

Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2023 году

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства в единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее – ЕС АКПС) поисково-спасательных воздушных судов и экипажей (далее – ПСВС) гражданской авиации в 2023 году осуществлялось с привлечением до 75 ПСВС, в том числе 16 самолетов, 59 вертолетов.

Совместно с экипажами ПСВС дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ) из состава ФКУ АПСЦ и ФКУ РПСБ, подведомственных Росавиации.

Поисковые и аварийно-спасательные силы и средства (далее – силы и средства) государственной авиации и экспериментальной авиации осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов.

В 2023 году в Российской Федерации проведено 32 поисково-спасательные операции (работы) (далее – ПСО(Р) из которых:

(таблица № 1 Приложения)

- по воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие:	21, из которых:
по ВС гражданской авиации	17
по ВС государственной авиации	4
по ВС экспериментальной авиации	–
- по поиску и спасанию людей на море	11
- по классификации авиационных событий:	
катастрофа	8 ПСО(Р)
авария	10 ПСО(Р)
невыход на связь	2 ПСО(Р)
показания очевидца	1 ПСО(Р)

Применение сил и средств:

гражданской авиации	в 32 ПСО(Р)
государственной авиации	в 2 ПСО(Р)
силы и средства МЧС России	в 2 ПСО(Р)
совместно	в 4 ПСО(Р)

В ходе ПСО(Р) спасено

	260 человек, из них:
членов экипажа	26 человек
пассажиров	216 человек
на море	18 человек
Обнаружены погибшими	15 человек
пропавшими без вести	8 человек

Количество проведенных ПСО(Р) в зонах АКПС

(таблица № 2 Приложения)

Центральная зона АКПС	—
Приволжская зона АКПС	—
Красноярская зона АКПС	—
Иркутская зона АКПС	1
Уральская зона АКПС	2
Тюменская зона АКПС	2
Магаданская зона АКПС	2
Якутская зона АКПС	3
Южная зона АКПС	4
Новосибирская зона АКПС	5
Хабаровская зона АКПС	5
Северо-Западная зона АКПС	8

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС–САРСАТ.

По результатам анализа опыта эксплуатации аварийных радиомаяков (далее – АРМ), установленных на ВС, выявлена недостаточная эффективность их использования при проведении ПСО(Р) в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

Аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ

(таблица № 3 Приложения)

От международного координационно-вычислительного центра (далее – МКВЦ) системы КОСПАС–САРСАТ дежурными сменами ГКЦПС получено и обработано 760 аварийных сообщений, из которых:

14 – при авиационных событиях, по которым применялись силы и средства;

644 – при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;

99 – принадлежность АРМ не установлена;

3 – при обеспечении посадок спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей «Союз».

Время аварийного оповещения дежурными сменами ГКЦПС поисково-спасательных служб о ВС, нуждающихся в помощи, составило не более 5 минут.

Длительные ПСО(Р)

Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие, в основном завершались в течение первых суток после начала ПСО(Р).

Вместе с тем, одна ПСО(Р) проводилась в более длительные сроки (84 дня).

04.07.2023 – 25.09.2023 Магаданская зона АКПС, катастрофа самолета

государственной авиации в акватории Авачинского залива, на удалении 103 км от КТА Петропавловск-Камчатский (Елизово).

Авиационные силы поиска и спасания привлекались 04.07.2023, 05.07.2023 и 12.07.2023. Всего выполнено 7 полетов с общим временем налета 29 часов 07 минут.

В остальной период, в связи с неблагоприятными метеорологическими условиями в районе падения самолета, проводился поиск морскими судами и группировкой надводных кораблей, с привлечением глубоководного аппарата.

В ходе проведения поисковых работ, на месте падения самолета и в акватории Авачинского залива, тела членов экипажа не обнаружены.

На основании приказа Росавиации от 25.09.2023 № 791-П принято решение об прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна государственной авиации и его членов экипажа.

При организации и проведении ПСО(Р) в 2023 году выявлены следующие недостатки, повлиявшие на качество организации и проведения ПСО(Р)

Аварийное оповещение по линии КОСПАС-САРСАТ

При организации и проведении ПСО(Р) по ВС **не поступали** аварийные сообщения системы КОСПАС–САРСАТ при следующих событиях:

21.01.2023 – Южная зона АКПС. Аварийная посадка теплового аэростата в 83 км от аэропорта Сочи.

30.04.2023 – Новосибирская зона АКПС. Авария легкомоторного самолета «Цесна-172» при вынужденной посадке на лесной массив в 2 км от посадочной площадки «Городской аэропорт» г. Новосибирск.

17.06.2023 – Якутская зона АКПС. Авария вертолета Ми-8 при вынужденной посадке на удалении 90 км от аэродрома Якутск.

В начале ПСО(Р) аварийного сообщения системы КОСПАС-САРСАТ не поступало. АРМ-406 был включен только после установления радиосвязи с командиром вертолета Ми-8.

04.07.2023 – Магаданская зона АКПС. Катастрофа самолета государственной авиации в акватории Авачинского залива полуострова Камчатка.

27.07.2023 – Новосибирская зона АКПС. Катастрофа вертолета Ми-8Т в районе н.п. Тюнгур Усть-Коксинского района Республики Алтай.

12.08.2023 – Северо-Западная зона АКПС. Катастрофа самолета государственной авиации в районе аэродрома Черняховск Калининградской области.

12.09.2023 – Южная зона АКПС. Катастрофа самолета государственной авиации в районе аэродрома Мариновка Волгоградской области.

Задержка вылета (выхода) дежурных сил и средств при проведении ПСО(Р)

14.02.2023 – Северо-Западная зона АКПС. ПСО(Р) по поиску членов экипажа лодки «Буревестник-600» в акватории губы Долгая-Западная Баренцева моря.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т АО «Вологодское авиационное предприятие», аэродром Мурманск, составила 1 час 12 минут по причине неготовности ПСВС к вылету из-за несвоевременного прибытия технического состава авиапредприятия к ПСВС и его дозаправки.

11.04.2023 – Северо-Западная зона АКПС. ПСО(Р) по поиску двух рыбаков на резиновой лодке типа «Ратан» в районе мыса Териберский, прибрежная акватория Баренцева моря.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т АО «Вологодское авиационное предприятие», аэродром Мурманск, составила 23 минуты по причине несвоевременного прибытия экипажа ПСВС.

17.06.2023 – Якутская зона АКПС. Авария вертолета Ми-8 при вынужденной посадке на удалении 90 км от аэродрома Якутск.

Задержка вылета ПСВС Ми-8 АК «Полярные авиалинии», аэродром Маган, составила 27 минут по причине замены и дозаправки ПСВС.

31.08.2023 – Северо-Западная зона АКПС. Авария самолета-амфибии «АЛ-145М» в районе мыса Бесов Нос Онежского озера.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск», посадочная площадка Петрозаводск (Пески), составила 18 минут по причине несвоевременного оповещения СПДГ по сигналу «Тревога» руководителем полетов на аэродроме Петрозаводск.

Управление и связь

03.05.2023 – Иркутская зона АКПС. ПСО(Р) по поиску вертолета Ми-2 в связи с не выходом на связь с органом ОВД АДЦ Иркутска в установленное время.

Полученную информацию об окончании работы экипажа вертолета Ми-2 и посадке на п.п. Усть-Карск, диспетчер МДП РДЦ Иркутск Павлов А.Ю., в орган ОВД АДЦ Иркутска не передал. Бедствие не подтвердилось.

Поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз»

Силами и средствами гражданской авиации и государственной авиации Минобороны России обеспечены 2 запуска и 2 посадки спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей (далее – СА ТПК):

Номер этапа	Наименование этапа	поисково-спасательное обеспечение	
		запуск	посадка
1	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-23» и посадки СА ТПК «Союз МС-22»	20.02.2023	28.03.2023
2	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-24» и посадки СА ТПК «Союз МС-23»	15.09.2023	27.09.2023

Организация поисково-спасательного обеспечения запуска транспортных грузовых кораблей (далее – ТГК):

1	ТГК «Прогресс МС-22»	16.02.2023
2	ТГК «Прогресс МС-23»	24.05.2023
3	ТГК «Прогресс МС-24»	23.08.2023
4	ТГК «Прогресс МС-25»	01.12.2023

Все работы по поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-22» и «Союз МС-23» выполнены в установленные сроки.

В период полета Международной космической станции с ТПК «Союз» осуществлялось круглосуточное дежурство сил и средств государственной авиации на аэродромах Упруг и Екатеринбург (Кольцово). Контроль дежурства осуществлялся дежурными сменами ГКЦПС круглосуточно.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица № 1

Результаты проведенных ПСО(Р)

Наименование показателя	Итоги ПСО(Р)					
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Всего ПСО(Р):	51	37	39	53	22	32
в т.ч. при спасании людей на море, при тушении лесного пожара	11	14	13	17	8	11
	-	-	-	-	-	-
Применение сил и средств:						
гражданской авиации,	45	28	39	50	12	32
государственной авиации и	2	2	5	3	2	2
экспериментальной авиации	-	1	-	1	-	-
совместно	11	-	6	11	6	2
	11	6	11	13	7	4
Спасено (чел.)	110	51	55	199	97	260
Обнаружено погибшими (чел.)	121	6	22	84	11	15

Таблица № 2

Количество проведенных ПСО(Р) в зонах АКПС

Зона АКПС		Проведенные ПСО(Р)					
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Северо-Западная		10	10	9	17	3	8
Центральная		3	1	7	-	1	-
Южная		2	5	7	1	1	4
Приволжская		-	-	1	1	-	-
Уральская		4	3	3	4	1	2
Сибирская	Тюменская						2
	Новосибирская						5
	Красноярская	24	6	4	18	7	-
	Иркутская						1
Дальневосточная	Хабаровская						5
	Якутская	8	12	8	12	9	3
	Магаданская						2
Итого:		51	37	39	53	22	32

Аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ

Наименование показателя	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ	488	626	786	858	663	760
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ на земле или в полете	316	429	589	699	516	644
Принадлежность АРМ не установлена (незарегистрированные)	158	185	188	150	126	99
Определены как сообщения АРМ с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	14	12	6	9	21	14
Принято сообщений о срабатывании АРМ-406 при спуске СА ТПК «Союз»	-	-	-	-	4	3
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО(Р)	40	23	26	23	22	21