



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

08 декабря 2013

Москва

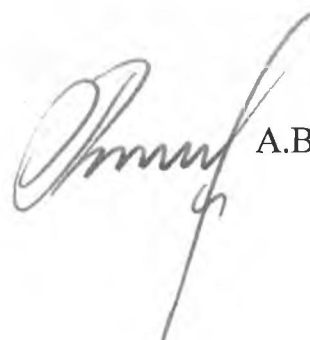
№ 820

**Об утверждении Правил
предоставления в 2013 году субсидии из федерального бюджета открытому
акционерному обществу «Международный аэропорт Сочи» на реализацию
мероприятий по обеспечению безопасности населения на воздушном
транспорте в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности
населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства
Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р**

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 32, ст. 4359; 2011, № 3, ст. 555) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2013 году субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Международный аэропорт Сочи» на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р.

Руководитель

 А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федерального агентства
воздушного транспорта
от 06 12 2013 г. № 890

**Правила
предоставления в 2013 году субсидии из федерального бюджета открытому
акционерному обществу «Международный аэропорт Сочи» на реализацию
мероприятий по обеспечению безопасности населения на воздушном
транспорте в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности
населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства
Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления в 2013 году субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Международный аэропорт Сочи» (далее – организация) на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (далее соответственно – субсидия, Комплексная программа).

2. Субсидия предоставляется организации на финансовое обеспечение комплекса мероприятий, связанных с оборудованием техническими средствами комплексной автоматизированной розыскной системы (КАРС) аэропорта г. Сочи, включая приобретение и доставку технических средств в аэропорт г. Сочи, их монтажа, а также выполнение пуско-наладочных работ указанной системы.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов», и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта на 2013 год на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Основанием для предоставления субсидии является договор о предоставлении субсидии, заключаемый Федеральным агентством воздушного транспорта с организацией (далее - договор).

5. Договор должен предусматривать следующие условия:

- а) целевое назначение субсидии;
- б) представление организацией в Федеральное агентство воздушного транспорта заявки на получение субсидии;
- в) порядок и срок перечисления субсидии (в том числе порядок использования остатка субсидии, не использованного в течение текущего финансового года);
- г) порядок, сроки и форму предоставления отчетности об использовании средств от полученной субсидии, в том числе, перечень документов, подтверждающих объем выполненных работ;
- д) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения организацией условий, установленных договором;
- е) порядок возврата сумм, использованных организацией, в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта, а также уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения целей и условий, определенных настоящими Правилами и договором;
- ж) ответственность сторон за нарушение договора.

6. Субсидия перечисляется в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации.

7. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает информацию об объемах и о сроках предоставления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

8. Не использованный на 1 января очередного финансового года остаток субсидии подлежит возврату организацией в федеральный бюджет.

9. Остаток субсидии, неиспользованный на 1 января 2014 года, может использоваться организацией в 2014 году при наличии потребности в направлении его на те же цели в соответствии с решением Федерального агентства воздушного транспорта.

10. Ответственность за достоверность сведений, отраженных в отчетах и документах, представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта, возлагается на руководителя организации.

11. Контроль за соблюдением условий, установленных при предоставлении субсидии, осуществляют Федеральное агентство воздушного транспорта и иные уполномоченные органы государственной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации.