



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

22 мая 2019 года

№ 2019-322-03

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с обнаружением на воздушном судне типа RRJ-95 трещины серьги рельса навески предкрылка

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Начиная с 15.06.2019, на еженедельных формах ТО WY-Check/8 DY на ВС RRJ-95 зав. № 95030, 95037 и с № 95116 по № 95220 выполнять осмотры серёг рельсов (см. рис. 1 (поз.1, 2), рис. 2 (поз. 3)) и подшипников навески секций 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК в соответствии с положениями п. 4. Б. (2) и (6) работ РЭ № 57-43-00-220-802, 57-44-00-220-802 и 57-45-00-220-802 до внедрения сервисного бюллетеня № RRJ-57-00451-БД «Крыло – Замена серёг навески предкрылка» (Планируемый срок выпуска СБ – 23.05.2019).

ПРИМЕЧАНИЕ: До выпуска вышеуказанных работ РЭ установленным порядком - руководствоваться Информационным письмом № 57-0576-19 Изм.00 от 13.05.2019.

2. В случае обнаружения трещины серьги рельса и/или разрушения и выпрессовки подшипника навески секций 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК по результатам выполнения п.1 настоящей Директивы летной годности - произвести замену поврежденной серьги рельса в сборе (серьга рельса и подшипник), согласно идентификационной информации в таблице 1 и

руководствуясь работами РЭ № 57-43-00-900-804, 57-44-00-900-804 и 57-45-00-900-804.

После замены серёги рельса в сборе продолжить выполнение осмотров серёг рельсов (см. рис.1 (поз. 1,2), рис. 2 (поз. 3)) и подшипников навески секций 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК на еженедельных формах ТО WY-Check/8 DY согласно положениям п. 1 настоящей Директивы летной годности и с учётом следующих условий:

1) В случае частичной замены серёг рельсов в сборе - осмотры выполнять в полном объёме, включая осмотр заменённых позиций;

2) В случае полной замены серёг рельсов в сборе – сервисный бюллетень № RRJ-57-00451-БД «Крыло – Замена серёг навески предкрылка» считать выполненным, осмотры выполнять в соответствии с требованиями ИДПТО.

Результаты выполнения положений пунктов 1, 2 настоящей Директивы летной годности направить в адрес Оперативно-ситуационного центра customercare@scac.ru.

Таблица 1.

№ рельса	Установлено на ВС	Устанавливать взамен	Применяемость
3	T7.92.3621.515.000.70/A	T7.92.3621.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
3, 5	T7.92.3621.520.000.70/A	T7.92.3621.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
4	T7.92.3621.615.000.70/A	T7.92.3621.615.105.70/A	95030, 95037, 95116-95144
4	T7.92.3621.615.000.70/B	T7.92.3621.615.100.70/A	95145-95220
5	T7.92.3621.525.000.70/A	T7.92.3621.525.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
6	T7.92.3631.615.000.70/A	T7.92.3631.615.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
7	T7.92.3631.515.000.70/A	T7.92.3631.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
7	T7.92.3631.520.000.70/A	T7.92.3631.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
8	T7.92.3641.615.000.70/A	T7.92.3641.615.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
9	T7.92.3641.515.000.70/A	T7.92.3641.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
9	T7.92.3641.520.000.70/A	T7.92.3641.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220

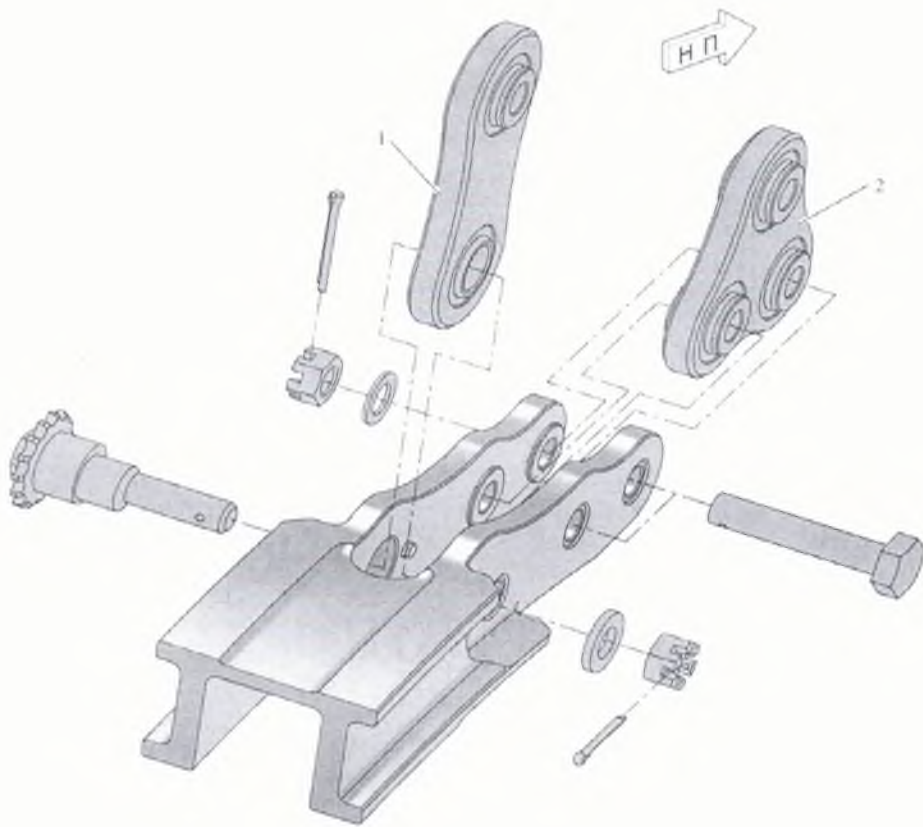


Рис.1

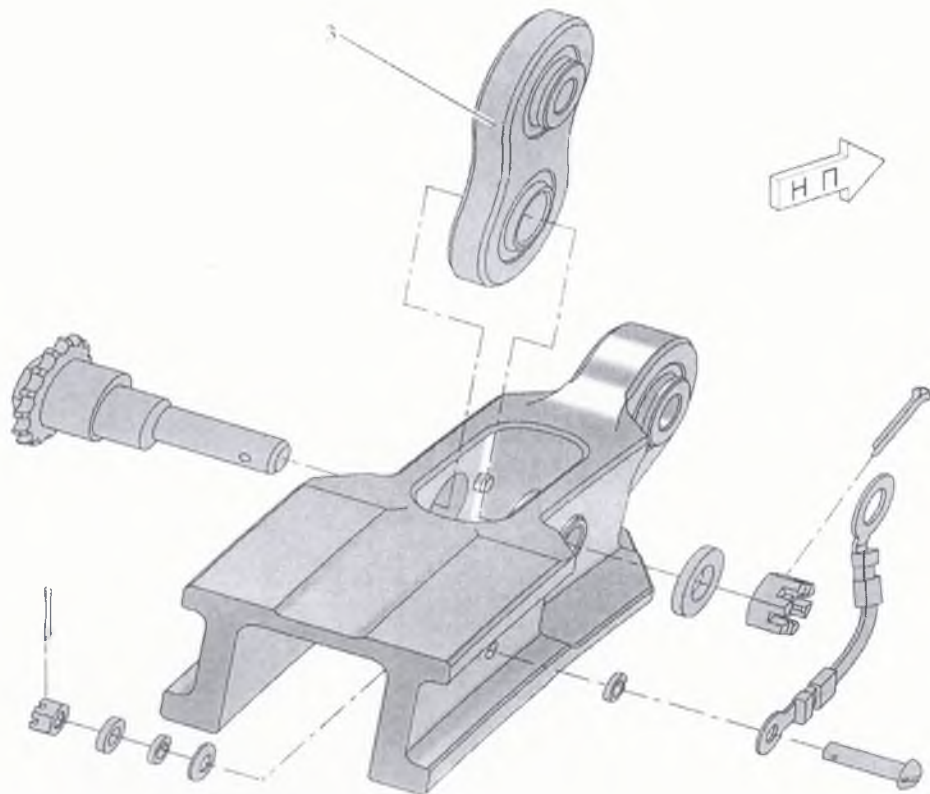
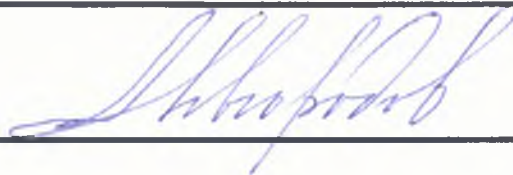


Рис.2

Приложение: Техническое решение от 14.05.2019
№ RRJ0000-OR-470-3016, Информационное письмо № 57-0576-19 Изм.00
от 13.05.2019 –на 29 л. в 1 экз.

**Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Новгородов
