



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

24 мая 2019 года

№ 2019-322-04

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

В связи с катастрофой 05.05.2019 в аэропорту Шереметьево с воздушным судном RRJ-95В RA-89098, эксплуатант ПАО «Аэрофлот»

### ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Провести разовые работы по инспекционному контролю летной годности воздушных судов типа RRJ-95 (Работы) по прилагаемой программе. Работы провести в кратчайшие сроки. О результатах Работ доложить в Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации с приложением актов проверки не позднее 25.06.2019.

2. Работы, выполненные ранее в соответствии с телеграммой Росавиации от 14.05.2019 № 141400 (ТЛГ), и соответствующие по содержанию пунктам прилагаемой программы, повторно не выполнять. В этом случае в акте проверки о выполнении работ по пункту 1 данной Директивы сделать запись о выполненных работах согласно ТЛГ и результатам проверки.

**Приложение:** Программа проведения работ по инспекционному контролю летной годности воздушных судов типа RRJ-95 на 3 л. в 1 экз.

---

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

А.А. Новгородов

---

УТВЕРЖДАЮ  
 Начальник Управления поддержания  
 летной годности воздушных судов  
 Росавиации

В.В. Кудинов  
 24 мая 2019

**ПРОГРАММА**  
 проведения разовых работ по инспекционному контролю летной годности  
 воздушных судов типа RRJ-95

№ п/п	Характеристики (показатели) экземпляра ВС	Нормативные документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Контролируемые параметры
1.	Судовые документы	Федеральный закон от 19 марта 19У7г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128).	Наличие и состояние документов на борту ВС.
2.	Пономерная документации.	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132).	Наличие и ведение (выборочно) формуляров самолета и двигателей в части оценки записей: - о выполненных работах по ТО; - об исполненных директивах лётной годности и выполненных бюллетенях.  <b>1. Справка эксплуатанта ВС о выполненных директивах лётной годности за отчетный период. (Статус ДЛГ)</b> <b>2. Справка эксплуатанта ВС о заменах АиКИ с ограниченным ресурсам.</b>

3.	Наличие остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета: самолета; двигателей; агрегатов с ограниченным ресурсом.	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132).	Остаток ресурса и срока службы АТ.
4.	Выполнение работ, предусмотренных; документами уполномоченного органа в области гражданской авиации.	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132).	<p>Оформление:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- результатов разовых проверок, осмотров;</li> <li>- дополнительных работ по техническому обслуживанию АТ;</li> <li>- дополнительных работ по техническому обслуживанию систем автоматического управления полетом;</li> <li>- устранения отложенных неисправностей в соответствии с ПМО.</li> </ul>
5.	Комплектация	<p>Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132).</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128).</p>	<p>Комплектность (выборочно), срок годности, а также состояние внешнего вида (маркировки) имеющегося на борту:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- спасательного оборудования;</li> <li>- переносного пожарного оборудования;</li> <li>- средств связи и т.д.</li> </ul> <p><b>Справки эксплуатанта ВС о комплектации самолета:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Средства связи и навигации;</b></li> <li><b>2. Спасательное и переносное пожарное оборудование.</b></li> </ol>

6.	Летно-технические характеристики.	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132). Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128).	Наличие замечаний экипажа в бортжурнале, оценка влияния методов их устранения на сохранение летных характеристик ВС. Наличие замен компонентов ВС и работ на АТ, после которых требуется КИП. 1. Справка эксплуатанта ВС о КИП.
7.	Общая оценка технического состояния воздушного судна	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132). Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285).	Техническое состояние воздушного судна (в объеме инспекторского контроля ВС с оформлением карты-наряда).

Результат проверки каждого показателя самолетов RRJ-95 по данной программе отразить в актах инспекционного контроля летной годности.

Инспекционный контроль летной годности воздушных судов провести в аэропорту базирования.

Начальник отдела поддержания летной годности российских воздушных судов



24.05.2019

В.С. Музыка