|  |  |
| --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ Москва-Ургенч** |
|  1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Предписания инспекторов  | 4.3 Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFAпо состоянию на 20.10.2023 |
| 4.1Ространснадзор по состоянию на 20.10.2023 | 4.2Иностранные авиационные власти по состоянию на 20.10.2023 | 7.1 | 7.2 | 7.3. |
| **Сибирь** | - | 0% | 1,73% | 0 | 0 | - | 97,95% | - | 7 р/н (увеличение частоты с 7 р/н до 14 р/н) | Москва (DME) | 2 |
| **Аэрофлот** | - | 0% | 0,03% | 0 | 0 | - | 98,9% | - | 7 р/н | Москва (SVO) | 2 |
| **ИрАэро** | - | 84,08% | 37,44% | 0 | 0 | - | 95,9% | - | 7 р/н | Москва (DME) | 2 |
| **Уральские авиалинии** | - | 0 | 0,87% | 0 | 0 | - | 92,75% | - | 7 р/н | Москва (DME) | 2 |
| **Смартавиа** | - | 0% | 0% | 0 | 0 | - | 97.02% | - | 7 р/н | Москва (SVO) | 2 |
| **Азур эйр** | - | 0% | 0% | 0 | 0 | - | 95,73% | - | 2 р/н | Москва (DME) | 2 |
| **Якутия** | - | 38.99% | 53.3% | 0 | 0 | - | 96.8% | - | 2 р/н | Москва (VKO) | 2 |
| **Азимут** | - | 100% | 0% | 3 | 0 | - | 93.49% |  | 7 р/н | Москва (VKO) | 2 |

**ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных на современных воздушных судах отечественного производства за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 3.**

Выполнение российскими перевозчиками воздушных перевозок пассажиров внутри Дальневосточного федерального округа.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных внутри Дальневосточного федерального округа, за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания комиссии, к общему количеству внутренних рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 4.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 5.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 6.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 7.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком.

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, количество классов обслуживания.**

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Член комиссии** **Ф.И.О.** |  |
| **Маршрут** | Москва-Ургенч |
| **Раздел и пункты** **материалов МВК**  | Раздел 1, пункты: 49-56 |
| **Критерии** |  **Наименование перевозчика** |
| **Сибирь** | **Аэрофлот** | **ИрАэро** | **Уральские авиалинии** | **Смартавиа** | **Азур эйр** | **Якутия** | **Азимут** |
| **1** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма баллов** |  |

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2023 г. Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_