



УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель руководителя Росавиации

О.Г. Сторчевой

« 25 » 04 2022 года

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

сертификационного центра общества с ограниченной ответственностью

«Северо-Восточный межрегиональный центр сертификации гражданской авиации»

(приложение к Аттестату аккредитации от «___» _____ 2022 № _____)

(685000, г. Магадан, ул. Пролетарская, д. 11, офис 308)

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Гражданские воздушные суда, имеющие сертификат типа, аттестат о годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского	30.30.3 30.30.31 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности при выполнении работ по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и	- Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 года №360 «О Федеральных правилах использования воздушного пространства и Федеральных авиационных правил»; - Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» от 27.11.2020 № 519	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, сертификаты типа с картой данных, аттестаты о годности к эксплуатации и другие нормативные

1	2	3	4	5
<p>воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, уполномоченным органом в области гражданской авиации за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.</p>	<p>30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34 30.30.34.110 30.30.34.120 30.30.5 30.30.50 30.30.50.110 30.30.50.120 30.30.11 30.30.11.000 30.30.12 30.30.12.110 30.30.12.120 30.30.13 30.30.13.000 30.30.15 30.30.15.000 30.30.16 30.30.16.000</p>	<p>других нормативных документов в части: - проверка соответствия гражданского воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа; - проверка соответствия гражданского воздушного судна требованиям аттестата о годности к эксплуатации; - проверка наличия удостоверения о приемке ВС (для новых ВС) от завода-изготовителя; - проверка наличия экспортного сертификата летной годности (при ввозе из-за рубежа); - проверка выполнения работ, направленных на выявление компонентов ВС, не прошедших сертификацию или квалификацию; - проверка выполнения на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией полного комплекса технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники; - проверка выполнения на экземпляре ВС и на всех его компонентах разовых</p>	<p>(зарегистрированы Минюстом России 19.01.2021, регистрационный № 62130); - Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; - Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409); - Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09, регистрационный № 14645); - Приказ Минтранса России от 06.05.2013 № 170 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» в ред. Приказа Минтранса РФ от 20.10.2014 N 295 (Зарегистрировано в Минюсте России 7 июня 2013 года. N 28726) действует с 08.12.2014. - Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей» утверждены приказом Минтранса России 17 июня 2019 года №184 (зарегистрированы Минюстом России 06 сентября</p>	<p>документы Росавиации.</p>

1	2	3	4	5
		<p>осмотров и проверок, назначенных уполномоченным органом в области гражданской авиации в рамках организации разработки мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка выполнения ремонтных работ в случае повреждения ВС; - проверка соответствия летно-технических характеристик ВС по данным средств объективного контроля требованиям руководства по летной эксплуатации ВС; - проверка комплектации бытового оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации и наличие соответствующей эксплуатационной 	<p>регистрационный №55851);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 35 «Нормы летной годности воздушных судов». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 года №13; - Авиационные правила. Часть 39 «Директивы летной годности»; - Док.9760-АМ/967 «Руководство по летной годности» ИКАО. Издание третье, 2014; - Методические рекомендации о порядке выдачи Удостоверения о приемке на экземпляр воздушного судна гражданской авиации, утверждены заместителем руководителя Росавиации 06.12.2019; - Методические рекомендации №МР21.001 Сертификационные документы. Ревизия 02 изм.01 от 09.06.2020; - Методические рекомендации №МР-21.002 	

1	2	3	4	5
		<p>документации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка трафаретов и надписей, идентификационной маркировки, нанесенных на ВС и его компоненты на соответствие эксплуатационной документации; - проверка комплектности ВС согласно перечню оборудования, установленного на ВС; - проверка отсутствия на воздушном судне несертифицированных изменений (модификации) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения); - проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна; - проверка наличия, состояния и ведения пономерной, а также эксплуатационной документации гражданского воздушного судна; - проверка наличия, состояния и ведения судовых документов воздушного судна; - проведение осмотра состояния гражданского воздушного судна. 	<p>Процедура квалификации комплектующих изделий. Ревизия 01; утверждены заместителем руководителя Росавиации 28.05.2019;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методические рекомендации №МР-21.003 Порядок классификации и сертификации модификаций типовой конструкции изделий авиационной техники; - Методические рекомендации №МР-21.004 Процедуры сертификации авиационной техники. Ревизия 01, утверждены заместителем руководителя Росавиации 17.07.2020; - Методические рекомендации №МР-21.009 Порядок оформления Экспортных сертификатов летной годности. (Export certificate of Airworthiness) Ревизия 01, утверждены заместителем руководителя Росавиации 25.02.2020; - Методические рекомендации №МР-21.010 Эксплуатационная документация в электронной форме. Порядок передачи, экспертизы и утверждения. Ревизия 01, утверждены заместителем руководителя Росавиации 28.04.2020. - Методические рекомендации МР-03-001 По одобрению программ технического обслуживания воздушных судов, зарегистрированных в государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, утверждены начальником ОПЛГВС Росавиации 01.12.2014. - ГОСТ 18675-79, 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»; - ГОСТ 54580-2011 «Воздушный транспорт. Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации»; - ГОСТ 27692-88 «Построение, изложение, оформление формуляров»; - ГОСТ 27693-88 «Построение, изложение, оформление паспортов и этикеток»; 	

1	2	3	4	5
		<p>2. Проверка устранения замечаний и недостатков (при их наличии).</p> <p>3. Выдача Заявителю о соответствии гражданского воздушного судна, установленным требованиям.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»; - ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»; - ГОСТ 58339-2018 «Техника авиационная гражданская. Бюллетени. Общие требования»; - Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №290 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах» (зарегистрированы Минюстом России 31 января 2011г., регистрационный №19639); - Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 №НА-21-р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов гражданской авиации России к полетам в системе точной зональной навигации R-RNAV в европейском регионе по требованиям RNP 1»; - Приказ Минтранса России от 02.05.2012 №125 «Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрированы Минюстом России 09 июня 2012 года, регистрационный №24515); - Приказ Минтранса России от 29.04.2014 №113 «Об утверждении Порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков» (зарегистрированы Минюстом России 30 июня 2014 года, регистрационный №32922); - Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями; 	

1	2	3	4	5
			<ul style="list-style-type: none"> - Указание ДПЛГ ГВС и ТРГС ГА МТ РФ от 31.01.2004 №24.10- 12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»; - Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники); - Руководство по техническому обслуживанию (по типу авиационной техники); - Регламент (программа) по техническому обслуживанию (по типу авиационной техники); - Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и/или конкретного экземпляра воздушного судна. 	

Директор ООО СВ МЦС ГА



О.А. Таран

« 22 » апрель 2022