

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-149

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

АО «Московский АРЗ ДОСААФ»

(название организации, ИНН)

ИНН 5001020016

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

25.10.2016
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-149 от 25 октября 2016 г.

АО «Московский АРЗ ДОСААФ»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО	
Воздушное судно	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Ан-2 и его модификации с двигателем АШ-62ИР	Да	Да	
		Ан-2 и его модификации с двигателем АШ-62ИР	Капитальный ремонт		
		Ан-3 с двигателем ТВД-20	Да	Да	
		Самолеты, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки ВС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды с двигателями АШ-62ИР, Lycoming, Rotax, М-14П и их модификации	Да	Да	
	А3: Вертолеты		Ми-2 и его модификации с двигателем ГТД-350	Да	Да
			Ми-2 и его модификации с двигателем ГТД-350	Капитальный ремонт	
			Ми-8Т, П, ПС с двигателем ТВ2-117	Да	Да
			Ми-8Т, П, ПС с двигателем ТВ2-117	Капитальный ремонт	
			Ми-8 МТ с двигателем ТВ3-117	Да	Да
			Ми-8 МТ с двигателем ТВ3-117	Капитальный ремонт	
			Ми-8 МТВ-1 и его модификации с двигателем ТВ3-117	Да	Да
			Ми-8 МТВ-1 и его модификации с двигателем ТВ3-117	Капитальный ремонт	
	Вертолеты, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки ВС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды с двигателями ГТД-350	Да	Да		
		Капитальный ремонт			
Двигатель	В1: ГТД	ГТД-350, ТВ2-117, ТВ3-117 и их модификации	Техническое обслуживание		
	В2: Поршневые двигатели	АШ-62ИР и их модификации	Техническое обслуживание и капитальный ремонт		
	В3: ВСУ	АИ-9, АИ-9В	Техническое обслуживание и капитальный ремонт		
		SAFIR	Техническое обслуживание		

Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине		Капитальный ремонт и техническое обслуживание агрегатов и изделий самолетов Ан-2, Ан-3, вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-26 и их модификаций по перечню приложенному к Руководству по деятельности АО «Московский АРЗ ДОСААФ»
	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты		
	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		
	С4: Двери и люки ВС		
	С5: Системы электроснабжения и освещения		
	С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование		
	С7: Системы двигателя и ВСУ		
	С8: Системы управления ВС		
	С9: Топливная система		
	С10: Несущие винты вертолетов		
	С11: Трансмиссии вертолетов		
	С12: Гидросистемы		
	С13: Системы индикации и регистрации		
	С14: Шасси		
	С15: Кислородное оборудование		
	Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	
Магнитопорошковый метод;			
Ультразвуковой метод;			
Рентгеновский метод;			
Капиллярный метод;			
		Люминесцентный метод.	

Дата выдачи **27.05.2022**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



[Handwritten signature]
Д.В. Ядров