



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ДОПОЛНЕНИЕ № 1-ФАВТ
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА**

№ 517 от 29 ноября 2010 года,
выданному Межгосударственным авиационным комитетом

ИЗДЕЛИЕ

Трассовый радиолокационный комплекс
«Сопка-2» ЦИВР.462418.029-04

**НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ К
СЕРТИФИКАТУ ТИПА ВЫДАНО**

Публичному акционерному обществу
«Научно-производственное
объединение «Алмаз»
имени академика А.А. Расплетина»
Ленинградский проспект, д. 80, корп. 16,
г. Москва, 125190, Россия

1. Действие сертификата типа № 517 от 29.11.2010, выданного Межгосударственным авиационным комитетом, распространить на трассовый радиолокационный комплекс «СОПКА-2» ЦИВР.462418.029-04 с антенным постом ЦИВР.301329.014-02 с устройством антенным 125AC02 ЦИВР.464657.012-02 и 125AE04 ЦИВР.464657.014 (прицеп ЧМЗАП 8335.400001.010-03 входит в состав опционально) и программным обеспечением:

на операционной системе ASTRA LINUX SE:

ЦИВР.00214-02 - для сигнальной и первичной обработки информации;

ЦИВР.00215-02 - для головного процессора;

ЦИВР.00216-02 - для вторичной обработки информации;

ЦИВР.00217-02 - для автоматизированной системы контроля и управления;

на операционной системе ASTRA LINUX CE 1.11.9:

ЦИВР.00594-01 - для моноимпульсного вторичного радиолокатора МВРЛ-К «ЛИРА-ВМ».

2. Пункт 2 ограничений действия сертификата типа № 517 от 29.11.2010 дополнить: «ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ для выполнения ограничения и указания по технической эксплуатации содержатся в эксплуатационных документах, приведённых в ведомости эксплуатационных документов ЦИВР.462418.029-04 ВЭ редакция от 26.12.2019».

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Д.В. ЯДРОВ



11 марта 2020 года