

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-22-028

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «ФГГ»

(название организации, ИНН)

ИНН 9703034793

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

25.03.2022
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта



О.Г. Сторчевой

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-22-028 от 25 Марта 2022 г.

ООО «ФГГ»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

Класс	Разрешённые виды работ	Ограничения	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Gulfstream GV-SP(G550) с двигателями Rolls Royce Deutschland BR700-710C4-11, BCU RE220[GV]	Да	Да
		Gulfstream GVI (G650) с двигателями Rolls-Royce Deutschland BR700-725A1-12 BCU RE220[G650]	Да	Да
Двигатель	А3: Вертолёты	R44 с двигателем Lycoming O-540-F1B5	Да	Да
		R44II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5	Да	Да
		R66 с двигателем «Rolls-Royce» 250-C300/A1	Да	Да
		AW139 с двигателями PT6C-67C	Да	Да
		AW109 S,SP с двигателями PW207C	Да	Да
		Airbus EC155 series	Да	Да
		Airbus H145(MBB-BK117 series)	Да	Да
		Ми-8 Т, П с двигателями ТВ2-117АГ	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1, с двигателем ТВ3-117 ВМ	Да	Да
		Ми-8 АМТ, с двигателем ТВ3-117 ВМ	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1, с двигателем ТВ3-117 ВМ	Да	Да
		Ми-8 АМТ, с двигателем ТВ3-117 ВМ	Да	Да
		КА-32 Т/С, с двигателем ТВ3-117 ВК (ВМ, ВМА)	Да	Да
		КА-32 А/АО, с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА)	Да	Да
		КА-32 А11ВС, с двигателем ТВ3-117ВМА	Да	Да
Двигатель	В1: ГТД	ТВ2-117АГ	Да	Да
		ТВ3-117ВМ	Да	Да
		ТВ3-117ВМА	Да	Да
		ТВ3-117ВК	Да	Да
		PT6C-67C	Да	Нет
		PW207 series	Да	Нет
		Arriel 2C2	Да	Нет
		Arriel 2C1	Да	Нет
		Arriel 1E2	Да	Нет
		Arriel 2E	Да	Нет
	В3: ВСУ	АИ-9В	Да	Да
Safir		Да	Да	
Компоненты, исключая авиационный двигатель или	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты		Лабораторные проверки, техническое обслуживание и текущий ремонт компонентов по	
	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			

ВСУ	C5: Системы электроснабжения и освещения	перечню работ приложенному в Приложении Руководства по деятельности ООО «ФГГ»
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	
	C8: Системы управления ВС	
	C9: Топливная система	
	C10: Несущие винты вертолетов	
	C11: Трансмиссии вертолетов	
	C12: Гидросистемы	
	C13: Системы индикации и регистрации	
	C14: Шасси	
	C15: Кислородное оборудование	
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	
	C19: Остекление ВС	
	C20: Конструкция планера ВС	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Вихретоковый, магнито-порошковый, капиллярный

Дата выдачи **25.03.2022**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



О.Г. Сторчевой