

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Заместитель руководителя Федерального  
 агентства воздушного транспорта

*О.Г.Сторчевой*  
 «14» 04 2022 г.



### ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью "Центр сертификации "Восток"

(приложение к Аттестату аккредитации от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_ )

Юридический адрес: 684000, Камчатский край, г. Елизово, ул. Геофизическая 3, офис 4.

Фактический адрес: 684000, Камчатский край, г. Елизово, ул. Геофизическая 3, офис 4.

680000, г. Хабаровск, ул. К.Маркса 65, офис 550.

Телефон: +79141741510, +7 9842822930, E-mail: cs\_vostok@mail.ru.

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа	30.30.3 30.30.31 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32 30.30.32.110 30.30.32.	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям Федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверки соответствия воздушного судна требованиям	Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Требования к лётной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата лётной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата лётной годности гражданского воздушного судна», утверждены приказом Минтранса России от 27.11.2020 № 519, (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 19.01.2021, регистрационный	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТ-ы, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы Росавиации.

120	сертификата типа и карты	№ 62130);
30.30.33	данных сертификата типа;	
30.30.33.110	- проверки наличия, состояния и ведения судовых документов;	
30.30.33.120	- проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна;	
30.30.34.110	- проверка наличия, состояния и ведения пономерной документации воздушного судна;	Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;
30.30.34.120	- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полёта, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;	Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 22.10.2015, регистрационный № 39409);
30.30.5	- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полёта, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;	Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте Российской Федерации 31.08.2009, регистрационный № 14645);
30.30.50.110	- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полёта, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;	Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Минтранса России от 29.10.2003 года № 202 (зарегистрированы в Минюсте Российской Федерации 02.02.2004, регистрационный № 5518);
30.30.50.120	- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полёта, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;	Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекции
30.30.11.000	- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;	
30.30.12.110	- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;	
30.30.12.120	- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;	
30.30.13.000	- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;	
30.30.15.000	- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;	
30.30.16.000	- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;	



	<p>-проверка выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;</p> <p>- проверка лётно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</p> <p>- проверка комплектации грузового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно- спасательного оборудования на борту воздушного судна, съёмного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полётов в заявляемых условиях навигации;</p> <p>- проверка соответствия раскраски воздушного судна утверждённой схеме;</p> <p>- проверка правильности нанесения аварийной маркировки;</p> <p>- проверка массы и центровки воздушного судна;</p> <p>- проведения инспекционного контроля состояния конкрет-</p>	<p>гражданских воздушных судов с целью оценки их лётной годности и выдачи соответствующих документов», (зарегистрирован в Минюсте Российской Федерации 26.07.2013, регистрационный № 28905);</p> <p>Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</p> <p>Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»;</p> <p>Авиационные правила (АП-23) «Нормы лётной годности гражданских лёгких самолётов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-25) «Нормы лётной годности самолётов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-27) «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-27) «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила Часть ОЛС. Нормы лётной годности очень лёгких воздушных судов.</p> <p>Авиационные правила (АП-33) «Нормы лётной годности двигателей воздушных судов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-35) «Нормы лётной годности воздушных судов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-39) «Директивы лётной годности»;</p> <p>Док. 9760 ИКАО. Руководство по лётной деятельности; ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для</p>	
--	--	--	--

		<p>ного воздушного судна;</p> <p>2. Выдача Заявителю первичного заключения о соответствии требованиям к лётной годности экземпляра воздушного судна.</p> <p>3. Выдача Заявителю заключения о соответствии требованиям к лётной годности экземпляра воздушного судна после представления отчёта об устранении недостатков и замечаний.</p>	<p>неё»;</p> <p>ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения лётной годности»;</p> <p>ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</p> <p>Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004 № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»;</p> <p>Приказ Росавиации от 26.07.2012 № 275 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах», (зарегистрирован в Минюсте Российской Федерации 16.08.2012, регистрационный № 25202);</p> <p>Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;</p> <p>Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <p>Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА к полётам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе»;</p> <p>Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условий их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.</p>	
--	--	---	--	--

Генеральный директор ООО "Центр сертификации "Восток"



К.К.Федорович  
12 2021 г.

14.04.2022