|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.**  **номер** | **Характер события** | **Категория**  **ICAO-CAST** |
| 197162 | инцидент | 25.12.2019 | RRJ-95B | RA-89060 | падение давления масла в левом двигателе | SCF-PP |
| 197181 | инцидент | 26.12.2019 | RRJ-95B | RA-89103 | неисправность концентратора данных EIU-100 | SCF-NP |
| 200162 | инцидент | 09.01.2020 | B777-300 | VQ-BFL | негерметичность топливного бака | SCF-NP |
| 204865 | инцидент | 31.08.2020 | B767-200 | VP-BAL | незакрытие створок левой основной опоры шасси | SCF-NP |
| 205001 | инцидент | 07.09.2020 | B737-800 | VP-BQE | поражение ВС разрядом атмосферного электричества | WSTRW |
| 205043 | инцидент | 09.09.2020 | B737-800 | VQ-BJH | неперекладка створок реверса СУ № 1 в режим обратной тяги | SCF-PP |
| 205061 | инцидент | 10.09.2020 | B737-800 | VP-BMB | нарушение электропитания шины переменного тока | SCF-NP |
| 205083 | инцидент | 11.09.2020 | CL-600 (CRJ-100/200) | VP-BVK | прерванный взлет из-за срабатывания сигнализации выпуска спойлеров | SCF-NP |
| 205204 | инцидент | 17.09.2020 | RRJ-95B | RA-89110 | ложная индикация неполного открытия створок реверса | SCF-PP |
| 205202 | ПВС | 17.09.2020 | CL-604 | T7-TAV | повреждение ВС стремянкой | RAMP |
| 205205 | инцидент | 17.09.2020 | B747-400 | EI-XLF | поражение ВС разрядом атмосферного электричества | WSTRW |
| 205342 | ПВС | 24.09.2020 | B737-800 | VP-BCD | повреждение ВС при буксировке | RAMP |
| 205642 | инцидент | 09.10.2020 | B737-800 | VP-BNO | нарушение интервалов эшелонирования | MAC |
| 205941 | инцидент | 24.10.2020 | B737-800 | VP-BQQ | столкновение с птицей | BIRD |
| 206102 | ПВС | 01.11.2020 | B737-800 | VQ-BUF | повреждение левой законцовки крыла | OTHR |
| 206222 | инцидент | 07.11.2020 | B737-800 | VQ-BBY | несвоевременное включение отбора воздуха от двигателей | OTHR |