации, предусматривающего выявление потенциальных и фактических факторов опасности, оценку риска, разработку и принятие корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов.

(Мастеров С.С.)

Срок – в течение года.

2.28. Оказание государственных услуг в установленной сфере деятельности по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности, включая активизацию деятельности по повышению эффективности проведения процедуры аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

(Суханов А.В., Ковалев Д.К.)

Срок – в течение года.

2.29. Реализация в рамках государственных целевых программ комплекса запланированных мероприятий по реконструкции (строительству), а также оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности периметровых ограждений аэропортов гражданской авиации в целях



повышения уровня их защищенности от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера.

(Суханов А.В., Ковалев Д.К.)

Срок – в течение года.

2.30. Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения, включая вопросы реализации Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, обеспечения гибкого использования воздушного пространства, организации потоков воздушного движения и совершенствования процессов обмена информацией о движении воздушных судов в Российской Федерации.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П.)

Срок – в течение года.

2.31. Совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности и обеспечения экономичности воздушного движения.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П.)

Срок – в течение года.

2.32. Реализация мероприятий по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А.)

Срок – в течение года.

2.33. Реализация решений Рабочей группы по определению эксплуатационных требований и внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), в части, касающейся Росавиации.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А.)

Срок – в течение года.

2.34. Модернизация объектов Единой системы организации воздушного движения на основе мероприятий по созданию и внедрению перспективных средств и систем организации воздушного движения, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

(Ведерников А.В., Войтовский Э.А., Токарев Ю.П.)

Срок – в течение года.

2.35. Организация мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А.)

Срок – в течение года.



2.36. Совершенствование системы метеорологического обеспечения международной аэронавигации, в том числе обмена метеорологической информацией в интересах международной аэронавигации, а также доработка механизма информирования пользователей воздушного пространства Российской Федерации о загрязнении вулканическим пеплом в Дальневосточном регионе.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А.)

Срок – в течение года.

2.37. Активное участие в выработке Глобальных рыночных мер по сокращению выбросов углеводородов в атмосферу.

(Клим О.О., Парнев М.Л.)

Срок – в течение года.

2.38. Совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

(Ведерников А.В., Прусов С.А.)

Срок – в течение года.

2.39. Повышение эффективности, уменьшение длительности проведения поисково-спасательных операций (работ) и снижение финансовых затрат на их проведение за счет внедрения новых систем мониторинга и определения местонахождения воздушных судов, а также применения беспилотных авиационных систем.

(Ведерников А.В., Прусов С.А.)

Срок – в течение года.

2.40. Совершенствование управления государственным имуществом, не подлежащим приватизации.

(Клим О.О., Мнишко В.В.)

Срок – в течение года.

2.41. Поддержка, совершенствование и развитие системы федеральных казенных предприятий.

(Шаромова В.В., Кудлаева Е.Н., Пчелин А.А., Мнишко В.В.)

Срок – в течение года.

2.42. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы, в том числе эффективного выполнения государственных заданий.

(Клим О.О., Шаромова В.В., Кудлаева Е.Н., Прусов С.А., Очеретин Е.В., Ашихмин В.М.)

Срок – в течение года.



2.43. Выявление и сокращение неэффективных затрат в условиях оптимизации бюджетных расходов, концентрация ресурсов на приоритетных направлениях, повышение эффективности их использования.

(Клим О.О., Кудлаева Е.Н., Шаромова В.В.)

Срок – в течение года.

2.44. Совершенствование существующей системы подготовки авиационных специалистов гражданской авиации в образовательных организациях гражданской авиации в целях их более качественной подготовки, эксплуатационной направленности на основании запросов и пожеланий работодателей, анализа и выводов специалистов по безопасности полетов воздушных судов, а также с целью дальнейшей интеграции их в авиапредприятия отрасли в структуре Федерального агентства воздушного транспорта.

(Беляков А.В., Ашихмин В.М., Кудлаева Е.Н.)

Срок – в течение года.

2.45. Реализация планов работы на 2018 год Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, Экспертного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, направленных на стабильное развитие гражданской авиации.

(Беляков А.В., Буланов М.В., Ведерников А.В., Клим О.О., Сторчевой О.Г., Суханов А.В., Костылев М.Ю., Мастеров С.С., Кириллова Н.Б., Кудинов В.В., Пчелин А.А., Токарев Ю.П., Ковалев Д.К., Войтовский Э.А., Прусов С.А., Круглов А.А., Очеретин Е.В., Ашихмин В.М., Кудлаева Е.Н., Шаромова В.В., Мнишко В.В., Парнев М.Л.)

Срок – в течение года.

2.46. Оказание приоритетного внимания сохранению культурно-профессионального наследия гражданской авиации, укреплению и развитию авиационных традиций, патриотическому воспитанию.

(Беляков А.В., Ашихмин В.М.)

Срок – ежегодно.

2.47. Проведение мероприятий, направленных на повышение качества предоставления государственных услуг и выполнения государственных функций по выдаче свидетельств специалистов авиационного персонала, сертификатов АУЦ, территориальными органами Росавиации.

(Сторчевой О.Г., Мастеров С.С., Костылев М.Ю.)

Срок - в течение года.

3. Утвердить прилагаемый План основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2018 год.



4. Одобрить доклад «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2017 году, основных задачах на 2018 год и среднесрочную перспективу».

5. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя Росавиации А.В. Нерадько.

Председатель коллегии –  
руководитель Федерального агентства  
воздушного транспорта



А.В. Нерадько